

Техническое обслуживание

Общие меры предосторожности.....	856
Под капотом.....	857
Меры предосторожности.....	857
Обзор.....	858
Комплекс работ по техническому обслуживанию.....	860
График техобслуживания.....	861
Замена жидкости.....	866
Меры предосторожности.....	866
Охлаждающая жидкость.....	868
Тормозная жидкость.....	869
Жидкость для стеклоомывателя.....	870
Замена компонентов.....	872
Меры предосторожности.....	872
Воздушный фильтр системы климат-контроля.....	877
Щетка стеклоочистителя.....	878
Аккумулятор.....	880
Шины и колеса.....	884
Уход за шинами.....	884
Предохранители.....	895
Лампы.....	910
Уход за автомобилем.....	917
Меры предосторожности.....	917
Уход за внешним видом.....	920

Техническое обслуживание

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
 - Сброс
 - Инициализация
 - Условия работы
 - Условия, в которых система не работает
 - Ограничения
-

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
 - Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья, степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска автомобиля при выполнении работ под капотом перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.
-

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем прикасаться к аккумулятору и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. Вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредить ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

ПРИМ.

- Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.
- Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь кциальному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Под капотом

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

Обзор



OMV093033L_2

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

- 1 Бачок с охлаждающей жидкостью
- 2 Бачок для тормозной жидкости
- 3 Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
- 4 Блок предохранителей
- 5 Отрицательная клемма аккумулятора (-)
- 6 Положительная клемма аккумулятора (+)
- 7 Переднее багажное отделение
- 8 Крышка воздушного фильтра системы климат-контроля
- 9 Разъем служебной блокировки

При остановке для зарядки

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

При управлении автомобилем

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, и выявляйте шины с неравномерным износом или повреждением.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год

- Проверьте шланги системы охлаждения, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте дверные петли и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте тяги привода и механизмы управления коробки передач.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Комплекс работ по техническому обслуживанию

Обязанности владельца

- Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Необходимо сохранить документы, подтверждающие факт проведения надлежащего техобслуживания.
- Следует убедиться в выполнении требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.
- Гарантия (даже если она не истекла) не распространяется на ремонт и регулировку, необходимые в результате неправильного обслуживания или отсутствия технического обслуживания транспортного средства.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

График техобслуживания

График штатного техобслуживания

График штатного техобслуживания для Европы (кроме России)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Охлаждающая жидкость 1 2	Первую замену выполняйте через 180 000 км пробега или 120 месяцев эксплуатации Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км или 24 месяца							
Жидкость редуктора*	-	I	-	I	-	I	-	I
Приводные валы и пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость	R	R	R	R	R	R	R	R
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I

Техническое обслуживание

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240

Состояние
аккумуляторной батареи
12 В

Аккумулятор
европейской системы
экстренных вызовов
(при наличии)

Подлежит замене каждые 4 года

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Рекомендуется проверять уровень охлаждающей жидкости и отсутствие ее утечек ежедневно.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет бieniaия и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

www.kia-hotline.com

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

График штатного техобслуживания (кроме Европы, включая Россию)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120

Охлаждающая жидкость^{1,2}

Первую замену выполняйте через 180 000 км пробега или 120 месяцев эксплуатации

Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км или 24 месяца

Жидкость редуктора*	-	-	-		-	-	-	
Приводные валы и пыльники	-		-		-		-	
Система охлаждения ³								

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
км × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Для Австралии, Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки 4		-	I	-	I	-	I	-	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		-	I	-	I	-	I	-	I
Тормозная жидкость	Для Австралии, Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	I	I	R	I	I	R	I	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумуляторной батареи 12 В		I	I	I	I	I	I	I	I
Система ERA-GLONASS (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея системы ERA-GLONASS (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов для ОАЭ (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Рекомендуется проверять уровень охлаждающей жидкости и отсутствие ее утечек ежедневно.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет бieniaия и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

Техническое обслуживание

Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.
www.kia-hotline.com

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Трансмиссионная жидкость	R	Каждые 120 000 км	A, B, E, F, H, J
Приводной вал и пыльники	I	Более часто	B, C, D, E, F, G, H, I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	R	Более часто	B, D, F
Тормозные диски, колодки и суппорты	I	Более часто	B, C, D, F, G, H, I, J
Рейка, тяги и пыльники рулевого механизма	I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	I	Более часто	B, C, D, E, F
Система ERA-GLONASS (при наличии)	I	Каждые 7500 км или каждые 6 месяцев	A, J

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при температуре ниже нуля

B. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью

C. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду

D. Езда в условиях сильной запыленности воздуха

E. Езда в условиях интенсивного движения транспорта при температуре окружающего воздуха выше 32 °C, когда расход электроэнергии превышает 50 %.

- F.** Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам
- G.** Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше
- H.** Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
- I.** Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением
- J.** Движение с частыми остановками

Замена жидкости

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.
-  Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок омывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

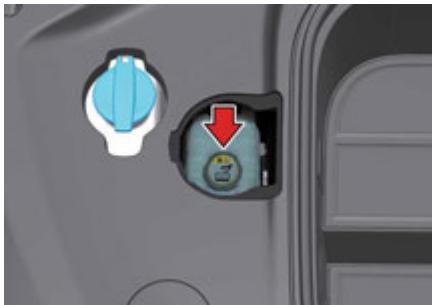
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

! ПРИМ.

Для наиболее эффективной работы тормозов и систем ABS/ESC автомобиля используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или тормозную жидкость эквивалентного стандарта, как указано в спецификации.

Охлаждающая жидкость



OMV093034L

Эксплуатация

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MAX или F и MIN или L на стенке бачка при холодном моторном отделении.
- При низком уровне охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

Тормозная жидкость



Эксплуатация

- Очистите участок вокруг крышки бака.
- Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень будет снижаться по мере увеличения пробега автомобиля. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 935.)

СОВЕТ

При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее каче-

ство невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

! ПРИМ.

Для наиболее эффективной работы тормозов и систем ABS/ESC автомобиля используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или тормозную жидкость эквивалентного стандарта, как указано в спецификации.

Жидкость для стеклоомывателя



OMV093035L

Эксплуатация

- Когда на приборной панели отображается предупреждающее сообщение о низком уровне жидкости для стеклоомывателя, немедленно долейте ее. Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду.
- Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок омывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами.

ми или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.

- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.
-

Замена компонентов

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.



Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.



В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.



Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.



Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, если индикатор **READY** светится или кнопка EV находится в положении ON.
Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.
- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
- Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
- Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C.
- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
 1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Рекомендуется использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или сервисного партнера.
- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.
- Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, переведите кнопку EV в положение OFF, и выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.
- При замене горевшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.
 - Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.
- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.
- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.
- После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

- Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.
- Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля.
- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

➊ ПРИМ.

- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.
- Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.
- При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.
- Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER и UPPER на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками LOWER и UPPER. Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит).

В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

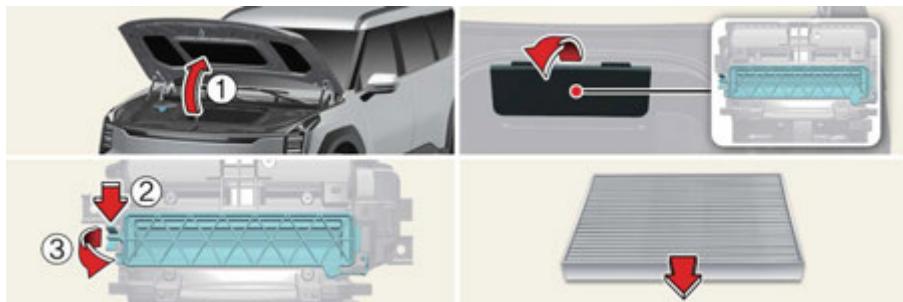
- Перед тем как заменять перегоревший предохранитель, отключите отрицательный кабель аккумулятора.
- Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.
- Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.
- Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- При замене предохранителя переключите кнопку EV в положение OFF, отключите переключатели всех электрических устройств, а затем отсоедините провод от отрицательной клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.
- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае

следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Воздушный фильтр системы климат-контроля



OMV093024L_5

Эксплуатация

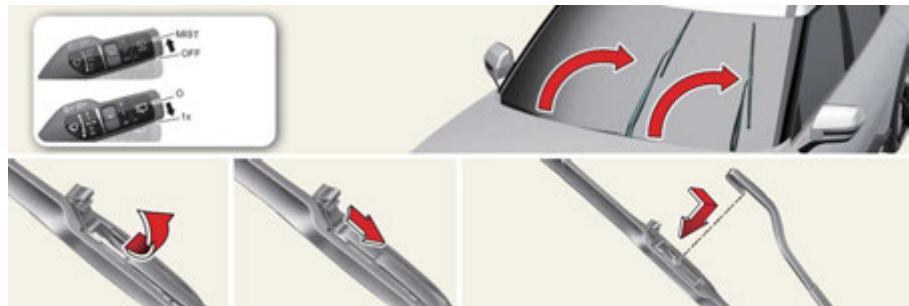
- Откройте капот (5).
- Снимите крышку воздушного фильтра системы климат-контроля, потянув за верхнюю часть крышки.
- Снимите крышку воздушного фильтра системы климат-контроля (6), потянув за левую часть крышки (7).
- Замените фильтр.

! ПРИМ.

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетка стеклоочистителя

Замена щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла



Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Потяните вниз и снимите узел щетки.
6. Установите новый узел щетки.
7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Потяните вверх щетку стеклоочистителя и вытолкните лезвие, чтобы снять его.
6. Установите новый узел щеток стеклоочистителя, вставив центральную часть в прорезь рычага стеклоочистителя до щелчка.
7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

! СОВЕТ

Для предотвращения повреждения рычагов и других частей стеклоочистителей следует заменить щетки стеклоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.

! ПРИМ.

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответствен-

Техническое обслуживание

ность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.

Аккумулятор

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Верхняя сторона аккумулятора должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.



Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.



В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.



Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высокоагрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.



Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, если индикатор **READY** светится или кнопка EV находится в положении ON.

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

➊ ПРИМ.

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER и UPPER на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками LOWER и UPPER. Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Зарядка аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если аккумулятор быстро разряжается, выполните его медленную зарядку (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, то его зарядку нужно выполнять при токе 20-30 А в течение двух часов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

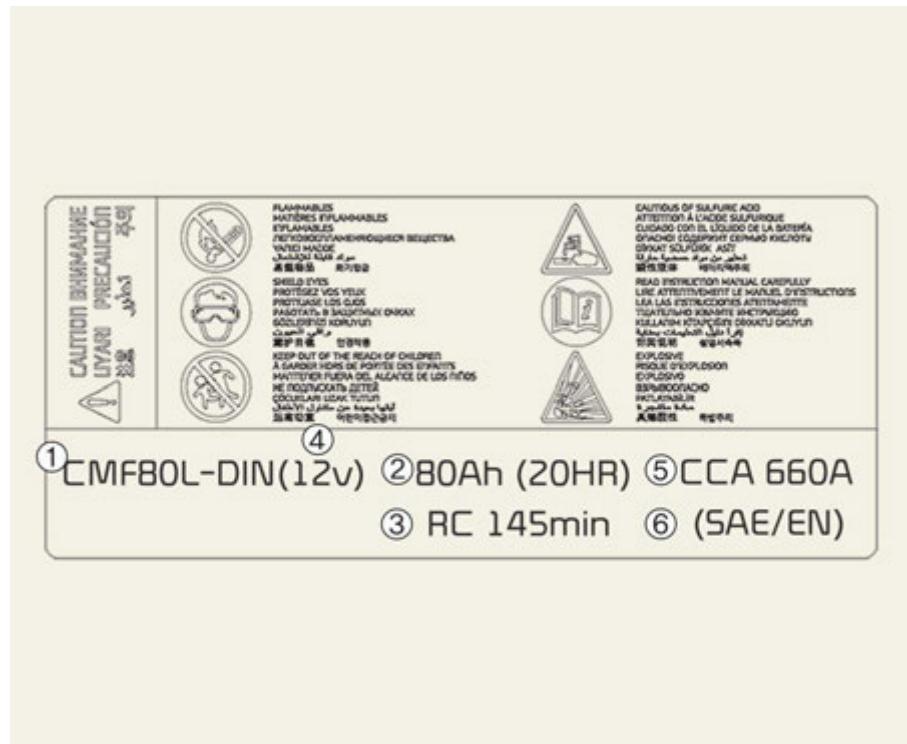
- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
 - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
 - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C.
 - При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
 - Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
 1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Рекомендуется использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или сервисного партнера.

Сброс параметров приборов

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов.

- Автоматический стеклоподъемник
- Двойной широкий люк в крыше
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Система запоминания положения сиденья водителя
- Аудио/информационно-развлекательная система

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

- 1 Наименование модели аккумулятора Kia
- 2 Номинальная емкость (в ампер-часах)
- 3 Номинальная резервная емкость (в минутах)
- 4 Номинальное напряжение
- 5 Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE
- 6 Испытание при низких температурах, ток в амперах по EN

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода энергии рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии



OMV093037L

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

! СОВЕТ

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 миля).

Проверка давления в шинах

- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
- Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

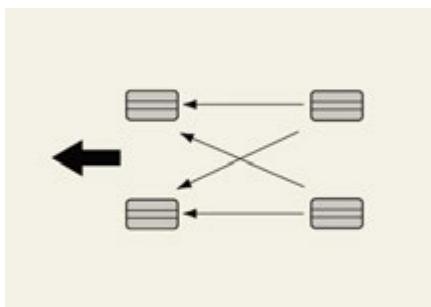
- При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или более) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.
- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холоднойшине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и повышенному расходу электроэнергии. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.
- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа (4-6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте надевать на вентили колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.
- Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км с момента запуска двигателя.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.
- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Вращение шин



Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

(!) ПРИМ.

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

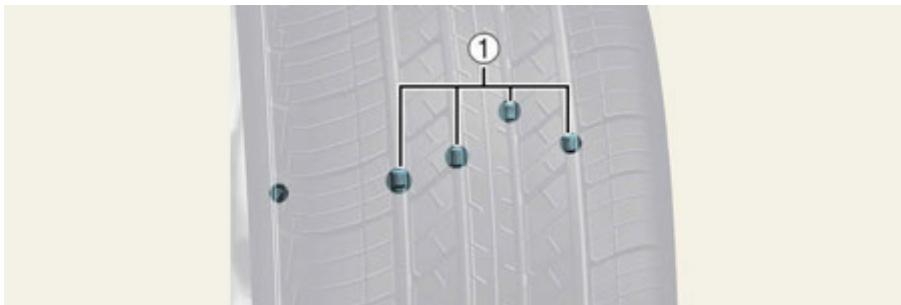
На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимальный возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



OMV093027L

1 Индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

Это значит, что оставшаяся толщина протектора нашине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда нашине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполните следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины замените все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой.
Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Система ABS работает на основе сравнения скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 миль), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРИМ.

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

Замена колеса

Убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскользения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин



OMV093039L

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля.

Пример обозначения размера шины приведен далее:

(Эти значения приводятся исключительно в качестве примера.)

P275/50 R20 113 V

275	Ширина шины в миллиметрах.
50	Отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.
R	Код конструкции шины (радиальная).
20	диаметр обода в дюймах.
113	Индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину).
V	символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

8.0 X 20

8.0	ширина обода в дюймах.
J	профиль обода колеса.
20	диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка ресурса шин (TIN: Идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Дату изготовления в виде кода DOT можно найти на боковой стенке шины. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символы) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Пример: DOT XXXX XXXX 1623 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2023 года.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква R означает шину с радиальной ориентацией корда; буква D — с диагональной, а буква В указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое вшине. Не следует превышать максимально допустимое давление вшине. См. "Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления вшинах" на странице 936.

6. Максимальная名义альная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку нашину в килограммах и фунтах. При заменешин наавтомобиле новые шины должны иметь такую же名义альную нагрузку, как и те, что были установлены назаводе-изготовителе.

7. Единообразная классификация шин по качеству

Стандарт качества можно при необходимости найти на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Степень сцепления сдорогой определяется для шины наосновании испытаний сторможением при движении попрямой и неучитывает ускорение, повороты, гидропланирование илипиковыекартистики сцепления сдорогой.
- Температурный класс определяется для шины снормальным давлением воздуха ипри отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие поотдельностиили всочетании друг сдругом, могутпривести кнакоплению тепла ивозможному внезапному разрыву шины. ЭтоМожет привести кпотере управления автомобилем, серьезным травмам исмертельному исходу.

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях вконтролируемых условиях входе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 вусловиях испытаний будет изнашиваться вполтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле

вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: АА, А и С

Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром асфальтовом покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шины с отметкой «С» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: А, В и С

Температурные классы — А (наивысшая), В и С — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы А и В представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.
 - При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, потому что шины и диски могут быть повреждены. После поездки проверяйте шины и диски.
 - При проезде через выбоину, лежачего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
 - Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
 - Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км (2000 миль).

Техническое обслуживание

- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
 - На повреждения шины при движении по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюру гарантия не распространяется.
 - Информацию ошине можно найти на ее боковине.
-

Предохранители

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.
- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

! ПРИМ.

- При замене предохранителя переключите кнопку EV в положение OFF, отключите переключатели всех электрических устройств, а затем отсоедините провод от отрицательной клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Замена предохранителя во внутренней панели



Эксплуатация

- Переведите кнопку EV в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
- Откройте крышку панели предохранителей.
- Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте инструмент для снятия, расположенный на крышке панели предохранителей.
- Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отделении).
- Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

! СОВЕТ

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, дневные ходовые огни не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя, расположенного в моторном отделении



OMV093029L_4

Эксплуатация

- Переведите кнопку EV в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
- Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.
Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специального зажима, предназначенного для замены предохранителей, который расположен в крышке предохранителей. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.
- Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, воспользуйтесь специальными щипцами, расположенными на крышке панели предохранителей.
- Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Замена основного предохранителя (самовосстанавливющегося)

Эксплуатация

- Выключите автомобиль.
- Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- Открутите гайки.

4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.

5. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

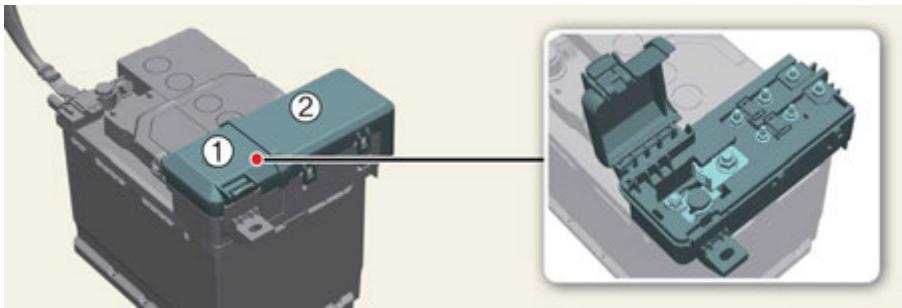
⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.

➊ ПРИМ.

- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя блока подключения аккумулятора



OMV093040L

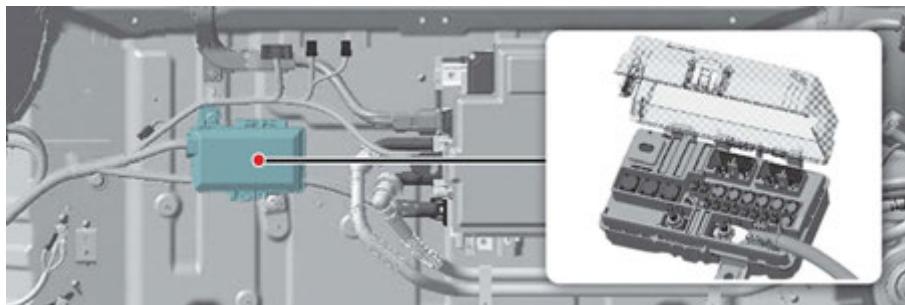
Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Снимите крышку моторного отделения с левой стороны автомобиля.
3. Откройте крышку аккумулятора на 12 В (1).
4. Снимите крышку аккумулятора на 12 В (2).

- Каждый предохранитель закреплен гайкой. Не следует самостоятельно демонтировать или монтировать предохранитель.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена задней соединительной панели



OMV093041L

Эксплуатация

- Выключите автомобиль и все его электронные приборы.
- Выньте багаж из багажного отделения.
- Откройте крышку задней соединительной панели.
- Каждый предохранитель закреплен гайкой. Не следует самостоятельно демонтировать или монтировать предохранитель.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

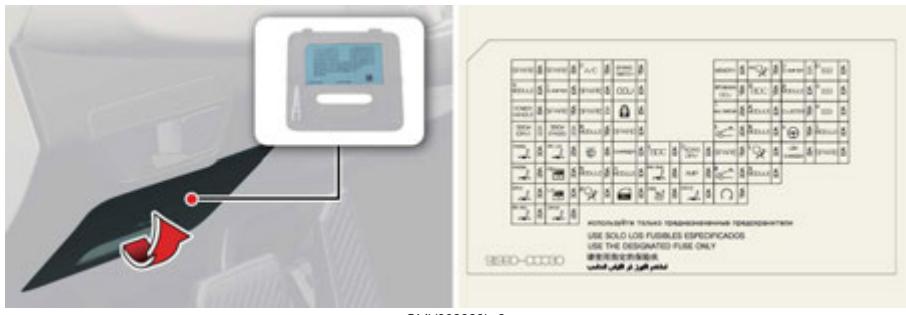
Описание панели предохранителей/реле

На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

(!) ПРИМ.

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Панель предохранителей сбоку от водителя



Соединительная панель ICU

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
CHILD LOCK		15 A	Реле блокировки детского замка, реле разблокировки детского замка
AFCU		10 A	AFCU
A/BAG IND		7,5 A	На потолочной консоли
MEMORY2		10 A	Предохранитель — MEMORY2, блок динамической подсветки интерьера, левая/правая подсветка приборной панели, ADP, проекционный дисплей, блок ADS
START		7,5 A	Блок управления транспортным средством (VCU), интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
HEATED MIRROR		10 A	Блок внешних зеркал водителя/пассажира
TAILGATE OPEN		15 A	Зашелка двери багажного отделения
EPCU 3		10 A	Задний инвертор
MODULE3		7,5 A	Многофункциональный переключатель, интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), переключатель стоп-сигналов, модуль двери водителя
CLUSTER		7,5 A	Проекционный дисплей, приборная панель

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG3 8		10 A	Блок V2L, ICCU, VCMS, задний электронный масляный насос, CDM
IG3 7		10 A	Датчик температуры в салоне автомобиля, главный блок управления аудио/видео и навигацией, отопитель с положительным температурным коэффициентом, модуль управления системой кондиционирования, приборный щиток
IAU		10 A	Наружная ручка водительской/пассажирской двери
ECS		15A	Подвеска с электронным управлением
MODULE8		10 A	Модуль электропривода водительского/пассажирского сиденья, ручной переключатель управления сиденьем водителя/пассажира
S/HEATER FRT		20A	Модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления подогревателями передних сидений
WASHER		15A	Многофункциональный переключатель
IBU2		7,5 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
IG3 10		10 A	Блок управления системой (SCU), задний инвертор, BMU
IG3 9		10 A	Не используется
BATTERY MANAGEM ENT		10 A	BMU
AIR BAG2		10 A	Модуль управления системой SRS
SUNROOF1		25A	Электродвигатель люка в крыше
P/WINDOW LH		25A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника водительской двери (LHD), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери (RHD), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней левой двери
SPARE2 (IG2)		15A	Не используется

Техническое обслуживание

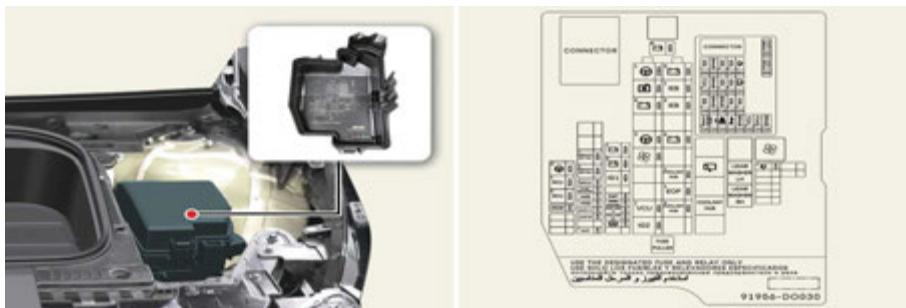
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
E-SHIFTER 3		10 A	Поворотная ручка электронного переключения передач (автоматическая коробка передач)
MODULE4		10 A	Передний/задний левый/правый угловой радар, передний/задний инвертор, ЭБУ вождения системы ADAS, блок VESS (система виртуального звука двигателя), передний радар, камера переднего вида, ЭБУ парковки системы ADAS, переключатель верхней крышки консоли
USB CHARGER		15A	Зарядное устройство USB на сиденье водителя/пассажира, зарядное устройство USB передней консоли №1/№2
MEMORY1		15A	Предохранитель — MEMORY2, приборный щиток, модуль управления системой кондиционирования, лампа динамической подсветки интерьера на консоли (верхняя/нижняя), напольный переключатель консоли, лампа динамической подсветки интерьера на двери водителя/пассажира, левая/правая лампа динамической подсветки интерьера на задней двери
SPARE3 (B+)		10 A	Не используется
A/C2		10 A	Модуль управления системой кондиционирования, клапан высокого давления, клапан хладагента №1/№2, соединительная панель P/R (реле вентилятора), охладитель BSA №1, клапан охлаждающей жидкости системы кондиционирования
AMP		25A	AMP (усилитель)
P/WINDOW RH		25A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери (LHD), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника водительской двери (RHD), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней правой двери
MODULE6		7,5 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE5	MODULE	10 A	Разъем канала передачи данных, электрохромное зеркало, модуль экстренного вызова, ADP, главный блок управления аудио/видео и навигацией, переключатель приборной панели, левая/правая фара, AMP (усилитель), беспроводное зарядное устройство для смартфона, модуль электропривода сиденья водителя/пассажира, модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления подогревом передних сидений, модуль управления подогревом задних сидений, переключатель напольной консоли, модуль устройства автоматической регулировки угла наклона передних фар, модуль IFS (интеллектуальная система переднего освещения)
SPARE1 (ACC)	SPARE (ACC)	10 A	Не используется
E-CALL	E-CALL	10 A	Модуль экстренного вызова
IBU1	IBU	15A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Переключатель стоп-сигналов, интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Переключатель электропривода водительского сиденья, модуль электропривода водительского сиденья с интегрированной системой памяти (IMS)
A/C1	A/C	7,5 A	Модуль управления системой кондиционирования
AIR BAG1	AIR BAG	15A	Модуль управления системой SRS
MODULE2	MODULE	10 A	AMP (усилитель), ADP, соединительная панель P/E (реле розетки питания), интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), модуль экстренного вызова, блок ADAS, клавиатура системы управления аудио/видео и навигацией, главный блок управления аудио/видео и навигацией
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Головное устройство аудио-, видео- и навигационной системой

Техническое обслуживание

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
DOOR LOCK		20A	Реле дверного замка, реле разблокировки дверей, реле взаимной блокировки
MODULE1		10 A	Выключатель аварийной сигнализации, многофункциональный переключатель, разъем канала передачи данных, датчик дождя, сигнализация UIP, датчик UIP, блок PTG, модуль двери водителя, блок внешних зеркал водителя/пассажира
P/SEAT PASS		30A	Переключатель электропривода пассажирского сиденья, модуль реле пассажирского сиденья
S/HEATER RR		25A	Модуль управления подогревом задних сидений

Панель с предохранителями в моторном отсеке



Цепь (соединительная панель P/R)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	Соединительная панель P/R (предохранитель: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1		Блок MDPS * MDPS — это то же самое, что и EPS (электроусилитель руля).
MULTI FUSE-3	B+5		Блок печатной платы (главное реле IG3, предохранитель: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь	
B+3		60A	Соединительная панель ICU (предохранитель: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER RR)	
B+2		60A	Соединительная панель ICU (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)	
B+1		50A	Соединительная панель ICU (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)	
IEB1		60A	Блок IEB	
IEB2		60A	Блок IEB	
IG1		40A	Соединительная панель P/R (реле ACC, реле IG1)	
IG2		40A	Соединительная панель P/R (реле IG2)	
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Электродвигатель вентилятора охлаждения
	RR HTD		50A	Соединительная панель P/R (реле заднего обогревателя)
	TRAILER1		50A	Блок соединителя прицепа
	BLOWER		50A	Соединительная панель P/R (реле вентилятора)
Предохранитель	B+4		40A	Соединительная панель ICU (Реле блокировки долговременной нагрузки на защелку, предохранитель: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1		40A	Соединительная панель P/R (реле электронного переключения передач, предохранитель: E-SHIFTER2)
	CHARGER1		10 A	Соединительная панель P/R (реле блокировки зарядного устройства, реле разблокировки зарядного устройства), ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2		10 A	CDM
	AMS		10 A	Датчик АКБ 12 В
	EWP1		20A	Электронный водяной насос №1
	EWP2		20A	Электронный водяной насос №2

Техническое обслуживание

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
TRAILER2		20A	Блок соединителя прицепа
VESS		10 A	Блок VESS
VCU1		40A	VCU
P/OUTLET1		40A	Реле розетки питания
T/GATE		30A	Блок PTG
IG3 11		20A	Соединительная панель ICU (предохранитель: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
EOP1		40A	Задний электронный масляный насос
EOP2		40A	Передний электронный масляный насос (AWD)
E-SHIFTER2		10 A	Реле электронного переключения передач, блок управления запуском (SCU), регулятор электронного переключения передач
P/OUTLET3		20A	Задняя розетка питания
P/OUTLET2		20A	Передняя розетка питания

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
WIPER1		25A	Блок печатной платы (главное реле стеклоочистителя)
EPCU1		15A	Передний инвертор (AWD)
B/ALARM		10 A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала охранной сигнализации)
HORN		15A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала)
WIPER2		7,5 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
VCU2		15A	VCU
IG3 1		20A	Соединительная панель ICU (предохранитель: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG3 3	IG3	15A	Электронный водяной насос
IG3 5	IG3	10 A	Система управления АКБ, 3-ходовой клапан охлаждающей жидкости
VCU3	VCL	10 A	VCU
IG3 4	IG3	10 A	Электронный водяной насос №1, №2, электронный компрессор системы кондиционирования
IEB3	IEE	10 A	Блок IEB
IG3 6	IG3	10 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя, передний электронный масляный насос (AWD)
MDPS2	(⊖)	10 A	Блок MDPS * MDPS — это то же самое, что и EPS (электроусилитель руля).
IG3 2	IG3	15A	Передний инвертор (AWD), VCU

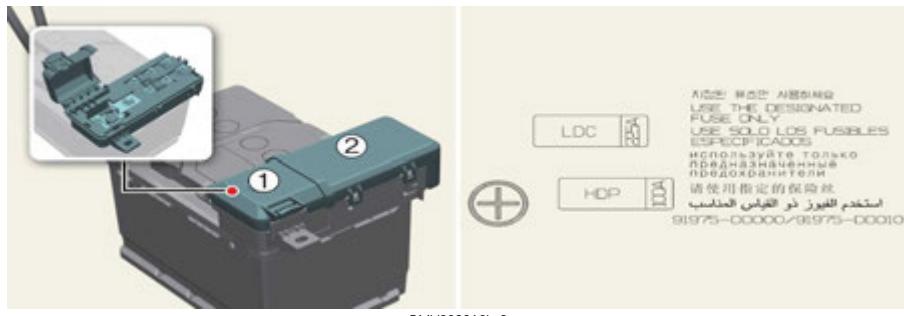
Реле

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Символ	ТИП
Charger Lock Relay	CHARGE LOCK	МИКРО
E-Shifter Relay	Е-SHIFTER	МИКРО
Rear Heated Relay	REAR HEATED	МИНИ
ACC Relay	ACC	МИКРО
IG3 Relay	IG3	МИКРО
IG1 Relay	IG+	МИКРО
Blower Relay	BL	МИКРО
IG2 Relay	IG2	МИКРО
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	МИКРО
Charger Unlock Relay	CHARGE UNLOCK	МИКРО

Техническое обслуживание

Панель предохранителей блока подключения аккумулятора



OMV093016L_3

Панель предохранителей заднего соединительного блока



OMV093017L_3

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Символ	ТИП
Charger Lock Relay	CHARGE LOCK	МИКРО
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	МИКРО
Rear Heated Relay		МИНИ
ACC Relay	ACC	МИКРО
IG3 Relay	IG3	МИКРО
IG1 Relay	IG1	МИКРО
Blower Relay		МИКРО
IG2 Relay	IG2	МИКРО

Название реле	Символ	ТИП
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	МИКРО
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	МИКРО

Лампы

Обзор

Частичный отказ фар вследствие неисправности сети

Причиной отказа фар может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной фары может непрерывно мерцать. Непрерывное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа фары восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампа гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

○ ПРИМ.

- Если разъем лампы снимается с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
 - Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит normally, то это не является неисправностью.
- Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной ма-

стерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

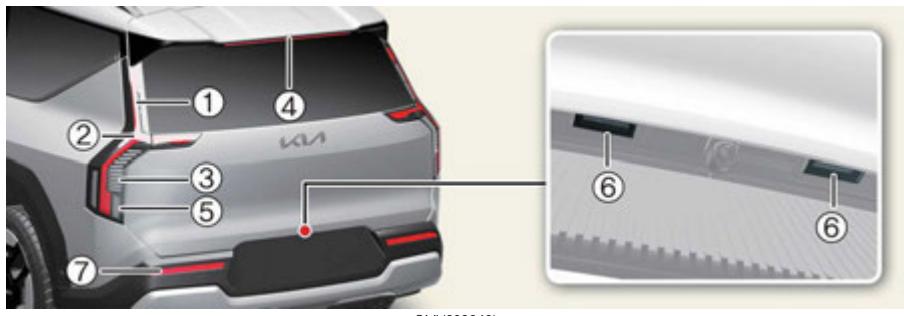
Положение лампы (передняя)



OMV093018L_3

- Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
- Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
- Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
- Дневные ходовые огни/габаритный огонь (светодиодный)
- Габаритный огонь (светодиодная лампа) (при наличии)

Положение лампы (задняя)



OMV093046L

- 1 Стоп-сигнал (светодиодная)
- 2 Лампа заднего фонаря (светодиодная)
- 3 Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)
- 4 Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
- 5 Фонарь заднего хода (светодиодный)
- 6 Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)
- 7 Задняя противотуманная фара (светодиодная)

Положение лампы (боковая)



OMV093047L_2

- 1 Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

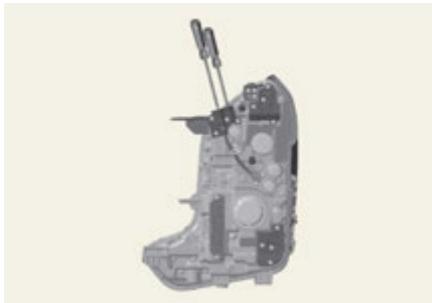
Замена ламп

Если лампа не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Регулировка угла наклона передних фар (для Европы)



OMV093031L

Эксплуатация

- Установите надлежащее давление в шинах и уберите нагрузку из автомобиля, за исключением водителя, запасного колеса и инструментов.
- Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- Убедившись в исправном состоянии фар и аккумуляторной батареи, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
- Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой стрелке или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Точка наводки



1 экран

Табл. 1. Тип А

Состояние автомобиля		Передняя фара (светодиодная)			
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
без водителя [мм]	Тип А	933 (36,7)	835 (32,9)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
	Тип В	945 (37,2)	847 (33,3)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
с водителем [мм]	Тип А	922 (36,3)	825 (32,5)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
	Тип В	935 (36,8)	837 (33)	1621 (63,8)	1619 (63,7)

Табл. 2. Тип В

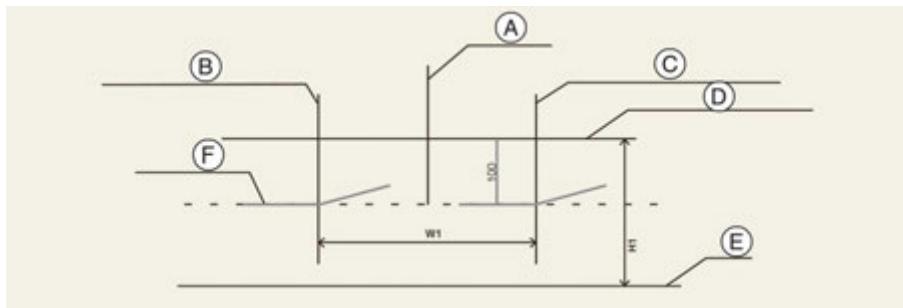
Состояние автомобиля		Передняя фара (светодиодная)			
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
без водителя [мм]	Тип А	951 (37,4)	946 (37,2)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
	Тип В	963 (37,9)	958 (37,7)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
с водителем [мм]	Тип А	941 (37)	936 (36,9)	1672 (65,8)	1568 (61,7)

Табл. 2. Тип В

Состояние автомобиля		Передняя фара (светодиодная)			
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
	Тип В	953 (37,5)	948 (37,3)	1672 (65,8)	1568 (61,7)

Ближний свет фары (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



OMV093050L

А: Ось автомобиля

В: Вертикальная линия центра лампы левой головной фары

С: Вертикальная линия центра лампы правой головной фары

Д: Горизонтальная линия центра лампы головной фары

Е: Земля

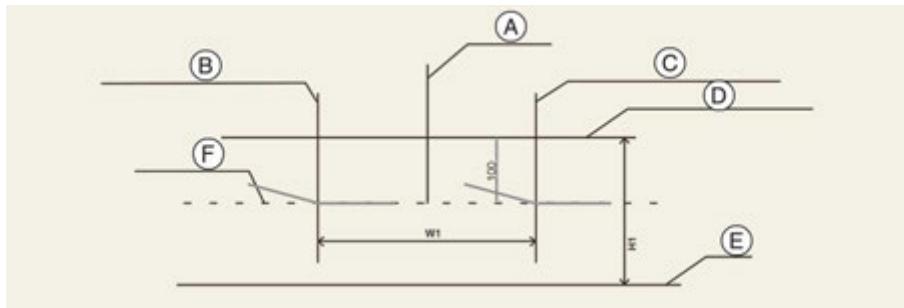
F: Линия светотеневой границы

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N. Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Ближний свет фары (автомобиль с правосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



A: Ось автомобиля

B: Вертикальная линия центра лампы левой головной фары

C: Вертикальная линия центра лампы правой головной фары

D: Горизонтальная линия центра лампы головной фары

E: Земля

F: Линия светотеневой границы

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N. Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Уход за автомобилем

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.
- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.
- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

- При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнестойкие свойства.
- Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

! ПРИМ.

- Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)
- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытряните их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

• Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

- Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

- Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

- В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, рекомендуется проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или сервисного партнера. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.
-

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

ПРИМ.

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлера, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
 - Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
 - Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.
-

Мойка высокого давления

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля. Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
 - Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
-

ПРИМ.

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содер-

Техническое обслуживание

жанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед восщением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в восщении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

(!) ПРИМ.

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

! ПРИМ.

- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

• Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, рекомендуется проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или сервисного партнера. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалить, то в нижних частях корпуса, таких как рама и днище, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Уход за алюминиевыми колесными дисками

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.

Техническое обслуживание

- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Задача от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости, которую может обеспечить ваш автомобиль, также необходимо сотрудничество и помочь владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытых для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

Содержите автомобиль в чистоте и регулярно удаляйте с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Меры, способствующие предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашеные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Техническое обслуживание

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранивать, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

(!) ПРИМ.

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытряните их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

Уход за кожаными сидениями (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.

- Кожа светлых тонов легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
 - Косметика
 - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
 - Напитки
 - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
 - Масло
 - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятно-выводителем, предназначенным для натуральной кожи.
 - Жевательная резинка
 - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Сиденья, обтянутые тканью, согласно мерам предосторожности (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющим их потребности.

Данное руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели. В нем указаны все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. Таким образом, в данном руководстве также может быть описано дополнительное оборудование, не приобретенное для вашего автомобиля, комплектации для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Храните это руководство в автомобиле, а в случае продажи передайте его следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают обученные на заводе технические специалисты, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш автомобиль в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, на момент публикации была точной. Однако поскольку компания Kia постоянно вносит усовершенствования в свою продукцию, компания сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

В рамках стратегии компании Kia по снижению выбросов углекислого газа и плана по сокращению использования бумажных носителей, данное печатное руководство включает только отдельные разделы из цифрового руководства. Для получения информации, не включенной в печатное руководство, обратитесь к цифровой версии.

Цифровое руководство пользователя доступно в приложении Kia Owner's Manual App (Official), которое можно загрузить из Apple App Store и Google Play. Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2023 Kia Corporation

Все права защищены. Не может воспроизводиться или переводиться полностью или частично без письменного согласия Kia Corporation.

Напечатано в Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим помочь Вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Для того чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, прочтите пункты руководства под заголовками «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, чтобы наилучшим образом пояснить, как получить максимум от данного автомобиля. Прочитав руководство, вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следующие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать все процедуры и рекомендации, содержащиеся в этих разделах «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предупреждения может привести к ущербу, тяжелым травмам или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предостережения может привести к ущербу для автомобиля.

(!) ПРИМ.

Заголовок «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на сообщение интересной или полезной информации.

Содержание

- 1 Инструкция по эксплуатации электромобиля**
- 2 Введение**
- 3 Краткий обзор автомобиля**
- 4 Средства управления безопасностью автомобиля**
- 5 Средства управления автомобилем**
- 6 Средства управления движением автомобилем**
- 7 Руководство по помощи водителю**
- 8 Действия в аварийных ситуациях**
- 9 Техническое обслуживание**
- 10 Технические характеристики и информация для потребителя**
- 11 Приложение**
- I Индекс**

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Обзор электромобиля.....	10
Характеристики электромобиля.....	10
Информация об аккумуляторе.....	10
Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ион-ная).....	12
Система подогрева высоковольтного аккумулятора.....	13
Меню EV.....	15
Экран режима EV.....	15
Резервная зарядка.....	17
Следующее отправление/время отправления.....	18
Зарядка и кондиционер.....	18
Настройки внепикового времени.....	19
Настройки желаемой температуры.....	20
Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии (V2L).....	21
Зарядка электромобиля.....	31
Типы зарядки электромобиля.....	31
Информация о времени зарядки.....	33
Проверка состояния зарядки.....	34
Блокировка разъема зарядного кабеля.....	34
Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован.....	35
Запланированная зарядка.....	35
Зарядка электромобиля.....	37
Крышка гнезда зарядки.....	37
Меры предосторожности при зарядке электромобиля.....	38
Немедленно прекратите зарядку.....	40
Зарядка переменным током.....	41
Как подключить зарядное устройство переменного тока.....	41

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Проверка состояния зарядки.....	42
Как отключить зарядное устройство переменного тока.....	43
Зарядка постоянным током.....	44
Подключение зарядного устройства постоянного тока.....	44
Проверка состояния зарядки.....	46
Как отключить зарядное устройство постоянного тока.....	46
Портативное зарядное устройство.....	48
Установка уровня заряда портативного зарядного устройства.....	48
Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабельный блок управления).....	49
Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабельный блок управления).....	51
Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля.....	52
Функция Plug n charge (PnC).....	53
Включение и выключение Plug n charge (PnC).....	53
Обновление Plug n charge (PnC).....	53
Управление электромобилем.....	55
Запуск автомобиля.....	55
Остановка автомобиля.....	55
Запас хода.....	56
История энергопотребления.....	58
Потребление энергии.....	58
Указатель энергопотребления/заряда.....	60
Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора	60
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля).....	61
Сообщения на ЖК-дисплее.....	63
Система виртуального звука двигателя (VESS).....	72
Влияние на запас хода.....	72
Изменение запаса хода при 100 % зарядке.....	73

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега.....	74
Меры предосторожности при использовании электромобиля	74
Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки.....	77

Инструкция по эксплуатации электромобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставленному отдельно.

Обзор электромобиля

Электромобиль приводится в движение, используя аккумуляторную батарею и электрический двигатель. В то время как обычные автомобили используют двигатель внутреннего сгорания и бензин в качестве топлива, электромобили используют электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее.

В результате, электромобили экологичны, они не требуют топлива и не выбрасывают выхлопных газов.

Характеристики электромобиля

Он приводится в движение, используя электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее. Это предотвращает загрязнение атмосферы, поскольку топливо, например, бензин, не требуется, отсутствует выброс выхлопных газов.

В автомобиле используется электродвигатель высокой эффективности. По сравнению с обычными автомобилями с двигателями внутреннего сгорания шум и вибрации двигателя при движении значительно ниже минимального уровня.

При замедлении или движении вниз под уклон используется рекуперативное торможение для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Это уменьшает потери энергии и увеличивает запас хода.

Если заряда батареи недостаточно, можно произвести нормальную зарядку переменным током (L2), зарядку постоянным током (L1) или зарядку малым током. (См. раздел "Типы зарядки электромобиля" на странице 31.)

Информация об аккумуляторе

В автомобиле имеется высоковольтная аккумуляторная батарея, от которой питается двигатель и кондиционер, и вспомогательная батарея (12 В), от которой питаются все остальные системы на 12 В.

Вспомогательная батарея заряжается автоматически, когда автомобиль находится в состоянии **READY** или заряжается высоковольтная батарея.

! ПРИМ.

Что происходит при рекуперативном торможении?

Для замедления используется электрический двигатель, который преобразует кинетическую энергию в электрическую энергию для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная)

Высоковольтная аккумуляторная батарея обеспечивает питание автомобиля и периферийных устройств.

Уровень заряда высоковольтного аккумулятора при отсутствии поездок на автомобиле или зарядки может понемногу снижаться.

Емкость высоковольтного аккумулятора может быть снижаться при хранении автомобиля при высоких или временно при низких температурах.

Запас хода зависит от условий движения (груз, дождь, снег, ветер, дорожное покрытие) и может отличаться при одинаковом уровне заряда. Высоковольтная аккумуляторная батарея может разряжаться быстрее при быстрой езде или при движении в гору. Это может уменьшить запас хода.

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется при использовании кондиционера/обогревателя и/или использовании предварительного кондиционирования перед отъездом. Это может уменьшить запас хода. При использовании кондиционера или обогревателя устанавливайте умеренную температуру.

По мере увеличения количества лет эксплуатации автомобиля может происходить естественное ухудшение характеристик высоковольтного аккумулятора. Это может уменьшить запас хода.

Если емкость высоковольтного аккумулятора и запас хода со временем уменьшаются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки и техобслуживания.

Если автомобиль не используется продолжительный период времени, заряжайте высоковольтный аккумулятор каждые три месяца для предотвращения саморазряда. Кроме того, если уровень заряда недостаточный, зарядите высоковольтный аккумулятор сразу, а затем уже поставьте автомобиль на хранение.

Для оптимального сохранения эксплуатационных свойств высоковольтного аккумулятора рекомендуется применять нормальный режим зарядки переменным током (L2).

Если высоковольтный аккумуляторный аккумулятор заряжен только до 80%, и вы минимизируете количество быстрых зарядок постоянным током, это поддерживает эксплуатационные характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии. (по сравнению с зарядкой высоковольтной батареи до 100 % и/или зарядкой при каждом ездовом цикле.)

Значение уровня заряда высоковольтного аккумулятора может варьироваться в зависимости от условий зарядки (состояния зарядного устройства, температуры окружающей среды, температуры батареи и т. д.). Для полной зарядки аккумулятора ток высоковольтного аккумулятора будет постепенно снижаться, что позволит обеспечить долговечность и безопасность использования аккумулятора.

Система подогрева высоковольтного аккумулятора

Система подогрева высоковольтного аккумулятора предотвращает снижение его мощности вследствие низкой температуры. При подсоединенном кабеле зарядки система подогрева высоковольтного аккумулятора включается автоматически, в зависимости от температуры аккумулятора.

На зарядку аккумулятора в автомобилях с системой подогрева высоковольтного аккумулятора может потребоваться меньше времени в сравнении с автомобилями, не оснащенными такой системой. Однако может возрасти потребление тока вследствие работы системы подогрева.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается снимать или разбирать высоковольтные компоненты, а также разъемы и соединительные кабели высоковольтной аккумуляторной батареи. Следует также соблюдать осторожность, чтобы не повредить высоковольтные компоненты и высоковольтную аккумуляторную батарею. Это может вызвать серьезную травму, а также привести к значительному снижению рабочих характеристик и долговечности автомобиля.
- Если требуется проверка и техническое обслуживание высоковольтных компонентов и высоковольтной аккумуляторной батареи, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

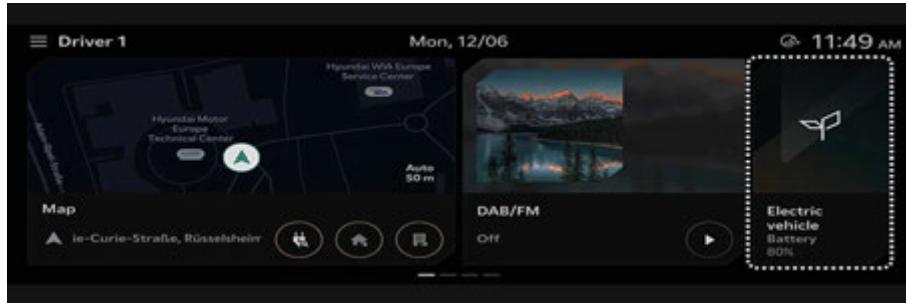
- Убедитесь, что для зарядки высоковольтного аккумулятора вы используете зарядное устройство, предназначенное для такой зарядки. Использование других типов зарядных устройств может серьезно сказаться на долговечности автомобиля.
- Следите за тем, чтобы уровень заряда высоковольтного аккумулятора по указателю не достигал уровня E (разряжен). Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии E (разряжен), аккумулятор может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии недостаточного заряда, аккумулятор может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если автомобиль попадал в ДТП, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки состояния аккумулятора.
- Использование функции V2L может сократить пробег из-за использования энергии высоковольтного аккумулятора, а повторное использование функции V2L может привести к сокращению срока службы высоковольтного аккумулятора.

(!) ПРИМ.

Система подогрева высоковольтного аккумулятора работает при подсоединенном к автомобилю кабеля зарядки.

Тем не менее, система подогрева высоковольтного аккумулятора не будет работать при температурах ниже -35 °C (-95 °F).

Меню EV



OMVQ013025L

Если вы выберете меню **EV** на главном экране мультимедийной системы, вы сможете войти в меню **EV**.

! СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

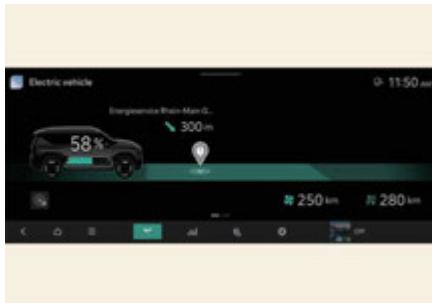
Экран режима EV



OMV013040L

- 1 Информация об энергии
- 2 Меню EV
- 3 Экономия энергии
- 4 Резервная зарядка
- 5 Настройки электромобиля
- 6 Ближайшие зарядные станции
- 7 Другие пункты меню

Информация об энергии



OMV013059L

Выберите изображение автомобиля на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете проверить уровень разряда аккумулятора.

История энергопотребления

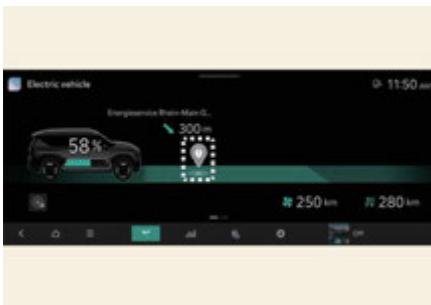


OMVQ013012L

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого большого показателя экономии энергии.

Ближайшие зарядные станции

Более подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.



OMV013058L

Выберите значок и просмотрите карту на экране информационно-развлекательной системы. Выполняется поиск зарядных станций вблизи текущего местоположения.



OMVQ013013L

Будет выполнен поиск по маршруту, вокруг текущего местоположения, выбранного пункта назначения или выбранных зарядных станций. При выборе зарядной станции будет предоставлена подробная информация.

Резервная зарядка



OMV013052L

Выберите значок на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора, температуру климат-контроля и другие различные функции.

Следующее отправление/время отправления



Установите ожидаемое время отправления для расписания зарядки и заданной температуры.

OMVQ013014L



1 Время отправления

2 День отправления

OMVQ013015L

Выберите день недели, чтобы активировать зарядку по расписанию, и заданную температуру для времени отправления.

Зарядка и кондиционер



Выберите значок на экране информационно-развлекательной системы, запланированную зарядку и желаемую температуру.

OMV013052L

!**ПРИМ.**

Запланированная зарядка начинается только при подключенном к автомобилю кабеля зарядки и в запланированное время.



OMV013055L

Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора и температуру климат-контроля. Кроме того, вы можете выбрать время начала зарядки, используя настройку внепикового времени.

Настройки внепикового времени



OMVQ013016L

- 1 Время начала
- 2 Время окончания
- 3 Варианты зарядки

1. При выборе этого параметра аккумулятор заряжается только в период внепикового времени энергоснабжения. Если этот параметр не выбран, зарядка начинается только в запланированное время.
2. Выберите самое выгодное время для завершения зарядки.
 - Приоритет внепикового времени: Приоритет внепикового времени: зарядка начинается в период внепикового времени энергоснабжения (может заряжаться до 100 % в период внепикового времени).
 - Только непиковое время: Только непиковое время: аккумулятор заряжается только в период внепикового времени (может не зарядиться до 100 %).

Настройки желаемой температуры



OMV013056L

Если желаемая температура установлена при подключенном кабеле, температура в салоне будет отрегулирована до желаемой температуры во время отправления (без потери уровня зарядки высоковольтного аккумулятора). В холодную погоду заранее запланированный обогрев помогает повысить эффективность работы электромобиля, заранее прогревая его.

Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии (V2L)

V2L представляет собой систему, которая состоит из высоковольтного аккумулятора, подающего во время вождения переменный ток для управления работой нескольких электронных приборов.



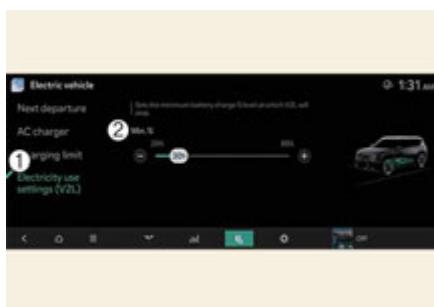
1 Электромобиль

OMVQ013029L

Выберите пиктограмму на экране.

Предел разрядки аккумулятора

Вы можете установить предел разрядки высоковольтного аккумулятора на период движения.



1 Установки использования
электроэнергии (V2L)

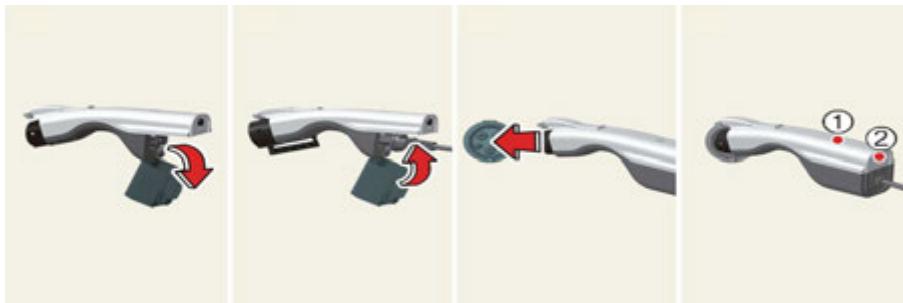
2 Мин. %

OMVQ013017L

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Как подсоединить V2L

Разъем V2L (при наличии)



OMV013002L_4

Эксплуатация

1. Откройте крышку разъема V2L.
2. Закройте крышку после подключения бытовой техники и электронных устройств к розетке.
3. Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в автомобиле.
4. Нажмите выключатель (2) разъема V2L и проверьте, светится ли индикатор (1).
5. Нажмите переключатель (2), чтобы выключить индикатор (1), V2L отключится. Вы можете отсоединить разъем V2L, когда погаснет индикатор (1) или отключится замок крышки гнезда для зарядки, нажав кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.

! ПРИМ.

Индикатор (B) может не загораться должным образом в следующих случаях:

- Предел разрядки высоковольтного аккумулятора на период движения в меню «**Потребление энергии**» на экране выше, чем текущее значение зарядки высоковольтного аккумулятора.
- Проверьте, светится ли индикатор разъема V2L или внутренней розетки.
- Если на приборной панели появится предупреждающее сообщение по V2L, просмотрите сообщения "Сообщения на ЖК-дисплее V2L" на странице 23.
- Если при подключении другой бытовой техники V2L не работает, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Розетка питания V2L (при наличии)



OMV013021L

Эксплуатация

- Подключитесь к розетке питания V2L, расположенной в области багажного отделения, когда кнопка включения электрорежима находится в положении ON.
- Сдвиньте крышку розетки питания V2L влево.
- Проверьте состояние работы с помощью переднего индикатора розетки.

Индикатор	Статус работы
Синий	Ожидание
Красный	Красный: Источник питания отсутствует, даже при подключении к розетке
Зеленый	Розетка питания подключена правильно для обеспечения питания.

Сообщения на ЖК-дисплее V2L

Сообщение на дисплее	Условия
V2L завершено. Уровень заряда аккумулятора достиг установленного значения	<ul style="list-style-type: none"> Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает установленного уровня предела разрядки Установите предел разрядки ниже текущего уровня заряда аккумулятора.
V2L отключен из-за чрезмерного потребления энергии	Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную выходную мощность, которую может обеспечить автомобиль
Несоответствие условиям использования V2L	Если работа V2L прерывается по любой из следующих причин

Сообщение на дисплее	Условия
	<ul style="list-style-type: none">• Отключение разъема V2L• Перегрев разъема V2L• Открытие крышки гнезда зарядки во время использования розетки V2L внутри автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к разъему V2L клеммы гнезда зарядки автомобиля.
- Не подносите металлические предметы к разъему V2L или гнезду зарядки. Это можно привести к поражению электрическим током.
- Не прикасайтесь к разъему V2L, гнезду зарядки или штепсельной вилке мокрыми руками. Это можно привести к поражению электрическим током. Прикасайтесь к ним только сухими руками.
- Перед подключением убедитесь, что на разъеме V2L, гнезде зарядки или штепсельной вилке нет посторонних веществ, таких как вода или пыль. В противном случае это может стать причиной возгорания или поражения электрическим током.
- Не переделывайте и не разбирайте разъем V2L. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- При подсоединении или отсоединении штепсельной вилки к разъему V2L или открытии или закрытии крышки разъема V2L будьте осторожны, чтобы не поцарапать руку.
- Не выполняйте зарядку в следующих случаях. Это может привести к несчастному случаю.
 - Разъем V2L, гнездо зарядки, штепсельная вилка или кабель повреждены, подверглись коррозии или заржавели.
 - Соединительная деталь не закреплена.
- Оболочка кабелей бытовой техники повреждена или сломана. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- Не используйте в автомобиле электрические нагревательные приборы, такие как утюг, кофеварку или тостер. Это может привести к возгоранию и получению травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание несчастных случаев хорошо изучите руководство.
- Режим разрядки V2L блокируется автоматически в случае перегрева. (Если режим разрядки заблокирован, проверьте разъемы системы V2L или штепсельную вилку на предмет загрязнений, износа, повреждений, коррозии и неисправностей, а также — не превышает ли мощность бытового прибора 16 А. Если температура упадет до надлежащего уровня без вмешательств, вы мо-

жете использовать функцию снова. Используйте бытовую технику, совместимую с разъемом).

- Не переделывайте и не разбирайте разъем V2L. Гарантия не распространяется на неисправности в результате изменения конструкции или разборки.
- Не роняйте разъем V2L и не подвергайте его сильным ударам.
- Не кладите предметы на разъем V2L.
- Обязательно отсоедините разъем V2L от автомобиля по завершении использования V2L.
- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает установленного предела разрядки (%), работа прекращается, и на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если вы хотите работать в режиме V2L, установите предел разрядки (%) ниже текущего заряда аккумулятора.
- При использовании различных электроприборов используйте их ниже максимальной мощности, которую может обеспечить автомобиль.
- Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную мощность, которую может обеспечить автомобиль, работа остановится, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Убедитесь, что общая потребляемая мощность используемых электроприборов не превышает максимальную мощность V2L.
- Некоторые электрические устройства могут не работать нормально, даже если потребляемая мощность устройства меньше максимальной мощности, обеспечиваемой автомобилем.
 - Электрические устройства, требующие высокой мощности при первоначальной эксплуатации.
 - Измерительные устройства, которым необходимо обрабатывать точные данные.
 - Электрические устройства чувствительные к переменному току, поступающему от инвертора. (Преобразователь напряжения: (Инвертор — это устройство, преобразующее постоянный ток в переменный)
- Не используйте устройства, требующие непрерывного питания, например, медицинское оборудование. Электропитание может прерываться в зависимости от состояния автомобиля.
- Используйте только бытовые приборы с силой тока менее 16 ампер.
- Полностью вставьте вилку в розетку и используйте вилку, соответствующую стандарту. Использование изношенной, корродированной или сломанной вилки либо вилку, несоответствующей стандарту может стать причиной неисправности.
- Используйте штепсельную вилку с заземлением.
- Не используйте бытовые приборы высокой мощности, такие как кондиционер, стиральная машина или сушилка.
- Не вешайте бытовые приборы на провод.

- Подключайте к розетке только те устройства, которые имеют национальный сертификат безопасности. Информацию об использовании и мерах предосторожности см. в руководстве к устройству. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- При использовании вне автомобиля, используйте влагостойкие устройства во влагостойкой среде. Не используйте в условиях дождя или высокой влажности. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- Если существует риск попадания молнии, не используйте функцию V2L вне автомобиля.
- Не подключайте несколько переносных переходников.
- Если при использовании удлинительного кабеля он скручен или его части наложены друг на друга, это может привести к возгоранию. Следите за тем, чтобы кабель не перекручивался.
- При использовании наружного разъема V2L автомобиля питание также подается на внутреннюю розетку автомобиля. Отключите неиспользуемые электроприборы от розетки внутри автомобиля.
- При использовании V2L вентилятор охлаждения в моторном отсеке автомобиля может работать автоматически, даже если двигатель выключен. Не подносите руки к вентилятору охлаждения, пока работает V2L.

(1) ПРИМ.

- Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в течение 60 секунд после открытия крышки гнезда для зарядки. Для предотвращения кражи после подключения включается режим автоматической блокировки, что делает невозможным его отключение.
- При использовании V2L отключите запланированное включение кондиционера. Функция V2L может быть недоступна, если по заданному графику включен кондиционер.
- Режим разрядки V2L отключится, если двигатель будет выключен при использовании внутреннего разъема V2L.
- Если электронное устройство не работает, несмотря на то, что горит зеленый индикатор, отсоедините и снова подсоедините штепсельную вилку электронного устройства к розетке питания.
- Если открыть крышку гнезда зарядки или подключить разъем V2L к гнезду для зарядки, режим разрядки V2L отключится. Если вы хотите использовать внутренний и внешний разъем V2L одновременно, сначала подключите разъем V2L к гнезду для зарядки и используйте внутренний V2L.

настройки электромобиля

1 Электромобиль



OMVQ013029L

Выберите пиктограмму на экране. Вы можете установить лимит зарядки, уровень заряда, режим кондиционирования аккумулятора и служебный режим по-коля.

Лимит зарядки



OMVQ013018L

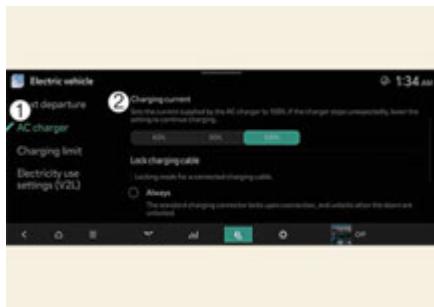


OMVQ013019L

Инструкция по эксплуатации электромобиля

- Желаемый уровень заряда батареи можно выбрать во время зарядки с помощью зарядного устройства переменного или постоянного тока.
- Уровень зарядки можно изменить на 10 %.
- Если желаемый уровень заряда аккумулятора ниже, чем уровень заряда высоковольтного аккумулятора, аккумулятор не будет заряжаться.

Уровень заряда



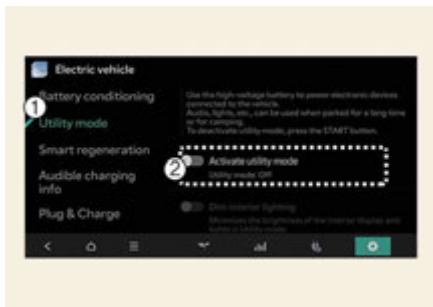
1 Зарядное устройство переменного тока

2 Уровень заряда

- Вы можете настроить уровень заряда для зарядного устройства переменного тока. Выберите подходящий уровень заряда.
- Если процесс зарядки не начинается или резко останавливается на середине, выберите другой подходящий ток и попробуйте зарядить автомобиля еще раз.
- Время зарядки зависит от выбранного уровня заряда.
- Для некоторых зарядных устройств переменного тока высокой мощности (зарядные устройства с предельно допустимым током, превышающим предельно допустимый ток, который может быть потреблен автомобилем) зарядный ток может не меняться даже при изменении настройки.

Служебный режим

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется вместо вспомогательного аккумулятора на 12 В для работы функций обеспечения комфорта автомобиля. Когда нет необходимости в управлении автомобилем, например, во время лагерной стоянки или при длительной остановке автомобиля, можно использовать электрические устройства (аудио, освещение, кондиционер, обогреватель и т. д.) в течение длительного времени.



OMVQ013021L

1 Служебный режим

2 Включить режим покоя

Настройка и запуск системы

Настройка системы

Водитель может активировать функцию режима «Режим покоя» при соблюдении следующих условий.

- Автомобиль находится в режиме **READY**, а рычаг коробки передач переведен в положение P (парковка).
- При отсутствии неисправности EPB (электронный стояночный тормоз).
- На экране информационно-развлекательной системы выбрано **Электромобиль > Служебный режим**.

Включение системы

После включения системы:

- Индикатор **READY** выключается, а в комбинации появится индикатор **UTIL** и будет активирован EPB.
- Можно использовать все электрические устройства, но нельзя управлять автомобилем.
- EPB можно отключить, нажав на переключатель EPB.

Невозможно переключить передачу из положения P (парковка). При попытке переключения передач на экране информационно-развлекательной системы отобразится сообщение **«Не соблюdenы условия переключения передач»**.

Отключение системы

Служебный режим можно отключить, переключив кнопку EV в положение OFF. Этую функцию невозможно отключить в меню **Электромобиль**.

Режим кондиционирования аккумулятора (при наличии)



OMVQ013022L

- 1 Кондиционирование аккумулятора
- 2 Кондиционирование аккумулятора
- 3 Активировать

- Режим кондиционирования аккумулятора — функция обеспечения эффективности зарядки путем оптимизации температуры высоковольтной аккумуляторной батареи зимой или летом. Однако, поскольку при повышении или понижении температуры высоковольтной аккумуляторной батареи потребляется энергия, запас хода может уменьшиться. Если промежуточным пунктом маршрута или точкой назначения на навигационной карте вы назначили станцию быстрой зарядки, то время зарядки может сократиться благодаря оптимизации температуры аккумулятора за счет ее нагрева или охлаждения при вождении, что даст вам нужное время.
- Информация о состоянии температуры аккумулятора отображается на экране информационно-развлекательной системы. Функцию кондиционирования аккумулятора, а также отображение состояния операции кондиционирования аккумулятора можно включать и выключать, переводя ручной переключатель в положение ON или OFF.
- Когда активируется режим кондиционирования аккумулятора, значок индикатора в комбинации приборов изменяется на значок, показывающий, что этот режим задействован.
- Когда автомобиль припаркован, режим кондиционирования аккумулятора можно активировать удаленно с помощью программы Kia Connect примерно на 30 минут.

(!) ПРИМ.

- Этот режим доступен для автомобилей, оборудованных обогревателем аккумулятора.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Типы зарядки электромобиля

Информация о зарядке

- Зарядка переменным током:** Электромобиль заряжается от зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях.
- Зарядка постоянным током:** Вы можете очень быстро зарядить батарею на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током. Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

Устройство зарядки постоянным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтного аккумулятора.

- Зарядка с помощью портативного зарядного устройства:** Электромобиль можно заряжать от бытовой электросети. Электрическая розетка в доме должна соответствовать всем нормам и обеспечивать уровни напряжения/силы тока (ампер)/мощности (ватт), указанные на устройстве для портативной зарядки.

Типы зарядки

Категория		Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Гнездо зарядки (в автомобиле)	Тип А	 OMVQ013001R	 OMVQ013002R	 OMVQ013001R
	Тип В	 OMVQ013001L	 OMVQ013002L	 OMVQ013001L

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Категория	Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Разъем зарядного кабеля			
Зарядная станция			
Как производить зарядку	С помощью зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях	С помощью устройства постоянного тока на зарядной станции	С помощью бытовой электросети

- Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- В целях вашей безопасности автомобиль может перестать заряжаться, если внешнее зарядное устройство устарело или неисправно. Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного устройства, которое работает корректно.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

***: В зависимости от вашего региона кабель ICCB для зарядки малым током может не входить в комплект поставки автомобиля.**

Информация о времени зарядки

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

Тип зарядки	Стандартный аккумулятор	Усиленный аккумулятор
Зарядка переменным током	Тип А	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 7 часов при комнатной температуре.
	Тип В	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 7 часов 20 минут при комнатной температуре
Зарядка постоянным током	Зарядное устройство 350 кВт	Для зарядки от 10 до 80 % требуется приблизительно 20 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100 %.
	Зарядное устройство 50 кВт	Для зарядки от 10 до 80 % требуется приблизительно 63 минуты при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100 %.
Зарядка с помощью портативного зарядного устройства	Тип А	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 31 час при комнатной температуре.
	Тип В	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 32 часа 30 минут при комнатной температуре

Проверка состояния зарядки



При зарядке высоковольтного аккумулятора уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

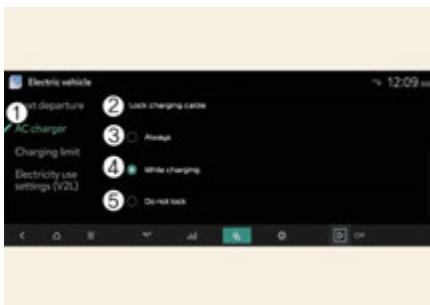
Уровень заряда (%)			
0-24	25-49	50-74	75-100

! СОВЕТ

Индикаторная лампочка заряда находится в задней части автомобиля внутри крышки гнезда зарядки.

Блокировка разъема зарядного кабеля

Можно самостоятельно выбрать момент блокировки и разблокировки разъема зарядного кабеля при подключении к гнезду зарядки.



OMV013060L

- 1 Зарядное устройство переменного тока
- 2 Заблокировать зарядный кабель
- 3 Всегда
- 4 Во время зарядки
- 5 Не блокировать

Эксплуатация

- Выберите **Электромобиль > Значок резервной зарядки > Зарядное устройство переменного тока** в информационно-развлекательной системе.

Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован

Категория	Во время зарядки	Всегда
Перед зарядкой	X	O
Во время зарядки	O	O
Зарядка завершена	X	O

Режим Блокировать всегда

Разъем зарядного кабеля блокируется во время подключения к гнезду зарядки. Разъем остается заблокированным, пока водитель не разблокирует все двери. Этот режим можно использовать для предотвращения кражи зарядного кабеля.

- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но не отсоединен в течение 15 секунд, он автоматически блокируется снова.
- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но после этого все двери снова блокируются, разъем немедленно автоматически блокируется снова.

Режим блокировки во время зарядки

Разъем блокируется в момент начала зарядки. Разъем разблокируется после завершения зарядки. Этот режим можно использовать во время зарядки на общественных станциях зарядки.

Режим «Не блокировать»

Разъем разблокируется независимо от состояния зарядки. Нажмите кнопку отсоединения разъема зарядного кабеля, отсоедините разъем. Позаботьтесь о предотвращении кражи зарядного кабеля.

Запланированная зарядка

Эксплуатация

- Установите график зарядки автомобиля с помощью информационно-развлекательной системы или приложения Kia Connect.
- Если установлена запланированная зарядка и для нее подключено зарядное устройство, индикаторная лампочка мигает (в течение 3 минут), указывая на установку запланированной зарядки.
- Если требуется немедленная зарядка, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку зарядки на крышке гнезда зарядки или отключите настройку запланированной зарядки с помощью информационно-развлекательной системы или приложения Kia Connect.

Условия работы

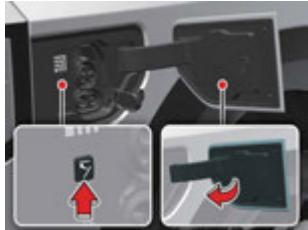
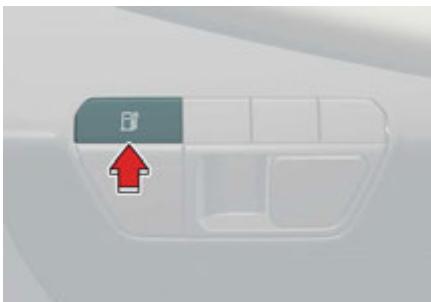
- Подключено зарядное устройство следующего типа
 - Зарядное устройство переменного тока
 - Портативное зарядное устройство (ICCB)*
- *: Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

(!) СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Крышка гнезда зарядки

Место размещения	Открыть	Закрыть
Крышка гнезда зарядки	 <p>OMV013061L</p> <p>Нажмите на крышку гнезда зарядки.</p>	 <p>OMV013062L_2</p> <p>Нажмите кнопку закрытия крышки гнезда для зарядки или закройте крышку гнезда зарядки вручную.</p>
Приборная панель		 <p>OMV033003L</p> <p>Нажмите кнопку открытия и закрытия крышки гнезда для зарядки.</p>

! ПРИМ.

Крышка гнезда зарядки автоматически закрывается:

- Разъем зарядного кабеля отсоединен
- Процесс зарядки не выполнялся в течение двух минут, пока крышка гнезда зарядки была открыта.
- Рычаг передачи переключен в положение D (движение), N (нейтраль) или R (задний ход).

Меры предосторожности при зарядке электромобиля

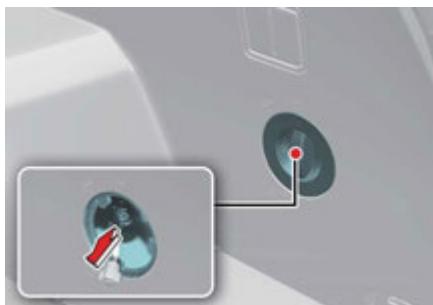
Зарядное устройство переменного тока/зарядный кабель переменного тока (при наличии)/зарядное устройство постоянного тока



OMV023007L_3

* Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Аварийное открытие крышки гнезда для зарядки



OMV023039L

Если зарядный кабель не отсоединяется вследствие разряда батареи или неисправности соединительных проводов, откройте дверь багажника и слегка потяните аварийный кабель с правой стороны багажного отделения, как показано на изображении. После этого гнездо для зарядки разблокируется.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Электромагнитные волны, создаваемые зарядным устройством, могут оказывать значительное воздействие на медицинские электрические устройства, такие как имплантированный кардиостимулятор.

В случае использования медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор, выясните у медицинской команды и про-

- изводителя, влияет ли зарядка Вашего электромобиля на работу медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор.
- Проверяйте отсутствие влаги или пыли на разъеме зарядного кабеля и вилке зарядного устройства перед подключением к зарядному устройству и гнезду зарядки. Подключение при наличии влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля может привести к пожару или поражению электрическим током.
 - Будьте осторожны, не прикасайтесь к разъему зарядного устройства, вилке зарядного устройства и входу зарядного устройства при подключении кабеля к зарядному устройству на автомобиле.
 - Выполняйте следующие требования, чтобы не допустить поражения электрическим током во время зарядки:
 - Используйте влагостойкое зарядное устройство.
 - Запрещается прикасаться к разъему зарядного устройства и вилке зарядного устройства мокрыми руками, а также стоять в воде или снегу при подключении зарядного кабеля.
 - Будьте осторожны во время грозы.
 - Будьте осторожны если на разъеме и вилке зарядного устройства присутствует влага.
 - Немедленно прекратите зарядку при обнаружении аномальных признаков (запах, дым и т. д.)
 - Произведите замену зарядного кабеля, если кабельная изоляция повреждена, чтобы не допустить поражения электрическим током.
 - При подключении или отключении кабеля зарядки, удерживайте за ручку кабельного разъема.
 - Используйте только сертифицированный компанией Kia зарядный кабель (при наличии). Если вы используете отдельный удлинительный кабель, например, катушку, или используете несертифицированный кабель, это может привести к нарушениям в работе электрических розеток, что приведет к возгоранию или взрыву.
 - Если вы потянете за сам кабель (не используя ручку), внутренние жилы могут отсоединиться или повредиться. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.
 - Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда храните разъем зарядного кабеля и вилку зарядного устройства в чистом и сухом состоянии. Обеспечьте хранение зарядного кабеля в условиях, при которых нет наличия воды или влаги.
- Используйте только то зарядное устройство, которое предназначено для зарядки электромобиля. Использование любого другого зарядного устройства может привести к неисправности.
- Перед зарядкой аккумулятора, отключите автомобиль [OFF].
- Когда автомобиль отключен [OFF] во время зарядки, вентилятор охлаждения в отсеке двигателя может работать автоматически. Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения во время зарядки.
- Предпринимайте меры предосторожности, чтобы не уронить разъем зарядного устройства. Имеется вероятность повреждения разъема зарядного устройства.
- НЕ используйте удлинитель при использовании зарядного устройства для зарядки малым током L1, так как это может привести к перегреву и/или повреждению.

⚠ ПРИМ.

Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтного аккумулятора для охлаждения и контроля температуры высоковольтного аккумулятора используется система кондиционирования.

При этом может быть слышен шум компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, но он связан с их нормальной работой.

Немедленно прекратите зарядку

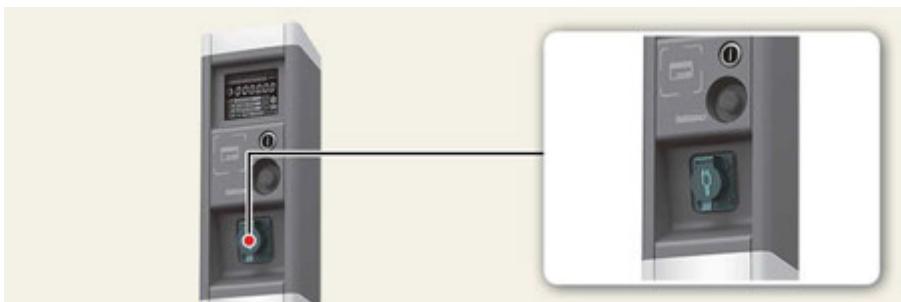
Чтобы прекратить зарядку от зарядного устройства постоянного или переменного тока, либо от портативного зарядного устройства, выполните следующую процедуру.



OMVQ013007L

1: Кнопка зарядки

1. Коснитесь датчика блокировки на наружной ручке двери автомобиля или нажмите кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.
2. Нажмите кнопку зарядки на крышке гнезда зарядки в течение 15 секунд после разблокировки дверей и удерживайте ее нажатой 2 секунды.

Зарядка переменным током

OMVQ013008L

* Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Как подключить зарядное устройство переменного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и заглушите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение P (парковка).
3. Откройте крышку гнезда зарядки.
- Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки" на странице 322.**
4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли на них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Неправильная или неполная вставка разъема в гнездо может привести к пожару.
6. Для начала зарядки электромобиля вставьте вилку зарядного кабеля в электрическую розетку зарядной станции переменного тока.
7. Убедитесь, что индикаторная лампа (зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикатор зарядки () выключен. В случае неправильного или неполного соединения разъема зарядного кабеля и вилки зарядного устройства, отсоедините зарядный кабель и подсоедините его еще раз.

1: Световой индикатор зарядки



OMV053096L

8. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как «--».

1: Оставшееся время



OMV013050L

Проверка состояния зарядки

При зарядке высоковольтного аккумулятора уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

Подробнее см. в разделе "Проверка состояния зарядки" на странице 34.

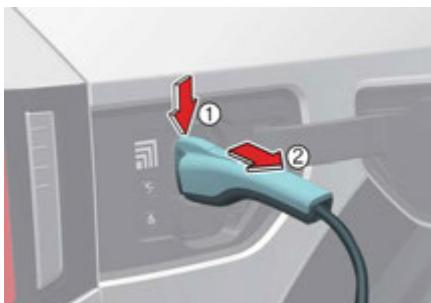
Как отключить зарядное устройство переменного тока

- По завершении зарядки, отключите вилку зарядного кабеля от электрической розетки зарядной станции зарядки переменным током.



OMVQ013008L

- Возьмитесь за ручку разъема зарядного кабеля и выньте его(2), нажимая кнопку разблокировки(1) на его разъеме.



OMVQ013031L

- Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда зарядки.
- Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
- При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

! ПРИМ.

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с применением силы.
- Несмотря на то, что зарядка возможна, когда кнопка EV находится в положении ON/START, в целях безопасности начинайте зарядку, когда кнопка EV находится в положении OFF, а коробка передач переключена в положение

P (парковка). Электрическими системами электромобиля, такими как радио, можно пользоваться после начала зарядки. Для этого кнопку EV следует переключить в положение ACC или ON.

- Во время переменным током прием радиосигнала может быть плохим.
- Во время зарядки нельзя переключать коробку передач из положения P (парковка) в любое другое положение.
- Во время зарядки постоянным током прием радиосигнала может быть плохим.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

Зарядка постоянным током



OMVQ013005L

Вы можете очень быстро зарядить батарею на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройства зарядки постоянным током.

Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

Устройство зарядки постоянным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтного аккумулятора.

Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Подключение зарядного устройства постоянного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и заглушите автомобиль.
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

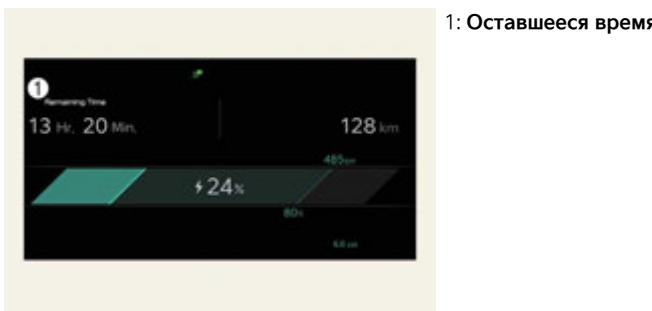
Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки" на странице 322.

4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки в автомобиле на предмет пыли или посторонних веществ в них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Неправильная или неполная вставка разъема в гнездо может привести к пожару. В отношении вопросов подключения и отключения зарядного устройства постоянного тока см. руководство к каждому типу устройств зарядки постоянным током.
6. Убедитесь, что индикаторная лампа () зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикатор зарядки () выключен.
В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините зарядный кабель еще раз.
В холодную погоду режим зарядки постоянным током может оказаться недоступным для защиты высоковольтного аккумулятора от износа.



OMV053096L

7. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки. Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты.



OMV013050L

Проверка состояния зарядки

При зарядке высоковольтного аккумулятора уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

Подробнее см. в разделе "Проверка состояния зарядки" на странице 34.

Как отключить зарядное устройство постоянного тока

1. Отсоедините разъем зарядного кабеля после завершения зарядки постоянным током или после прерывания зарядки с помощью зарядного устройства постоянного тока. Когда разъем зарядного кабеля заблокирован, его невозможно вынуть. Блокировка автоматически снимается после завершения зарядки, поэтому можно вынуть разъем зарядного кабеля. Если блокировка не снята автоматически после завершения зарядки, потяните аварийный кабель в течение нескольких секунд. Подробные сведения об отсоединении разъема зарядного кабеля см. в руководстве для каждого типа устройств зарядки постоянным током.

2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда зарядки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При осуществлении зарядки на старых зарядных станциях постоянного тока или зарядных станциях постоянного тока с задержкой связи периодически можно слышать высокочастотные шумы снаружи автомобиля.

Этот высокочастотный шум слышен, когда автомобиль самостоятельно выполняет функцию уменьшения электромагнитных волн для поддержания процесса зарядки. Следовательно, подобное явление является нормальным и не влияет на зарядку или характеристики автомобиля.

ПРИМ.

- Если устройство зарядки постоянным током используется тогда, когда автомобиль уже полностью заряжен, некоторые устройства зарядки постоянным током будут выдавать сообщение об ошибке. Не следует заряжать автомобиль, когда он полностью заряжен.
 - Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с применением силы.
 - Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- Кроме того, летом эффективность работы кондиционера может снижаться из-за работы системы охлаждения высоковольтного аккумулятора.
- Несмотря на то, что зарядка возможна, когда кнопка EV находится в положении ON/START, в целях безопасности начинайте зарядку, когда кнопка EV находится в положении OFF, а коробка передач переключена в положение

P (парковка). Электрическими системами электромобиля, такими как радио, можно пользоваться после начала зарядки. Для этого кнопку EV следует переключить в положение ACC или ON.

Во время зарядки нельзя переключать коробку передач из положения P (парковка) в любое другое положение.

- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
-

Портативное зарядное устройство



OCVQ011020LNN

1 Вилка с маркировкой (кодовая этикетка)

2 Блок управления

3 Зарядный кабель и разъем зарядного кабеля

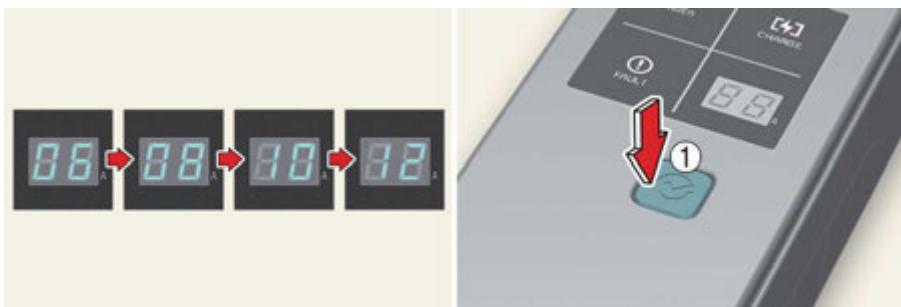
Зарядка малым током может применяться от бытовой розетки, когда зарядка в нормальном режиме или быстрая зарядка недоступны.

Установка уровня заряда портативного зарядного устройства

Эксплуатация

1. Перед подключением вилки к розетке проверьте номинальный ток электрической розетки.
2. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
3. Проверьте окно дисплея на блоке управления.
4. Нажмите кнопку (1) на блоке управления и удерживайте ее нажатой от 2 до 8 секунд, чтобы отрегулировать уровень заряда. (Для установки уровня заряда см. тип зарядного кабеля и пример).
5. Уровень заряда на дисплее блока управления изменяется при каждом нажатии кнопки (1).
6. После завершения установки уровня заряда начните зарядку в соответствии с процедурой зарядки переносного устройства.

Пример настройки уровня заряда ICCB



OMV013023L_2

* Пример приведен только для справки и может меняться в зависимости от окружающей обстановки.

Ток в розетке	Уровень заряда ICCB
8-9 А	6 А
10-11 А	8 А
12-13 А	10 А
14-16 А	12 А

Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабельный блок управления)

Эксплуатация

1. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
 2. Проверьте, светится ли лампа питания (зеленая) на блоке управления.
 3. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
 4. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение Р (парковка) и заглушите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение Р (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение Р (парковка).
 5. Откройте крышку гнезда зарядки.
- Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки"** на странице 322 .
6. Откройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера. Проверьте, нет ли на них посторонних веществ или пыли.
 7. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Неправильная или неполная вставка разъема в гнездо может привести к пожару.
 8. Зарядка начинается автоматически (загорается индикатор зарядки).

Инструкция по эксплуатации электромобиля

9. Убедитесь, что индикаторная лампа зарядки () высоковольтной аккумуляторной батареи на комбинации приборов включена. Зарядка не происходит, если индикатор зарядки () выключен. В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините зарядный кабель еще раз.



OMV053096L

10. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

1 Оставшееся время



OMV013050L

Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как «--».

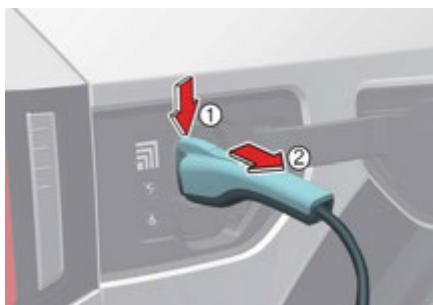
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что выбранный уровень заряда соответствует мощности вашего автоматического выключателя, чтобы избежать перегорания предохранителя.

! ПРИМ.

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с применением силы.
- Несмотря на то, что зарядка возможна, когда кнопка EV находится в положении ON/START, в целях безопасности начинайте зарядку, когда кнопка EV находится в положении OFF, а коробка передач переключена в положение Р (парковка). Электрическими системами электромобиля, такими как радио, можно пользоваться после начала зарядки. Для этого кнопку EV следует переключить в положение START или ON.
- Во время зарядки нельзя переключать коробку передач из положения Р (парковка) в любое другое положение.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабельный блок управления)



OMVQ013031L

Эксплуатация

1. Возьмитесь за ручку разъема зарядного кабеля и выньте его(2), нажимая кнопку разблокировки(1) на его разъеме.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда зарядки.
3. Отсоедините разъем от бытовой штепсельной розетки. При отключении вилки недопустимо тянуть за кабель.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля



OMV013024L

Индикатор	Описание	
POWER	Вкл.: питание включено	
CHARGE	Вкл.: Мигание светодиодов зарядки: Ограничение тока из-за высокой температуры вилки или высокой внутренней температуры	
FAULT	Мигает: зарядка прервана	
«УРОВЕНЬ ЗАРЯДА»	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Статус	Описание
Статус/Диагностика/Устранение	<ul style="list-style-type: none"> Разъем зарядного кабеля подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор POWER) Вилка подключена к электрической розетке (горит зеленый индикатор POWER)
Во время зарядки	<ul style="list-style-type: none"> Индикатор зарядки (горит зеленый индикатор POWER/горит синий индикатор CHARGE) Уровень заряда
До подсоединения разъема зарядного кабеля к автомобилю (горит зеленый индикатор POWER , мигает красный индикатор FAULT)	<ul style="list-style-type: none"> Аномальная температура Неисправность CCB (In-Cable Control Box)

Статус	Описание
Подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор POWER , мигает красный индикатор FAULT)	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность устройства диагностики Утечка тока Аномальная температура
Утечка тока (горит зеленый индикатор POWER , мигает красный индикатор FAULT)	<ul style="list-style-type: none"> После отсоединения и повторного подсоединения вилки питания нажмите и отпустите кнопку на 2 секунды или дольше для устранения ошибки.
Режим экономии энергии	<ul style="list-style-type: none"> Индикатор уровня заряда отключается, если в течение более 1 минуты не происходит изменения состояния.

(!) СОВЕТ

Уровень заряда изменяется при нажатии кнопки (1) в течение 1 секунды, когда зарядное устройство подключено к электрической розетке, но не к автомобилю.

Функция Plug n charge (PnC) (при наличии)

При использовании зарядки постоянным током функция Plug n Charge позволяет быстрее и удобнее заряжать автомобиль с помощью функции автоматической зарядки.

Включение и выключение Plug n charge (PnC)

Во время зарядки с использованием Plug n Charge (PnC) устанавливается контракт PnC. Выберите меню **Электромобиль > Plug n charge** в информационно-развлекательной системе, чтобы включить или выключить управление контрактом PnC.

- В контракте PnC отображается информация о компании и дата истечения срока (год/месяц).
- Вы можете удалить контракт нажатием кнопки «Удалить контракт».

(!) ПРИМ.

Если у вас нет контракта PnC, рекомендуем вам отключить функцию Plug n Charge (PnC). Если вы оставите функцию Plug n Charge (PnC) включенной баз подписания контракта, во время зарядки могут случаться перебои.

Обновление Plug n charge (PnC)

Если зарядка Plug n Charge (PnC) с автоматической оплатой не производится или во время зарядки происходят сбои, проверьте, не истек ли срок действия сертификата контракта PnC и не требуется ли его возобновить.

- Когда истекает срок действия контракта, зарядка с автоматическим выставлением счета не будет выполняться.
- Выключите функцию Plug n Charge (PnC) и используйте внешний способ оплаты, пока не будет подтвержден статус сертификата. Если сбой автоматического выставления счета происходит 2 или более раз, то при третьей попытке зарядки будет произведено принудительное переключение на внешний способ оплаты.

Если сертификат контракта зарядки Plug n Charge (PnC) отозван или истек срок его действия, перейдите к следующему шагу.

1. Подпишите новый контракт для получения или возобновления действия сертификата.
2. После подключения разъема зарядного кабеля попробуйте один раз провести зарядку Plug n Charge. На зарядном устройстве будут отображены срок действия и статус аннулирования сертификата и произойдет сбой зарядки.
3. Отключите и подключите разъем зарядного кабеля и проведите еще одну попытку зарядки Plug n Charge. Будет установлен сертификат нового заключенного контракта, а зарядка Plug n Charge будет проведена без сбоев.

ПРИМ.

Когда способ оплаты будет автоматически сменен на внешний, выполните одно из указанных ниже действий для сброса функции Plug n Charge (PnC) и использования функции автоматической оплаты зарядки.

- Зарядите автомобиль с использованием внешнего способа оплаты. В следующий раз вы можете вновь воспользоваться автоматической оплатой Plug n Charge (PnC).
- Отключите разъем зарядного кабеля и закройте крышку гнезда зарядки. Пождите примерно 1 минуту при включенном двигателе (положение ON, когда светится индикатор READY). После этого вы можете снова использовать зарядку Plug n Charge (PnC).
- Зарядку Plug n Charge (PnC) можно провести с использованием других зарядных устройств, которые поддерживают функцию Plug n Charge (PnC).

Управление электромобилем

В данном разделе описывается, как завести и остановить автомобиль, что отображается на различных приборах и ЖК-дисплеях и так далее.

Запуск автомобиля

1. Удерживая нажатым интеллектуальный ключ или зарегистрированный цифровой ключ 2, сядьте на водительское сиденье.
2. Перед запуском автомобиля пристегните ремень безопасности.
3. Убедитесь в том, что стояночный тормоз затянут.
4. Проверьте правой ногой, что педаль тормоза и акселератора (газа) имеют ход.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
6. При нажатой педали тормоза переведите рычаг переключения передач в положение P.
7. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку EV.
8. Когда индикатор **READY** включен, вы можете управлять автомобилем. Когда индикатор **READY** выключен, вы не можете управлять автомобилем. Перезапустите автомобиль.



9. Нажмите и удерживайте педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в нужное положение.
10. Снимите автомобиль со стояночного тормоза, а затем медленно отпускайте педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль медленно начинает двигаться вперед, затем нажмите педаль акселератора (газа).

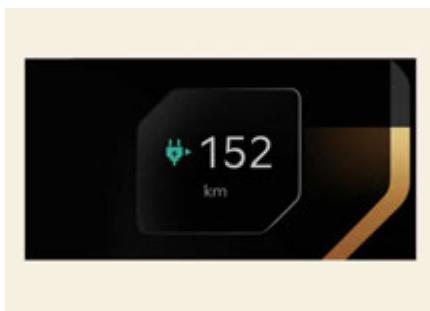
Остановка автомобиля

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
2. Переключитесь в положение P (парковка).

3. Приведите в действие стояночный тормоз.
4. Нажмите кнопку EV и выключите двигатель.
5. Убедитесь, что индикатор **READY** на комбинации приборов выключился. Когда индикатор **READY** включен, а рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P (Парковка), водитель может случайно нажать педаль акселератора (газа), что приведет к неожиданному движению автомобиля.



Запас хода



Запас хода отображается по-разному в зависимости от выбранного режима движения во встроенной системе управления режимом движения. Подробнее см. в разделе "Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 486.

Влияние на запас хода

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтного аккумулятора. Запас хода, отображаемый на панели автомобиля, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.

- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.
- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Изменение запаса хода при 100 % зарядке

- Если запас хода уменьшился в ходе обучения стилю вождения или под действием окружающих условий, в которых используется транспортное средство, запас хода может снова увеличиться, если транспортное средство продолжит движение в соответствии с «рекомендациями по увеличению запаса хода». Запас хода можно сбросить в автомастерской, но это не увеличит значение пробега. В этой связи значение запаса хода может быть неточным до тех пор, пока не будет закончено обучение.
- Запас хода уменьшается при низкой температуре высоковольтного аккумулятора зимой. Это значение не является постоянным. Если температура повышается, запас хода восстанавливается.
- Сокращение использования электропотребителей увеличивает запас хода.
- По мере эксплуатации автомобиля происходит естественная деградация высоковольтного аккумулятора, что снижает запас хода.

Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега.

- При разгоне электромобиля сопротивление воздуха быстро возрастает, поэтому езда на умеренной скорости помогает увеличить дальность пробега.
- При быстром разгоне расходуется большое количество энергии. Во время быстрого торможения рекуперативное торможение двигателя ограничено. Держите педаль газа примерно в одном положении и двигайтесь на постоянной скорости.
- Чрезмерная работа печки и кондиционера может увеличить расход энергии и сократить дальность пробега. При установке температуры 22 °C в режиме auto можно двигаться с оптимальным расходом энергии. В частности, может помочь использование сиденья с подогревом и снижение обогрева воздуха зимой. Выключайте печку и кондиционер, когда в обогреве и охлаждении нет потребности.
- При выборе режима рециркуляции потребляется меньше энергии, чем при выборе режима Fresh. В режиме Fresh потребление энергии увеличивается, поскольку наружный воздух необходимо подогревать или охлаждать. При движении с открытым окном сопротивление воздуха увеличивается, а объем использования печки и кондиционера увеличивается. Поэтому во время движения полностью закройте окно, чтобы снизить потребление энергии.

Инструкция по эксплуатации электромобиля

- Если вы едете без пассажиров, используйте режим DRIVER ONLY при работе печки и кондиционера.
- Всегда поддерживайте указанное давление в шинах и используйте шины, предназначенные только для электромобилей.
- Не используйте не нужные электрические приборы при движении.
- Не возите с собой лишний груз в автомобиле.
- Не устанавливайте наружные компоненты, которые увеличивают аэродинамическое сопротивление автомобиля.

История энергопотребления

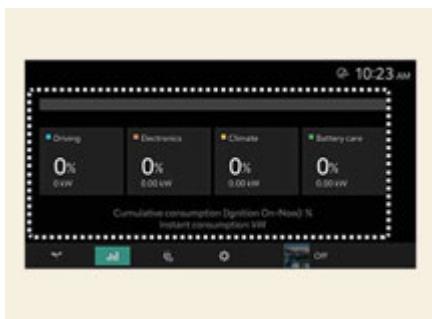


OMVQ013023L

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого эффективного показателя потребления электроэнергии.

Потребление энергии

Чтобы проверить текущее потребление энергии для каждой системы автомобиля, выберите на экране пункты меню **Электромобиль > Энергопотребление**

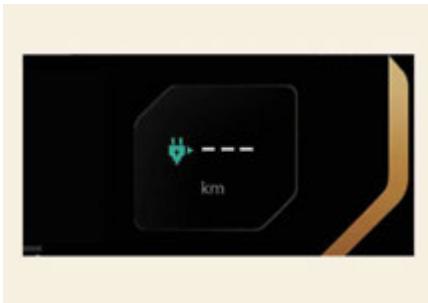


OMVQ013024L

1. **Эксплуатация** отображает общую мощность и потребление энергии приводного двигателя и рекуперативной энергии.
2. **Климат** показывает мощность и потребление энергии обогревателем или кондиционером.

3. **Электроника** показывает мощность и потребление энергии системами автомобиля, включая приборную панель, информационно-развлекательную систему (динамик и навигация), фары, блок управления автомобилем и т. д.
4. **Мониторинг аккумулятора** показывает текущее потребление мощности и энергии, которые используются в следующих случаях:
 - Использование зимнего режима для повышения температуры аккумулятора в зимнее время для улучшения управляемости автомобиля.
 - Охлаждение аккумулятора в летний период для предотвращения перегрева аккумулятора.

Указатель энергопотребления/заряда

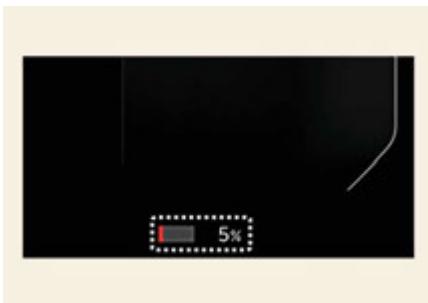


OMVQ013034L

Указатель энергопотребления/заряда отображает интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

- **POWER:** Отображает уровень энергопотребления при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.
- **CHARGE:** отображает уровень зарядки аккумулятора, когда он заряжается посредством рекуперативного торможения (замедление или движение вниз под уклон). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора



OMVQ013035L

Указатель уровня заряда (SOC) показывает состояние зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Низкий процент означает, что в высоковольтном аккумуляторе недостаточный уровень энергии. 100 % означает, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен.

В случае поездок по автомагистралям или шоссе, проверьте заблаговременно наличие достаточного уровня зарядки автомобильного аккумулятора.

Когда оставшийся уровень заряда опускается ниже 25 % (20 % для аккумулятора с увеличенной емкостью) на SOC, включается сигнальная лампа (), которая предупреждает вас об уровне заряда аккумулятора.

Если запаса хода недостаточно

- Если горит лампочка заряда аккумулятора, немедленно подзарядите аккумулятор на ближайшей зарядной станции.
- Для увеличения дальности пробега соблюдайте рекомендации по эксплуатации. См. "Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега." на странице 74.
- Если остаток заряда батареи составляет 0%, избегайте интенсивной езды и отъедьте в безопасное место, чтобы обратиться за помощью.

Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля)

Индикатор готовности READY

- В каких случаях светится этот индикатор:

Когда автомобиль готов к управлению.

- ON: Возможно обычное вождение.
- OFF: Обычное движение невозможно или произошла ошибка.
- Мигает: Аварийное вождение.

Когда индикатор готовности гаснет или мигает, это указывает на проблему в работе системы. В этом случае Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа светится в следующих случаях:

- Когда кнопка EV находится в положении ON.
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков и т. д.

Если сигнальная лампа светится в процессе движения или не гаснет после запуска автомобиля, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа отключения питания

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничена по следующим причинам (если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и снижение мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, либо напряжение уменьшается
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи
- Слишком высокая температура двигателя
- Капот открыт

ПРИМ.

- Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.
- Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Световой индикатор зарядки

Эта сигнальная лампа светится в следующих случаях:

- При подсоединенном разъеме зарядного кабеля для зарядки высоковольтового аккумулятора.

Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтного аккумулятора

Эта сигнальная лампа светится в следующих случаях:

- Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- При загорании сигнальной лампы немедленно зарядите батарею.

Сигнальный индикатор рекуперативного торможения (красный цвет) (желтый цвет)

Эта сигнальная лампа светится в следующих случаях:

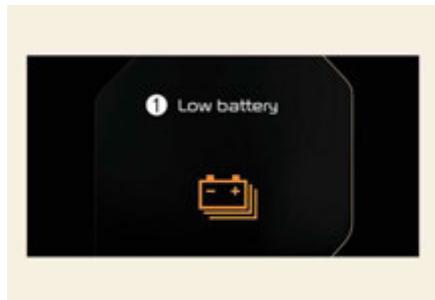
- Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. Это приводит к одновременному загоранию сигнальной лампы тормоза (красного цвета) и сигнальной лампы рекуперативного торможения (желтого цвета).

В этом случае, рекомендуем двигаться осторожно и проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Для нажатия педали тормоза может требоваться большее усилие, чем обычно, также может удлиниться тормозной путь.

Сообщения на ЖК-дисплее

Низкий уровень заряда аккумулятора



1: Низкий уровень заряда аккумулятора

OMV013025L

Это предупреждающее сообщение появляется, если уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает примерно 25 % (20 % для аккумулятора с увеличенной емкостью) или меньше.

Одновременно загораются сигнальная лампа на приборной панели (). Немедленно зарядите батарею.

Немедленно зарядите. Мощность ограничена



1: Немедленно зарядите. Мощность ограничена

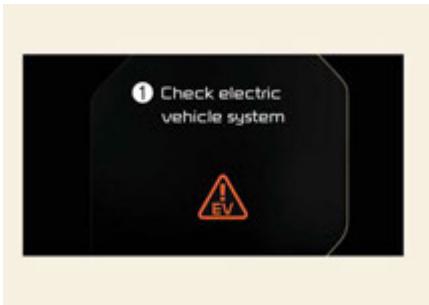
OMV013026L

Это предупреждающее сообщение появляется, если уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает примерно 15 % (10 % для аккумулятора с увеличенной емкостью) или меньше.

Одновременно загораются сигнальная лампа на приборной панели ().

Мощность автомобиля будет уменьшена для снижения потребления энергии от высоковольтного аккумулятора. Немедленно зарядите батарею.

Проверьте электрическую систему автомобиля



OMV013027L

1: Проверьте электрическую систему автомобиля

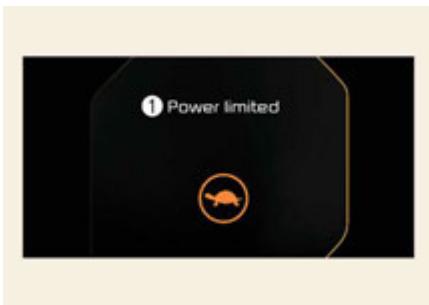
Это предупреждение отображается, если в системе управления электрооборудованием автомобиля возникли проблемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воздержитесь от вождения, когда отображается данное предупреждение.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Мощность ограничена



OMV013028L

1: Мощность ограничена

Это предупреждающее сообщение загорается, когда мощность автомобиля ограничена из соображений безопасности, в следующих случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничивается по следующим причинам. (Если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, либо напряжение уменьшается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Слишком высокая температура двигателя.
- Открыта крышка капота.

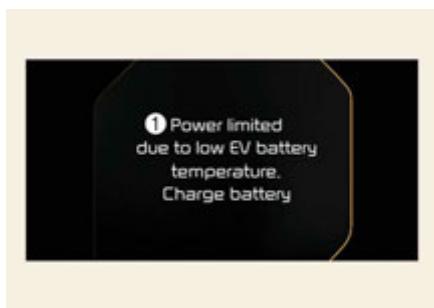
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда светится это сообщение, не следует резко разгоняться или трогаться с места. Если уровень заряда высоковольтной батареи недостаточен, немедленно зарядите батарею.

❗ ПРИМ.

Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор



OMV013029L

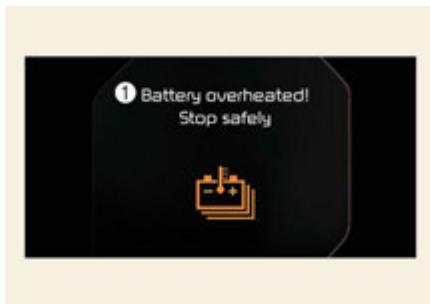
1: Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор

Предупреждающее сообщение отображается для защиты системы электромобиля, когда вы заводите или глушите двигатель при низкой температуре наружного воздуха. Если уровень зарядки высоковольтного аккумулятора низкий и автомобиль долгое время находится на улице при низкой температуре, мощность автомобиля может быть ограничена. Зарядка аккумулятора перед началом движения повышает температуру аккумулятора и способствует увеличению мощности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже при достаточно высокой температуре окружающей среды, следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Аккумулятор перегрелся! Остановитесь безопасно



OMV013030L

1: Аккумулятор перегрелся! Остановитесь безопасно

Это предупреждение отображается для защиты аккумулятора и электрической системы электромобиля при слишком высокой температуре высоковольтного аккумулятора.

Выключите кнопку EV и остановите автомобиль, чтобы дать аккумулятору остыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже если кнопка POWER была выключена достаточное время, воздержитесь от поездок и проведите осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Остановите автомобиль и проверьте питание



OMV013031L

1: Остановите автомобиль и проверьте питание

Это сообщение появляется при возникновении сбоя в системе питания 12 В.

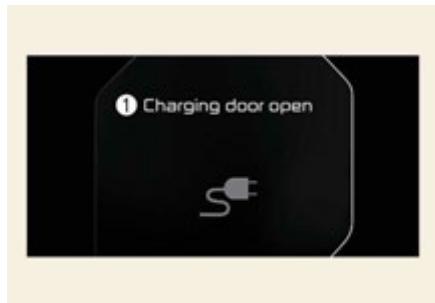
В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска



OMV013032L

1: Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска

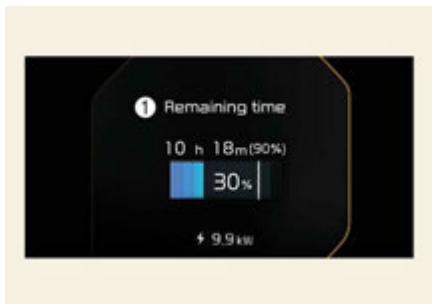


OMV013033L

1: Открыта крышка разъема зарядки

Данное сообщение отображается при движении автомобиля с открытой крышкой гнезда зарядки. Закройте крышку гнезда зарядки, а затем начните движение.

Оставшееся время

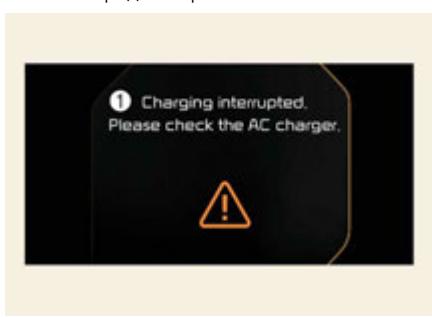


1: Оставшееся время

* Оставшееся время зарядки, отображаемое на ЖК-дисплее может отличаться от фактического времени зарядки.

Это сообщение отображает время, оставшееся до полной зарядки аккумулятора, желаемый уровень заряда аккумулятора и уровень напряжения при зарядке.

Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока или прерывание зарядки. Проверьте зарядное устройство постоянного тока



1: Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока

Зарядка постоянным током

1: Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство постоянного тока



OMV013035L

Данное предупреждающее сообщение отображается, когда зарядка прервалась по указанным ниже причинам:

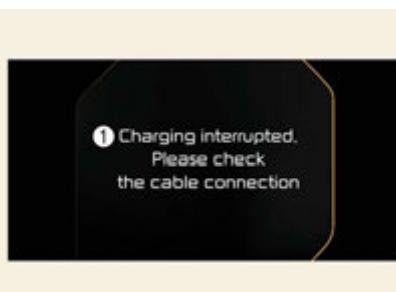
- Возникла проблема с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока.
- Внешнее зарядное устройство переменного тока перестало работать
- Зарядный кабель поврежден.

Если это произошло, проверьте, нет ли проблем с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока и зарядным кабелем.

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью работающего внешнего зарядного устройства или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение

1: Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение



OMV013036L

Данное предупреждающее сообщение отображается по указанным ниже причинам:

Инструкция по эксплуатации электромобиля

- Неправильное подсоединение разъема зарядного кабеля к соответствующему гнезду зарядки.
- Нажата кнопка разблокировки замка разъема зарядного кабеля.

В этом случае отсоедините разъем для зарядки и подсоедините его снова.

Проверьте, остаются ли проблемы с разъемом зарядного кабеля и гнездом зарядки (внешние повреждения, посторонние вещества и т. д.)

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью замененного зарядного кабеля или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте рекуперативные тормоза



1: Проверьте рекуперативные тормоза

OMV013037L

Это предупреждающее сообщение отображается, когда система рекуперативного торможения работает неправильно.

В этом случае Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверить систему виртуального звука двигателя



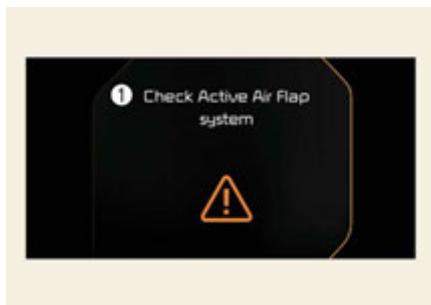
1: Проверить систему виртуального звука двигателя

OMV013038L

Это сообщение отображается при наличии проблемы с системой виртуального звука двигателя (VESS)

В этом случае Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверьте систему активной воздушной заслонки



OMV013039L

1: Проверьте систему активной воздушной заслонки

Это предупреждающее сообщение отображается в следующих ситуациях:

- Неисправность заслонки привода
- Неисправность контроллера воздушной заслонки привода
- Воздушная заслонка не открывается

После устранения перечисленных выше условий предупреждение исчезнет.

Залейте охлаждающую жидкость



OMV013054L

1: Залейте охлаждающую жидкость

Это сообщение появляется, когда уровень охлаждающей жидкости низкий. Если появляется предупреждающее сообщение, прекратите движение и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Езда с низким уровнем охлаждающей жидкости в течение длительного времени может привести к серьезным проблемам с электрооборудованием автомобиля и невозможности нормального вождения.

Система виртуального звука двигателя (VESS)

Система виртуального звука двигателя (VESS) воспроизводит звук работающего двигателя, чтобы пешеходы могли слышать звук автомобиля, так как сам электромобиль работает почти бесшумно.

Если автомобиль находится в режиме READY, а рычаг коробки передач переключен в положение P (парковка), начнет работать система VESS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Звуковая система является лишь вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему соблюдать предельную осторожность. Водитель должен всегда обращать внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Автомобиль не воспроизводит звук двигателя. Следите за ситуацией на дороге и водите безопасно.
- После парковки автомобиля на стоянке или в случае ожидания у светофора убедитесь в отсутствии детей или препятствий возле автомобиля.
- Убедитесь в отсутствии препятствий позади автомобиля при езде задним ходом. Пешеходы могут не услышать звука автомобиля.

Влияние на запас хода

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтного аккумулятора. Запас хода, отображаемый на панели автомобиля, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.
- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.
- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Изменение запаса хода при 100 % зарядке

- Если запас хода уменьшился в ходе обучения стилю вождения или под действием окружающих условий, в которых используется транспортное средство, запас хода может снова увеличиться, если транспортное средство продолжит движение в соответствии с «рекомендациями по увеличению запаса хода». Запас хода можно сбросить в автомастерской, но это не увеличит значение пробега. В этой связи значение запаса хода может быть неточным до тех пор, пока не будет закончено обучение.
- Запас хода уменьшается при низкой температуре высоковольтного аккумулятора зимой. Это значение не является постоянным. Если температура повышается, запас хода восстанавливается.
- Сокращение использования электропотребителей увеличивает запас хода.
- По мере эксплуатации автомобиля происходит естественная деградация высоковольтного аккумулятора, что снижает запас хода.

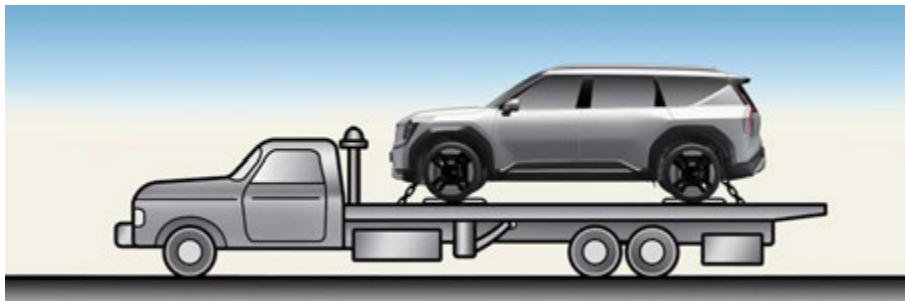
Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега.

- При разгоне электромобиля сопротивление воздуха быстро возрастает, поэтому езда на умеренной скорости помогает увеличить дальность пробега.
- При быстром разгоне расходуется большое количество энергии. Во время быстрого торможения рекуперативное торможение двигателя ограничено. Держите педаль газа примерно в одном положении и двигайтесь на постоянной скорости.
- Чрезмерная работа печки и кондиционера может увеличить расход энергии и сократить дальность пробега. При установке температуры 22 °C в режиме auto можно двигаться с оптимальным расходом энергии. В частности, может помочь использование сиденья с подогревом и снижение обогрева воздуха зимой. Выключайте печку и кондиционер, когда в обогреве и охлаждении нет потребности.
- При выборе режима рециркуляции потребляется меньше энергии, чем при выборе режима Fresh. В режиме Fresh потребление энергии увеличивается, поскольку наружный воздух необходимо подогревать или охлаждать. При движении с открытым окном сопротивление воздуха увеличивается, а объем использования печки и кондиционера увеличивается. Поэтому во время движения полностью закройте окно, чтобы снизить потребление энергии.
- Если вы едете без пассажиров, используйте режим DRIVER ONLY при работе печки и кондиционера.
- Всегда поддерживайте указанное давление в шинах и используйте шины, предназначенные только для электромобилей.
- Не используйте не нужные электрические приборы при движении.
- Не возите с собой лишний груз в автомобиле.
- Не устанавливайте наружные компоненты, которые увеличат аэродинамическое сопротивление автомобиля.

Меры предосторожности при использовании электромобиля

При аварии

Если требуется буксировка транспортного средства, необходимо использовать платформы или тележки, на которых все четыре колеса оторваны от земли.



OMV023009L

Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите от земли заднюю пару колес.

При необходимости откатить автомобиль так, чтобы его можно было закатить на эвакuator, выполните следующее:

- Сначала нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз.
- Подождите 3 минуты или больше, прежде чем открыть водительскую дверь, оставьте автомобиль в режиме ACC с передачей в положении N.
- Если открыть дверь водителя в течение 3 минут, автомобиль автоматически перейдет в положение P (парковка), автомобиль выключится, а передние колеса останутся заблокированными.

Другие предостережения в отношении использования электромобиля

- При покраске или тепловой обработке автомобиля и/или сварке после аварии, работа высоковольтного аккумулятора может ухудшиться. Если необходима тепловая обработка, перед проведением ремонтных работ рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании и извлечь высоковольтный аккумулятор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае ДТП переместите автомобиль в безопасное место, выключите его и отсоедините клемму вспомогательного аккумулятора на 12 В для предотвращения возможной утечки тока высокого напряжения.
- Если в результате повреждений снаружи или изнутри автомобиля вскрываются электрические провода, не трогайте их. Также запрещено прикасаться к высоковольтному электрическому кабелю (оранжевому), разъему и другим электрическим компонентам и устройствам. Такие действия могут привести к поражению электрическим током и другим травмам.
- В случае если при ДТП был поврежден высоковольтный аккумулятор, могут выделяться вредные для здоровья газы и вытекать электролит. Не касайтесь разлившегося электролита.

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Если вы подозреваете, что могли выделится воспламеняющиеся или вредные для здоровья газы, откройте окна и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. Если какие-либо вытекшие жидкости попали на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте эти места проточной водой или солевым раствором, после чего как можно скорее обратитесь к врачу.

- При возникновении небольшого пожара используйте огнетушитель (типы порошка АВС или ВС), предназначенный для тушения электрических приборов. Если быстро потушить пожар невозможно, немедленно вызовите пожарных, оставаясь на безопасном расстоянии от автомобиля.

Сообщите пожарным, что загорелся именно электромобиль.

Если загорится высоковольтный аккумулятор, потребуется большое количество воды, чтобы потушить огонь. Использование малого количества воды или огнетушителей, не предназначенных для тушения электрических приборов, может привести к тяжелым травмам или смерти от поражения электрическим током.

- Если сразу не потушить пожар, высоковольтный аккумулятор может взорваться. Эвакуируйтесь в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к месту происшествия.

Свяжитесь с пожарной службой и сообщите им о возгорании электромобиля.

Если автомобиль затопила вода, немедленно выключите его и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. Свяжитесь с пожарной службой или с официальным дилером Kia/партнерской сервисной компанией.

- При буксировке автомобиля с задними колесами на земле электромотор может генерировать электрический ток, что может привести к повреждению компонентов системы или спровоцировать пожар.



OMV023011L

- Если воспламенение возникает из-за аккумулятора, такая ситуация может привести к появлению вторичных очагов воспламенения. При буксировке автомобиля свяжитесь с пожарными.
- Если вы производите очистку моторного отсека, не используйте для мойки воду под высоким давлением. Это может привести к поражению электрическим

током в результате высоковольтного электрического разряда или к повреждению электрической системы автомобиля.

- Запрещено использовать выключатель высокого напряжения, помимо аварийной ситуации. Такие действия могут привести к серьезным проблемам, например невозможности запустить автомобиль.

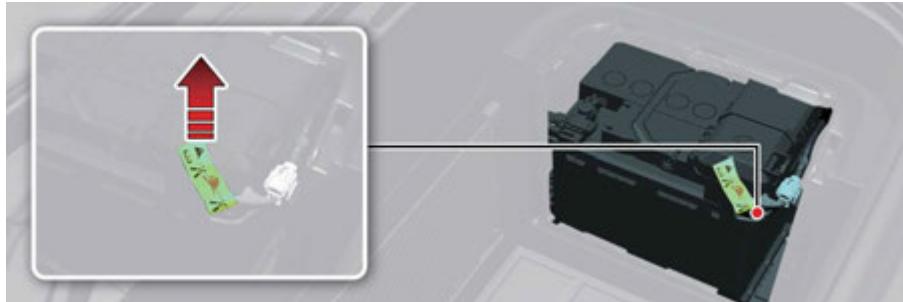
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено применять, производить модификацию или устанавливать части сторонних производителей. Это может привести к повреждению системы электропитания.
- При буксировке автомобиля AWD его колеса не должны находиться на земле. Иначе это может привести к серьезной поломке понижающей передачи или системы AWD.

➊ ПРИМ.

Прикладывание чрезмерного усилия к рычагу выключателя при отключении высоковольтного аккумулятора может привести к серьезному повреждению выключателя высокого напряжения.

Разъем служебной блокировки



Откройте капот, открепите крышку переднего багажного отделения () и крышку аккумулятора на 12 В.

Потяните или перережьте разъем сервисной блокировки, чтобы отключить высокое напряжение батареи в аварийной ситуации. Разъем сервисной блокировки нельзя использовать повторно, если он отрезан.

Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки

Если высоковольтный аккумулятор не заряжается, проверьте следующее:

Инструкция по эксплуатации электромобиля

- Проверьте настройки зарядки автомобиля. (например, когда настроена запланированная зарядка, процесс зарядки начинается не сразу при подключении зарядного устройства переменного тока или портативного зарядного устройства (ICCB: In-Cable Control Box) отсоединен).
- Проверьте рабочее состояние зарядного устройства переменного тока, портативного зарядного устройства и зарядного устройства постоянного тока. (См. раздел "Проверка состояния зарядки" на странице 34)
* Фактический способ индикации зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- Если аккумулятор автомобиля не заряжается и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение, внимательно изучите содержание сообщения.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор заряжается, обратитесь к производителю зарядного устройства.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор не заряжается, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia/в партнерской сервисной компании.
- Если произошел сбой зарядки и на приборной панели светится сигнальная лампа необходимости техобслуживания (), рекомендуем связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Введение

Сбор данных об автомобиле и регистраторы событий.....	80
Модификации автомобиля.....	81
Указания по обращению с автомобилем.....	81
Уведомление об открытом программном обеспечении.....	81
Информация об импортере для Великобритании.....	82
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС.....	82

Введение

Сбор данных об автомобиле и регистраторы событий

Данный автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Основное назначение EDR — запись данных, помогающих понять поведение автомобиля в условиях аварии или близких к ней ситуациях (например, при срабатывании подушки безопасности, наезде на препятствие и т. д.). Устройство EDR предназначено для записи данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не более 30 секунд. Система EDR в данном автомобиле предназначена для записи таких данных, как:

- работа различных систем автомобиля;
- были ли пристегнуты/застегнуты ремни безопасности водителя и пассажиров;
- насколько сильно водитель нажимал на педаль газа и (или) тормоза (и нажимал ли на педаль);
- с какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и наносятся травмы. ПРИМЕЧАНИЕ. Данные EDR записываются автомобилем только при возникновении нештатной аварийной ситуации; в обычных условиях вождения данные EDR не записываются, а персональные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не фиксируются. Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с личными данными, которые обычно получают в ходе расследования ДТП.

Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное оборудование, а также доступ к автомобилю или EDR. Помимо производителя автомобиля, считывать такую информацию могут и другие стороны, например правоохранительные органы, имеющие специальное оборудование, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

!**ПРИМ.**

Повреждение или ухудшение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантии.

!**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора или пожару. В целях безопасности не следует использовать не допущенные к применению электронные устройства.

Указания по обращению с автомобилем

Как и в случае с другими транспортными средствами подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в других типах транспортных средств. Иными словами, он не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили с приводом на 2 колеса.

Избегать крутых поворотов и резких маневров. Не забывайте: неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Обязательно прочтите раздел "Снижение риска опрокидывания" на странице 525.

Уведомление об открытом программном обеспечении

Этот автомобиль оснащен программным обеспечением с открытым исходным кодом. Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая его исходный код, уведомления об авторских правах и упомянутые условия лицензии, можно получить на веб-сайте <http://worldwide.kia.com/intopensource>. Корпорация Kia предоставит вам открытый исходный код на компакт-диске за минимальную плату, покрывающую стоимость пересылки исходного кода, в ответ на ваш запрос, отправленный на электронную почту opensource@kia.com. Такой запрос можно направить в течение 3 лет с даты покупки автомобиля.

Информация об импортере для Великобритании



Наименование: Kia UK Limited

Адрес: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Великобритания)

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера.....	84
Обзор салона.....	88
Обзор приборной панели.....	90

Краткий обзор автомобиля

Краткий обзор автомобиля

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

Обзор экстерьера



OMV033004L

<Для GT-Line>



1. Капот — 315
2. Головная фара — 352 , 910
3. Колесо и шина — 884 , 934
4. Наружное зеркало заднего вида — 333
5. Двойной широкий люк в крыше — 290
6. Щетки стеклоочистителя лобового стекла — 870 , 878
7. Окна — 283
8. Передние ультразвуковые датчики — 548
9. Передние боковые ультразвуковые датчики — 548
10. Передний радар — 548

Краткий обзор автомобиля

11. Камера переднего вида — 548

12. Багажник на крыше — 453



OMV033006L

<Для GT-Line>



OMV033007L

1. Двери — 267
2. Задняя комбинированная фара — 910
3. Дополнительный верхний стоп-сигнал — 910
4. Стеклоочиститель заднего стекла — 878
5. Дверь багажного отделения — 297
6. Антenna — 456
7. Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения — 297
8. Широкоугольная камера заднего вида — 548
9. Задние ультразвуковые датчики — 548
10. Задние боковые ультразвуковые датчики — 548
11. Крышка гнезда зарядки — 322

Обзор салона



OMV033039L_3

1. Внутренняя ручка двери - 276
2. Система запоминания положения сиденья водителя - 324
3. Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений - 380
4. Кнопка подогрева руля - 330
5. Кнопка сиденья Ergo-motion - 112
6. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида - 333
Переключатель складывания наружных зеркал заднего вида - 333
7. Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей - 267
8. Переключатели стеклоподъемников - 283
9. Переключатель блокировки стеклоподъемников - 289
Кнопка электронной замка для защиты детей - 278

10. Регулятор рулевого колеса - 327
11. Рулевое колесо - 327
12. Рычаг аварийного отпирания капота - 317
13. Кнопка открытия/закрытия крышки гнезда зарядки - 322
14. Кнопка открытия капота - 315
15. Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом - 297
16. Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) - 513
17. Переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) - 501
18. Сиденье - 98

Обзор приборной панели



OMV013004_2

1. Кнопка дистанционного управления аудио
2. Фронтальная подушка безопасности водителя — 208
3. Звуковой сигнал — 331
4. Кнопка системы помощи при вождении — 543
5. Комбинация приборов — 408
6. Рычаг управления фарами / указателями поворота — 352
7. Рычаг управления стеклоочистителями и стеклоомывателями — 375
8. Система климат-контроля — 380
9. Информационно-развлекательная система — 455
10. Аварийная световая сигнализация — 810
11. Кнопка включения электрорежима — 465

12. Редуктор (рычаг переключения передач) — 470
13. Панель аутентификации отпечатком пальца — 263
14. Кнопка автоматического удержания — 507
15. Кнопка системы управления торможением на уклоне (DBC) — 516
16. Кнопка парковки/обзора — 646, 708
17. Кнопка безопасной парковки — 730, 738
18. Кнопка режима движения — 486
19. Кнопка режима местности — 491
20. Бардачок центральной консоли — 448
21. Фронтальная подушка безопасности пассажира — 208
22. Перчаточный ящик — 448

Средства управления безопасностью автомобиля

Общие меры предосторожности.....	95
Сиденье.....	98
Меры предосторожности.....	98
Обзор.....	101
Подголовник.....	154
Меры предосторожности.....	154
Обзор.....	155
Подлокотник.....	156
Меры предосторожности.....	156
Обзор.....	157
Карман на спинке сиденья.....	157
Ремень безопасности.....	160
Меры предосторожности.....	160
Обзор.....	165
Уход за ремнями безопасности.....	171
Световой индикатор ремня безопасности.....	174
Детская удерживающая система (CRS).....	176
Меры предосторожности.....	176
Обзор.....	177
Анкерное крепление и верхний ремень ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей.....	182
Меры предосторожности.....	182
Обзор.....	182
Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для Европы).....	186
Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для всех рынков).....	188

Средства управления безопасностью автомобиля

Подушка безопасности — система пассивной безопасности.....	192
Меры предосторожности.....	192
Обзор.....	200
Уход за системой SRS.....	226
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности.....	229

Средства управления безопасностью автомобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставленному отдельно.

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на сиденьях, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- При погрузке или выгрузке груза убедитесь, что автомобиль выключен, рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка), а стояночный тормоз надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.
- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.

- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.
- Убедитесь, что подголовник фиксируется в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.
- Не помещайте тяжелые или острые предметы в карманы на спинках сидений или в отсек для вещей в подлокотнике. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Сиденье с электрическим приводом можно регулировать при выключенном автомобиле. Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

! ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при нерабочем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.
- При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.
- При отсутствии пассажиров на задних сидениях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.
- Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

! ПРИМ.

- Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.
-

Сиденье

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть тугу затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.
- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.
- Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании сиденья повышенной комфортности.
 - Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может увеличить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
 - Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.
 - Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
 - Сиденьем повышенной комфортности можно пользоваться, только если задние сиденья максимально задвинуты, а их спинки подняты вертикально.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Возвращая спинки задних сидений в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности. Проведе-

ние лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними.

(!) ПРИМ.

- Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Электродвигатель поясничной опоры может выйти из строя.
- Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.
- Если вы не можете привести в действие сиденье повышенной комфортности, попробуйте сбросить «Встроенная система памяти». Если вы не можете привести в действие сиденье повышенной комфортности даже после сброса функции «Встроенная система памяти», обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Обзор

Переднее сиденье

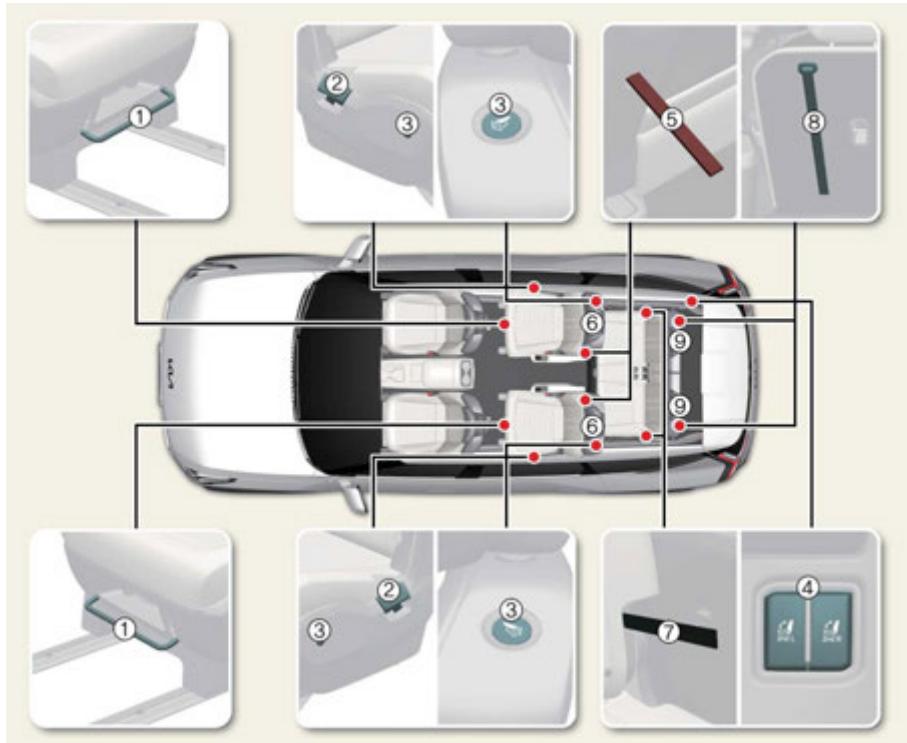


OMV023012L_4

* Форма и расположение рычага/переключателя/кнопки могут отличаться в зависимости от применяемых спецификаций или регионов.

- | | |
|--|--|
| 1 Вперед и назад | 7 Сиденье повышенной комфортности* |
| 2 Угол наклона спинки сиденья | 8 Переключатель проходного сиденья* |
| 3 Наклон подушки сиденья/наклон откидного сиденья* | 9 Система запоминания положения сиденья водителя |
| 4 Высота подушки сиденья | 10 Растворка* |
| 5 Поясничная опора/подкладка сиденья | 11 Подголовник |
| 6 Ножная опора/опорная подушка* | * : если установлено |

Заднее сиденье (6 мест/7 мест)



OMV043052L_10

* Форма и расположение рычага/переключателя/кнопки могут отличаться в зависимости от применяемых спецификаций или регионов.

* Центральное сиденье и подлокотник во втором ряду предусмотрены только для модели с 7 сиденьями.

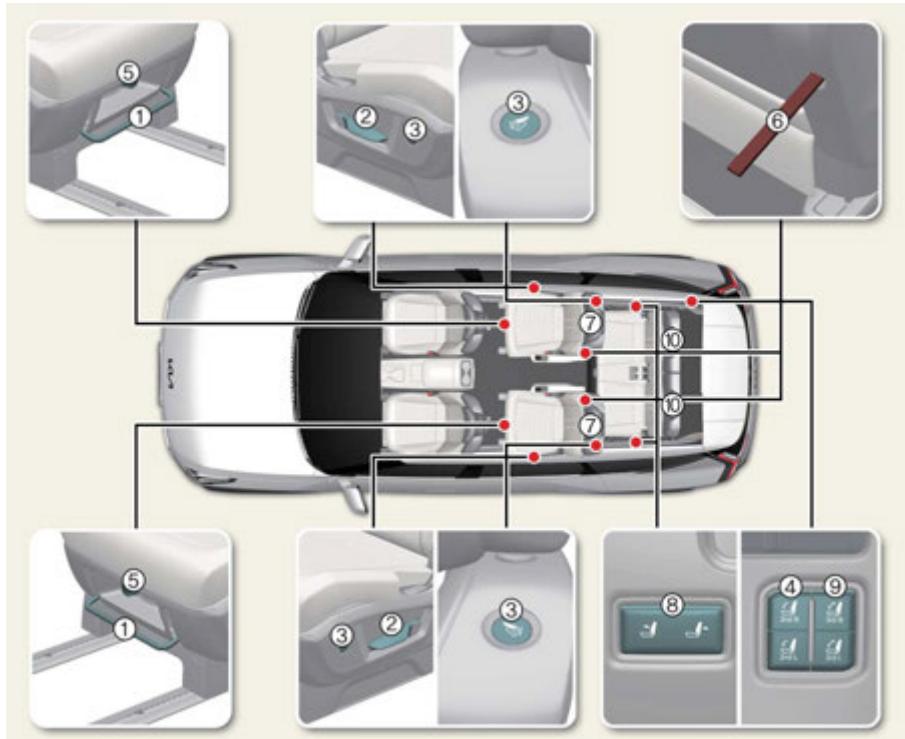
Сиденья 2-го ряда

- 1 Вперед и назад
- 2 Угол наклона спинки сиденья
- 3 Переключатель проходного сиденья
- 4 Складывание спинки сиденья
- 5 Складывание аварийного ремня
- 6 Подголовник

Сиденья 3-го ряда

- 7 Угол наклона спинки сиденья
- 8 Складывание спинки сиденья
- 9 Подголовник

Заднее сиденье (6 мест с поворотом)



OMV023013L_9

* Форма и расположение рычага/переключателя/кнопки могут отличаться в зависимости от применяемых спецификаций или регионов.

Сиденья 2-го ряда

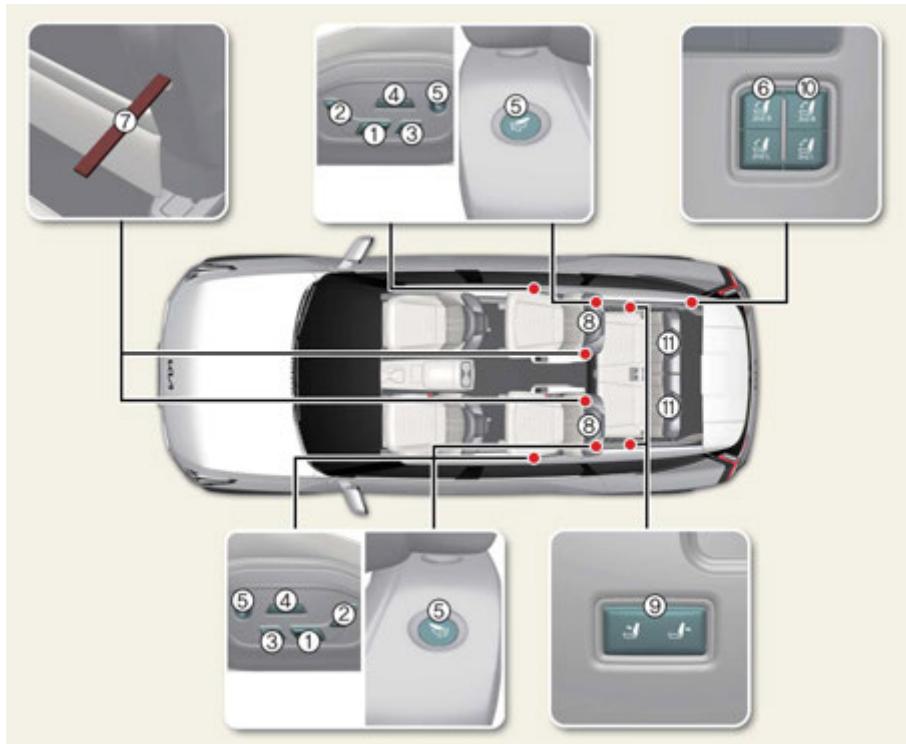
- 1 Вперед и назад
- 2 Угол наклона спинки сиденья
- 3 Переключатель проходного сиденья
- 4 Складывание спинки сиденья
- 5 Поворот сиденья
- 6 Складывание аварийного ремня
- 7 Подголовник

Сиденья 3-го ряда

- 8 Угол наклона спинки сиденья
- 9 Складывание спинки сиденья
- 10 Подголовник

Средства управления безопасностью автомобиля

Заднее сиденье (6 мест с сиденьями повышенной комфортности)



OMV033037L_7

* Форма и расположение рычага/переключателя/кнопки могут отличаться в зависимости от применяемых спецификаций или регионов.

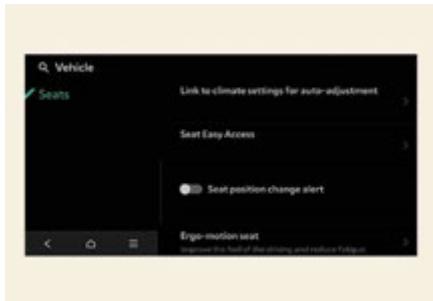
Сиденья 2-го ряда

- 1 Вперед и назад/наклон подушки
- 2 Угол наклона спинки сиденья
- 3 Ножная опора
- 4 Сиденье повышенной комфортности
- 5 Переключатель проходного сиденья
- 6 Складывание спинки сиденья
- 7 Складывание аварийного ремня
- 8 Подголовник

Сиденья 3-го ряда

- 9 Угол наклона спинки сиденья
- 10 Складывание спинки сиденья
- 11 Подголовник

Настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система)



OMV043114L

Используйте различные функции обеспечения комфорта, выбрав на экране информационно-развлекательной системы в меню **Настройки > Автомобиль > Сиденья**.

- **Связь с настройками климата для автоматической регулировки:** регулировка рулевого колеса с обогревом и водительского сиденья с обогревом и вентиляцией может производиться автоматически.
- **Память положения сиденья:** сиденье и рулевое колесо автоматически двигаются, когда водитель садится в автомобиль или выходит из него.
- **Уведомление об изменении положения сиденья:** при изменении положения сиденья на экране появятся сведения об изменении и изображение сиденья.
- (при наличии) **Сиденье Ergo-motion:** после активации Ergo Motion будет отображен выбранный режим, информация о работе и изображение сиденья. (при наличии)
- (при наличии) **Интеллектуальная коррекция осанки:** в режиме SPORT подкладка водительского сиденья закрепляется жестче и поддерживает область поясницы на водительском сиденье. (при наличии)
- **Уведомление об изменении положения сиденья:** когда вы используете переключатель управления сиденьем, отображается информация об измененном положении сиденья и изображение сиденья.

Выберите пункт (при наличии) **Сиденья** на домашнем экране информационно-развлекательной системы, чтобы регулировать сиденья 2-го и 3-го рядов с переднего сиденья. (при наличии)

- **Подогрев/вентиляция сидений 2-го ряда**: вы можете управлять подогревом и вентиляцией левого и правого сидений во 2-м ряду.
- **Управление сиденьями 2-го ряда**: вы можете регулировать угол наклона спинок сидений 2-го ряда и их перемещение вперед-назад.
- **Складывание и раскладывание сидений 2-го и 3-го рядов**: вы можете складывать и раскладывать спинки сидений 2-го и 3-го рядов.

! ПРИМ.

- Среди информации, которая отображается в информационно-развлекательной системе, какое-либо меню может отсутствовать или отображаться не так, как указано в этом руководстве, в зависимости от спецификаций вашего автомобиля.

Чтобы получить дополнительные сведения, откройте руководство с помощью QR-кода в кратком руководстве информационно-развлекательной системы.

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Регулирование переднего сиденья

Регулировка сиденья с электроприводом



- 1 Вперед/назад
- 2 Угол наклона спинки сиденья
- 3 Высота подушки
- 4 Наклон подушки

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.

- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохранив уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм (10 дюймов).
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.

- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

(!) ПРИМ.

При регулировке наклона спинки сидения повышенной комфортности это сидение и его спинка движутся вместе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция электрической регулировки сиденья работает даже при выключенном двигателе. Не оставляйте детей одних, поскольку они могут начать управлять автомобилем и получить повреждения при непредвиденном происшествии.
- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при нерабочем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.
- Следите, чтобы между подушками не застягала одежда или часть тела.

(!) ПРИМ.

- Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Электродвигатель поясничной опоры может выйти из строя.
- Если приложить к переключателю управления чрезмерное усилие, сиденье может наехать на другие предметы. Регулируйте его с умеренным усилием.
- В зависимости от положения сиденья водителя может быть ограничена работа некоторых функций задних сидений. Регулируйте сиденье водителя и сиденья 2-го ряда, чтобы управлять сидениями заднего ряда, следующим образом.
 - Регулировка сиденья повышенной комфортности во 2-м ряду: передвиньте водительское сиденье вперед, а затем отрегулируйте угол наклона его спинки вперед.
 - Складывание/раскладывание сидений 2-го ряда: передвиньте водительское сиденье вперед, а затем сложите или разложите сиденья 2-го ряда.

Поясничная опора (при наличии)



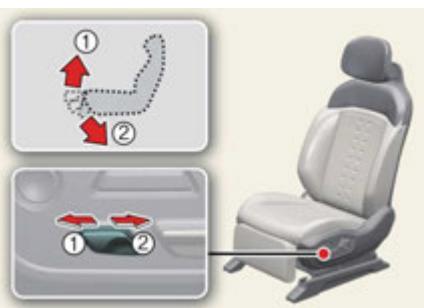
- 1 Вперед
- 2 Назад
- 3 Вверх (при наличии)
- 4 Вниз (при наличии)



! ПРИМ.

Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Электродвигатель поясничной опоры может выйти из строя.

Ножная опора (при наличии)



- 1 Вверх
- 2 Вниз

Эксплуатация

- Переместите заднюю часть переключателя (1) вперед, чтобы переместить ножную опору вверх.
- Переместите переднюю часть переключателя (2) назад, чтобы переместить ножную опору вниз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время регулировки ножной опоры сиденья ваша нога может застрять под ним или зацепиться о предметы, расположенные между передним сиденьем и приборной панелью. Важно делать это осторожно и осознанно, чтобы избежать непредвиденных травм.
- Важно соблюдать осторожность при использовании переключателя в присутствии детей, поскольку существует риск получения неожиданных травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

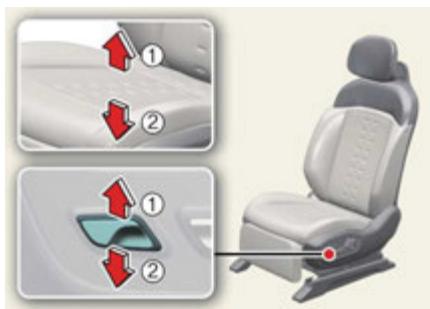
Не садитесь на край ножной опоры и не помещайте на нее тяжелые предметы. Это может привести к неисправной работе ножной опоры.

➊ ПРИМ.

Перед использованием ножной опоры переместите сиденье назад. Если сиденье находится слишком близко к окружающим предметам, это может ограничить использование ножной опоры.

Опорная подушка (водительское сиденье) (при наличии)

Функция регулировки опорной подушки позволяет водителю регулировать положение подушки, чтобы было удобнее сидеть во время вождения. Эта функция предназначена для улучшения поддержки и снижения утомляемости в длительных поездках.



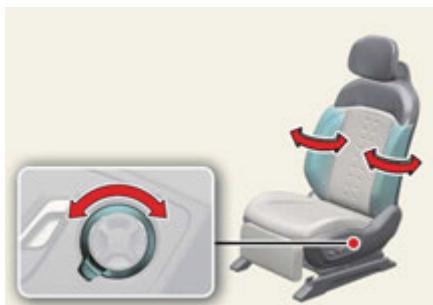
OMV043054L_2

Эксплуатация

- Переместите переключатель регулировки опорной подушки вверх(1), чтобы поднять опорную подушку.
- Переместите переключатель регулировки опорной подушки вниз(2), чтобы опустить опорную подушку.
- Чтобы поднять опорную подушку на максимальную высоту, задействуйте переключатель регулировки опорной подушки в течение примерно 8 секунд. Когда будет достигнута максимальная высота, опорная подушка перестанет подниматься, даже если переключатель ее регулировки все еще будет задействован. В этот момент просто уберите руку с переключателя регулировки опорной подушки.

Боковая подушка (водительское сиденье) (при наличии)

Боковая подушка сиденья надежно поддерживает водителя сбоку во время движения, что помогает предотвратить наклон верхней части тела в сторону во время поворотов. Благодаря этому повышается устойчивость и улучшается контроль во время движения, особенно при спортивном или агрессивном вождении.



OMV043055L

Эксплуатация

- Поверните переключатель регулировки боковой подушки по часовой стрелке, чтобы усилить крепление боковой подушки.
- Поверните переключатель регулировки боковой подушки против часовой стрелки, чтобы ослабить крепление боковой подушки.
- Чтобы поднять боковую подушку на максимальную высоту, поверните переключатель регулировки боковой подушки по часовой стрелке и удерживайте его в течение примерно 8 секунд. Когда будет достигнута максимальная высота, боковая подушка перестанет подниматься, даже если переключатель ее регулировки все еще будет задействован. В этот момент просто уберите руку с переключателя.

Интеллектуальная опора (водительское сиденье) (при наличии)

При вождении в режиме SPORT подкладка водительского сидения закрепляется, чтобы обеспечить дополнительную поддержку поясницы водителя, что повысит устойчивость при спортивном вождении.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Дверь > Интеллектуальная дверь заднего багажного отделения.**

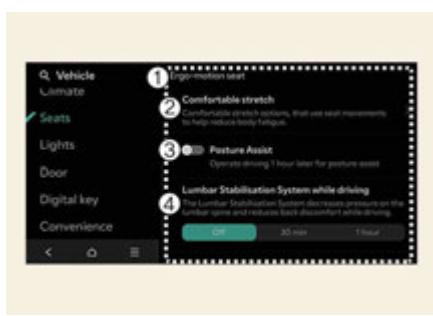
Условия работы

- Когда в режиме движения выбран режим SPORT
 - Боковая подушка фиксируется
 - Опорная подушка возвращается в исходное положение, заданное в настройках автомобиля.
- Боковая подушка фиксируется сильнее, когда скорость автомобиля возрастает примерно до 130 км/ч или выше.
- Если удовлетворены оба приведенных ниже условия, боковая подушка и опорная подушка возвращаются в прежнее положение.
 - Когда выбран иной режим движения, чем SPORT
 - При движении автомобиля со скоростью примерно 110 км/ч.

Сиденье Ergo-motion (водительское сиденье) (при наличии)

Настройка сиденья Ergo-motion (при наличии)

Сиденье Ergo-motion оснащено воздушными карманами, чтобы можно было настраивать опору и поддержку водителя, что помогает снизить усталость и повысить комфорт в длинной поездке или в изменяющихся условиях вождения.



OMV043106L

1 Сиденье Ergo-motion

2 Раствяжка

3 Коррекция осанки

4 Система стабилизации поясницы во время движения

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Сиденье Ergo-motion.**

Режимы работы сиденья Ergo-motion

Растяжка



OMV023046L

Эксплуатация

- При каждом нажатии переключателя управления растяжкой, расположенного на двери водителя, режим изменяется в следующем порядке и отображается на экране информационно-развлекательной системы.
 - **Растяжка таза:** часть сиденья с подкладкой движется, чтобы помочь движению таза влево и вправо.
 - **Растяжка поясницы:** поясничная опора движется и помогает движению поясницы вперед и назад.
 - **Растяжка всего тела:** подкладка и поясничная опора движутся последовательно, чтобы помочь телу подвигаться и облегчить усталость.
 - **Выкл.:** отключить функцию растяжки.
- Растяжку можно выключить, удерживая переключатель в течение примерно 1 секунды или дольше во время растяжки.
- Во время работы функции растяжки нажмите любой переключатель регулировки сиденья (опорная подушка, поясничная опора, устройство регулировки боковой подушки), чтобы остановить работу.
- В информационно-развлекательной системе выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Сиденье Ergo-motion > Растяжка**, чтобы изменить интенсивность и продолжительность растяжки.
 - Интенсивность: **Обычная / Повышенная**
 - Продолжительность: **Короткая (10 мин) , Обычная (15 мин) , Долгая (20 мин)**

Коррекция осанки

Примерно после часа вождения с пристегнутым ремнем безопасности водителя будет автоматически включена функция коррекции осанки, которая помо-

Средства управления безопасностью автомобиля

жет выровнять осанку водителя, отрегулировав положение частей водительского сиденья, где располагаются бедра и поясница.

Эксплуатация

- В информационно-развлекательной системе выберите **настройки > Автомобиль > Сиденья > Сиденье Ergo-motion > Коррекция осанки**.
- Если нажать переключатель регулировки сиденья (опорная подушка, поясничная опора, устройство регулировки боковой опоры) во время растяжки, работа функции растяжки будет прекращена.

Условия работы

Если удовлетворены оба указанных ниже условия, функция коррекции осанки будет включена автоматически, чтобы выровнять осанку водителя.

- Двигатель включен (положение ON)
- Пристегнут ремень безопасности водителя

Система стабилизации поясницы во время движения

Эта функция регулярно повторяет регулировку поясничной опоры, чтобы снизить усталость спины при долгом непрерывном вождении.

Эксплуатация

- В информационно-развлекательной системе выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Сиденье Ergo-motion > Система стабилизации поясницы во время движения (выкл., 30 мин, 1 час)**.
- Если вы нажмете переключатель регулировки поясничной опоры во время работы функции поясничной опоры при вождении, то работа этой функции будет прекращена.

Условия работы

- Активируется автоматически через 30 минут или 1 час непрерывного вождения.

Проходное сиденье (пассажирское сиденье) (при наличии)

Чтобы обеспечить большее удобство для пассажиров задних сидений, положение переднего пассажирского сидения и угол наклона его спинки можно регулировать либо с сиденья водителя, либо с заднего сиденья.



OMV043057L

- 1 Подушка сиденья — вперед
- 2 Подушка сиденья — назад
- 3 Угол наклона спинки сиденья — вперед
- 4 Угол наклона спинки сиденья — назад

Эксплуатация

- Нажимайте переключатель (1, 2), чтобы перемещать сиденье вперед и назад.
- Нажимайте переключатель (3, 4), чтобы регулировать угол наклона спинки сиденья.

Сиденье повышенной комфортности (передние сиденья) (при наличии)

Сиденье повышенной комфортности распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.



OMV023017L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

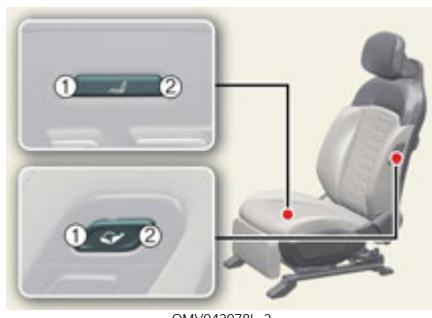
- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может отвлечь водителя и увеличить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- Во время работы сиденья повышенной комфортности следите, чтобы не застряло тело или предметы.

- Поскольку при работе сиденья повышенной комфортности может повыситься риск травмирования в случае столкновения, пользуйтесь им только во время парковки, остановки или отдыха.
- Если вы используете сиденья повышенной комфортности при пристегнутом ремне безопасности, ремень на груди может прилегать к ней неплотно, поэтому используйте его только во время парковки, остановки или отдыха.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденья повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.
- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
- Сиденьем повышенной комфортности можно пользоваться, только если задние сиденья максимально задвинуты, а их спинки подняты вертикально.
- Перед включением сиденья повышенной комфортности проверьте расположение пассажиров и груза в багажном отделении. Включайте его, когда будет предусмотрено достаточное расстояние от приборной панели и спинки заднего сидения.

Сиденье повышенной комфортности



- 1 Переключатель сиденья повышенной комфортности (вперед)
- 2 Переключатель сиденья повышенной комфортности (назад)

Эксплуатация

1. Нажмите на заднюю часть переключателя сиденья повышенной комфортности (2) и удерживайте ее нажатой более 1 секунды, чтобы перевести сиденье в режим повышенной комфортности.
2. Когда сиденье повышенной комфортности работает, прекратить его работу можно нажатием следующих кнопок.

- Переключатель регулировки сиденья (откидывание, высота подушки)
 - Переключатель проходного пассажирского сиденья
 - Переключатель сиденья повышенной комфортности
3. После использования сиденья повышенной комфортности вы можете отрегулировать его с помощью переключателя регулировки сиденья для принятия более удобной позы.

Условия, в которых система не работает

- Когда автомобиль переключен в режим R/N/D (водительское сиденье)
- Скорость автомобиля превышает 3 км/ч (водительское сиденье)
- Требуется инициализация системы запоминания положения сиденья водителя

Возврат сиденья повышенной комфортности в исходное положение

Эксплуатация

- Когда сиденье находится в положении сиденья повышенной комфортности, нажмите переднюю часть переключателя сиденья повышенной комфортности (1) и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.

Подушка и спинка сиденья возвращаются в исходные положения в порядке, обратном переходу в режим сиденья повышенной комфортности.

- Водительское сиденье: положение сиденья, если последним положением передачи было Р
- Пассажирское сиденье: сохраненное положение сиденья (исходное положение сиденья)

Не нажимайте оба переключателя одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

Сохранение положения для возврата пассажирского сиденья

Для сохранения текущего положения пассажирского сиденья как положения для возврата переведите пассажирское сидение в желаемое положение, а затем нажмите переднюю часть (1) переключателя сиденья повышенной комфортности, расположенного внизу подушки сиденья, 3 раза за период в 2 секунды. В результате текущее положение будет сохранено как положение для возврата.

Условия, в которых система не работает

- Когда автомобиль переключен в режим R/N/D (водительское сиденье)
- Скорость автомобиля превышает 3 км/ч (водительское сиденье)
- Требуется инициализация системы запоминания положения сиденья водителя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не нажимайте оба переключателя одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

! ПРИМ.

Для сохранения текущего положения пассажирского сиденья как положения для возврата переведите пассажирское сидение в желаемое положение, затем нажмите переднюю часть (1) переключателя сиденья повышенной комфортности, расположенного внизу подушки сиденья, 3 раза за период в 2 секунды. В результате текущее положение будет сохранено как положение для возврата.

Сброс настроек сиденья повышенной комфортности



Страна водителя

Эксплуатация

1. Откройте дверь со стороны водителя при остановленном автомобиле в положении ON.
2. Переместите сиденье как можно дальше вперед и максимально увеличьте угол наклона спинки сиденья вперед с помощью переключателя регулировки положения сиденья водителя вперед-назад и переключателя регулировки наклона спинки.
3. Нажмите переключатель **Водитель 1** (1) в системе памяти положения водителя и в то же время нажмите вперед переднюю часть переключателя регулировки положения сиденья водителя вперед-назад (направление для перемещения сидения вперед) и удерживайте его нажатым в течение примерно 2 секунд.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед инициализацией убедитесь в отсутствии препятствий вокруг сиденья водителя.

- Процесс инициализации описан ниже.
 - Процесс инициализации начинается со звукового сигнала.
 - Сиденье и спинка автоматически передвигаются назад. Во время операции постоянно звучит звуковой сигнал.
 - Сиденье и спинка вновь перемещаются в центр, и процесс инициализации завершается последним звуковым сигналом.

Условия, в которых система не работает

Процесс инициализации будет прерван в указанных ниже ситуациях.

- При неполадках в системе запоминания положения сиденья водителя
- При нажатии кнопки системы запоминания положения сиденья водителя
- При нажатии переключателя сиденья со стороны водителя
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч
- Когда дверь водителя закрыта

Если во время инициализации прекращается работа сиденья водителя и звуковой сигнал, запустите инициализацию снова.

После инициализации отрегулируйте сиденье под водителя и снова сохраните положение в системе запоминания положения сиденья водителя.

Страна пассажира

Эксплуатация

- Нажмите следующие кнопки одновременно и удерживайте их нажатыми в течение приблизительно 5 секунд для инициализации.
 - Нажатие передней части переключателя сиденья повышенной комфортности (направление исходной позиции сиденья повышенной комфортности)
 - Нажатие задней части переключателя регулировки высоты подушки (направление снижения высоты подушки)
 - Нажатие верхней части переключателя регулировки высоты подушки (направление наклона спинки сиденья назад)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед инициализацией убедитесь в отсутствии препятствий вокруг сиденья пассажира.

-
- Процесс инициализации описан ниже.
 - Перемещение вперед/назад, угол спинки сиденья, регулировка высоты и наклон подушки инициализируются по очереди.
 - После всех этих операций инициализация завершается.
 - Нажмите переключатель регулировки спинки сиденья, чтобы правильно настроить положение спинки сиденья перед использованием.

Условия, в которых система не работает

Процесс инициализации будет прерван в указанных ниже ситуациях.

- При нажатии переключателя сиденья со стороны пассажира

(!) ПРИМ.

- Если во время инициализации пассажирское сиденье прекращает работу, запустите инициализацию снова.
- После инициализации отрегулируйте пассажирское сиденье под пассажира.

Регулировка заднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

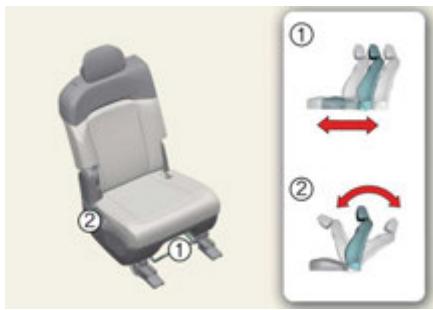
- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.
- Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля. Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.
- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- При загрузке или разгрузке автомобиля кнопка EV должна находиться в положении OFF, рычаг переключения передач — в положении P (парковка), а стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.
- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.
- При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

Задние сиденья (6 мест/7 мест)

Регулировка сидений 2-го ряда



OMV023042L_2

1 Рычаг регулировки вперед/назад

2 Рычаг регулировки угла наклона спинки

Эксплуатация

- Потяните вверх рычаг (1) спереди подушки сиденья и переместите в желаемое положение.
- Потяните вверх рычаг (2) слева и справа внизу подушки сиденья и переместите в желаемое положение.

Складывание сидений 2-го ряда



OMV043062L

Эксплуатация

1. Расположите спинки передних сидений вертикально, чтобы избежать зацепления при складывании сидений.
2. Нажмите кнопку подголовника заднего сиденья, чтобы переместить подголовник заднего сиденья в самое нижнее положение.
3. Вставьте ремень безопасности в держатель и место хранения в сиденье, чтобы избежать зацепления между 3-точечным ремнем безопасности с каждого боку и грузом на сложенных сиденьях.
Для 7-местной модели выровняйте центральные ремни безопасности 2-го ряда сидений, чтобы они не перекручивались.
4. Потяните рычаг регулировки угла наклона сиденья 2-го ряда, чтобы полностью сложить спинку сиденья вперед.
5. Сложив спинку сиденья, отпустите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать ее. Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.
6. При возвращении в исходное положение поднимите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья 2-го ряда. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите рычаг, чтобы зафиксировать ее на месте.

Складывание сидений 2-го ряда (багажное отделение) (при наличии)



OMV043095L

- 1 Складывание левого сиденья 2-го ряда
- 2 Складывание правого сиденья 2-го ряда

Эксплуатация

- Нажмите переключатель складывания сидений 2-го ряда (1, 2), расположенный справа в багажном отделении.
- При возвращении в исходное положение поднимите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона сиденья 2-го ряда. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите рычаг, чтобы зафиксировать ее на месте.

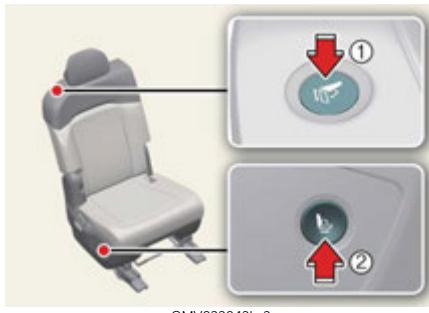
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда складывайте и раскладывайте сиденья в неподвижном автомобиле. Не следует регулировать сиденье во время движения.
- Прежде чем складывать сиденье, убедитесь, что оно свободно. Не складывайте сиденье, если на нем есть домашние животные, багаж или люди, а также во время высадки пассажиров. Сиденье может внезапно сдвинуться и нанести повреждения.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки или ноги при регулировке сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда будьте осторожны, чтобы не повредить ремень безопасности при складывании или раскладывании сиденья.
- После возврата сиденья покачайте его вперед и назад, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено, а перед использованием верните подголовник и ремень безопасности в исходное положение.
- После поднятия спинки сиденья убедитесь, что она надежно закреплена.

Проходное сиденье 2-го ряда



- 1 Переключатель проходного сиденья 2-го ряда (спинка)
- 2 Переключатель проходного сиденья 2-го ряда (подушка сиденья)

Эксплуатация

1. Храните ремни безопасности сидений 2-го ряда в держателе.
2. Когда вы нажимаете переключатель проходного сиденья (1 или 2), спинка сиденья наклоняется вперед, а сиденье перемещается.
3. Сдвиньте сиденье вперед вручную, чтобы безопасно сесть на сиденья 3-го ряда или встать с них.
4. После того как вы сели на сиденья 3-го ряда или встали с них, отрегулируйте положение сидений 2-го ряда и выпрямите спинки сидений.

Наклонное проходное сиденье 2-го ряда (правое сиденье в модели с 7 сиденьями)

Эта функция позволяет садиться на сиденья 3-го ряда и вставать с них, не снижая детское автокресло.



OMV033011L

Эксплуатация

- Храните ремни безопасности сидений 2-го ряда в держателе.
- Когда нажат переключатель проходного сиденья (1 или 2), подушка и спинка сиденья наклоняются вперед.
- Придерживая сиденье, безопасно садитесь на сиденье 3-го ряда или встаньте с него.
- После посадки или высадки отодвиньте сиденье назад и поднимите спинку сиденья в исходное положение.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для складывания и опускания сидений 2-го ряда с сидений 3-го ряда дождитесь, когда автомобиль полностью остановится, человек встанет с сиденья 2-го ряда, а затем нажмите переключатель, чтобы сдвинуть сиденье 2-го ряда вперед и опустить его. Не нажимайте кнопку складывания сидений, когда на сиденьях 2-го ряда находятся люди или когда они выходят. Внезапное перемещение сиденья может привести к травме.
- Имейте в виду, что если на подушках сидений 2-го ряда находятся какие-либо предметы, они могут быть повреждены при активации функции прохода.
- Не пользуйтесь функцией прохода во время вождения. Внезапное движение или остановка могут вызвать перемещение сидения и травмированию.
- Часть тела пассажира может застрять при возвращении сидений 2-го ряда в исходное положение. Перед использованием функции убедитесь, что пассажиры или предметы не застряли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Наклонное проходное сиденье 2-го ряда (правое сиденье в модели с 7 сиденьями)

- Если в модели с 7 сиденьями установлено детское автокресло, пользуйтесь функцией, когда убедитесь, что детское автокресло надежно зафиксировано на сиденье.
- Имейте в виду, что если на подушках сидений 2-го ряда находятся какие-либо предметы, они могут быть повреждены при активации функции прохода.

❗ ПРИМ.

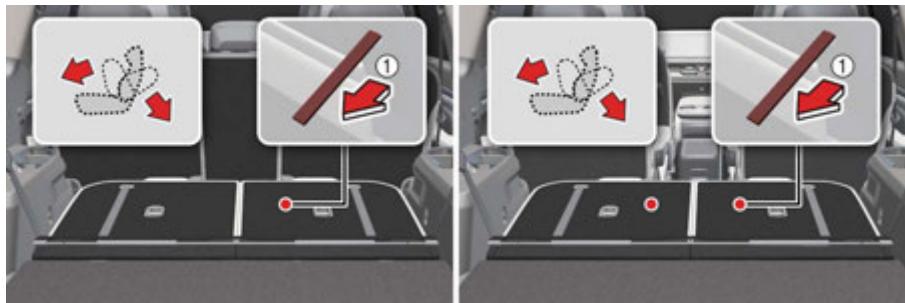
Не пользуйтесь функцией прохода, когда спинки сидений 2-го ряда сложены.

Лямка складывания сиденья 2-го ряда

Ремень безопасности сиденья 2-го ряда

В случае аварии, если переключатель проходного сиденья не работает, выходим из автомобиля, потянув лямку складывания сиденья.

Для 7 сидений / Для 6 сидений



OMV043065L_6

1 Лямка складывания сиденья

Эксплуатация

В случае аварии сложите спинку сиденья 2-го ряда, потянув за лямку складывания сиденья.

- Для 6 сидений
 - Сдвиньте вперед сиденья 2-го ряда, потянув за лямки складывания сидений (1).
- Для 7 сидений
 - Сложите спинки сидений 2-го ряда, потянув за лямки складывания сидений (1). Придерживая сиденье, безопасно покиньте автомобиль.

- При возвращении сидений 2-го ряда в исходное положение после выхода поднимите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья 2-го ряда. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите рычаг, чтобы зафиксировать ее на месте.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует бездумно тянуть за лямки складывания сидений в случае аварии, когда на сиденьях 2-го ряда находятся люди. Внезапное перемещение сиденья может привести к травме. Используйте эту возможность только в том случае, если не работает ручной выключатель.

Регулировка сидений 3-го ряда



Эксплуатация

1. Сидя, наклонитесь вперед и потянните за лямку регулировки угла наклона сиденья 3-го ряда, расположенную снаружи нижней части спинки сиденья, в нужное положение, потянув ее вперед.
2. При отпускании регулировочной лямки 3-го ряда угол наклона спинки фиксируется. Аккуратно покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья надежно зафиксирована.

Складывание сидений 3-го ряда



OMV043067L

Эксплуатация

- Потяните за лямки складывания сидений 3-го ряда, чтобы полностью сложить их.
- При возврате в исходное положение потяните за лямку складывания сиденья 3-го ряда и поставьте спинку вертикально. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите лямку, чтобы зафиксировать спинку на месте.

Разложите сложенный подголовник и верните его в исходное положение, а перед использованием осторожно покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья надежно закреплена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда складывайте и раскладывайте сиденья в неподвижном автомобиле. Не следует регулировать сиденье во время движения.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки или ноги при регулировке сиденья.
- Убедитесь, что на сиденьях 3-го ряда нет пассажиров, и сложите сиденья. Не складывайте сиденья 3-го ряда, если на них есть домашние животные, багаж или люди, а также во время высадки пассажиров. Сиденье может внезапно сдвинуться и нанести повреждения.
- Пассажирам опасно находиться в грузовом отделении со сложенным задним сиденьем.
- При загрузке груза не располагайте его на высоте выше переднего сиденья и закрепляйте подвижные грузы, чтобы они не двигались вперед. В противном случае пассажиры транспортного средства могут быть травмированы грузом.
- Для движения со сложенными спинками сиденья надежно закрепите груз, чтобы он не двигался. Из-за перемещения предметов при резком движении или торможении могут происходить происшествия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не снимайте отдельную крышку со спинки сиденья 3-го ряда. Из-за снятия крышки можно повредить сиденья третьего ряда. При снятии крышки обратитесь в специализированную мастерскую для проверки сидений. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(!) ПРИМ.

- Когда спинка сиденья складывается вперед, ее можно использовать как отсек для хранения.
- Для загрузки или разгрузки автомобиля установите рычаг переключения передач в положение Р (парковка), включите электронный стояночный тормоз (EPB), а затем выключите автомобиль.
- Обязательно разложите подголовник, чтобы сидеть на сиденье 3-го ряда.

Задние сиденья (6 мест с поворотом)

Регулировка сидений 2-го ряда



- 1 Рычаг регулировки положения вперед/назад
- 2 Рычаг регулировки угла наклона спинки

Эксплуатация

- Потяните вверх рычаг (1) спереди подушки сиденья и переместите в желаемое положение.
- Потяните вверх рычаг (2) слева и справа внизу подушки сиденья и переместите в желаемое положение.

Складывание сидений 2-го ряда



OMV043068L

Эксплуатация

1. Расположите спинки передних сидений вертикально, чтобы избежать зацепления при складывании сидений.
2. Нажмите кнопку раскладывания подголовника заднего сиденья, чтобы переместить подголовник заднего сиденья в самое нижнее положение.
3. Вставьте пряжку ремня безопасности в место хранения в сиденье, чтобы избежать зацепления между 3-точечным ремнем безопасности с каждого боку и грузом на сложенных сиденьях.
4. Потяните рычаг регулировки угла наклона сиденья 2-го ряда, чтобы полностью сложить спинку сиденья вперед.
5. Сложив спинку сиденья, отпустите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать ее. Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.
6. При возвращении в исходное положение поднимите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья 2-го ряда. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите рычаг, чтобы зафиксировать ее на месте.

Складывание сидений 2-го ряда (багажное отделение) (при наличии)



OMV043096L

1 Складывание левого сиденья 2-го ряда

2 Складывание правого сиденья 2-го ряда

Эксплуатация

- Нажмите переключатель складывания сидений 2-го ряда (1, 2), расположенный справа в багажном отделении.
- При возвращении в исходное положение поднимите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона сиденья 2-го ряда. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите рычаг, чтобы зафиксировать ее на месте.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда складывайте и раскладывайте сиденья в неподвижном автомобиле. Не следует регулировать сиденье во время движения.
- Прежде чем складывать сиденье, убедитесь, что оно свободно. Не складывайте сиденье, если на нем есть домашние животные, багаж или люди, а также во время высадки пассажиров. Сиденье может внезапно сдвинуться и нанести повреждения.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки или ноги при регулировке сиденья.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда будьте осторожны, чтобы не повредить ремень безопасности при складывании или раскладывании сиденья.
- После возврата сиденья покачайте его вперед и назад, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено, а перед использованием верните подголовник и ремень безопасности в исходное положение.
- После поднятия спинки сиденья убедитесь, что она надежно закреплена.

Поворот сидений 2-го ряда (регулировка направления) (при наличии)



Сиденья 2-го ряда с поворотом на 180°



Эксплуатация

- Когда автомобиль остановлен, откройте заднюю дверь.
 - Поднимите спинки переднего и второго ряда сидений в вертикальное положение и переместите передние и задние сиденья в среднее положение.
 - Потяните поворотный рычаг вправо (правое боковое сиденье автомобиля) или влево (левое боковое сиденье автомобиля), а затем поверните сиденье внутрь или наружу автомобиля.
 - Отпустите поворотный рычаг и полностью поверните его в положение, в котором направление сиденья зафиксировано.
- Если повернуть сиденье внутрь автомобиля, оно поворачивается на 180 градусов и фиксируется с видом назад. Если повернуть сиденье наружу автомобиля (в сторону двери), оно может повернуться на 90 градусов, но не фиксируется в этом положении.
- После регулировки осторожно покачайте спинку сиденья из стороны в сторону, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения измените направление сиденья на положение лицом вперед. В случае аварии при движении в положении с видом назад возможны непредвиденные травмы.
- Используйте сиденье после того как повернете его, когда автомобиль не движется. Поворот во время движения может привести к непредвиденной аварии.
- Вернув сиденье в положение лицом вперед, убедитесь, что сиденье закреплено. Если этого не сделать, возникнет опасность повреждения при внезапном торможении.
- Закрывая дверь, проверьте, есть ли пассажиры во 2-м ряду. Закрывая заднюю дверь, когда сиденья повернуты назад, будьте осторожны, чтобы не защемить руку пассажира.

Проходное сиденье 2-го ряда



OMV033014L_2

- 1 Переключатель проходного сиденья 2-го ряда (спинка)
- 2 Переключатель проходного сиденья 2-го ряда (подушка сиденья)

Эксплуатация

1. Когда вы нажимаете переключатель проходного сиденья (1 или 2), спинка сиденья наклоняется вперед.
2. Сдвиньте сиденья вперед, чтобы освободить место для входа в автомобиль или выхода из него через сиденья 3-го ряда.
3. Садитесь на сиденья 3-го ряда и вставайте с них осторожно.
4. После того как вы сели на сиденья 3-го ряда или встали с них, отрегулируйте положение сидений 2-го ряда и выпрямите спинки сидений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для складывания и опускания сидений 2-го ряда и выхода из автомобиля с сидений 3-го ряда дождитесь, когда автомобиль полностью остановится, человек встанет с сиденья 2-го ряда, а затем нажмите переключатель, чтобы сдвинуть сиденье 2-го ряда вперед и выйти из автомобиля. Не нажмите кнопку

- складывания сидений, когда на сиденьях 2-го ряда находятся люди или когда они выходят. Внезапное перемещение сиденья может привести к травме.
- Не пользуйтесь функцией прохода во время вождения. Внезапное движение или остановка могут вызвать перемещение сидения и травмированию.
 - Часть тела пассажира может застрять при возвращении сидений 2-го ряда в исходное положение. Перед использованием функции убедитесь, что пассажиры или предметы не застрияли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

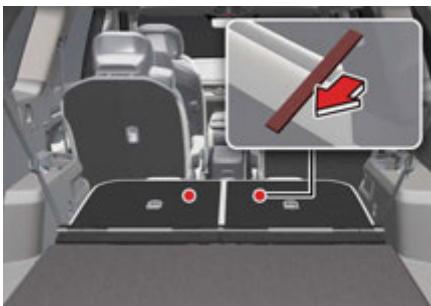
Имейте в виду, что если на подушках сидений 2-го ряда находятся какие-либо предметы, они могут быть повреждены при активации функции прохода.

! ПРИМ.

Не пользуйтесь функцией прохода, когда спинки сидений 2-го ряда сложены.

Лямка складывания сиденья 2-го ряда

В случае аварии, если переключатель проходного сиденья не работает, выходим из автомобиля, потянув лямку складывания сиденья.



OMV033015L

1 Лямка складывания сиденья

Эксплуатация

- В случае аварии потяните за лямку складывания сидений и сложите спинки сидений 2-го ряда, чтобы безопасно покинуть автомобиль.
- При возвращении сидений 2-го ряда в исходное положение после выхода поднимите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья 2-го ряда. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите рычаг, чтобы зафиксировать ее на месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует бездумно тянуть за лямки складывания сидений в случае аварии, когда на сиденьях 2-го ряда находятся люди. Внезапное перемещение сиденья может привести к травме. Используйте эту возможность только в том случае, если не работает ручной выключатель.

Регулировка сидений 3-го ряда

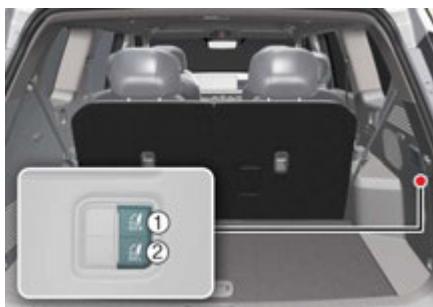


OMV043071L

Эксплуатация

1. Нажмите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья 3-го ряда, расположенный слева и справа от боковой отделки 3-го ряда.
2. Осторожно откиньтесь на спинку сиденья и отрегулируйте его положение до желаемого.
3. По завершении регулировки отпустите переключатель.

Складывание сидений 3-го ряда (багажное отделение)



OMV043097L

- 1 Складывание/раскладывание левого сиденья 3-го ряда
- 2 Складывание/раскладывание правого сиденья 3-го ряда

Эксплуатация

- Нажмите переключатель складывания/раскладывания сидений 3-го ряда (1, 2), расположенный справа в багажном отделении, или кнопку на экране информационно-развлекательной системы.
- Сиденья 3-го ряда можно складывать и раскладывать в информационно-развлекательной системе: **Домашний экран информационно-развлекательной системы > Сиденье > Складывание/раскладывание спинки кресла 2-го/3-го ряда.**

Условия работы

- Когда коробка передач находится в положении Р (парковка), а двигатель автомобиля включен

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что на сиденьях 3-го ряда нет пассажиров, и сложите сиденья. Не складывайте сиденья 3-го ряда, если на них есть домашние животные, багаж или люди, а также во время высадки пассажиров. Сиденье может внезапно сдвинуться и нанести повреждения.
- Пассажирам опасно находиться в грузовом отделении со сложенным задним сиденьем.
- При загрузке груза не располагайте его на высоте выше переднего сиденья и закрепляйте подвижные грузы, чтобы они не двигались вперед. В противном случае пассажиры транспортного средства могут быть травмированы грузом.
- Для движения со сложенными спинками сиденья надежно закрепите груз, чтобы он не двигался. Из-за перемещения предметов при резком движении или торможении могут происходить происшествия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не снимайте отдельную крышку со спинки сиденья 3-го ряда. Из-за снятия крышки можно повредить сиденья третьего ряда. При снятии крышки обратитесь в специализированную мастерскую для проверки сидений. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сиденья 3-го ряда можно сложить или разложить, даже если автомобиль находится в положении OFF. Чрезмерная эксплуатация в этом состоянии (при мерно 10 или более раз) может привести к преждевременному разряду аккумулятора на 12 В, поэтому будьте осторожны.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к сиденьям 3-го ряда при работе с ними. Это может привести к повреждению сидений.

- Если сиденье используется более 5 раз без перерыва, приводной двигатель может быть перегружен. В этом случае сиденье не сработает при нажатии кнопки во избежание перегрева. Подождите около 1 минуты или дольше перед началом работы.
- Когда сиденья 3-го ряда полностью сложены, они не будут складываться дальше, даже если нажат переключатель регулировки угла наклона спинки сидений 3-го ряда.
- Если угол наклона спинки сиденья находится в определенном диапазоне, то этот угол можно отрегулировать, нажав переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья 3-го ряда. За пределами этого диапазона наклон спинки сиденья можно отрегулировать, нажав переключатель складывания/раскладывания сиденья 3-го ряда.

ПРИМ.

- Обязательно разложите подголовник, чтобы сидеть на сиденье 3-го ряда.
- Регулировка сиденья может прервать работу, если автомобиль перемещается или смещается во время работы сиденья.
- Когда сиденья складываются или раскладываются, повторное нажатие переключателя складывания/раскладывания сидений 3-го ряда останавливает эту операцию. Нажмите переключатель еще раз, и он сработает в противоположном направлении.
- Когда сиденья сложены, их можно разложить, нажав на переключатели регулировки угла наклона спинки сидений 3-го ряда, расположенные слева и справа на боковой отделке 3-го ряда.
- Когда спинка сиденья складывается вперед, ее можно использовать как отсек для хранения.
- Для загрузки или разгрузки автомобиля установите рычаг переключения передач в положение P (парковка), включите электронный стояночный тормоз (EPB), а затем выключите автомобиль.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Функция безопасного складывания спинки сиденья

- Когда при складывании или раскладывании сидений 3-го ряда обнаруживается определенное усилие, они автоматически возвращаются в прежнее состояние или перестают работать. Однако эта функция может не работать, когда воспринимаемое сопротивление меньше определенного значения или если сиденье почти сложено или разложено. Кроме того, при сильном ударе по сиденью может сработать функция обнаружения объектов, даже если препятствия отсутствуют.
- Если функция обнаружения объектов срабатывает несколько раз, в то время как сиденье срабатывает один раз, складывание и раскладывание могут на-

чать повторяться непрерывно, и операция может прерваться. В этом случае, убедившись, что объекты не защемлены, снова нажмите переключатель, чтобы убедиться в отсутствии неполадок.

- Угол наклона спинки сиденья может изменяться при активации функции обнаружения объектов. Нажмите переключатель складывания/раскладывания сидений 3-го ряда один раз, чтобы восстановить нормальный угол наклона спинки сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не помещайте преднамеренно какую-либо часть тела или какой-либо предмет в зону действия для проверки работы функции обнаружения объектов, когда сиденье третьего ряда работает.
- В целях безопасности перед складыванием или раскладыванием сидений 3-го ряда убедитесь, что рядом с сиденьем не находится часть тела, например рука или голова, или какой-либо предмет. Кроме того, чтобы предотвратить повреждение ремня безопасности, вставьте его в держатель и держите пряжку в отсеке для хранения внутри сиденья перед использованием ремня.
- Если на сиденье 3-го ряда установлено детское автокресло, снимите его, а затем приступайте к работе.
- Если на подушку сиденья 3-го ряда попал какой-либо предмет, уберите его, а затем приступайте к работе.
- Поднимите спинки сидений 2-го ряда, чтобы они не мешали передним сиденьям, и, при необходимости, сдвиньте сиденья 2-го ряда вперед перед началом работы.

Задние сиденья (6 сидений повышенной комфортности)

Регулировка сидений 2-го ряда



OMV043119L_2

1 Вперед/назад

2 Угол наклона спинки сиденья

3 Наклон подушки

Эксплуатация

- Переместите переключатель (1, 2) в нужное положение, перемещая его вперед или назад.
- Переместите переключатель (3) вверх или вниз в нужное положение.

(!) ПРИМ.

- Регулировка наклона подушки (3) и регулировка угла наклона спинки сиденья (2) могут выполняться с ограничениями в зависимости от положения сидений 2-го ряда во избежание повреждения окружающих деталей.
 - Если спинка больше не отклоняется назад, отрегулируйте наклон подушки вниз. Спинку сидеться можно будет отклонить немного дальше назад.
 - Если наклон подушки больше не увеличивается, отрегулируйте угол наклона спинки вперед. Наклон подушки можно будет немного увеличить.
- Для сиденья 2-го ряда функция, выполняемая соответствующим управляющим переключателем может различаться в зависимости от положения (вперед/назад) и угла наклона спинки сиденья.
 - Если сиденья во 2-м ряду чрезмерно сдвинуты вперед, они сдвинутся назад, если переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья (2) или переключатель регулировки положения переднего/заднего сиденья (1) передвинут назад.
 - Если сиденья во 2-м ряду сильно смещены назад и спинка сильно наклонена, отодвиньте переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья (2) назад, чтобы выпрямить угол наклона спинки сиденья настолько, насколько он может соответствовать первоначально установленному углу для автомобиля.
- Во избежание защемления не следует слишком сдвигать сиденье вперед и слишком наклонять спинку по отношению к определенному уровню.
- Если при регулировке положения водительского сиденья оказывается недостаточно места между ним и сиденьем второго ряда со стороны водителя, сначала автоматически регулируется положение сиденья второго ряда, чтобы обеспечить наличие свободного места, а затем регулируется положение сиденья водителя.
- В зависимости от положения сиденья водителя автоматическая функция второго ряда сидений со стороны водителя может не сработать. Сдвиньте сиденье водителя вперед.
 - Если функции автоматического перемещения сиденья повышенной комфортиности в положение для отдыха и автоматического возврата не работают, переместите сиденье водителя вперед и отрегулируйте наклон его спинки вперед.
 - Если функции автоматического складывания и автоматического раскладывания сиденья не работают, сдвиньте сиденье водителя вперед, отрегулируйте угол наклона его спинки вперед и отрегулируйте наклон вниз для расслабления.

- Если при использовании информационно-развлекательной системы для управления автоматическими функциями сидений 2-го ряда ограничена работа этих функций, то на экране отображается уведомление «Используйте эту функцию после проверки положения переднего сиденья».
- При автоматической регулировке сиденья второго ряда кнопкой, расположенной справа от сиденья и багажного отделения, отдельного уведомления не предусмотрено.

Ножная опора (при наличии)

Поставьте ноги на тумбу и отрегулируйте угол для расслабления.



1 Вверх

2 Вниз

OMV023020L_2

Эксплуатация

- Переместите заднюю часть переключателя (1) вперед, чтобы переместить ножную опору вверх.
- Переместите переднюю часть переключателя (2) назад, чтобы переместить ножную опору вниз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время регулировки ножной опоры сиденья ваша нога может застрять под ним или зацепиться о предметы, расположенные между передним сиденьем и приборной панелью. Важно делать это осторожно и осознанно, чтобы избежать непредвиденных травм.
- Важно соблюдать осторожность при использовании переключателя в присутствии детей, поскольку существует риск получения неожиданных травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не садитесь на край ножной опоры и не помещайте на нее тяжелые предметы. Это может привести к неисправной работе ножной опоры.

! ПРИМ.

Перед использованием ножной опоры переместите сиденье назад. Если сиденье находится слишком близко к окружающим предметам, это может ограничить использование ножной опоры.

Складывание сидений 2-го ряда (багажное отделение) (при наличии)



OMV043098L

- 1 Складывание/раскладывание левого сиденья 2-го ряда
- 2 Складывание/раскладывание правого сиденья 2-го ряда

Эксплуатация

- Нажмите переключатель складывания/раскладывания сидений 2-го ряда (1 или 2), расположенный справа в багажном отделении.
- При возврате в исходное положение поднимите спинку сиденья, нажав переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья 2-го ряда или переключатель складывания/раскладывания спинки сиденья, расположенный с правой стороны багажного отделения.
- Сиденья 3-го ряда можно складывать и раскладывать в информационно-развлекательной системе: **Домашний экран информационно-развлекательной системы > Сиденья > Складывание и раскладывание сидений 2-го и 3-го рядов.**

Условия работы

- Когда коробка передач находится в положении Р (парковка), а двигатель автомобиля включен

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда складывайте и раскладывайте сиденья в неподвижном автомобиле. Не следует регулировать сиденье во время движения.
- Прежде чем складывать сиденье, убедитесь, что оно свободно. Не складывайте сиденье, если на нем есть домашние животные, багаж или люди, а также во

время высадки пассажиров. Сиденье может внезапно сдвинуться и нанести повреждения.

- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки или ноги при регулировке сиденья.

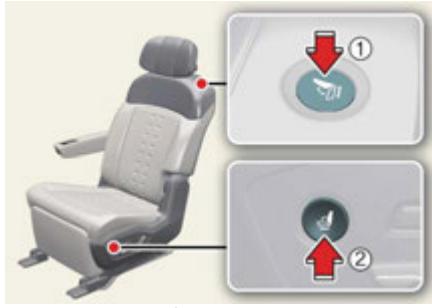
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда будьте осторожны, чтобы не повредить ремень безопасности при складывании или раскладывании сиденья.
- После возврата сиденья покачайте его вперед и назад, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено, а перед использованием верните подголовник и ремень безопасности в исходное положение.
- После поднятия спинки сиденья убедитесь, что она надежно закреплена.
- Работа функций для второго ряда может быть ограничена (сиденье для отдыха, проходное сиденье, складывание сиденья), если сиденье водителя и сиденье 2-го ряда мешают друг другу.
- Если сиденье используется более 5 раз без перерыва, двигатель сиденья может быть перегружен. В этом случае сиденье не сработает при нажатии кнопки во избежание перегрева. Подождите около 1 минуты или дольше перед началом работы.

ПРИМ.

- При регулировке сиденья с помощью информационно-развлекательной системы оно отображается на экране системы в виде всплывающего сообщения.
- При регулировке сиденья кнопкой, расположенной справа от сиденья и багажного отделения, отдельного уведомления не предусмотрено.
- Чтобы получить дополнительные сведения, откройте интернет-руководство с помощью QR-кода в кратком руководстве информационно-развлекательной системы.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.
- При использовании сиденья в качестве сиденья обязательно установите подголовники и ремень безопасности в исходное положение.

Переключатель проходного сиденья 2-го ряда



1 Переключатель спинки проходного сиденья 2-го ряда

2 Переключатель подушки проходного сиденья 2-го ряда

Эксплуатация

- Храните ремни безопасности сидений 2-го ряда в держателе.
- Когда вы нажимаете переключатель проходного сиденья (1 или 2), спинка сиденья наклоняется вперед, а сиденье перемещается.
- Садитесь на сиденья 3-го ряда и вставайте с них осторожно.
- После того как вы сядете на сиденье 3-го ряда или встанете с него, выпрямите сиденья 2-го ряда, нажав переключатель проходного сиденья (1 или 2), нажимая переключатель перемещения вперед и назад или нажимая переключатель угла наклона спинки сиденья назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для складывания и опускания сидений 2-го ряда и выхода из автомобиля с сидений 3-го ряда дождитесь, когда автомобиль полностью остановится, человек встанет с сиденья 2-го ряда, а затем нажмите переключатель, чтобы сдвинуть сиденья 2-го ряда вперед и выйти из автомобиля. Не нажимайте кнопку складывания сидений, когда на сиденьях 2-го ряда находятся люди или когда они выходят. Внезапное перемещение сиденья может привести к травме.
- Не пользуйтесь функцией прохода во время вождения. Внезапное движение или остановка могут вызвать перемещение сидения и травмированию.
- Часть тела пассажира может застрять при возвращении сидений 2-го ряда в исходное положение. Перед использованием функции убедитесь, что пассажиры или предметы не застрияли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

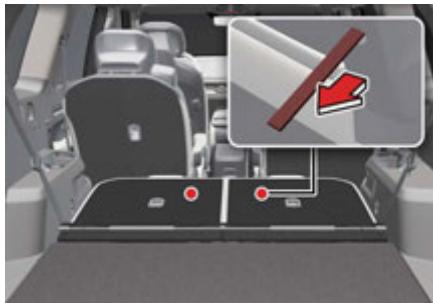
Имейте в виду, что если на подушках сидений 2-го ряда находятся какие-либо предметы, они могут быть повреждены при активации функции прохода.

!**ПРИМ.**

Не пользуйтесь функцией прохода, когда спинки сидений 2-го ряда сложены.

Лямка складывания сиденья 2-го ряда

В случае аварии, если переключатель проходного сиденья не работает из-за того, что разряжен аккумулятор или по другой причине, выходите из автомобиля, потянув лямку складывания сиденья.



OMV033015L

1 Лямка складывания сиденья

Эксплуатация

- В случае аварии потяните за лямку складывания сидений (1) и сложите спинки сидений 2-го ряда, чтобы безопасно опустить их.
- Покиньте автомобиль, чтобы поднять и передвинуть сиденья 2-го ряда в желаемые положения.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не следует бездумно тянуть за лямки складывания сидений в случае аварии, когда на сиденьях 2-го ряда находятся люди. Внезапное перемещение сиденья может привести к травме. Используйте эту возможность только в том случае, если не работает ручной выключатель.

!**ПРИМ.**

В случае аварии, если потянута лямка складывания сиденья, работа всех переключателей этого сиденья ограничивается. В случае аварии, перед тем, как потянуть за лямку складывания сиденья, используйте требуемую функцию после регулировки сидений 2-го ряда в нужное положение.

Динамический уход за телом

Режимы вибрации и постукивания внутри сиденья предназначены для ухода за мышцами спины и ягодиц пассажиров. Они помогают снизить усталость во время перерыва внутри автомобиля.



OMV043073L

1. Кнопка POWER
2. Кнопка режима вибрации
3. Кнопка режима постукивания
4. Кнопка MODE
5. Кнопка управления интенсивностью

- 1 Кнопка POWER Нажмите кнопку питания и удерживайте ее более чем 0,5 секунды, чтобы включить функцию ухода за телом. Активируйте функцию ухода за телом с помощью расположенной ниже кнопки. Нажмите кнопку питания еще раз и удерживайте ее 0,5 секунды или дольше, чтобы выключить функцию.
- 2 Кнопка режима вибрации Нажатие кнопки режима вибрации активирует режим вибрации спинки и подушки. Нажмите еще раз для выключения.
- 3 Кнопка режима постукивания Нажатие кнопки режима постукивания активирует режим постукивания в области талии. Нажмите еще раз для выключения.
- 4 Кнопка MODE С помощью кнопки MODE можно переключать MODE (1-3). В режиме 3 очередное нажатие этой кнопки останавливает работу. Информацию о режимах см. в разделе "Настройки динамического ухода за телом" на странице 146.
- 5 Кнопка управления интенсивностью В режимах постукивания и вибрации нажатие кнопки (+) увеличивает интенсивность соответствующей операции, а нажатие кнопки (-) уменьшает ее.

! ПРИМ.

Инструкции по использованию кнопки питания находятся на защитной пленке подлокотника. Снимите защитную пленку перед использованием.

ЖК-экран динамического ухода за телом



OMV043074L

1. Отображается интенсивность режима вибрации. Интенсивность режима вибрации можно регулировать от уровня 1 до уровня 3.
2. Отображается интенсивность режима постукивания. Силу постукивания можно регулировать от уровня 1 до уровня 5.
3. отображается интенсивность режима. Можно устанавливать интенсивность режима L (низкая) и H (высокая).
4. Отображается текущая рабочая область. Символ () указывает на режим вибрации, а () — на режим постукивания. Мигает при регулировке интенсивности.
5. Отображается текущий режим работы. Можно задать режим от 1 до 3.

Кнопка питания динамического ухода за телом

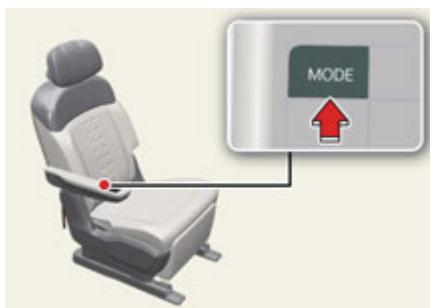


OMV043075L

1. Нажмите кнопку питания системы ухода за телом и удерживайте ее нажатой более 0,5 секунды, когда автомобиль находится в режиме ON. На ЖК-дисплее ухода за телом отображается значение интенсивности, и включается функция ухода за телом.

2. Вы можете установить интенсивность ухода за телом, нажимая кнопки (+) и (-).
3. Чтобы отключить функцию ухода за телом, нажмите кнопку питания этой функции до тех пор, пока не погаснет индикатор интенсивности на ЖК-экране ухода за телом.

Настройки динамического ухода за телом



OMV043076L

1. Нажмите кнопку MODE на подлокотнике.
2. Нажимая кнопку MODE, можно выбрать режим ухода за телом от 1 до 3.
 - Режим 1. Постукивание по спине (слабое/сильное) чередуется с вибрацией спинки/подушки (сильная/слабая).
 - Режим 2. Вибрация спинки (сильная), вибрация подушки, шлепки по пояснице и вибрация спинки (слабая) чередуются в указанном порядке.
 - Режим 3. Постукивание по талии, вибрация спинки и вибрация подушки чередуются в указанном порядке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Использование этой функции невозможно, когда сиденья 2-го ряда складываются, складные сиденья разложены или сиденья 2-го ряда сложены.
- Работа функции может быть ограничена в зависимости от угла наклона спинки сиденья 2-го ряда.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к сиденьям 2-го ряда во время работы функции ухода за телом. Это может привести к повреждению сидений.
- При необычных условиях посадки или чрезмерном усилии может возникнуть ненормальный шум и работа может прекратиться. Однако после остановки работы функции можно перезапустить с помощью кнопки питания в нормальных условиях.

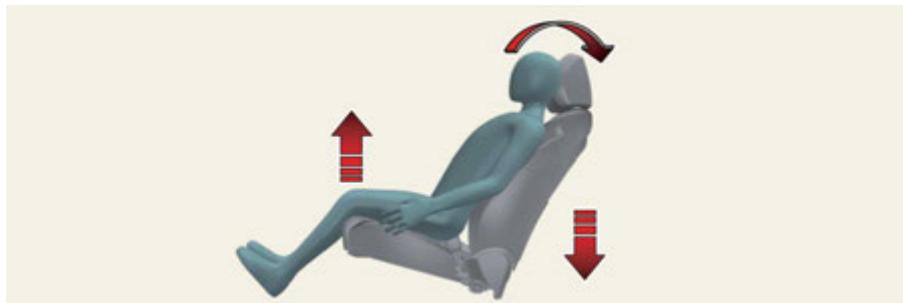
- Функция ухода за телом отключается автоматически примерно через 15 минут работы. Это не является неполадкой. Функция заработает снова при нажатии кнопки режима вибрации / режима постукивания / MODE.

• Ограничения использования

- Если возможно, не используйте эту функцию для детей, пожилых людей, беременных женщин или людей с заболеваниями позвоночника/суставов.

Сиденье повышенной комфортности (при наличии)

Сиденье повышенной комфортности распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.



OMV023017L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может увеличить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- Во время работы сиденья повышенной комфортности следите, чтобы не застряло тело или предметы.
- Поскольку при работе сиденья повышенной комфортности может повыситься риск травмирования в случае столкновения, пользуйтесь им только во время парковки, остановки или отдыха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением сиденья повышенной комфортности проверьте расположение пассажиров и груза на заднем сидении. Используйте его, предусмотрев достаточное расстояние между передними и задними сиденьями.

Сиденье повышенной комфортности



- 1 Переключатель сиденья повышенной комфортности (вперед)
- 2 Переключатель сиденья повышенной комфортности (назад)

Эксплуатация

1. Нажмите на заднюю часть переключателя сиденья повышенной комфортности (2) и удерживайте ее нажатой примерно 1 секунду.
2. Когда сиденье повышенной комфортности работает, прекратить его работу можно нажатием следующих кнопок.
 - Переключатель регулировки сидения
 - Любая часть переключателя сиденья повышенной комфортности
3. После использования сиденья повышенной комфортности вы можете отрегулировать его с помощью переключателя регулировки сиденья для принятия более удобной позы.

(!) ПРИМ.

В зависимости от положения сиденья водителя может не срабатывать сиденье повышенной комфортности 2-го ряда за водительским сиденьем. Сдвиньте сиденье водителя вперед.

Возврат сиденья повышенной комфортности в исходное положение

Эксплуатация

- Когда сиденье находится в положении сиденья повышенной комфортности, нажмите переднюю часть переключателя сиденья повышенной комфортности (1) и удерживайте ее нажатой более 1 секунды, чтобы вернуть его в предварительно сохраненное положение.

Подушка и спинка сиденья возвращаются в исходные положения в порядке, обратном переходу в режим сиденья повышенной комфортности.

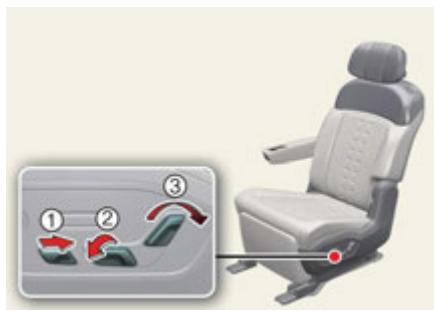
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не нажмайте оба переключателя одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.
- Если потянуть лямку аварийного складывания сиденья, расположенную сзади, работа функции сиденья повышенной комфортности и функции динамического ухода за телом будет отключена.

❗ ПРИМ.

Для сохранения текущего положения пассажирского сиденья как положения для возврата переведите пассажирское сидение в желаемое положение, затем нажмите переднюю часть (1) переключателя сиденья повышенной комфортности, расположенного внизу подушки сиденья, 3 раза за период в 2 секунды. В результате текущее положение будет сохранено как положение для возврата.

Сброс настроек сиденья повышенной комфортности



OMV033012L

- 1 Переключатель ножной опоры
- 2 Переключатель регулировки угла наклона подушки
- 3 Переключатель регулировки угла наклона спинки

Эксплуатация

- Нажмите следующие кнопки одновременно и удерживайте их нажатыми в течение приблизительно 5 секунд.
 - Нажатие на заднюю часть переключателя ножной опоры (1)
 - Нажатие на переднюю часть переключателя регулировки угла наклона подушки (2)
 - Нажатие задней части переключателя регулировки угла спинки сиденья (3)

Условия, в которых система не работает

- При нажатии переключателя регулировки сиденья

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если инициализация прерывается, запустите ее снова. Если инициализация прервана, может быть ограничена работа функции релаксации.
- Перед инициализацией убедитесь в отсутствии препятствий вокруг сиденья.

➊ ПРИМ.

После инициализации отрегулируйте сиденье под пассажира.

Регулировка сидений 3-го ряда

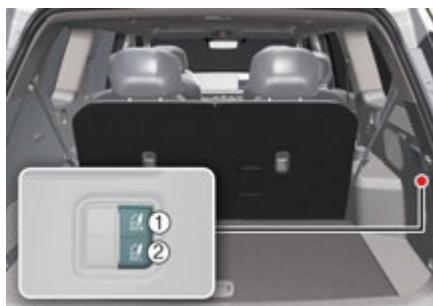
Регулировка угла наклона спинки сиденья 3-го ряда



Эксплуатация

1. Нажмите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья 3-го ряда (1, 2), расположенный слева и справа от боковой отделки 3-го ряда.
2. Осторожно откиньтесь на спинку сиденья и отрегулируйте его положение до желаемого.
3. По завершении регулировки отпустите переключатель.

Складывание сидений 3-го ряда (багажное отделение)



1 Складывание/раскладывание левого сиденья 3-го ряда

2 Складывание/раскладывание правого сиденья 3-го ряда

Эксплуатация

- Нажмите переключатель складывания/раскладывания сидений 3-го ряда (1, 2), расположенный справа в багажном отделении, или кнопку на экране информационно-развлекательной системы.
- Сиденья 3-го ряда можно складывать и раскладывать в информационно-развлекательной системе: **Домашний экран информационно-развлекательной системы > Сиденья > Складывание и раскладывание сидений 2-го и 3-го рядов.**

Условия работы

- Когда коробка передач находится в положении Р (парковка), а двигатель автомобиля включен

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что на сиденьях 3-го ряда нет пассажиров, и сложите сиденья. Не складывайте сиденья 3-го ряда, если на них есть домашние животные, багаж или люди, а также во время высадки пассажиров. Сиденье может внезапно сдвинуться и нанести повреждения.
- Пассажирам опасно находиться в грузовом отделении со сложенным задним сиденьем.
- При загрузке груза не располагайте его на высоте выше переднего сиденья и закрепляйте подвижные грузы, чтобы они не двигались вперед. В противном случае пассажиры транспортного средства могут быть травмированы грузом.
- Для движения со сложенными спинками сиденья надежно закрепите груз, чтобы он не двигался. Из-за перемещения предметов при резком движении или торможении могут происходить происшествия.
- Сиденья 3-го ряда можно сложить или разложить, даже если автомобиль находится в положении OFF. Чрезмерная эксплуатация в этом состоянии (при мерно 10 или более раз) может привести к преждевременному разряду аккумулятора на 12 В, поэтому будьте осторожны.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к сиденьям 3-го ряда при работе с ними. Это может привести к повреждению сидений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если сиденье используется более 5 раз без перерыва, приводной двигатель может быть перегружен. В этом случае сиденье не сработает при нажатии кнопки во избежание перегрева. Подождите около 1 минуты или дольше перед началом работы.
- Когда сиденья 3-го ряда полностью сложены, они не будут складываться дальше, даже если нажат переключатель регулировки угла наклона спинки сидений 3-го ряда.

- Если угол наклона спинки сиденья находится в определенном диапазоне, то спинка будет разложена при нажатии переключателя регулировки угла наклона спинки сиденья 3-го ряда. За пределами этого диапазона наклон спинки сиденья можно отрегулировать, нажав переключатель складывания/раскладывания сиденья 3-го ряда.
- Обязательно разложите подголовник, чтобы сидеть на сиденье 3-го ряда.
- Не снимайте отдельную крышку со спинки сиденья 3-го ряда. Из-за снятия крышки можно повредить сиденья третьего ряда. При снятии крышки обратитесь в специализированную мастерскую для проверки сидений. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(!) ПРИМ.

- Обязательно разложите подголовник, чтобы сидеть на сиденье 3-го ряда.
- Регулировка сиденья может прервать работу, если автомобиль перемещается или смещается во время работы сиденья.
- Когда сиденья складываются или раскладываются, повторное нажатие переключателя складывания/раскладывания сидений 3-го ряда останавливает эту операцию. Нажмите переключатель еще раз.
- Когда сиденья сложены, их можно разложить, нажав на переключатели регулировки угла наклона спинки сидений 3-го ряда, расположенные слева и справа на боковой отделке 3-го ряда.
- Когда спинка сиденья складывается вперед, ее можно использовать как отсек для хранения.
- Для загрузки или разгрузки автомобиля установите рычаг переключения передач в положение P (парковка), включите электронный стояночный тормоз (EPB), а затем выключите автомобиль.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Функция безопасного складывания спинки сиденья

- Когда при складывании или раскладывании сидений 3-го ряда обнаруживается определенное усилие, они автоматически возвращаются в прежнее состояние или перестают работать. Однако эта функция может не работать, когда воспринимаемое сопротивление меньше определенного значения или если сиденье почти сложено или разложено. Кроме того, при сильном ударе по сиденью может сработать функция обнаружения объектов, даже если препятствия отсутствуют.
- Если функция обнаружения объектов срабатывает несколько раз, в то время как сиденье срабатывает один раз, складывание и раскладывание могут начать повторяться непрерывно, и операция может прерваться. В этом случае,

убедившись, что объекты не защемлены, снова нажмите переключатель, чтобы убедиться в отсутствии неполадок.

- Угол наклона спинки сиденья может измениться при активации функции обнаружения объектов. Нажмите переключатель складывания/раскладывания сидений 3-го ряда один раз, чтобы восстановить нормальный угол наклона спинки сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не помещайте преднамеренно какую-либо часть тела или какой-либо предмет в зону действия для проверки работы функции обнаружения объектов, когда сиденье третьего ряда работает.
- В целях безопасности перед складыванием или раскладыванием сидений 3-го ряда убедитесь, что рядом с сиденьем не находится часть тела, например рука или голова, или какой-либо предмет. Кроме того, чтобы предотвратить повреждение ремня безопасности, вставьте его в держатель и держите пряжку в отсеке для хранения внутри сиденья перед использованием ремня.
- Если на сиденье 3-го ряда установлено детское автокресло, снимите его перед работой.
- Если на подушку сиденья 3-го ряда попал какой-либо предмет, уберите его перед работой.
- Поднимите спинки сидений 2-го ряда, чтобы они не мешали передним сиденьям, и, при необходимости, сдвиньте сиденья 2-го ряда вперед перед началом работы.

Подголовник

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

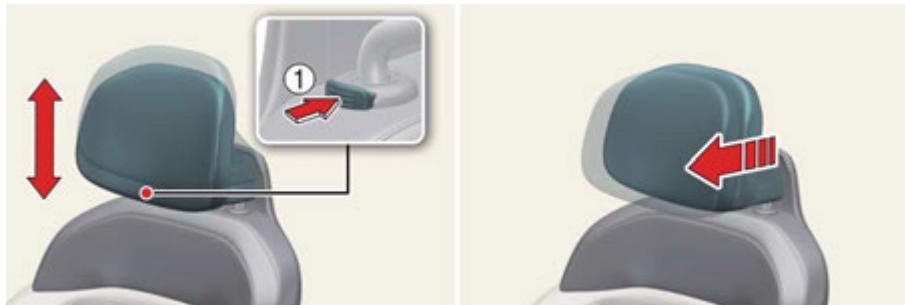
- Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.
 - Никогда не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.
-

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При отсутствии пассажиров на задних сидениях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.
 - Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.
 - Не прилагайте чрезмерных усилий при регулировке положения подголовника. Может произойти поломка.
 - При регулировке положения подголовника существует риск зажать пальцы между направляющими стойками и пораниться. Будьте осторожны при регулировке.
 - Не вешайте на подголовник и не прикрепляйте к нему другие предметы, например аксессуары. Вы можете пострадать в аварии.
 - Когда задние сиденья не используются, опустите их подголовники как можно ниже, так как они могут мешать обзору сзади.
 - Аксессуары, надетые на голову, могут попасть в ткань подголовника. Будьте осторожны при их использовании, чтобы предотвратить несчастные случаи и повреждение сиденья.
-

Обзор

Регулировка подголовника



OMV043081L_3

Эксплуатация

- Потяните подголовник вперед, чтобы отрегулировать его положение.
- Если вы потянете подголовник вперед до упора, он вернется в исходное положение.

Подголовник с боковыми опорами (6 мест, сиденье повышенной комфортиности) (при наличии)



OMV033038L

Для удобства пассажиров края подголовника задних крайних сидений можно отрегулировать по углу наклона.

Снятие/повторная установка подголовника

Эксплуатация

1. Наклоните спинку сиденья.
2. Поднимите подголовник, насколько это возможно.
3. Потяните подголовник вверх, одновременно нажав и удерживая кнопку разблокировки (1).
4. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

Автоматический складной подголовник 3-го ряда



OMV043103L_2

Эксплуатация

- Спинки сидений и подголовники складываются автоматически, если потянуть за лямки складывания сидений 3-го ряда, расположенные на спинке сиденья.
- После поднятия спинки сиденья верните подголовник на место вручную. Всегда проверяйте, зафиксирован ли подголовник.

!**ПРИМ.**

Высота автоматических складных подголовников 3-го ряда не регулируется.

Подлокотник

Меры предосторожности

!**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Перед использованием функции складывания сидений 2-го ряда, поднимите подлокотник в крайнее верхнее положение.
- Подлокотник может поломаться, если вы сидете на него или чрезмерно перегрузите.

Обзор



OMV043082L_3

Эксплуатация

- Потяните подлокотник вперед в самое нижнее положение, затем поднимите его, чтобы зафиксировать под удобным углом.
- После фиксации невозможно переместить подлокотник вниз. Чтобы опустить подлокотник, поднимите его в самое верхнее положение и опустите в самое нижнее положение перед регулировкой.
- После использования поднимите его и поместите в верхнее положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед использованием функции складывания сидений 2-го ряда, поднимите подлокотник в крайнее верхнее положение.
- Подлокотник может поломаться, если вы сядете на него или чрезмерно перегрузите.

Карман на спинке сиденья



OMV033013L

1 Карман на спинке сиденья

2 Зарядное устройство USB

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии.
- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.
- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть тугу затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм (10 дюймов).
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть

больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.

- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к взоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- Сиденье с электрическим приводом можно регулировать, когда кнопка EV находится в положении OFF. Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.

Ремень безопасности

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе. Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств. Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты. Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой. Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

- Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.
- Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно их неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением серьезных травм.
- Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детскиедерживающие системы снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшеными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски. Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.
- Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальную детскуюдерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.
- Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.
- Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскосят из-под ремня безопасности, что

приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня немедленно замените их.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.
- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.
- При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.
- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Заменяйте все ремни, которые не работают должным образом.
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

- Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.
- Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности. Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы в передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается при включении автомобиля, продолжает гореть спустя прибл. 3-6 секунд, или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться кциальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Не складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. Всегда отстегивайте ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.
- Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья. Необходимо убедиться, что ремень без-

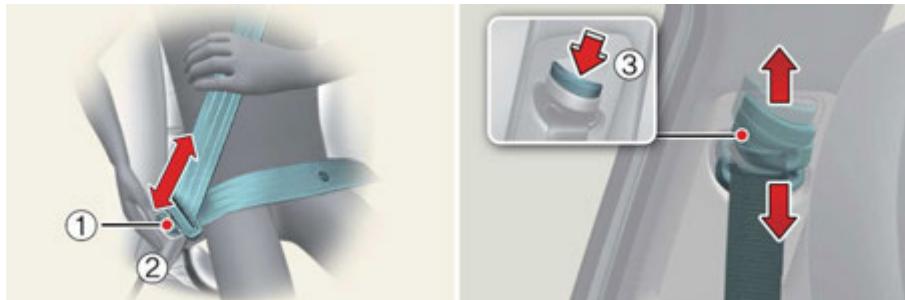
опасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья. В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.

(!) ПРИМ.

- При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует его медленно вытягивать из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.
- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, световой индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажирского сиденья также может сработать при размещении багажа на нем.
- Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.
- Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается прибл. на 3-6 секунд после включения автомобиля, а затем гаснет.
- Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенной на заднем сиденье специальной детской удерживающей системе, соответствующей стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детская удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детской удерживающей системе. См. раздел «Детская удерживающая система (ДУС)» на стр. 4-26.

Обзор

Ремень безопасности — 3-точечная система с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях



OMV043083L_3

Эксплуатация

- Пристегивая ремень безопасности, вставьте металлический язычок в пряжку (2).
- Чтобы разблокировать его, нажмите кнопку фиксатора (1) и потяните за металлический язычок.

Пристегивание/отстегивание ремня безопасности



OMV043099L

Сиденья 2-го ряда

- 1 Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
 - 2 Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья * (с меткой **CENTER**) (для 7 сидений)
 - 3 Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья
- * Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья не используется в автомобилях с 6 сиденьями.



OMV043100L

Сиденья 3-го ряда

- 1 Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
- 2 Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

Регулировка плечевого ремня по высоте

Эксплуатация

- Переместите регулятор высоты вверх (1). Нажмите на кнопку регулятора высоты (2) и опустите ее (3).

! СОВЕТ

Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.
- Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.
- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Заменяйте все ремни, которые не работают должным образом.
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- НЕ складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. ВСЕГДА ОТСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для централь-

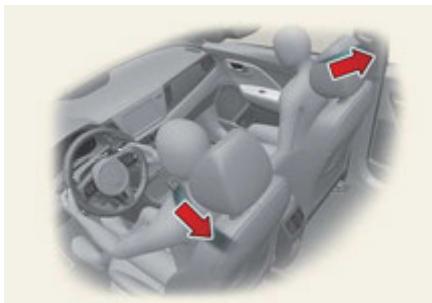
ного пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.

- Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья. Необходимо убедиться, что ремень безопасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья. В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.
- При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует его медленно вытягивать из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.

! ПРИМ.

Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

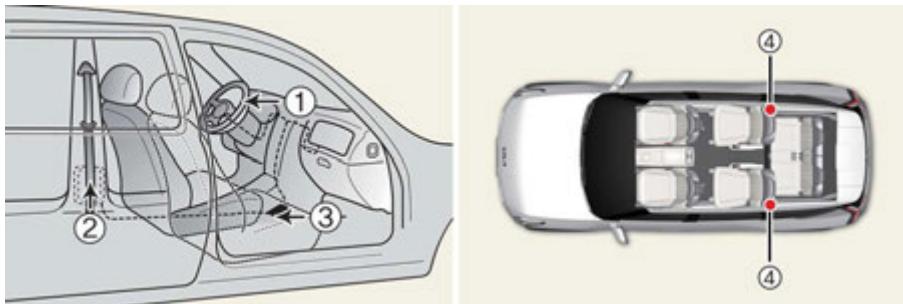
Преднатяжитель ремня безопасности



OMV043121L

В вашем автомобиле сидения водителя, переднего пассажира, а также пассажиров второго ряда (кроме центрального) оснащены ремнями безопасности с преднатяжителями.

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителя ремней безопасности.



OMV043122L_2

- 1 Индикатор неисправности системы SRS
- 2 Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
- 3 Модуль управления системой SRS
- 4 Преднатяжитель на втягивающем устройстве кресла второго ряда в сборе.

Условия работы

- При резком торможении, или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.
- Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.
- Если система зарегистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.
- Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.
 1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
 2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.
- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.

- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Ни коим образом не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно их неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением серьезных травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы в передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается при переводе автомобиля в режим ON, продолжает светиться спустя 3-6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМ.

- Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.

Средства управления безопасностью автомобиля

- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
 - Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на комбинации приборов начинает светиться при переключении кнопки включения электрорежима в положение ON и гаснет примерно через 3-6 секунд.
-

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Кроме того, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности и крепежные приспособления петлями сидений, дверьми и иными способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

См. "Детская удерживающая система (CRS)" на странице 176.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальную детскую удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка.

ПРИМ.

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенной на заднем сиденье специальной детской удерживающей системе, соответствующей стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детская удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детской удерживающей системе. См. "Детская удерживающая система (CRS)" на странице 176.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте, пристегивается ли ремень безопасности надлежащим образом. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. Запрещается размещать ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детскую удерживающую систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. Это может усугубить травмы в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

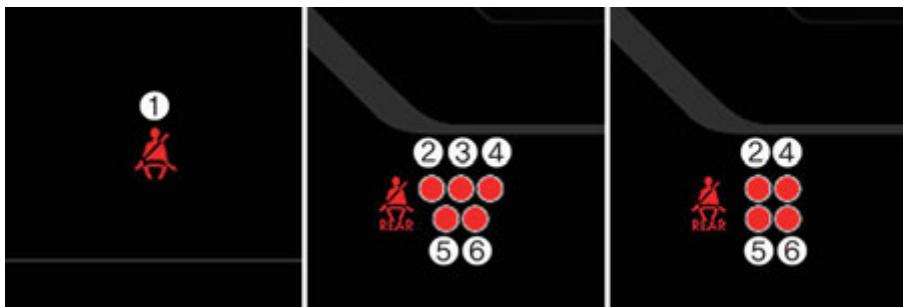
При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатели, красители, сильные моющие средства или абразивные вещества, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, необходимо полностью заменить весь узел использовавшегося ремня безопасности. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Световой индикатор ремня безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности и предупреждающий звуковой сигнал срабатывают при следующих условиях, сообщая вам, что важно пристегнуть ремень безопасности.



OMV043085L_3

- 1 Переднее сиденье
- 2 Сиденья 2-го ряда слева
- 3 Центральные сиденья 2-го ряда (если присутствуют)
- 4 Сиденья 2-го ряда справа
- 5 Сиденья 3-го ряда слева
- 6 Сиденья 3-го ряда справа

Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья (при наличии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в режиме ON, сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья будет гореть примерно 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 100 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Когда переднее пассажирское сиденье свободно, сигнальная лампа ремня безопасности включается примерно на 6 секунд, а затем выключается. Кроме того, если предупреждение о том, что ремень безопасности не пристегнут, уже активировано, оно может оставаться в течение примерно 6 секунд после того как пассажир покинет салон.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья может не сработать, если человек сидит в ненадлежащей позе. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в этом руководстве. Сидите правильно и правильно пристегивайте ремень безопасности в соответствии с инструкциями по надлежащему использованию.

ПРИМ.

Предметы или электронные устройства на переднем пассажирском сиденье могут вызвать срабатывание предупреждения о том, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, поэтому уберите их.

Левое и правое сиденья 2-го и 3-го ряда (при наличии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в режиме ON, сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья будет гореть примерно 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При отсутствии пассажиров сигнальная лампа будет светиться примерно 6 секунд, а затем погаснет.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Центральные сиденья 2-го ряда (при наличии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в режиме ON, сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья будет гореть примерно 6 секунд. Затем, независимо от того, занято ли сиденье пассажиром, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности был отстегнут во время движения, а до этого был пристегнут, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.

Детская удерживающая система (CRS)

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы касательно ее установки и использования.
- Ребенок в детской удерживающей системе должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед установкой детской удерживающей системы обязательно: Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им. Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детская удерживающая система может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

⚠ ПРИМ.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129 или подобных документов.
- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.

- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться. Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 186.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детской удерживающей системы, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Обзор

Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнить предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье; они должны быть надлежащим образом пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре. По статистике дорожно-транспортных происшествий дети находятся в большей безопасности, если располагаются не на переднем, а на заднем сиденье и правильно пристегнуты. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране/стране назначения.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы касательно ее установки и использования.

- Ребенок в детской удерживающей системе должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (CRS)

Эксплуатация

- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

! ПРИМ.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129 или подобных документов.
- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться. Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 186.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детской удерживающей системы, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Обращенные вперед/назад детские автокресла



OMV043086L_2

Детская удерживающая система с ориентацией против хода движения закрепляется на спинке сиденья таким образом, что ребенок располагается спиной к поверхности спинки сиденья. Ребенок фиксируется системой ремней, которая в случае аварии удерживает ребенка в детском автокресле и снижает нагрузку на уязвимые шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существуют различные типы детских автокресел с ориентацией против хода движения. Детские автокресла для младенцев можно закреплять только с ориентацией против хода движения. Детские автокресла-трансформеры и детские удерживающие системы «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения следует использовать до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Детская удерживающая система с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детской удерживающей системы с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить

на кресле-бустере до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленной системе ремней безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье; они должны быть надлежащим образом пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

установка детской удерживающей системы (CRS)

Эксплуатация

1. Закрепите надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.
2. Убедитесь, что детская удерживающая система закреплена должным образом.
3. Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.

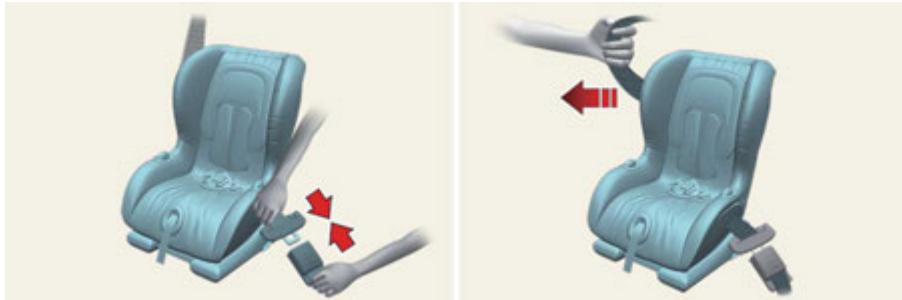
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед установкой детской удерживающей системы обязательно: Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им. Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

! ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детская удерживающая система может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление детской удерживающей системы с использованием поясного/плечевого ремня безопасности



OMV043087L_2

Эксплуатация

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него.
2. Застегните пряжку ремня.
3. Удалите слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.
5. Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел «Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней».
6. Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку разблокирования на замке, а затем вытащите поясной/плечевой ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Анкерное крепление и верхний ремень ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.
- Прочтайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- Запрещается присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX (i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.
- Прочтайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности и для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Обзор

Крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в автомобиль. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки

ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.



OMV043108L_6

1 Индикатор положения якорных креплений ISOFIX

2 Якорное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.

Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы ISOFIX

Эксплуатация

- Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
- Отодвиньте любые другие предметы в сторону от анкерного крепления.
- Установите детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочтите все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- Запрещается присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX (i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.

Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы Top-tether Anchorage



Эксплуатация

- Перебросьте ремень детского автокресла через спинку сиденья.
- Вставьте якорный ремень в якорное крепление.
- Затяните якорный ремень, соблюдая указания производителя детского автокресла.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочтите все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки якорного крепления или крюка ремня.

- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
 - Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности и для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.
-

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для Европы)

(информация для пользователей автомобилей и производителей CRS)

- Да: подходит для установки CRS указанной категории
- Нет: не подходит для установки CRS указанной категории
- «-»: неприменимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

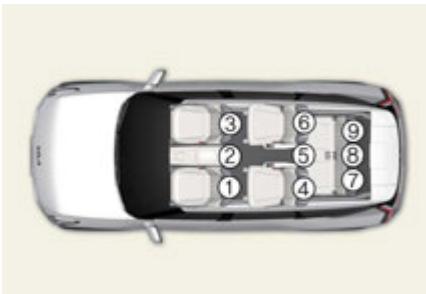
R: против хода движения

Категории CRS		Позиции сидений										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
		Под. без. ON	Под. без. OFF	6 Пас аж.	7 Пас аж.							
Универсальные CRS с ременной фиксацией	Все весовые категории	-	-	Нет	Да ³ (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)
CRS стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)
Люлька (CRS с ISOFIX, обращенная в боковом направлении)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет	Нет	-	Нет	Нет	Нет	-	Нет
CRS с ISOFIX для младенцев (*: CRS с ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет	Да (R)	-	Нет	Да (R)	Да (R)	-	Да (R)
CRS с ISOFIX для детей ясельного возраста небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)

Анкерное крепление и верхний ремень ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

Категории CRS	Позиции сидений											
	1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²	
	Под. без. ON	Под. без. OFF	6 Пас аж.	7 Пас аж.								
CRS с ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISO FIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет	Да	-	Нет	Да	Да	-	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет	Да	-	Нет	Да	Да	-	Да

1. Настоятельно рекомендуется установить сдвижное сиденье в среднее положение, если во втором ряду установлена CRS
2. При установке CRS в 3-м ряду следует переместить сиденья 2-го ряда в крайнее переднее положение или сложить их.
3. Для установки универсальной CRS пассажирское сиденье 1-го ряда необходимо установить в соответствующее положение, не мешающее устойчивой установке (регулируйте по возможной высоте или вертикальному положению)

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Позиция сидения
1	Переднее левое	
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	
7	Левое 3-го ряда	
8	Центральное 3-го ряда	
9	Правое 3-го ряда	 OMV043110L

Средства управления безопасностью автомобиля

* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* При установке CRS в 1-м ряду подголовники следует снять или перевести в крайнее верхнее положение.

* При установке CRS во 2-м ряду подголовники следует снять для устойчивости CRS.

* Если сиденье во втором ряду вращающееся, обращенную против направления движения CRS разрешается устанавливать только при фронтальной ориентации сиденья автомобиля (т.е. по направлению движения).

Рекомендуемая CRS для автомобиля в соответствии с нормами ООН (для Европы)

(информация для пользователей автомобилей и производителей CRS)

Рост или весовая категория ребенка	Производитель CRS	Название модели CRS	Тип крепления	Номер утверждения ECE
40-83 см	Детское автокресло Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE с FLEX BASE i-Sense	Кресла ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемые по направлению движения	E1*129R03/04*0060
76-105 см	Детское автокресло Britax Römer	Trifix2 i-size	ISOFIX с якорным ремнем	129R-010015
100-150 см	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX и ремень безопасности	129R-030036
Группа III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Ремень автомобиля	E11-0444165

Информация о производителях CRS

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для всех рынков)

(информация для пользователей автомобилей и производителей CRS)

- Да: подходит для установки CRS указанной категории
- Нет: не подходит для установки CRS указанной категории
- «-»: неприменимо

Анкерное крепление и верхний ремень ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

*: если установлено

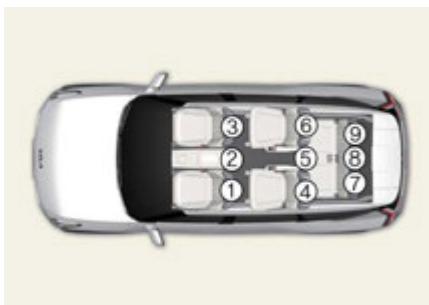
Категории CRS		Позиции сидений										
		1	2	3		4 ¹	5 ₁		6 ₁	7 ²	8	
				Под. без. ON	Под. без. OFF*		6 Пас аж.	7 Пас аж.				
Универсальные CRS с ременной фиксацией	Все весовые категории	-	-	Нет	Да ³ (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)
CRS стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)
Люлька (CRS с ISOFIX, обращенная в боковом направлении)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет	Нет	-	Нет	Нет	Нет	-	Нет
CRS с ISOFIX для младенцев (*: CRS с ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет	Да (R)	-	Нет	Да (R)	Да (R)	-	Да (R)
CRS с ISOFIX для детей ясельного возраста небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)
CRS с ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	-	Да (F, R)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет	Да	-	Нет	Да	Да	-	Да

Средства управления безопасностью автомобиля

Категории CRS	Позиции сидений											
	1	2	3		4 ¹	5 ₁		6 ₁	7 ²	8	9 ₂	
			Под. без. ON	Под. без. OFF*		6 Пас аж.	7 Пас аж.					
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет	Да	-	Нет	Да	Да	-	Да

1. Настоятельно рекомендуется установить сдвижное сиденье в среднее положение, если во втором ряду установлена CRS
2. При установке CRS в 3-м ряду следует переместить сиденья 2-го ряда в крайнее переднее положение или сложить их.
3. Для установки универсальной CRS пассажирское сиденье 1-го ряда необходимо установить в соответствующее положение, не мешающее устойчивой установке (регулируйте по возможной высоте или вертикальному положению)

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Позиция сидения
1	Переднее левое	
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	
7	Левое 3-го ряда	
8	Центральное 3-го ряда	
9	Правое 3-го ряда	



OMV043110L

* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* При установке CRS в 1-м ряду подголовники следует снять или перевести в крайнее верхнее положение.

* При установке CRS во 2-м ряду подголовники следует снять для устойчивости CRS.

* Если сиденье во втором ряду вращающееся, обращенную против направления движения CRS разрешается устанавливать только при фронтальной ориентации сиденья автомобиля (т.е. по направлению движения).

**Рекомендуемая CRS для автомобиля в соответствии с нормами ООН
(для рынка АСЕАН)**

(информация для пользователей автомобилей и производителей CRS)

Весовая категория	Производитель CRS	Название модели CRS	Тип крепления
Группы 0+/I/II	JOIE	JOIE EVERY STAGE FX	Против хода движения: РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ По ходу движения: ISOFIX и ЯКОРНЫЙ РЕМЕНЬ

Информация о производителях CRS

JOIE: www.joiebaby.com

**Рекомендуемая CRS для автомобиля в соответствии с нормами ООН
(для ЛАТИНОАМЕРИКАНСКОГО рынка)**

(информация для пользователей автомобилей и производителей CRS)

Весовая категория	Производитель CRS	Название модели CRS	Тип крепления
Группы 0+/I/II/III	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Замок

Информация о производителях CRS

CHICCO: www.chicco.com

**Рекомендуемая CRS для автомобиля в соответствии с нормами ООН
(для рынка Индии, Африки)**

(информация для пользователей автомобилей и производителей CRS)

Весовая категория	Производитель CRS	Название модели CRS	Тип крепления
Группы 0+	Детское автокресло Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE с Flex Base iSENSE	Кресла ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемые против направления движения
Группы 0+/I	Детское автокресло Britax Römer	DUALFIX iSENSE (комплект)	ISOFIX с опорной стойкой

Информация о производителях CRS

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Подушка безопасности — система пассивной безопасности

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае столкновения или в большинстве случаев опрокидывания автомобиля.
- Храните детали и проводку системы SRS в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.

В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.

- Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.
- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или комбинации приборов и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- В случае столкновения существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира.
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское автомобильное кресло в положении против хода автомобиля, если не отключена фронтальная подушка безопасности пассажира. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. При срабатывании подушки, предмет может помешать срабатыванию, что приведет к нежелательным травмам.
- Никакие предметы (такие, как комбинация приборов, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не

должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на комбинации приборов, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

- Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели напротив переднего пассажира выше перчаточного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели. Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.
- Используйте ремни безопасности и детскиедерживающие системы при каждой поездке, каждый раз, для всех и каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасностидерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности не могут уберечь их от тяжелых травм. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.
- Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой сработают подушки безопасности.
- Запрещается устанавливать детскуюдерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.

- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.
- Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.
- Боковая подушка безопасности и подушка между передними сиденьями служат дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не заменяют собой эти ремни. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Во избежание неожиданного срабатывания боковой и центральной подушек безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара при включенном автомобиле и в течение приблизительно 3 минут после его выключения.
- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы SRS в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы SRS, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы SRS и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы пассивной безопасности и натяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.
- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не размещайте и не устанавливайте в зонах срабатывания подушек безопасности, таких как комбинация приборов, окна, стойки и рейлинги крыши автомобиля.
- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Система SRS работает только при включенном автомобиле и в течение приблизительно 3 минут после его выключения. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или продолжает непрерывно гореть спустя приблизительно 6 секунд после включения автомобиля, либо если она горит после начала движения или включается во время движения, это указывает на неисправность системы SRS. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.

Средства управления безопасностью автомобиля

- Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
- Не опирайтесь на дверь или центральную консоль — всегда сидите прямо.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, систему следует проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности не предназначены для повторного использования. При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений. При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.
- Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте никакие предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут отлететь и нанести травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.
- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.

- Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и обоих крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны перевозиться в детской удерживающей системе, установленной на заднем сиденье автомобиля.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высаживать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проведения обслуживания автомобиля. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений. Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. Несоблюдение этого требования может отрицательно сказаться на характеристиках защиты вашего автомобиля при столкновениях и срабатывания подушек безопасности.
- Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то перед тем, как начать буксировку, выключите автомобиль и подождите 3 минуты. В течение приблизительно 3 минут после включения или выключения автомобиля возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, когда датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно, только когда автомобиль находится в положении OFF. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Эта пыль содержится в подушках безопасности. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора автомобиль следует выключать. Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, при включенном ав-

томобиле. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.

- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Даные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящее детской удерживающей системе.
- Детская удерживающая система должна располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксирована в месте установки.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира () не загорается (а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF (). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS мигает или не загорается при переключении автомобиля в положение ON, либо загорается во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Изменить положение переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение переключателя и состояние индикатора ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира. Ответственность за положение переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.

- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно, только когда автомобиль находится в положении OFF. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.
- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.

! ПРИМ.

- После снятия детского автокресло с переднего пассажирского сиденья включите фронтальную подушку безопасности пассажира.
- Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в положении 9:00 и 3:00 условного циферблата часов. Пассажир должен держать руки на коленях.
- Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это не представляет опасности.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно влияет на правильность срабатывания всей системы.

• **При наличии датчика опрокидывания**

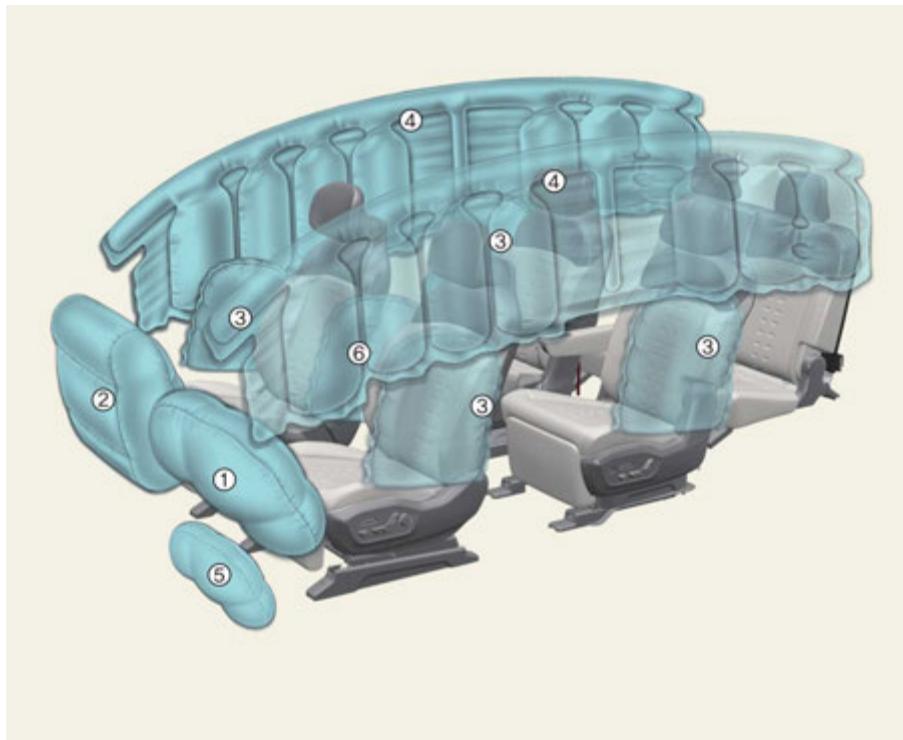
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания автомобиля (если он оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.
- Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Например, боковая подушка безопасности и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности. Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, то подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF, то эта подушка безопасности деактивирована.

• **При отсутствии датчика опрокидывания**

- Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при переворачивании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.

Обзор

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.



OMV023023L

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

- 1 Фронтальная подушка безопасности водителя
- 2 Передняя подушка безопасности пассажира
- 3 Боковая подушка безопасности
- 4 Шторка безопасности
- 5 Коленная подушка безопасности водителя*
- 6 Боковая подушка безопасности между передними сиденьями

* : если установлено

Принцип действия подушки безопасности

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если кнопка EV находится в положении ON, и может активироваться в течение около 3 минут после выключения двигателя.
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой по-

душкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

- Как правило, подушки безопасности рассчитаны на раскрытие в зависимости от серьезности столкновения, его направления и т. д. Два этих фактора определяют, выдают ли датчики электронный сигнал раскрытия/наполнения.
- Подушки безопасности будут раскрываться в зависимости от серьезности столкновения, его направления и т. д. Подушки безопасности не будут срабатывать при каждом ударе или столкновении.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Для того чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны наполняться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.
- Однако наполнение подушки безопасности также может причинять травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулю.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае столкновении или в большинстве случаев опрокидывания автомобиля.
- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы SRS в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.

- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.
- Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.

ПРИМ.

При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошковой взвеси.

Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи (глаз, носа, горлани и т. д.) В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или комбинации приборов и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.
- Не размещайте и не устанавливайте в зонах срабатывания подушек безопасности, таких как комбинация приборов, окна, стойки и рейлинги крыши автомобиля.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Условия работы

- Когда автомобиль движется, сигнальная лампа подушки безопасности должна загореться приблизительно на 3-6 секунд и погаснуть.

Неисправность

- При движении автомобиля сигнальная лампа подушки безопасности не загорается на короткое время.
- Сигнальная лампа подушки безопасности продолжает гореть спустя приблизительно 3-6 секунд.
- Сигнальная лампа подушки безопасности загорается при движении автомобиля.

Переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира (при наличии)



Эксплуатация

- Вставьте мастер-ключ в переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.
- Поверните ключ для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.
 - При установке детского автокресла на переднее пассажирское сиденье.
 - В отсутствие пассажира на сиденье.

Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира



Условия работы

- После начала движения автомобиля
 - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира загорается приблизительно на 4 секунды.

- При установке переключателя фронтальной подушки безопасности пассажира в положение ON/OFF.
 - Горит индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.

Условия, в которых система не работает

- При движение автомобиля в течение приблизительно 3 минут после выключения двигателя
 - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности не загорается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изменить положение переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение переключателя и состояние индикатора ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.
 - Ответственность за положение переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.
 - Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно, только когда кнопка EV находится в положении OFF, в противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.
- Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское автокресло в положении против хода автомобиля, если не отключена фронтальная подушка безопасности пассажира. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
 - Несмотря на то что в данном автомобиле имеется переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.
 - После снятия детского автокресло с переднего пассажирского сиденья включите фронтальную подушку безопасности пассажира.
 - Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. При срабатывании подушки, предмет может помешать срабатыванию, что приведет к нежелательным травмам.
 - Никакие предметы (такие, как комбинация приборов, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не

должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на комбинации приборов, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

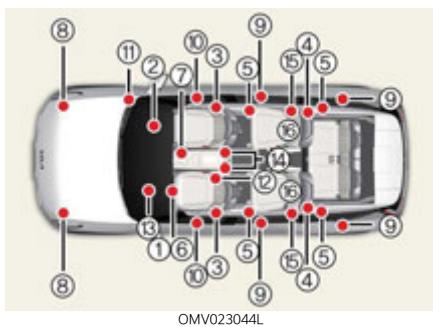
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира () не загорается (а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF (). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS мигает или не начинает светиться при переключении кнопки включения электрорежима в положение ON, либо загорается во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

➊ ПРИМ.

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, то подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF, то эта подушка безопасности деактивирована.

Компоненты и функции системы SRS



OMV023044L

- 1 Модуль фронтальной подушки безопасности водителя
- 2 Модуль передней подушки безопасности пассажира
- 3 Модули передних подушек безопасности
- 4 Модули шторки безопасности
- 5 Втягивающие устройства предварительного натяжения в сборе
- 6 Сигнальная лампа подушки безопасности
- 7 Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM) / датчик опрокидывания
- 8 Датчики лобового удара
- 9 Датчики бокового удара
- 10 Датчики бокового давления.
- 11 Переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира
- 12 Модуль центральной боковой подушки безопасности водителя
- 13 Модуль коленной подушки безопасности водителя *
- 14 Датчик пряжки ремня безопасности со стороны водителя/пассажира *
- 15 Модуль боковой подушки безопасности сиденья 2-го ряда
- 16 Датчик обнаружения поворотного сиденья (при наличии 6-местных поворотных сидений)

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

*: при наличии

Условия работы

- Когда кнопка включения электрорежима переведена в положение ON, сигнальная лампа подушки безопасности SRS засветится примерно на 6 секунд, а затем погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе SRS. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Лампа не загорается на короткое время при переводе автомобиля в положение ON.
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.
- Лампа мигает, когда автомобиль находится в положении ON.

Фронтальные подушки безопасности водителя и пассажира



О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует вырезанная надпись **AIR BAG** на крышке подушки безопасности рулевого колеса, на крышке коленного буфера со стороны водителя, расположенного под рулевым колесом, и на кладке передней панели со стороны пассажира над перчаточным ящиком.

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком, напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то автоматически срабатывают подушки безопасности.

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмы головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели напротив переднего пассажира выше перчаточного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.

• Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели.

Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.

• При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.

• Система SRS работает только в том случае, если кнопка EV находится в положении ON, и в течение приблизительно 3 минут после выключения двигателя. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или продолжает непрерывно гореть спустя приблизительно 6 секунд после переключения кнопки EV в положение ON, либо если она горит после начала движения или включается во время движения, это указывает на неисправность системы SRS. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

• Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора необходимо перевести кнопку EV в положение OFF. Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда кнопка EV находится в положении ON. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.

• Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в положении 9:00 и 3:00 условного циферблата часов. Пассажир должен держать руки на коленях.

• Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности не могут уберечь

их от тяжелых травм. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.

- Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняя следующие рекомендации.
 - Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
 - Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
 - Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
 - Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
 - Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
 - Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.
 - Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой срабатывают подушки безопасности.
 - Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
 - Подушки безопасности можно использовать только один раз — следует заменить систему в специализированной мастерской.
- Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.
- Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.

Боковая подушка безопасности и фронтальная центральная подушка безопасности

Данный автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности на каждом переднем и заднем сиденье и фронтальной центральной подушкой безопасности в сиденье водителя.



OMV043091L_2

Средства управления безопасностью автомобиля

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля защиту в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.



* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от силы удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

Если автомобиль оснащен 6-местными поворотными сиденьями, боковые подушки безопасности второго ряда сидений не сработают, если сиденья второго ряда повернуты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Боковая подушка безопасности и подушка между передними сиденьями служат дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не заменяют собой эти ремни. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.

- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снижаться до полного отказа.
- Во избежание неожиданного срабатывания боковой и центральной подушек безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, когда кнопка EV находится в положении ON и в течение приблизительно 3 минут после выключения двигателя.
- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте никакие предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут отлететь и нанести травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.

! ПРИМ.

• При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Условия срабатывания боковой подушки безопасности для поворотного сиденья 2-го ряда (при наличии)

Ориентация сиденья	Сигнальная лампа подушки безопасности	Задняя подушка безопасности
Передние ¹	Выкл.	Активирована
Кроме переднего (0 градусов)	Выкл.	Не активирована ²
Датчик обнаружения поворотного сиденья ³ или неисправность проводки	On	Активирована

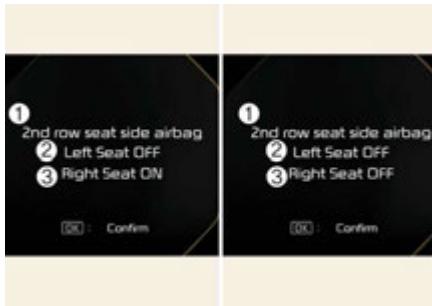
1. Когда сиденья второго ряда повернуты лицом по направлению движения автомобиля.
2. Все подушки безопасности за исключением задних боковых подушек безопасности срабатывают независимо от положения поворотного сиденья.

Средства управления безопасностью автомобиля

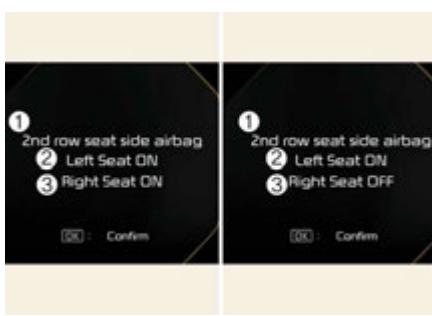
3. Датчик обнаружения поворота сиденья расположен в нижней части левой и правой стороны подушки сиденья 2-го ряда.

Состояние боковой подушки безопасности для поворотного сиденья 2-го ряда (при наличии)

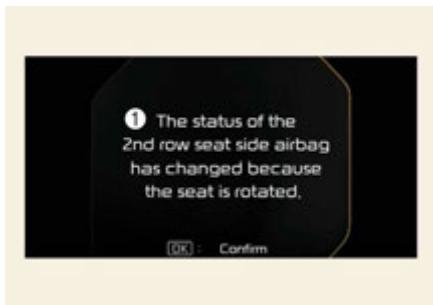
При повороте сиденья и изменении режима работы задней боковой подушки безопасности сообщение отображается на комбинации приборов до тех пор, пока не будет нажата кнопка **OK** на рулевом колесе.



- 1 Боковая подушка безопасности сиденья 2-го ряда
- 2 Левое сиденье
- 3 Правое сиденье



- 1 Боковая подушка безопасности сиденья 2-го ряда
- 2 Левое сиденье
- 3 Правое сиденье



OMV043113L

1 Состояние боковой подушки безопасности второго ряда сидений изменилось, поскольку сиденье повернуто.

- **ON** : задняя боковая подушка безопасности активирована
- **OFF** : задняя боковая подушка безопасности не активирована

Если вы нажмете кнопку **OK** на рулевом колесе, те еще раз получите уведомление об изменении рабочего состояния задней боковой подушки безопасности.

Сообщение автоматически исчезнет примерно через 10 секунд, а если вы нажмете кнопку OK на рулевом колесе раньше, чем через 10 секунд, сообщение исчезнет после ее нажатия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует ездить только тогда, когда сиденья 2-го ряда обращены вперед (0 градусов). В противном случае вы можете получить травмы при аварии во время вождения.
- Если сиденья 2-го ряда не направлены вперед (0 градусов), задние боковые подушки безопасности не сработают.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Задние боковые подушки безопасности в поворотных сиденьях активируются только в положении лицом по направлению движения. Пользуйтесь функцией только после фиксации сиденья лицом вперед перед тем как сесть за руль.

Шторка безопасности



OMV043093L_2

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверьми.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности. Шторки безопасности не предназначены для срабатывания при всех видах боковых ударов, столкновениях с передней или задней частью автомобиля или в большинстве ситуаций, связанных с опрокидыванием.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При несоблюдении этих инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.
 - Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
 - Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и обоих крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности.
- Дети должны перевозиться в детской удерживающей системе, установленной на заднем сиденье автомобиля.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящей детской удерживающей системе.
- Детская удерживающая система должна располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксирована в месте установки.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высаживать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не размещайте предметы в области раскрытия подушки безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек, боковых брусьев крыши.
- Не размещайте на вешалке для одежды твердые или бьющиеся предметы.

! ПРИМ.

При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Датчики столкновения для подушки безопасности



OMV043123L_6

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

- 1 Модуль управления системой SRS / датчик опрокидывания
- 2 Датчик фронтального удара
- 3 Датчик давления бокового удара (передняя дверь)
- 4 Датчик бокового удара (стойка В)
- 5 Датчик бокового удара (стойка С)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

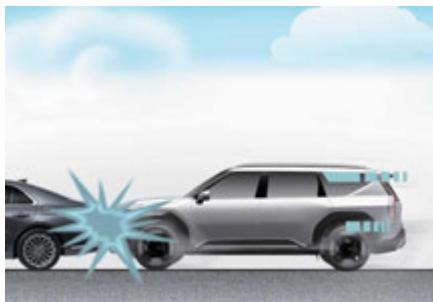
- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков.
Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.

- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу.
Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проведения обслуживания автомобиля. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При определенных видах столкновений автомобиль амортизирует удар и срабатывают подушки безопасности.
Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может отрицательно сказаться на характеристиках автомобиля при столкновении и срабатывании подушек безопасности.
- **При наличии датчика опрокидывания**
Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переведите кнопку EV в положение OFF и подождите 3 минуты.
Возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, если кнопка EV находится в положении ON или OFF в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Состояния раскрытия подушки безопасности

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Состояния раскрытия подушки безопасности



OMV023025L

Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.



OMV023047L

Боковые подушки и/или шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.



OMV023027L

! ПРИМ.

• Боковые подушки и шторки безопасности

Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Например, боковая подушка безопасности и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

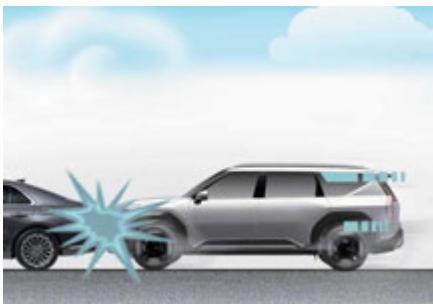
! ПРИМ.

При наличии датчика опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

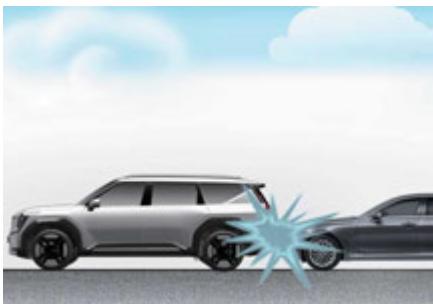
Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются



OMV023025L

При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются.



OMV023028L

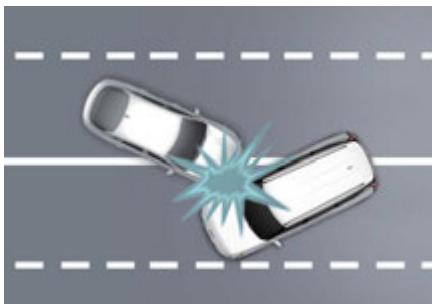
Подушки безопасности не срабатывают в случае заднего удара.



OMV023029L

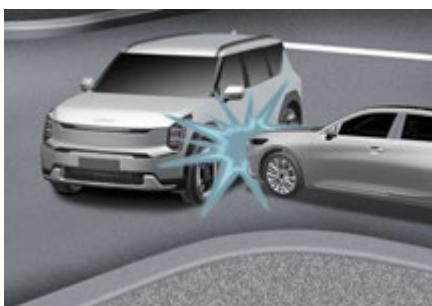
При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются



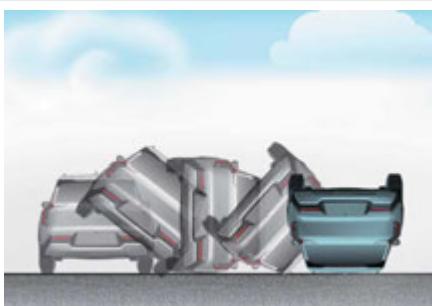
OMV023030L

Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут переместиться в том направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команды на срабатывание.



OMV023027L

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в случае бокового столкновения.



OMV023031L

Подушки безопасности могут не надуваться при авариях с опрокидыванием автомобиля, поскольку автомобиль не может распознать подобную аварию.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются



OMV023032L

Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, то есть когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно, только когда автомобиль находится в положении OFF. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это не представляет опасности.
- Эта пыль содержится в подушках безопасности. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой.

- Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Храните детали и проводку системы SRS в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе SRS. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
 - Лампа не загорается на короткое время при переводе автомобиля в положение ON.
 - Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
 - Лампа загорается при движении автомобиля.
 - Лампа мигает, когда кнопка EV находится в положении ON.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора необходимо перевести кнопку EV в положение OFF. Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда кнопка EV находится в положении ON. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы SRS, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы SRS и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности не предназначены для повторного использования. При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы пассивной безопасности и натяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

(!) ПРИМ.

• С датчиком опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

• без датчика опрокидывания

Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при переворачивании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Внесение изменений в конструкцию автомобиля с заменой рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова, или изменением дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Уход за системой SRS

Система SRS является фактически необслуживаемой, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении и на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- Во время движения автомобиля пассажиры не должны пересаживаться с одного сиденья на другое.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- Ремень безопасности предназначен для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.

- **Пассажирам не следует размещать твердые и острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности и рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.
- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.** При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью.
- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, ударить-

Средства управления безопасностью автомобиля

ся о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.

- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.
-

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности



OMV043101L_2



OMV043102L_2

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детскую удерживающую систему, что может привести к гибели ребенка.
- Крайне опасно! Не помещайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, расположенной перед ним!

- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира она может нанести тяжелые или смертельные травмы.
- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детскую удерживающую систему против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна гибель ребенка или нанесение ему тяжелых травм.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, то детскую удерживающую систему нужно устанавливать на максимальном удалении от двери и надежно закреплять.

При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

! ПРИМ.

При наличии датчика опрокидывания

- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
 - Боковые подушки и/или шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.
-

Средства управления автомобилем

Общие меры предосторожности.....	233
Открытие и закрытие.....	237
Ключи.....	237
Иммобилайзер.....	242
Система противоугонной сигнализации	245
Ультразвуковая охранная сигнализация (UIP).....	247
Kia Digital Key 2.....	248
Система аутентификации отпечатком пальца.....	263
Дверные замки.....	267
Окна.....	283
Двойной широкий люк в крыше.....	290
Электроприводная крышка багажника.....	297
Капот.....	315
Переднее багажное отделение.....	319
Крышка гнезда зарядки.....	322
Регулировка.....	324
Система запоминания положения сиденья водителя.....	324
Рулевое колесо.....	327
Зеркала.....	333
Освещение.....	352
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	375
Система климат-контроля.....	380
Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла.....	399
Дисплей.....	403
Меры предосторожности.....	403
Обзор.....	407
Комбинация приборов.....	408
ЖК-дисплей.....	410

Средства управления автомобилем

Сигнальные и индикаторные лампы.....	420
Проекционный дисплей на лобовом стекле.....	428
Принадлежности салона.....	431
Меры предосторожности.....	431
Пепельница.....	434
Подстаканники.....	435
Солнцезащитный козырек.....	435
Подогрев/вентиляция сидений.....	436
Зарядное устройство USB.....	438
Розетка.....	439
Инвертор переменного тока (V2L).....	440
Система беспроводной зарядки смартфонов.....	442
Крючок для одежды.....	444
Боковая шторка.....	445
Фиксаторы коврика.....	445
Отсек для хранения.....	447
Меры предосторожности.....	447
Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик.....	448
Отсек для хранения в бардачке консоли.....	449
Лоток багажного отделения.....	450
Держатель багажной сетки / багажный лоток.....	450
Защитный экран для груза.....	451
Особенности экстерьера.....	453
Багажник на крыше.....	453
Информационно-развлекательная система.....	455
Меры предосторожности.....	455
Обзор.....	456
Беспроводное обновление программного обеспечения.....	456

Средства управления автомобилем

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

!(1) СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте приборную панель во время движения. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба автомобилю.
- В незапертый автомобиль во время вашего отсутствия могут проникнуть посторонние, что повышает риск угона автомобиля или другого преступления. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте с собой интеллектуальный ключ, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.
- Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.
- Не спите в автомобиле и не оставайтесь внутри его на стоянке с поднятыми окнами и включенным обогревателем или кондиционером в течение длительного времени. Это может увеличить уровень углекислого газа в салоне и привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении, не ставьте в подстаканник открытые или неустойчивые бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.
- Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещи-

ства. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

- Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не кладите тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.
- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении, не ставьте в подстаканник открытые или неустойчивые бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.
- Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.
- Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.
- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм, функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.
- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.

- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении LOCK (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.
- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- Перед дистанционным закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.
- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышки всегда должны быть закрыты. Не пытайтесь разместить в автомобиле настолько много вещей, чтобы крышка не смогла надежно закрыться.

ПРИМ.

- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.
- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время работы системы.
- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.
Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или от-

Средства управления автомобилем

ключив опцию автоматического осушения воздуха. Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
-

Открытие и закрытие

Ключи

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле с интеллектуальным ключом, даже если кнопка EV не переведена в положение ACC или ON. Дети подражают взрослым и могут нажать кнопку EV. С помощью ключа дети могут управлять стеклоподъемниками и другими системами и даже привести автомобиль в движение, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

ПРИМ.

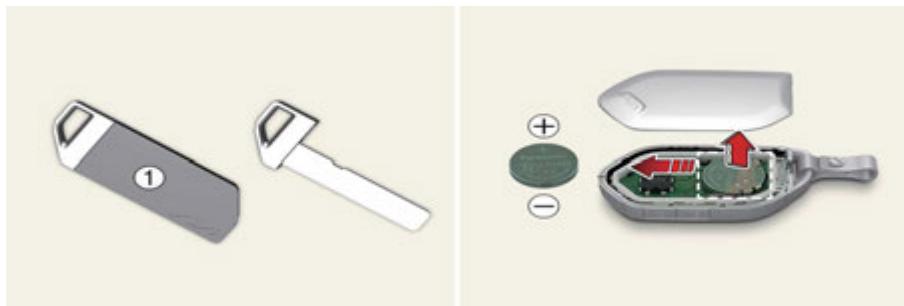
- Если вы по каким-то причинам потеряете ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь механическим ключом. Если в работе ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

Запишите номер своего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

Обзор



1 Защитная крышка механического ключа

2 Механический ключ

Использование механического ключа

Когда аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или интеллектуальный ключ работает со сбоями, дверь можно заблокировать или разблокировать с помощью механического ключа.

Эксплуатация

1. Снимите защитную крышку (1) с механического ключа.

Замена батарейки ключа

Эксплуатация

1. Плавно откройте крышку аккумулятора ключа, используя тонкий инструмент как рычаг.
2. Замените батарейку на новую.

! СОВЕТ

Тип аккумулятора: CR2450. Убедитесь, что соблюдена полярность. Сборка осуществляется в порядке, обратном порядку разборки.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, тем не менее, он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить аккумулятор, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящего аккумулятора может вызвать неисправность интеллектуального ключа. Используйте только подходящий аккумулятор.

- Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.
- Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

! ПРИМ.

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.
- Если какое-то время интеллектуальный ключ не двигается, то функция обнаружения интеллектуального ключа отключается. Поднимите интеллектуальный ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

Интеллектуальный ключ



OMV053002L

- 1 Блокировка двери
- 2 Разблокировка двери
- 3 Разблокировка электроприводной крышки багажника
Открытие/закрытие электроприводной крышки багажника (при наличии)
- 4 Дистанционный запуск
- 5 Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 (передним ходом)
(при наличии)

6 Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 (задним ходом) (при наличии)

7 Разблокировка капота

Эксплуатация

- Нажмите соответствующую кнопку.
- Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку блокировки двери (1) и удерживайте кнопку дистанционного запуска (5) нажатой в течение 2 секунд.
- Для перемещения автомобиля вперед или назад нажмите кнопки «вперед» и «назад» (6, 7).

Условия, в которых система не работает

- Нахождение в пределах или вблизи полицейского участка, правительственно-го учреждения, радиовещательной станции, воинской части, опоры линии электропередач, аэропорта, порта и подобных объектов.
- Ношение интеллектуального ключа с мобильной электронной системой (приемо-передающей радиостанцией, мобильным телефоном, переносным проводным или беспроводным зарядным устройством, теплопередающим устройством и электронной сигаретой) и материалами, которые способны блокировать радиоволны (монеты и металлические предметы).
- Наличие поблизости радиопередатчика (радиостанция или аэропорт) может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
- Наличие поблизости мобильной приемо-передающей радиостанции или мобильного радиотелефона.
- Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомо-биля.
- Наличие внешнего устройства, подключенного к розетке питания, рядом с ин-теллектуальным ключом.

! СОВЕТ

- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки/открывания двери багажника более секунды, чтобы разблокировать замок или открыть дверь багажного от-деления в зависимости от варианта автомобиля.
- Если какая-либо из дверей, капот двигателя или дверь багажного отделения остается открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают.
- После нажатия кнопки разблокировки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.
- После нажатия кнопки блокировки/разблокировки замигают лампы аварий-ной сигнализации.
- Для дистанционного запуска автомобиля интеллектуальный ключ должен на-ходиться на расстоянии не более 10 м от автомобиля, а кнопка дистанционно-го запуска должна удерживаться нажатой в течение 4 секунд после блокиров-ки дверей.

- Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.
- С помощью кнопок «вперед» и «назад» (5, 6) на интеллектуальном ключе водитель может перемещать автомобиль вперед или назад. Более подробную информацию об Интеллектуальной системе помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) см. в разделе "Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)" на странице 763.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОМ КЛЮЧЕ НАХОДИТСЯ ЛИТИЕВЫЙ АККУМУЛЯТОР

При проглатывании литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей. Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте.

Если вы считаете, что аккумуляторные батареи могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Иммобилайзер

Иммобилайзер — это противоугонная система автомобиля, которая может запустить автомобиль только с помощью зарегистрированного ключа. Автомобиль запустится только при совпадении паролей в автомобиле и в ключе, поэтому при использовании дубликата ключа автомобиль не запустится.

Иммобилайзер проверяет, определяет и подтверждает подлинность ключа при каждом включении двигателя.

Каждый раз при переключении кнопки POWER в положение ON, система блокировки запуска проверяет и подтверждает подлинность ключа.

Если ключ подлинный, то автомобиль запустится.

Если ключ не подлинный, автомобиль не запустится.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Не кладите металлические предметы рядом с кнопкой EV. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску автомобиля.
- Транспондер в кнопке EV является важной частью иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения, так как может возникнуть неисправность системы иммобилайзера.
- Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проведения обслуживания автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

! ПРИМ.

- При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей блокировки запуска. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.
- Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи были утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автомобили с системой интеллектуального ключа**Отключение иммобилайзера****Эксплуатация**

- Переведите кнопку EV в положение ON.

Включение иммобилайзера**Эксплуатация**

Переведите кнопку EV в положение OFF. Система иммобилайзера включится автоматически. Без интеллектуального ключа, подлинного для вашего автомобиля, автомобиль не запустится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда вы закрываете дверь автомобиля, убедитесь, что ключ не оставлен внутри.
- При одновременном запуске автомобиля двумя ключами одного и того же кольца может не запуститься двигатель из-за сбоя связи, поэтому запускайте двигатель каждым ключом по отдельности.
- Автомобиль не запустится дубликатом ключа.
- Не роняйте ключ и берегите его от ударов, поскольку это может повредить расположенные внутри него электронные детали и в результате автомобиль не запустится.
- Не крепите металлические аксессуары возле ключа и кнопки запуска. Эти предметы создают помехи для радиоволн, передаваемых внутрь кнопки запуска при запуске двигателя, поэтому он может не запуститься.

(!) ПРИМ.

- Если вам нужны дополнительные ключи или вы потеряли свои ключи, можно зарегистрировать новые. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании, поскольку вам нужно использовать зарегистрированное устройство.
 - Не устанавливайте другие устройства дистанционного запуска в автомобиле, оснащенном иммобилайзером. Установка такого устройства может привести к сбоям системы автомобиля, в результате которого противоугонная функция не сработает.
 - При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей блокировки запуска. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.
-

Система противоугонной сигнализации

При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием ламп аварийной сигнализации. Работа этой системы включает 3 этапа.

- * Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проведения обслуживания автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМ.

Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Если система не отключена с помощью ключа, поверните ключ зажигания в положение ON и подождите в течение 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Режим «Поставлено на охрану»

Эксплуатация

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на ключе или дверной ручке.

Условия работы

- Через 30 секунд после блокировки дверей.
- Двигатель выключен или ключ извлечен из гнезда.
- Все двери закрыты и заперты.

ПРИМ.

- Режим «Поставлено на охрану» автоматически активируется с миганием сигнальной лампы при закрытии двери, когда остальные двери закрыты.

Режим «Противоугонная система»

Эксплуатация

- Раздается звуковой сигнал, и около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью интеллектуального ключа.

Условия работы

- В автомобиле активирован режим «Поставлено на охрану»
- Ультразвуковая охранная сигнализация (UIP) выключается, когда:
 - Передняя или задняя дверь открываются без использования интеллектуального ключа.
 - Дверь багажника открывается без использования интеллектуального ключа.
 - Открывается капот.
 - Включен двигатель.
- Ультразвуковая охранная сигнализация (UIP) включается, когда:
 - Пассажир двигается в автомобиле.
 - Наклон транспортного средства изменился больше заданного значения.
 - Передняя или задняя дверь открываются без использования интеллектуального ключа.
 - Дверь багажника открывается без использования интеллектуального ключа.
 - Закрывается капот.
 - Выключен двигатель.

Режим «Снято с охраны»

Условия работы

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Двигатель включен.
- Нажата кнопка на внешней ручке двери.
- Открыта дверь багажного отделения.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проведения обслуживания автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.
- Не включайте ультразвуковую охранную сигнализацию, если есть вероятность наклона автомобиля из-за внешних факторов (например, при переправе на пароме, при парковке в башенных парковках и т. д.). В противном случае возможно непреднамеренное срабатывание сирены.
- Убедитесь, что когда датчик включен, все окна закрыты. Если окна открыты, ультразвуковая охранная сигнализация может обнаружить перемещения внутри автомобиля при их отсутствии (например, при дуновении ветра или проникновении бабочки в салон), из-за чего включится сирена.
- Если в салоне автомобиля располагается много багажа, ультразвуковая охранная сигнализация не сможет обнаружить движение за багажом. При падении предметов багажа внутри салона также включится сирена.
- Ультразвуковая охранная сигнализация не сможет работать надлежащим образом при попадании на нее посторонних веществ, например, косметики, жидкости освежителя воздуха или жидкости для очистки стекол.

! ПРИМ.

- Ультразвуковая охранная сигнализация включается при повторном запуске двигателя.
- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Если система не отключена с помощью ключа, поверните ключ зажигания в положение ON и подождите в течение 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Ультразвуковая охранная сигнализация (UIP) (при наличии)

Ультразвуковая охранная сигнализация срабатывает, когда в салоне автомобиля обнаруживается какое-либо движение после того, как автомобиль был замкнут.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите «Настройки» > «Автомобиль» > «Удобство» > «Усовершенствованная противоугонная система».

Kia Digital Key 2 (при наличии)

Kia Digital Key 2 предоставляет водителю удобные функции, например функции закрытия и открытия двери водителя, пассажира или багажного отделения, а также включения автомобиля с помощью смартфона или ключа-карты без использования интеллектуального ключа.

Digital Key 2 (смартфон)

Регистрация Digital Key 2 (смартфон)

Цифровой ключ Kia Digital Key 2 можно использовать только на смартфонах, которые поддерживают эту функцию. Функция смартфона Digital Key 2 предоставляется производителем смартфона. В зависимости от того, оснащен ли автомобиль этой функцией, некоторые функции могут быть недоступными.

При обновлении контроллера цифрового ключа 2 может временно прерваться работа интеллектуального ключа. В таком случае можно пользоваться кнопкой блокировки/разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

Настройка смартфона

Для использования функции Digital Key 2 (смартфон) установите приложение Kia Connect на свой смартфон, зарегистрируйтесь, указав свою информацию, и подпишитесь на услугу.

Чтобы получить дополнительные сведения, откройте интернет-руководство с помощью QR-кода в кратком руководстве информационно-развлекательной системы.

Регистрация смартфона



- 1 Ключ на смартфоне
- 2 Мой ключ на смартфоне
- 3 Сохранить

1. Включите автомобиль интеллектуальным ключом и оставьте его в автомобиле на время регистрации цифрового ключа.

1. Откройте в приложении Kia Access меню **Настройки цифрового ключа > Зарегистрировать** и поместите смартфон тыльной панелью в панель аутентификации автомобиля.



1 Панель зарядки

OMV053098L

- Если устройство поддерживается дополнительными службами автомобиля, то цифровой ключ можно зарегистрировать дистанционно.
2. Выберите меню **Сохранить** в комбинации приборов или на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения запустится автоматически.
 3. Когда цифровой ключ (смартфон) будет сохранен, в комбинации приборов или на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
 4. Снимите смартфон с панели и завершите процесс сохранения, следуя инструкциям на экране смартфона.

! СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

• Автомобиль

Когда цифровой ключ (смартфон) сохранен на автомобиле, на экране меню информационно-развлекательной системы «Ключ на смартфоне» появляется команда «Удалить все», а на экране «Мой ключ на смартфоне» — команда «Удалить». Если вы хотите снова сохранить цифровой ключ, "Удаление Digital Key 2 (смартфон)" на странице .

• Смартфон

Если на смартфоне владельца уже сохранен цифровой ключ автомобиля, то невозможно сохранить цифровой ключ повторно. Сначала удалите цифровой ключ из приложения Kia Access, а потом сохраните цифровой ключ снова.

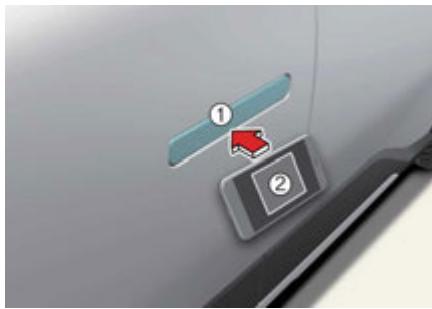
- Процесс сохранения цифрового ключа 2 может быть прерван при следующих условиях.

- Смартфон снят с панели аутентификации автомобиля (панели беспроводной зарядки)
- Производится смена экрана информационно-развлекательной системы или комбинации приборов
- Двигатель выключен
- Выполняется переключение передачи.
- Нет интеллектуального ключа (процесс сохранения не будет запущен)
- Поскольку на работу панели аутентификации на автомобиле может влиять внутренняя структура смартфона, цифровой ключ может быть не зарегистрирован. В таком случае проведите процедуру регистрации, переместив смартфон влево или вправо от панели аутентификации автомобиля (панели беспроводной зарядки).
- UWB (Ultra Wide Band) — технология сверхширокополосной беспроводной связи. NFC (Near Field Communication) — беспроводная связь ближнего действия.

Использование Digital Key 2 (смартфон)

Управление касанием смартфона

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, прикоснувшись смартфоном к ручке двери и не активируя приложение Kia Access. Также можно запустить автомобиль, поместив смартфон на панель аутентификации автомобиля (панель беспроводной зарядки).



OMV053099L

1 Панель аутентификации на дверной ручке

2 NFC-антенна на задней панели смартфона (положение антенны зависит от модели)

Вы можете узнать, где расположена NFC-антенна на вашем смартфоне Samsung, в меню **Настройки > Подключения > NFC и бесконтактные платежи**. NFC-антенна Apple iPhone расположена в верху задней панели устройства, а NFC-антенна Apple Watch — в центре экрана. Убедитесь, что место расположения NFC-антенны смартфона касается панели аутентификации автомобиля (панели беспроводной зарядки). Однако, поскольку расположение NFC-антенны смартфона зависит от его модели, за дополнительными сведениями обратитесь к производителю смартфона.

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель касается панели аутентификации на дверной ручке водителя или пассажира NFC-антенной смартфона более 2 секунд, дверь будет заблокирована или разблокирована.
- После того как дверь разблокирована, она будет автоматически заблокирована через 30 секунд, если не была открыта.
- Если цифровой ключ смартфона не срабатывает, переместите смартфон на 10 см от дверной ручки и повторите попытку.

Инструкции для смартфонов без поддержки UWB

Чтобы заблокировать или разблокировать двери зарегистрированным смартфоном, касайтесь панели аутентификации или внешней ручке двери водителя или пассажира NFC-антенной на тыльной панели смартфона примерно 2 секунды.

Инструкции для смартфонов с поддержкой UWB

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, поднесите смартфон ко внешней дверной ручке и коснитесь им датчика блокировки/разблокировки дверной ручки (резной поверхности).
- Если включено «Открытие дверей при приближении», то двери будут автоматически разблокированы при вашем приближении ко внешней ручке передней двери со своим смартфоном.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если ваш смартфон поддерживает UWB и вы находитесь возле автомобиля несколько минут, дверь может быть разблокирована автоматически.
- Если ваш смартфон находится в заднем кармане или в рюкзаке, сигнал может быть заблокирован частью тела, что ограничит возможности подключения Bluetooth и вызовет задержку работы при блокировке/разблокировке дверей или запуске автомобиля.
- Работа цифрового ключа может быть нарушена при использовании тонирующей пленки с металлическими компонентами.

(!) ПРИМ.

Обратите внимание, что при использовании Digital Key 2 в любом из перечисленных ниже случаев будет разблокирована дверь и прозвучит сигнал.

- Когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении ACC или ON
- Когда производится попытка блокировки двери, если открыта одна из дверей, капот или багажный отсек
- На работу цифрового ключа могут повлиять металлы, содержащиеся в тонирующей пленке

Запуск автомобиля

После того как вы поместите зарегистрированный смартфон на панель аутентификации автомобиля (панель беспроводной зарядки), отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку включения электродвигателя.

- После запуска автомобиля можно снять смартфон с панели.

Подробнее см. в разделе "Кнопка EV" на странице 465.

Инструкции для смартфонов без поддержки UWB

- Расположите NFC-антенну смартфона в центре панели аутентификации на двери (панель беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку запуска, чтобы запустить автомобиль.
- После запуска автомобиля можно снять смартфон с панели аутентификации на двери (панели беспроводной зарядки).
- Связь NFC в некоторых смартфонах может быть нестабильной NFC из-за их внутренней структуры. В таких случаях для использования смартфона необходимо переместить его влево или вправо от панели аутентификации на двери (панели беспроводной зарядки).

Инструкции для смартфонов с поддержкой UWB

- Поместите смартфон внутрь автомобиля, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку запуска, чтобы запустить автомобиль.
- Для дистанционного запуска автомобиля воспользуйтесь приложением, которое предоставлено производителем смартфона, чтобы заблокировать автомобиль кнопкой блокировки двери, а затем нажмите кнопку дистанционного запуска и удерживайте ее нажатой в течение 4 секунд. Автомобиль запустится, и сработает аварийная световая сигнализация
- Чтобы выключить автомобиль, снова нажмите кнопку дистанционного запуска

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль можно запустить, поместив зарегистрированный смартфон на панель аутентификации автомобиля (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте детей без присмотра и не допускайте к пользованию детей, которые не разбираются в системе, поскольку это может привести к серьезной травме или смерти. Кроме того, всегда берите с собой зарегистрированный смартфон, когда выходите из автомобиля, чтобы избежать его угона.

(!) ПРИМ.

Время работы Digital Key 2 для совместного пользователя может быть продлено при первом использовании.

Приближайте Digital Key 2 (смартфон) к панели аутентификации на внешней ручке двери, пока не сработает функция блокировки-разблокировки двери автомобиля.

При первом использовании внутренней панели аутентификации может не сработать функция первого запуска автомобиля.

Удаление Digital Key 2 (смартфон)

Включите автомобиль интеллектуальным ключом и держите его в автомобиле на время удаления цифрового ключа (смартфона).

1. Удаление всех цифровых ключей (смартфон)



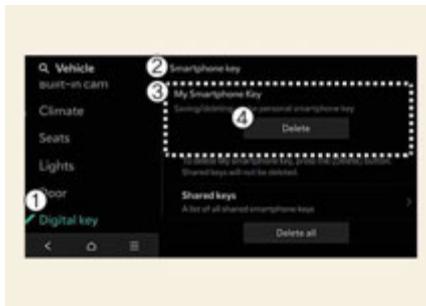
OMV053179L

- 1 Цифровой ключ
- 2 Ключ на смартфоне
- 3 Общие ключи
- 4 Удалить все

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ на смартфоне > Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

- Будет удален ключ владельца и общий пользователь.
- Если зарегистрированного ключа нет, это меню выбрать невозможно.

2. Удалить мой ключ на смартфоне



OMV053180L

- 1 Цифровой ключ
- 2 Ключ на смартфоне
- 3 Мой ключ на смартфоне
- 4 Удалить

Если смартфон владельца сменился, новый смартфон можно зарегистрировать только после удаления прежнего Digital Key 2 (смартфон).

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ на смартфоне > Мой ключ на смартфоне > Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

- Если общий ключ зарегистрирован на автомобиле, то этот ключ не удаляется.
- Когда удален **Мой ключ на смартфоне**, можно регистрировать новый смартфон.

(!) ПРИМ.

- При удалении цифрового ключа (смартфон) удален, будет удален и цифровой ключ, сохраненный на смартфоне.
- При удалении цифрового ключа (смартфон) из смартфона будет удален и цифровой ключ, сохраненный в автомобиле.
- Функция удаления ключа совместного пользователя не предоставляется в информационно-развлекательной системе.
- Цифровой ключ (смартфон) не удаляется даже если будет удалено приложение Kia Access на смартфоне.
- Цифровой ключ можно активировать или деактивировать в приложении Kia Access которое предоставляется производителем смартфона.

(!) СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

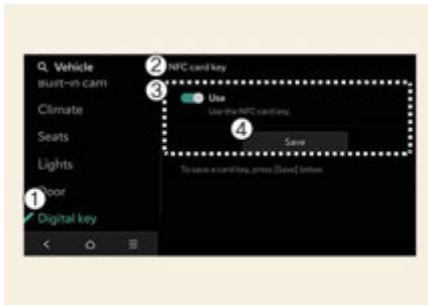
Digital Key 2 (ключ-карта)

Регистрация Digital Key 2 (ключ-карта)

Чтобы использовать ключ-карту как цифровой ключ 2, зарегистрируйте ключ-карту в системе автомобиля, выполнив следующую процедуру.

1. Сядьте в автомобиль с двумя интеллектуальными ключами.
- 2) панель аутентификации автомобиля (панель беспроводной зарядки)
2. Убедитесь, что активировано меню **Использовать**.

При включенном двигателе на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-карта NFC > Использовать**.



OMV053181L

- 1 Цифровой ключ
- 2 Ключ-карта NFC
- 3 Использовать
- 4 Сохранить

3. При включенном двигателе поместите ключ-карту на панель аутентификации автомобиля и нажмите пункт меню **Сохранить** на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения запустится автоматически.



OMV053098L

1 Панель зарядки

4. По окончании сохранения цифрового ключа (ключа-карты) на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

! СОВЕТ

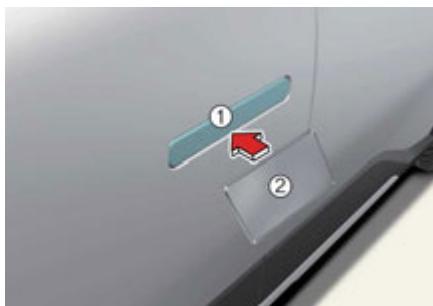
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.
- Если цифровой ключ (ключа-карты) уже сохранен в автомобиле, меню **Сохранить** отключено. Чтобы снова сохранить цифровой ключ, сначала удалите его, как описано в разделе "Удаление Digital Key 2 (ключа-карты)" на странице 258, а затем сохраните его.

- Чтобы зарегистрировать цифровой ключ (ключ-карту), необходимо чтобы в автомобиле находились два интеллектуальных ключа.
- Зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) невозможно использовать для другого автомобиля.

Использование Digital Key 2 (ключ-карта)

Управление касанием ключа-карты

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, прикоснувшись ключом-картой к ручке двери. Также можно запустить автомобиль, поместив ключ-карту на панель аутентификации автомобиля (панель беспроводной зарядки).



- 1 Панель аутентификации на дверной ручке,
2 NFC-антенна ключа-карты

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель касается NFC-антенны зарегистрированного ключа-карты 2 на панели аутентификации на дверной ручке водителя или пассажира (1) более 2 секунд, дверь будет заблокирована или разблокирована.
- После блокировки двери убедитесь, что она заблокирована. После того как дверь разблокирована, она будет автоматически заблокирована через 30 секунд, если не была открыта.
- Это работает только если центр ключа-карты NFC при касании расположен точно на области аутентификации NFC на дверной ручке автомобиля.

! ПРИМ.

При поднесении NFC-антенны смартфона к центру панели аутентификации на внешней дверной ручке двери не будут блокироваться со звуковым сигналом в следующих условиях.

- Когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Когда кнопка включения электродвигателя находится в положении ACC или ON.
- Когда открыта одна или несколько дверей, капот или багажный отсек

Запуск автомобиля

После того как вы поместите зарегистрированный ключ-карту 2 на панель аутентификации автомобиля (панель беспроводной зарядки), отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку включения электродвигателя для запуска автомобиля.

- После запуска автомобиля можно снять ключ-карту с панели.

Подробнее см. в разделе "Кнопка EV" на странице 465

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль можно запустить, поместив зарегистрированный ключ-карту на панель аутентификации автомобиля (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте детей без присмотра и не допускайте к пользованию детей, которые не разбираются в системе, поскольку это может привести к серьезной травме или смерти. Кроме того, всегда берите с собой зарегистрированный ключ-карту, когда выходите из автомобиля, чтобы избежать его угона.

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Цифровой ключ (ключ-карта) может не сработать в следующих условиях.
 - Когда цифровой ключ (ключ-карта) не касается центра панели аутентификации на дверной ручке или панели аутентификации в автомобиле (панели беспроводной зарядки).
 - Когда цифровой ключ (ключ-карта) используется при наложении других карт, поддерживающих NFC, например кредитной карты или смартфона.
 - Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, переместите его примерно на 4 дюйма (10 см) от панели аутентификации, а затем коснитесь снова.
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден от ударов. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените его новым и зарегистрируйте его заново.
- Ключ-карта является расходным материалом общего назначения, который не подлежит гарантийному ремонту, поэтому при его повреждении или утере по невнимательности клиента обслуживание не производится.
- Длительное воздействие высокой температуры может повредить карточный ключ. Соблюдайте осторожность, не подвергайте ключ воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (ключ-карта) остается на панели аутентификации автомобиля (панели беспроводной зарядки) во время движения, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключа-карты). После запуска автомобиля обязательно уберите цифровой ключ (ключ-карту) с панели аутентификации автомобиля (панели беспроводной зарядки).
- Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между панелью аутентификации автомобиля (панелью беспроводной зарядки) и смартфоном, а смартфон установлен на беспроводную зарядку, это может вызвать неисправность цифро-

вого ключа (ключа-карты). Это может произойти при зарядке смартфона, когда цифровой ключ (ключ-карта) прикреплен к задней части корпуса смартфона. Заряжайте цифровой ключ (ключ-карту) только после его извлечения из смартфона.

Удаление Digital Key 2 (ключа-карты)

1. Включите автомобиль интеллектуальным ключом и держите его в автомобиле на время удаления цифрового ключа (ключа-карты).
 2. При включенном двигателе поместите ключ-карту При включенном двигателе на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-карта NFC > Удалить**.
- Пункт меню **Удалить** будет недоступен, если цифровой ключ (ключ-карта) не сохранен.



- 1 Цифровой ключ
- 2 Ключ-карта NFC
- 3 Использовать
- 4 Удалить

3. По окончании удаления цифрового ключа (ключа-карты) на экране информационно-развлекательной системы или на приборной панели появится соответствующее сообщение.

! СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Персонализированные настройки профиля и автомобиля

Если цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, связан с профилем пользователя, автомобиль будет работать автоматически (блокировать/разблокировать двери с помощью цифрового ключа и т. д.) в соответствии с настройками связанного профиля пользователя. Привязка профиля пользователя и персонализация доступны только для двух водителей.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Привязка/отмена привязки профиля

Привязка профиля пользователя

- Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** в меню информационно-развлекательной системы.
- Если вы выберете **Привязать**, то цифровой ключ зарегистрированного номера телефона будет привязан к профилю пользователя. Выберите **Привязать** согласно инструкции.
- По завершении процесса на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка к цифровому ключу выполнена».
- Нажмите кнопку «Привязать» и выберите цифровой ключ 2 (смартфон), который вы хотите привязать, из цифровых ключей 2 (смартфон), отображаемых на экране. Выполните привязку согласно инструкции.
- По завершении процесса на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка к цифровому ключу выполнена».

Отмена привязки профиля пользователя

- Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** на экране информационно-развлекательной системы. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Можно отменить привязку только в том случае, если профиль пользователя привязан.
- По завершении процесса привязки на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка к цифровому ключу отменена».

СОВЕТ

- Профиль пользователя не может быть привязан одновременно к обоим водителям, подключенными к одному и тому же смартфону. Персонализация будет работать только с последним привязанным профилем пользователя, а ранее привязанный профиль пользователя будет автоматически отменен.
- Профиль пользователя можно привязать, если цифровой ключ зарегистрирован на смартфоне и автомобиле. Смартфон, на котором установлен цифровой ключ другого автомобиля, привязать невозможно.
- К персонализированному профилю невозможно привязать ключ-карту NFC.
- Если снять смартфон с панели аутентификации автомобиля (панели беспроводной зарядки) до завершения привязки профиля пользователя, процесс привязки не будет завершен успешно.

Средства управления автомобилем

- После удаления профиля пользователя, привязанного к цифровому ключу на смартфоне, необходимо повторно зарегистрировать и персонализировать цифровой ключ 2, повторно привязав к нему профиль пользователя.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Работа с персонализацией автомобиля

Функция персонализации, привязанная к цифровому ключу 2, работает при указанных ниже условиях.

- Коснитесь ручки двери водителя смартфоном, привязанным к профилю, чтобы заблокировать или разблокировать двери (персонализация не работает при блокировке или разблокировке двери переднего пассажира).
- Функцией персонализации с использованием цифрового ключа можно управлять после привязки цифрового ключа в меню профиля информационно-развлекательной системы.
- Функция персонализации работает только при выключенном автомобиле или при его дистанционном запуске. Если дистанционный запуск автомобиля не поддерживается, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

! СОВЕТ

Работа профиля пользователя в соответствии с системой блокировки/разблокировки дверей проходит следующим образом.

Элемент	Операция персонализации
Исходное значение	Гость
Ключ на смартфоне, привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ на смартфоне, не привязанный к профилю	
Ключ-карта NFC	Недавно активированный профиль
Интеллектуальный ключ	

Персонализация автомобиля с использованием Digital Key 2

Реализованная в автомобиле функция персонализации предоставляет следующие возможности.

Система	Опция персонализации	
Меню настроек пользователя	Проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD)	Регулировка положения изображения, выбор информационного дисплея
	Лампа	Количество миганий сигнальных ламп, срабатывающих от одного касания

Система	Опция персонализации	
Меню настроек информационно-развлекательной системы	Приборная панель	Отображение информации на кластере, Громкость голоса, Звук приветствия
	Сиденье	Позиции сидений Включение и выключение интеллектуальной системы подогрева и вентиляции
	Дверь	Автоматическая блокировка/разблокировка двери
	Беспроводная зарядка смартфона	Включение и выключение беспроводной зарядки
	Кондиционер	Настройка единицы измерения температуры, Блокировка притока воздуха/Автоматическая вентиляция, Обогрев стекол, Включение и выключение
Кондиционер	Навигация	Предпочтительная громкость навигационной системы Предыдущее место назначения
	Предварительные настройки пользователя	Настройки списка «Мое меню», предварительные настройки радио
	Подключение телефона	Избранное Bluetooth-подключение Включение и выключение CarPlay/Android Auto/MirrorLink
Кондиционер	Условия работы	Последние настройки работы следующих функций: Температура (AUTO), направление потока воздуха, объем воздуха, кондиционер, переключатель режимов подачи воздуха, SYNC, обогреватель ветрового стекла, OFF

Для получения дополнительной информации о персонализации обратитесь к руководству по информационно-развлекательной системе.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставили цифровой ключ в автомобиле, то после блокировки или разблокировки дверей или запуска автомобиля с помощью интеллектуального ключа можно заблокировать двери с помощью центрального дверного замка. Всегда носите цифровой ключ с собой.

Подержанный автомобиль/Техническое обслуживание Digital Key 2

Покупка подержанного автомобиля

Если в автомобиле зарегистрировано какое-либо из устройств с цифровым ключом (ключ для смартфона, ключ-карта (при наличии)), на комбинации при-

боров один раз при включении автомобиля после разблокировки двери транспортного средства появится сообщение «Цифровой ключ активен».

При покупке подержанного автомобиля обязательно прочтите сообщение и удалите ключ смартфона и ключ-карту (при наличии), зарегистрированные предыдущим пользователем. Сообщите нам о покупке подержанного автомобиля через официального дилера Kia. Проверьте, правильно ли работает ключ-карта (при наличии), поставляемая с подержанным автомобилем. Если цифровой ключ (ключ-карта) (при наличии) не работает должным образом, удалите эту ключ-карту (при наличии) и зарегистрируйте ключ смартфона, а затем повторно зарегистрируйте ключ-карту (при наличии).

Техническое обслуживание Kia Digital Key 2

Если необходимо отремонтировать или заменить систему Digital Key 2, то зарегистрированный цифровой ключ (смартфон/ключ-карта) (при наличии) можно удалить в зависимости от типа обслуживания.

Ограничения системы

- Digital Key 2 может не работать, если произойдет одно из следующих событий.
 - Аккумулятор смартфона или автомобиля разряжен
 - В настройках смартфона отключены NFC или Bluetooth
 - Кредитная карта перекрывает задней частью вашего смартфона, либо используется металлический или толстый чехол для смартфона.
 - Ключ-карта (при наличии) используется с другими картами, в кошельке или кардхолдере
 - Препятствуют электронные помехи от других транспортных средств, объектов и т. д.
 - Если к смартфону прикреплена металлическая крышка или устройство связи, может возникнуть ошибка связи с функцией Digital Key 2 NFC. В случае неисправности цифрового ключа 2 снимите со смартфона чехол и повторите попытку.
- Управление автомобилем с помощью смартфона может не срабатывать в следующих случаях.
 - Задействованы основные и необходимые функции смартфона (обычный вызов, срочный вызов, воспроизведение аудио или оплата с использованием NFC)
 - Используются беспроводных наушников (обычный вызов, срочный вызов или воспроизведение аудио)
 - Когда работа приложения Digital Key 2 ограничена из-за настроек смартфона по умолчанию или политики приоритета запуска приложений для каждого производителя

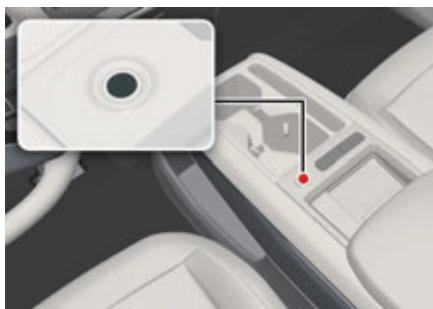
Система аутентификации отпечатком пальца (при наличии)

Система аутентификации отпечатком пальца позволяет водителю получить доступ к личной информации, разблокировать профиль и выйти из режима парковки с помощью зарегистрированного отпечатка пальца.

Настройки системы аутентификации отпечатком пальца

Для использования системы отпечаток пальца водителя должен быть зарегистрирован в его/ее профиле. Водители могут назначить или удалить свой отпечаток пальца в информационно-развлекательной системе. Выполните следующую процедуру.

Регистрация отпечатка пальца



OMV053101L

1. Включите автомобиль.
2. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 > Аутентификация отпечатком пальца > Назначить/удалить отпечаток пальца > Назначить** на экране информационно-развлекательной системы.
3. Поместите палец, отпечаток которого требуется зарегистрировать, на датчик отпечатков пальцев согласно инструкции.
4. Следуя инструкциям, прикладывайте несколько частей отпечатка пальца, пока не будет завершено сканирование.
5. После завершения сканирования отобразится сообщение **Сохранение отпечатка пальца....** и процесс регистрации продолжится.
6. Когда процесс регистрации отпечатка пальца завершится в автомобиле, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о состоянии.

! СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Удаление отпечатка пальца

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 > Аутентификация отпечатком пальца > Назначить/удалить отпечаток пальца > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.
2. Удалите зарегистрированный отпечаток пальца в ответ на запрос **Удалить все отпечатки пальцев Водителя 1?**
3. После удаления отпечатка пальца появится сообщение о состоянии на экране информационно-развлекательной системы.

! ПРИМ.

- Если в информационно-развлекательной системе не зарегистрированы отпечатки пальцев, то датчик работать не будет.
- Можно зарегистрировать не более двух отпечатков пальцев. Водитель 1 и Водитель 2 могут зарегистрировать по одному отпечатку пальца каждый.
- Удалите с датчика отпечатков пальцев все помехи и загрязнения, включая защитную пленку, и зарегистрируйте свой отпечаток пальца.
- Процесс регистрации отпечатка пальца отменяется при следующих условиях.
 - Сменен экран информационно-развлекательной системы.
 - Кнопка включения электрорежима переключена в противоположное состояние.
 - Рычаг коробки передач переключен во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Не участвуйте в дублировании отпечатков пальцев с кем-либо еще.

! ПРИМ.

Касайтесь датчика аутентификации отпечатком пальца аккуратно. Попытки аутентификации отпечатком пальца с чрезмерным усилием могут завершиться неудачей.

! СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Работа системы аутентификации отпечатком пальца

Управление касанием

Система аутентификации отпечатком пальца обеспечивает удобный доступ к персональной информации, разблокировке профиля, выходу из режима пар-

ковки и другим функциям. Когда на экране информационно-развлекательной системы появляется форма отпечатка пальца, необходимо приложить палец к датчику автомобильной системы распознавания в соответствии с инструкциями по авторизации, после чего вы сможете управлять привязанными функциями без ввода пароля. Если система аутентификации отпечатком пальца не сработает, снимите палец с датчика и повторите попытку.

Функции, привязанные к отпечатку пальца, можно включить или отключить в меню настроек. Выберите:

- **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 (или Водитель 1) > Аутентификация отпечатком пальца**

Функции, привязанные к отпечатку пальца	Характеристики
Доступ к персональной информации	
Разблокировка профиля	Используйте отпечаток пальца без пароля
Выход из режима парковки	

(!) ПРИМ.

Невозможно привязать профиль с одним и тем же отпечатком пальца к Водителю 1 и Водителю 2. Персонализация будет работать только с последним привязанным профилем пользователя, а ранее привязанный профиль пользователя будет автоматически отменен.

(!) СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Ограничения системы

- Система аутентификации отпечатком пальца может не срабатывать при следующих условиях.
 - При попытке авторизоваться по незарегистрированному отпечатку пальца.
 - При касании датчика системы аутентификации отпечатком пальца не по центру.
 - При попадании воды или загрязнений на палец или датчик.
 - Если с датчика не снята пленка.
 - Палец, отпечаток которого зарегистрирован, был поврежден или вздут.
 - Ладонь слишком суха.
 - Касание датчика было слишком недолгим.
- Если аутентификация отпечатком пальца не удается более 5 раз подряд, то доступ к регистрации и удалению отпечатка пальца может быть временно

ограничен. Повторите попытку позже или воспользуйтесь другими способами, например введите пароль.

- При посещении официального дилера / партнерской сервисной компании Kia с целью ремонта деталей из-за отказа системы авторизации отпечатком пальца или связанной с этим детали может быть удален ваш зарегистрированный отпечаток пальца. Отправляясь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании, возьмите с собой интеллектуальный ключ.
- Невозможно использовать отпечаток пальца, когда аккумулятор разряжен.
- Если вы включите или выключите автомобиль во время авторизации отпечатком пальца, процесс не будет завершен.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регистрируйте в автомобиле отпечатки пальцев детей. Если вы зарегистрируете отпечатки пальцев детей и оставите их в автомобиле, это может привести к непредвиденным авариям.

Подержанный автомобиль

Покупка подержанного автомобиля

Если вы покупаете подержанный автомобиль, то должны подтвердить и удалить все зарегистрированные отпечатки пальцев в профилях Водителя 1 и Водителя 2.

Дверные замки

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением этой процедуры снимите все украшения или предметы, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, и не пытайтесь использовать инструменты или применять чрезмерную силу.
- Не стучите по автомобилю слишком сильно, так как могут образоваться вмятины. Интенсивность постукивания должна быть такой, как будто вы стучите в дверь.
- Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:
 - несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери;
 - Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
 - Опустить стекло окна передней двери и использовать ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи. Управление замками дверей изнутри автомобиля.
 - переместитесь в багажное отделение и откройте заднюю дверь.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.
- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении других автомобилей, мотоциклов или пешеходов может привести к аварии, повреждению автомобиля или серьезным травмам.
- Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с функцией открывания детьми следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.
- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.
- Даже если ваш автомобиль оборудован усовершенствованной системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA), всегда проверяй-

те заднее сиденье перед тем, как выйти из автомобиля. Система ROA может не сработать в следующих случаях:

- движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным;
- в детском кресле нет ребенка;
- движение обнаружено в других частях автомобиля (не на заднем сиденье);
- пассажир на заднем сидении накрыт тканью с металлическими вкраплениями (например, одеялом);
- датчик заблокирован каким-то объектом в автомобиле;
- датчик загрязнен;
- животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком;
- потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден;
- автомобиль находится в зоне радиопомех;
- на работу системы влияют другие внешние причины.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети без присмотра, пожилые люди или домашние животные

Закрытый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам (например, тепловому удару) у оставленных без присмотра детей, пожилых людей или домашних животных, которые не могут выбраться из автомобиля. Если вас оставили или заперли в нагретом автомобиле, не допускайте обезвоживания и избегайте попадания солнечных лучей через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

! ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Если вы покидаете автомобиль и забираете с собой интеллектуальный ключ, обязательно нажмите кнопку на ручке передней двери или коснитесь датчика касания на ручке передней двери, чтобы заблокировать двери после того, как вы закрыли все двери, капот и багажник. Будьте внимательны: если не нажать кнопку и не коснуться датчика касания с достаточным усилием, двери могут не заблокироваться.
- Если электронная система блокировки для защиты от детей не включилась после нажатия переключателя этой системы, появится соответствующее сообщение и раздастся сигнал.

В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если вы с силой закроете дверь или быстро потяните за наружную ручку двери, защитное устройство внутри наружной ручки двери может сработать, предотвращая ее открытие, даже если вы потянете за внешнюю ручку двери. В этом случае еще раз потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть дверь.

! ПРИМ.

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Чтобы закрыть дверь изнутри автомобиля, см. раздел "Блокировка дверей изнутри автомобиля" на странице 276.
- Постарайтесь не уронить и не поцарапать дверную ручку.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к повреждению.
- Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выбрать пункт **«При разблокировке двери»**, то наружное зеркало заднего вида сложится или разложится. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение/поворот зеркал > При разблокировке двери**
- Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.
- В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирование дверей:
 - при прикосновении к датчику касания в перчатках;
 - при резком приближении к двери.
- Если на переключатель центральной блокировки дверей не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, открыть ее удастся только после восстановления подачи электропитания.
- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.
- Второе предупреждение срабатывает только при наличии в автомобиле соответствующего датчика.
- Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку OK на рулевом колесе, когда на при-

борной панели появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз.



OMV053267L_3

Проверьте задние сиденья на присутствие пассажиров или вещей

- Если автомобиль запускается дистанционно (если он оснащен дистанционным пуском), обнаружение движения внутри прекратится.

Дверные замки снаружи автомобиля

Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа



OMV053103L_3

Эксплуатация

1. Чтобы извлечь заднюю часть дверной ручки, нажмите на ее переднюю часть.
2. Нажмите механическим ключом на крючок с внутренней стороны дверной ручки.
3. Снимите крышку с ручки двери, чтобы получить доступ к замочной скважине.
4. Поверните ключ.
 - Блокировка: по часовой стрелке
 - Разблокировка: против часовой стрелки

Удаление льда с дверных ручек

В экстремальных зимних условиях ручка двери может не открываться из-за обледенения ее внутренней части. Обычно можно несколько раз постучать по дверной ручке нижней частью кулака, чтобы удалить лед.

1. Удалите обледенение, постукивая по дверной ручке нижней частью кулака круговыми движениями по периметру дверной ручки.
2. При необходимости увеличьте интенсивность постукивания, чтобы удалить лед, и повторяйте до тех пор, пока дверная ручка не будет выступать при отпирании двери.
3. Когда дверная ручка выступает и ее можно потянуть, откройте и закройте дверь несколько раз, чтобы удалить остатки льда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением этой процедуры снимите все украшения или предметы, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, и не пытайтесь использовать инструменты или применять чрезмерную силу.
- Не стучите по автомобилю слишком сильно, так как могут образоваться вмятины. Интенсивность постукивания должна быть такой, как будто вы стучите в дверь.
- Всегда имейте при себе механический ключ на случай разрядки аккумулятора автомобиля или интеллектуального ключа.

ПРИМ.

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- См. "Дверные замки внутри автомобиля" на странице 276 для запирания двери изнутри автомобиля.
- Постарайтесь не уронить и не поцарапать дверную ручку.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к повреждению.

Блокировка/разблокировка с помощью цифрового ключа

Возьмите смартфон и коснитесь сенсорной части внешней ручки двери, чтобы активировать датчик дверного замка.

Если ваш смартфон или ключ-карта не поддерживает UWB, прикоснитесь цифровым ключом к ручке двери примерно на 2 секунды или дольше.

Подробнее об использовании цифрового ключа см. в разделе "Kia Digital Key 2" на странице 248

Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на экране информационно-развлекательной системы.

1. Для активации системы разблокировки при приближении выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Активировать разблокировку при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.

2. Подойдите ко внешней ручке двери со стороны водителя.

Наружная ручка двери автоматически разблокируется и выдвинется. Дважды мигнут аварийные сигнальные лампы, и дважды прозвучит предупредительный сигнал.

Если вы не прикоснетесь к цифровому ключу на датчике дверного замка на дверной ручке в течение примерно 2 секунд после того, как ручка выдвинется, все двери снова будут заперты, а наружная дверная ручка втянется.

Включение автоматического блокирования на скорости

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

Включение автоматического блокирования на передаче

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи Р (парковка), если автомобиль заведен.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу Р (парковка)

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи Р (парковка), если автомобиль заведен.

Автоматическое разблокирование при выключении двигателя

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

Дополнительная функция разблокирования при срабатывании подушек безопасности

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

!(**СОВЕТ**)

- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- В аварийных ситуациях, например при разрядке аккумулятора, можно воспользоваться ручкой с наружной стороны двери с электроприводом таким же образом, что и ручкой с наружной стороны двери с ручным управлением.
- Если система разблокировки при приближении деактивирована, дверная ручка не выдвигается даже при приближении водителя с интеллектуальным ключом к автомобилю. Чтобы разблокировать двери при отключенной системе разблокировки при приближении, коснитесь датчика блокировки/разблокировки на ручке.

Блокировка/разблокировка с помощью электронного ключа



OMV053212L

При приближении водителя с интеллектуальным ключом к автомобилю выдвигается ручка с наружной стороны двери и происходит разблокировка дверей. (Система разблокировки при приближении)

Эксплуатация

1. На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Автоматическая разблокировка**.
2. При приближении водителя с интеллектуальным ключом к автомобилю выдвигается ручка с наружной стороны двери и происходит разблокировка двери.

Во время мойки автомобиля

Ручная мойка автомобиля

- Заблокируйте дверь с помощью наружной дверной ручки.
- Дверная ручка может выскочить, если датчика блокировки/разблокировки коснется ткань или если на него попадет влага. Чтобы предотвратить сраба-

тывание наружной ручки двери, держите ключ на расстоянии не менее 2 м от автомобиля.

- Оставьте ключ в автомобиле, переведя автомобиль в режиме АСС или ON, если раздается непреднамеренный звуковой сигнал.

Автоматическая мойка автомобиля

- Въезжайте на автоматическую мойку автомобиля со включенным двигателем и держите рычаг переключения передач в положении N.

• Режим мойки автомобиля

- Выберите **Режим мойки автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы
- Если интеллектуальный ключ находится не в автомобиле, выключите двигатель и держите интеллектуальный ключ на расстоянии не менее 2 м (78 дюймов) от автомобиля во избежание срабатывания наружной дверной ручки.

! СОВЕТ

- **Режим мойки автомобиля** автоматически выключится в указанных ниже условиях.
 - Скорость автомобиля выше 20 км/ч
 - Двигатель отключен
 - Дверь разблокирована
- Чтобы получить дополнительные сведения, отсканируйте QR-код в отдельно предоставленном Кратком руководстве по информационно-развлекательной системе автомобиля.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если закрыть дверь с большим усилием или быстро потянуть за наружную ручку двери, срабатывает защитное устройство внутри этой ручки, и дверь будет невозможно открыть, даже если потянуть за ручку.
В этом случае еще раз потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.
- Если активирована вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери может выдвинуться, чтобы пассажиры могли спастись после столкновения. Затем, после отключения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери автоматически возвращается в исходное положение.

Полная блокировка (при наличии)

Некоторые автомобили оснащаются системой полной блокировки. Полная блокировка предотвращает открытие двери изнутри или снаружи автомобиля по-

сле активации полной блокировки и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля.

Чтобы заблокировать автомобиль, используя функцию полной блокировки, двери должны быть заблокированы с помощью интеллектуального ключа. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо снова использовать интеллектуальный ключ.

Переключатель ручной блокировки дверей



OMV053211L

Эксплуатация

1. Откройте дверь.
2. Вставьте длинный плоский предмет, например ключ.
3. Поверните ключ в положение блокировки.
4. После закрытия дверь будет заблокирована.

Условия работы

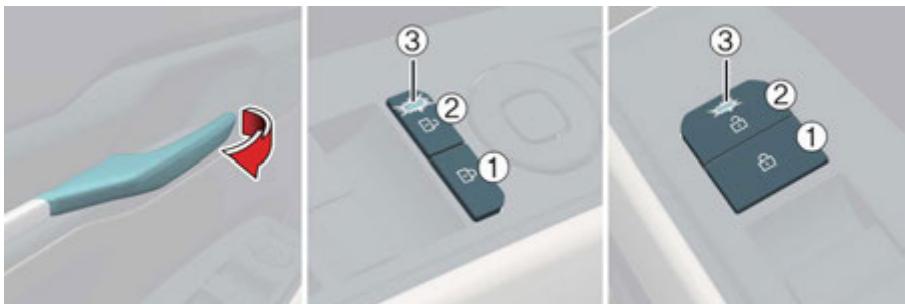
- Не задействован переключатель блокировки дверей с электроприводом.

! ПРИМ.

Если на переключатель центральной блокировки дверей не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, открыть ее удастся только после восстановления подачи электропитания.

Дверные замки внутри автомобиля

Разблокировка с помощью дверной ручки



- 1 Кнопка блокировки дверей
- 2 Кнопка разблокировки дверей
- 3 Световой индикатор дверей

Эксплуатация

- Потяните за ручку двери.
 - Передняя дверь: Один раз (дверь откроется автоматически)
 - Задняя дверь: Два раза

Блокировка/разблокировка с помощью переключателя центральной блокировки дверей

Эксплуатация

- Нажмите соответствующую кнопку.
 - Кнопка (1): Закрыть
 - Кнопка (2): Открыть

! СОВЕТ

- Когда все двери автомобиля заблокированы, загораются световые индикаторы (3) на двери водителя и пассажира. Если какая-либо из дверей разблокирована, то индикаторы погаснут.
- Если интеллектуальный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери нельзя заблокировать, даже если нажать переключатель центральной блокировки дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:
 - несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери;
 - Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
 - Опустить стекло окна передней двери и использовать ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи. Управление замками дверей изнутри автомобиля.
 - переместитесь в багажное отделение и откройте заднюю дверь.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.
- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволяют проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении других автомобилей, мотоциклов или пешеходов может привести к аварии, повреждению автомобиля или серьезным травмам.
- В незапертый автомобиль могут проникнуть злоумышленники, вследствие чего можете пострадать вы и другие люди. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте с собой интеллектуальный ключ, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы покидаете автомобиль и забираете с собой интеллектуальный ключ, обязательно нажмите кнопку на ручке передней двери или коснитесь датчика касания на ручке передней двери, чтобы заблокировать двери после того, как вы закрыли все двери, капот и багажник. Будьте внимательны: если не нажать кнопку и не коснуться датчика касания с достаточным усилием, двери могут не заблокироваться.

ПРИМ.

- Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выбрать пункт **«При разблокировке двери»**, то наружное зеркало заднего вида сложится или разложится. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Удобство > Приветственное освещение/поворот зеркал > При разблокировке двери**

- Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.
- В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирования дверей:
 - при прикосновении к датчику касания в перчатках;
 - при резком приближении к двери.

Замки задних дверей

Замок задней двери с защитой от детей (при наличии)



OMV053276L

Эксплуатация

- Вставьте механический ключ. Установите кнопку блокировки для защиты от детей в положение Lock (1). Потяните за внешнюю дверную ручку (2), чтобы открыть заднюю дверь.

Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)



OMV053219L

Эксплуатация

- Нажмите кнопку электронной системы блокировки для защиты от детей.

!(**СОВЕТ**)

- При нажатии переключателя электронной системы блокировки для защиты от детей отображается световой индикатор, и пассажиры, сидящие сзади, не могут открыть заднюю пассажирскую дверь изнутри автомобиля.
- Однако SEA не включает автоматически электронную систему блокировки для защиты от детей. Если автомобиль оснащен электронной системой блокировки для защиты от детей, замки блокировки задних дверей от детей, включаемые вручную, на него не установлены.
- Спустя 3 минуты после нажатия кнопки EV в положении OFF или ACC на кнопке гаснет индикатор, и тогда водитель не может выключить блокирование замка электронной системы блокировки для защиты от детей, нажав кнопку. Чтобы выключить эту функцию, необходимо перевести кнопку EV в положение ON, а затем нажать кнопку блокирования замка электронной системы блокировки для защиты от детей.

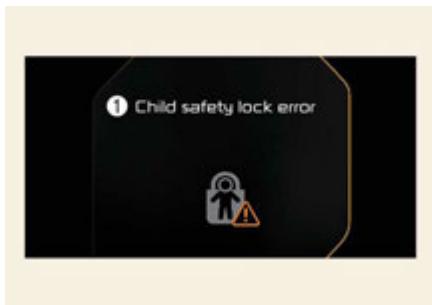
!(**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**)

- Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с функцией открывания детьми следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.
- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.

!(**ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ**)

Если электронный замок для защиты детей не работает надлежащим образом, на приборной панели будет отображено предупреждающее сообщение.

В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.



OMV053200L

1 Ошибка блокировки замка для защиты детей

Усовершенствованная система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) (при наличии)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки**
 - > Автомобиль > Удобство > Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье.
- * Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

1-е предупреждение

Если вы выключаете двигатель и открываете водительскую дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь или багажник, на приборной панели появится предупреждающее сообщение **Проверьте задние сиденья и вещи**.

2-е предупреждение (при наличии)

После первого срабатывает второе предупреждение, когда в автомобиле обнаруживается какое-либо движение после того, как водительская дверь была закрыта и все двери заперты. Сигнал тревоги будет звучать примерно 25 секунд. Кроме того, соответствующее текстовое сообщение будет отправлено пользователям сервисов Kia Connect. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз. Разблокируйте двери интеллектуальным ключом, чтобы выключить предупредительный сигнал.

Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 10 минут после блокировки двери.

Предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)

- Убедитесь, что все окна закрыты. Если окно открыто, предупреждение может сработать от датчика, обнаружившего непреднамеренное движение (например, ветер или мелкие насекомые).
- Предупреждение может быть выдано при обнаружении движения в остальных зонах, кроме сиденья водителя и сиденья переднего пассажира.
- В случае блокировки дверей с пассажиром, оставшимся в салоне автомобиля, может сработать сигнализация.
- Сигнал тревоги может сработать при ударе об автомобиль.
- Если в автомобиле сложены коробки или другие предметы, система может не обнаружить их или пассажиров. Или же сигнал тревоги может сработать, если коробки или предметы упадут.
- Сигнал тревоги может сработать при запертых дверях из-за мойки автомобиля или окружающей вибрации или шума.
- Предупреждение может быть выдано при обнаружении движения в остальных зонах, кроме сиденья водителя и сиденья переднего пассажира.

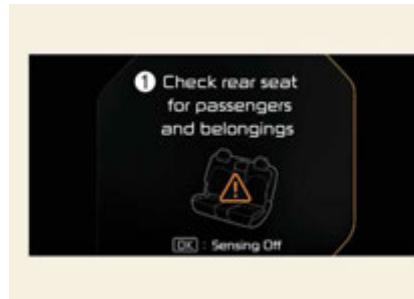
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если ваш автомобиль оборудован усовершенствованной системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA), всегда проверяйте заднее сиденье перед тем, как выйти из автомобиля. Система ROA может не сработать в следующих случаях:

- сигнал обнаружения слабый, потому что ему препятствует сиденье или CRS (например, ребенок удерживает CRS, направленная вперед);
- движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным;
- в детском кресле нет ребенка;
- движение обнаружено в других частях автомобиля (не на заднем сиденье);
- пассажир на заднем сидении накрыт тканью с металлическими вкраплениями (например, одеялом);
- датчик заблокирован каким-то объектом в автомобиле;
- датчик загрязнен;
- животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком;
- потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден;
- автомобиль находится в зоне радиопомех;
- на работу системы влияют другие внешние причины.

(!) ПРИМ.

- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.
- Второе предупреждение срабатывает только при наличии в автомобиле соответствующего датчика.
- Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку OK на рулевом колесе, когда на приборной панели появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз. Пользователи сервиса Kia Connect могут остановить оповещения через приложение.



OMV053217L

1 Проверьте задние сиденья на присутствие пассажиров или вещей

- Если автомобиль запускается дистанционно (если он оснащен дистанционным пуском), обнаружение движения внутри прекратится.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (датчик радара ROA) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

Для Европы и стран с сертификатом CE



Trade name or Trade name : Hyundai Motor
305, Seonam-ro, Gangnam-gu, Seoul,
Republic of Korea

ModelName : ICRO10
Frequency : 80-84 GHz
Maximum Output Power : 1 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 30 cm is maintained between the antenna (antennas) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hyundai Motor Global Co., Ltd. declares that the radio equipment type ICRO10 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.hyundai-europe.com/product_certificate



MOBIS Parts Europe N.V.
Andley Hall Drive, Birch-Crook Business
Park
Ormskirk, Lancashire, BB9 1HQ, UK

ModelName : ICRO10

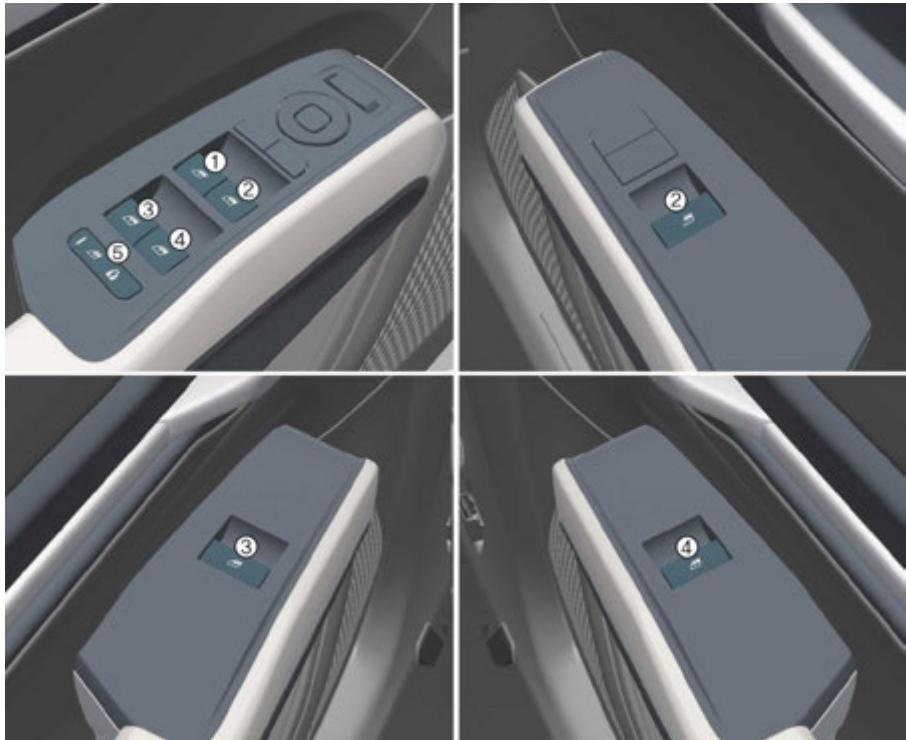
Frequency : 80-84 GHz
Max EIRP/Peak : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hyundai Motor Global Co., Ltd. declares that the radio equipment type ICRO10 is in compliance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address:
http://www.hyundai-europe.com/product_certificate

OMV033033L_2

Окна



OMV043120BR

- 1 Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- 2 Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
- 3 Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- 4 Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
- 5 Переключатель блокировки стеклоподъемников

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

(!) ПРИМ.

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устраниить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверях, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немножко прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Обзор

Сброс настроек стеклоподъемников

Эксплуатация

1. Закройте окно.
2. Потяните переключатель электростеклоподъемников
 - В течение примерно 1 секунды

Условия работы

- Включен двигатель.

Автоматическое движение электростеклоподъемника в противоположную сторону

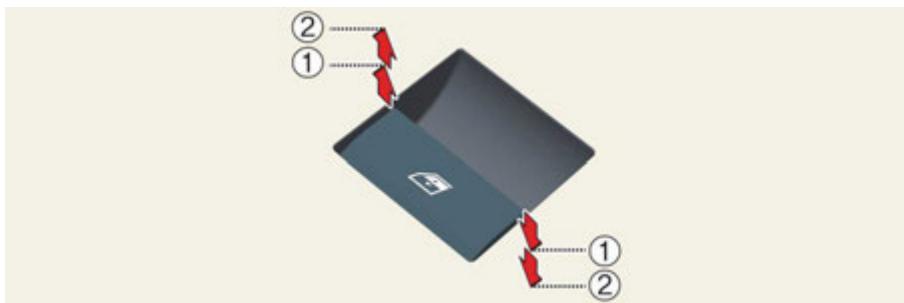


OMV033017L

Эксплуатация

- Стеклоподъемник, в который попал посторонний предмет или часть тела, прекратит движение и опустится вниз примерно на 30 см (12 дюймов).
- При приложении усилия стеклоподъемник поднимется вверх примерно на 2,5 см (1 дюйм)

Переключатель для управления стеклами



OMV053220L

Эксплуатация

- Переведите переключатель в первое (1) или второе (2) положение фиксации, нажав или потянув за него.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

(!) ПРИМ.

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устраниć. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверях, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Условия работы

- Двигатель включен
- В течение примерно 3 минут после перевода кнопки EV в положение ACC. Тем не менее стеклоподъемники не будут работать даже в течение периода в 3 минут, если открыты передние двери автомобиля.

Система дистанционного закрывания/открывания окон (при наличии)



1 Закрыть

2 Открыть

OMV033018L

Эксплуатация

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки дверей на интеллектуальном ключе в течение примерно 3 секунд, чтобы закрыть окна. Окна продолжают двигаться вверх, пока нажата кнопка.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе в течение примерно 3 секунд, чтобы открыть окна. Окна продолжают двигаться вниз, пока нажата кнопка.
- Удаленное управление движением окон можно включить или отключить в меню информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.
- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм, функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.
- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места,

застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.

- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении LOCK (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.
- Не следует высывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- Перед дистанционным закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

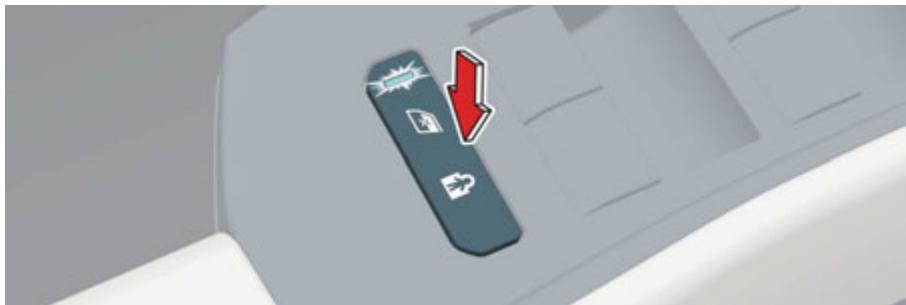
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

➊ ПРИМ.

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверях, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



OMV053219L

Эксплуатация

- Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемника.
 - Стеклоподъемник заднего окна со стороны пассажира не работает.
- Стеклоподъемники переднего окна со стороны водителя и пассажира работают.
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

Двойной широкий люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



OMV053106L

1 Передние

2 Задние

Люком можно управлять, только когда кнопка EV находится в положении ON или START.

Люк еще может работать в течение приблизительно 3 минут после перевода кнопки EV в положение ACC или OFF. Тем не менее, если открыта передняя дверь автомобиля, люком управлять будет невозможно даже в течение периода в 3 минут.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

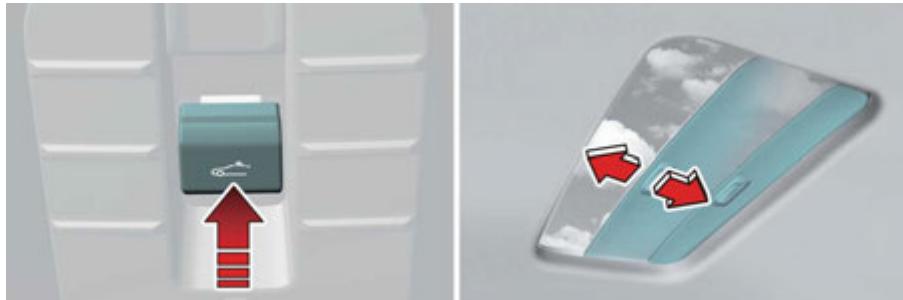
- Отрегулируйте люк или солнцезащитную шторку, когда автомобиль остановится. Это может привести к потере управления и аварии с травмами и повреждением имущества.
- Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, а это может привести к серьезным травмам.
- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

(!) ПРИМ.

Не открывайте люк, если на автомобиле установлены рейлинги или если на крыше находится багаж.

Солнцезащитная шторка (передняя)/электрическая солнцезащитная шторка (задняя)

Передние



OMV053107L_2

Откройте или закройте солнцезащитную шторку вручную.

! СОВЕТ

Солнцезащитная шторка открывается автоматически при открытии стекла люка путем нажатия переключателя люка (1) назад, но не закрывается автоматически при закрытии стекла люка. Кроме того, только солнцезащитная шторка не может быть закрыта при открытом стекле люка.

! ПРИМ.

Не тяните солнцезащитную шторку вверх или вниз и не применяйте чрезмерную силу, так как это может повредить солнцезащитную шторку или привести к ее неисправности.

Задние



OMV053108L_2

- Нажмите на заднюю часть переключателя солнцезащитной шторки, чтобы автоматически открыть ее.

Нажмите на переднюю часть переключателя солнцезащитной шторки, чтобы автоматически закрыть ее.

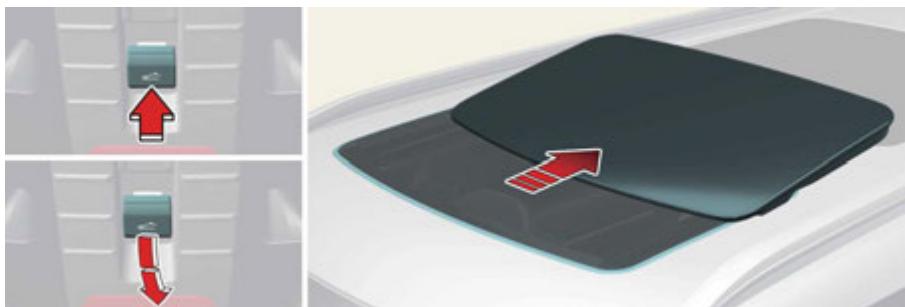
(!) ПРИМ.

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

(!) СОВЕТ

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

Открытие под наклоном и закрытие (спереди)



- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном.
- Переместите переключатель управления люком вверх или вперед, чтобы люк в крыше закрылся.

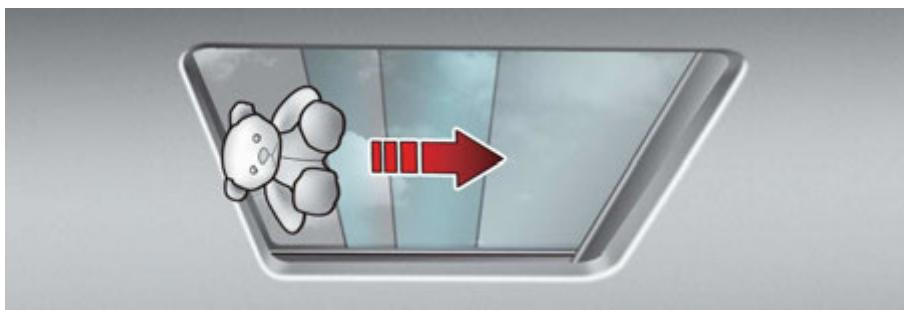
Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие (спереди)

OMV053110L_2

- Переместите переключатель управления люком назад, чтобы солнцезащитная шторка и стекло люка открылись со сдвигом.
- Переместите переключатель управления люком вперед, чтобы закрыть только стекло люка.
- Переместите переключатель управления люком вперед или назад до первого фиксированного положения. Стекло люка будет двигаться до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.
- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Стекло люка сработает автоматически (функция автоматического сдвига).

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления

OMV053221L

Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком или солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не задел голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Электрическая солнцезащитная шторка или стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

(*) ПРИМ.

- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие со сдвигом / закрытие, открытие под наклоном / закрытие и т. д., может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Пыль, скопившаяся между люком и панелью крыши, может приводить к возникновению шума. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытый люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высаживать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше



При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Когда 12-вольтовый аккумулятор отключен или разряжен
- Замена предохранителя люка
- Неполадки в работе функции автоматического открывания/закрывания люка одной кнопкой

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении Р (парковка).
2. Убедитесь, что полностью закрыта электрическая солнцезащитная шторка или люк. Если открыта солнцезащитная шторка или люк, переведите переключатель управления вперед и дождитесь полного закрытия.
3. После полного закрытия солнцезащитной шторки или люка отпустите переключатель управления.
4. Нажмите на переключатель вперед, пока солнцезащитная шторка или стекло люка слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключатель.
5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка или стекло люка не откроется под наклоном и затем закроется. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

! ПРИМ.

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не сработать нормально.

Предупреждение об открытом люке в крыше

Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее комбинации приборов отобразится предупреждающее сообщение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Электроприводная крышка багажника

Меры предосторожности

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



OMV053246L_3

1 70 см

2 70 см

- Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение Р (парковка) и включен стояночный тормоз.
- Запрещается перевозка пассажиров в заднем грузовом отсеке, где отсутствуют ремни безопасности. Во избежание травм в случае аварии или резких остановок пассажиры всегда должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- Задняя дверь поднимается вверх. При открытии задней двери убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.
- Перед тем как закрывать заднюю дверь, проследите за тем, чтобы не защемить руку, ногу или другие части тела.
- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Они могут случайно открыть или закрыть электроприводную крышку багажника и повредить автомобиль или нанести травму себе или другим людям.
- Перед тем как открывать или закрывать электроприводную крышку багажника, убедитесь, что рядом с ней нет людей или каких-либо объектов. Подождите, пока дверь багажника полностью откроется и остановится, прежде чем складывать или выгружать багаж.
- При открытии электроприводной крышки багажника (крышки багажника с функцией автоматического открывания) убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. В противном случае это может привести к травмам или повреждениям автомобиля или окружающих предметов.

- Если вы двигаетесь со скоростью более 3 км/ч с открытой дверью багажного отделения, то будет раздаваться непрерывный звуковой сигнал. Немедленно остановите машину в безопасном месте и проверьте, открыта ли крышка багажника.
- Не создавайте искусственные препятствия на пути движения электроприводной крышки багажника с целью проверки работы функции автоматической остановки и изменения направления движения.
- Не действуйте электроприводную крышку багажника, если на ней закреплены тяжелые предметы (например, велосипеды). Это может привести к повреждению электроприводной крышки багажника.
- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного разблокирования задней двери и порядок ее открывания при случайному запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.
- Не держитесь руками за часть, поддерживающую заднюю дверь (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.
- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажного отделения.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать систему автоматического открывания багажного отделения, играя у задней части автомобиля.

! ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли задняя дверь. Движение с открытой дверью багажника может привести к повреждению ее газовых подъемников и подсоединеных деталей.
- Проследите за тем, чтобы при закрытии задней двери рядом с защелкой и на кладной пластиной не было посторонних предметов. В противном случае возможно повреждение защелки замка в заднюю дверь.

- Будьте внимательны, когда открываете и закрываете дверь багажника или помещаете и извлекаете из него предметы, так как острыми краями, в частности углами, можно получить травму или повредить предметы. Дети могут получить травму, ударившись лицом, головой и т. д. об область вокруг багажника, поэтому следует постоянно быть бдительным.
- Не открывайте и не закрывайте электроприводную крышку багажника вручную. Это может привести к ее поломке. Если электроприводную крышку багажника необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать электроприводную крышку багажника более 5 раз подряд. Это может привести к повреждению системы электропривода крышки багажника. Если в результате продолжительной работы приводной вал деформируется, 3 раза прозвучит звуковой сигнал и электроприводная крышка багажника не будет функционировать. В этом случае необходимо остановить использование двери багажного отделения с электроприводом и не трогать ее более 1 минуты.
- Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажника открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

! ПРИМ.

- Не ставьте тяжелые предметы на электроприводную крышку багажника. Дополнительный вес на открывающейся/закрывающейся двери может привести к поломке системы.
- Если двигатель включен, управление электроприводной крышкой багажника может осуществляться, когда рычаг коробки передач находится в положении Р (парковка).
- Электроприводная крышка багажника может открываться и закрываться при неработающем двигателе. Однако эта крышка потребляет большое количество электроэнергии автомобиля. Чтобы не разряжать аккумулятор, не используйте ее слишком часто, например, больше 10 раз подряд.
- Чтобы предотвратить разряд аккумулятора, не оставляйте электроприводную крышку багажника в открытом положении на долгое время.
- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть электроприводной крышки багажника. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается использовать электроприводную крышку багажника во время подъема автомобиля домкратом для замены колеса или ремонта автомобиля. Это может привести к неправильной работе электроприводной крышки багажника.

- В условиях холодного и влажного климата электроприводная крышка багажника может не работать должным образом из-за замерзания.
- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.
- Функционирование электроприводной крышки багажника может быть приостановлено, если во время открывания/закрывания крышки будет обнаружено более чем одно действие. В этом случае откройте/закройте крышку багажника вручную и нажмите кнопку открытия/закрытия электроприводной крышки багажника.
- Если высота открывания двери багажника будет регулироваться вручную, значение настройки на экране информационно-развлекательной системы сменится на **Пользовательская настройка высоты**.
- Значение высоты открывания двери багажного отделения будет **Полное открытие** до выбора значения **Пользовательская настройка высоты**.
- Если выбрано значение **Пользовательская настройка высоты** после параметра **Полное открытие/ Уровень 3/ Уровень 2/ Уровень 1**, то будет установлена предыдущая пользовательская настройка высоты.
- Если электроприводная крышка багажника не работает должным образом, убедитесь, что рычаг передач находится в правильном положении.
- Настройки электроприводной крышки багажника необходимо сбрасывать при:
 - Повторной зарядке аккумулятора (12 В)
 - Установке аккумулятора (12 В)
 - Установке соответствующего предохранителя
- Если высота открывания электроприводной крышки багажника настроена вручную, а затем на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Пользовательская настройка высоты**, крышка багажника откроется на высоту, заданную вручную.
- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора параметра **Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы электроприводная крышка багажника откроется полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Полное открытие/ Уровень 3/ Уровень 2/ Уровень 1**, а затем выбран параметр **Пользовательская настройка высоты**, высота открытия будет задана в соответствии с ранее сохраненным значением.
- При нажатии кнопки разблокировки дверей функция автоматического открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, то функция будет снова включена.

- Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите соответствующую кнопку и удерживайте ее дольше 1 секунды.
 - Если нажать кнопку блокировки двери или кнопку открывания двери багажника, когда функция автоматического открывания двери багажного отделения не находится на этапе «Обнаружение и оповещение», эта функция не отключится.
 - Если функция автоматического открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.
-

Обзор

Регулировка электроприводной крышки багажника

Скорость открывания электроприводной крышки багажника

Вы можете регулировать скорость открывания электроприводной крышки багажника. Выберите желаемую скорость открывания (**Высокая/Обычная**) (по умолчанию установлено значение **Высокая**).

Эксплуатация

- Информационно-развлекательная система**

Выберите **Настройка > Настройки автомобиля > Дверь > Скорость открывания электроприводной крышки багажника > Высокая/Обычная**.

Высота открывания электроприводной крышки багажника

Вы можете регулировать высоту открывания электроприводной крышки багажника. Выберите желаемую высоту открывания (**Полное открывание / Уровень 3 / Уровень 2 / Уровень 1 / Пользовательская настройка высоты**).

Эксплуатация

- Информационно-развлекательная система**

Выберите **Настройка > Автомобиль > Дверь > Высота открывания электроприводной крышки багажника > Полное открывание/Уровень 3/Уровень 2/Уровень 1/Пользовательская настройка высоты**.

Пользовательская настройка высоты

Эксплуатация

- Установите дверь багажного отделения вручную на желаемую высоту.
- Нажмите кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника, расположенную внутри багажника, и удерживайте ее нажатой более 3 секунд.

Если для высоты открывания электроприводной крышки багажника выбрано значение **Пользовательская высота**, электроприводная крышка багажника автоматически откроется на высоту, установленную вами вручную.

➊ СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.
- Чтобы использовать каждую функцию, вы должны выбрать скорость открывания или высоту открывания в меню настроек. Отмените выбор настроек, если вы не хотите использовать эту функцию.
- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора параметра «Пользовательская настройка высоты» на экране информационно-развлекательной системы электроприводная крышка багажника открывается полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано одно из значений (**Полное открывание / Уровень 3 / Уровень 2 / Уровень 1**), а затем выбран параметр **Пользовательская настройка высоты**, высота открывания багажного отделения будет задана в соответствии со значением, заданным вручную.
- Настройки скорости и высоты открывания электроприводной крышки багажника изменяются в соответствии со связанным профилем пользователя. При изменении профиля пользователя параметры скорости и высоты открывания электроприводной крышки багажника изменятся соответствующим образом.

Сброс настроек электроприводной крышки багажника

Эксплуатация

- Когда автомобиль выключен или включен, переключите коробку передач в положение P (парковка) (автоматическая трансмиссия) или N (нейтраль) (механическая коробка передач).
- Одновременно нажмите кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника внутри багажника и кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника снаружи автомобиля, пока не прозвучит звуковой сигнал.



OMV053111L_7

3. Медленно закройте багажник вручную.
4. Нажмите кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника снаружи автомобиля. Электроприводная крышка багажника открывается со звуковым сигналом.

! ПРИМ.

- При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек багажника. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек багажника:
 - Когда 12-вольтовый аккумулятор перезаряжается
 - При повторной установке 12-вольтового аккумулятора после удаления или замены
 - Когда соответствующий предохранитель переустанавливается после удаления или замены
- Подождите, пока дверь багажника полностью откроется, чтобы завершить сброс настроек. Если дверь багажного отделения останавливается до полного открытия, сброс настроек не будет выполнен.
- Если электроприводная крышка багажника не работает должным образом после описанной выше процедуры, мы рекомендуем проверить систему у официального дилера Kia / в партнерской сервисной компании.

Устройство аварийного разблокирования задней двери



OMV053115L_2

Эксплуатация

1. Снимите крышку в нижней части багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение защелки аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Автоматическое движение электроприводной крышки заднего багажника в противоположную сторону

Электроприводная крышка багажника, в которую попал посторонний предмет или часть тела, автоматически откроется.

Если препятствие будет обнаружено во время открытия и закрытия двери багажного отделения, то она остановится и будет двигаться в противоположную сторону.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение Р (парковка) и включен стояночный тормоз.
- Запрещается перевозка пассажиров в заднем грузовом отсеке, где отсутствуют ремни безопасности. Во избежание травм в случае аварии или резких остановок пассажиры всегда должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- Задняя дверь поднимается вверх. При открытии задней двери убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.
- Перед тем как закрывать заднюю дверь, проследите за тем, чтобы не защемить руку, ногу или другие части тела.
- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Они могут случайно открыть или закрыть электроприводную крышку багажника и повредить автомобиль или нанести травму себе или другим людям.
- Перед тем как открывать или закрывать электроприводную крышку багажника, убедитесь, что рядом с ней нет людей или каких-либо объектов. Подождите, пока дверь багажника полностью откроется и остановится, прежде чем складывать или выгружать багаж.
- При открытии электроприводной крышки багажника (крышки багажника с функцией автоматического открывания) убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля.

ля. В противном случае это может привести к травмам или повреждениям автомобиля или окружающих предметов.



OMV053247L

1 70 см

2 70 см

- Дверь багажного отделения может не открыться или может непредвиденно закрыться, что может привести к травмам людей, находящихся рядом с дверью багажного отделения, в следующих ситуациях.
 - На двери багажного отделения много снега.
 - На двери багажного отделения находится тяжелый предмет, например держатель для велосипеда, лестница и т. д.
- Не открывайте дверь багажного отделения, пока не очистите заднюю дверь от снега и не уберете с нее тяжелые предметы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли задняя дверь. Движение с открытой дверью багажника может привести к повреждению ее газовых подъемников и подсоединенных деталей.
- Проследите за тем, чтобы при закрытии задней двери рядом с защелкой и накладной пластиной не было посторонних предметов. В противном случае возможно повреждение защелки замка в заднюю дверь.
- Будьте внимательны, когда открываете и закрываете дверь багажника или помещаете и извлекаете из него предметы, так как острыми краями, в частности углами, можно получить травму или повредить предметы. Дети могут получить травму, ударившись лицом, головой и т. д. об область вокруг багажника, поэтому следует постоянно быть бдительным.
- Не открывайте и не закрывайте электроприводную крышку багажника вручную. Это может привести к ее поломке. Если электроприводную крышку багажника необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.

- Запрещается использовать электроприводную крышку багажника более 5 раз подряд. Это может привести к повреждению системы электропривода крышки багажника. Если в результате продолжительной работы приводной вал деформируется, 3 раза прозвучит звуковой сигнал и электроприводная крышка багажника не будет функционировать. В этом случае необходимо остановить использование двери багажного отделения с электроприводом и не трогать ее более 1 минуты.

(!) ПРИМ.

- Не ставьте тяжелые предметы на электроприводную крышку багажника. Дополнительный вес на открывающейся/закрывающейся двери может привести к поломке системы.
- Если двигатель включен, управление электроприводной крышкой багажника может осуществляться, когда рычаг коробки передач находится в положении Р (парковка).
- Электроприводная крышка багажника может открываться и закрываться при неработающем двигателе. Однако эта крышка потребляет большое количество электроэнергии автомобиля. Чтобы не разряжать аккумулятор, не используйте ее слишком часто, например, больше 10 раз подряд.
- Чтобы предотвратить разряд аккумулятора, не оставляйте электроприводную крышку багажника в открытом положении на долгое время.
- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть электроприводной крышки багажника. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается использовать электроприводную крышку багажника во время подъема автомобиля домкратом для замены колеса или ремонта автомобиля. Это может привести к неправильной работе электроприводной крышки багажника.
- В условиях холодного и влажного климата электроприводная крышка багажника может не работать должным образом из-за замерзания.
- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.
- Функционирование электроприводной крышки багажника может быть приостановлено, если во время открывания/закрывания крышки будет обнаружено более чем одно действие. В этом случае откройте/закройте крышку багажника вручную и нажмите кнопку открытия/закрытия электроприводной крышки багажника.

Открытие/закрытие двери заднего багажного отделения вручную

OMV053225L_2

Эксплуатация

- Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите переключатель на внешней рукоятке.
- Потяните вверх дверь багажного отделения.
- Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

Условия работы

- Дверь багажного отделения заблокирована или разблокирована с помощью ключа или переключателя центральной блокировки дверей.

Открытие/закрытие электроприводной крышки заднего багажника (при наличии)**Работа электроприводной крышки багажника**

OMV053112L_9

Эксплуатация

1. Нажмайте кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника внутри автомобиля или на электронном ключе в течение 1 секунды. Электроприводная крышка багажника открывается с предупреждающим звуком.

Нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника внутри автомобиля или на электронном ключе, чтобы закрыть багажник.

- Когда багажник открывается, снова нажмите кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника, чтобы остановить работу багажника.
- Если вы отпустите кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника, когда крышка багажника закрывается, или электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 10 м) от автомобиля, работа электроприводной крышки багажника прекратится с предупреждающим звуковым сигналом на 5 секунд.

2. Багажник откроется или закроется с предупреждающим звуком, когда кнопка открывания/закрывания электроприводной крышки багажника находится снаружи автомобиля.

Если автомобиль заперт, нажмите кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника снаружи автомобиля, имея при себе электронный ключ.

3. Нажмите кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника внутри багажника. Дверь багажника открывается или закрывается с предупреждающим звуком.

4. Нажмите кнопку блокирования электроприводной крышки багажника, имея при себе интеллектуальный ключ. Дверь багажного отделения закроется и заблокируется автоматически. Также будут заблокированы все двери.

Дверь багажного отделения может закрыться и заблокироваться вместе со всеми дверьми, только в том случае, если вы нажимаете кнопку, когда двигатель автомобиля выключен.

5. Если крышка заднего багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия. При этом дверь заднего багажного отделения закроется автоматически и раздастся предупредительный звуковой сигнал. Нажмите кнопку открытия/закрытия электроприводной крышки заднего багажника, чтобы полностью закрыть его. Если не нажать эту кнопку во время закрывания заднего багажника, перемещение электроприводной крышки заднего багажника прекратится, и в течение приблизительно 5 секунд будет звучать звуковой сигнал.

Условия работы

- Когда рычаг коробки передач находится в положении Р (парковка) или N, а двигатель автомобиля включен
- Когда выключен двигатель

Условия, в которых система не работает

- Скорость автомобиля превышает 3 км/ч

Автоматическое изменение направления

Если электроприводная крышка багажника обнаружит какое-либо препятствие, она остановится или полностью откроется.

Условия работы

- Если электроприводная крышка багажника обнаруживает препятствия

Условия, в которых система не работает

- Если обнаруженное сопротивление ниже определенного уровня
- Если дверь багажника почти полностью закрыта близко к запертому положению
- При сильном ударе без препятствий

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут управлять электроприводной крышкой багажника. Это может привести к травмированию себя или других и может привести к повреждению автомобиля.
- При открытии электроприводной крышки багажника или электроприводной крышки багажника с функцией автоматического открывания убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. Прикосновение к двери багажного отделения может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или окружающих объектов (например, стен, потолков, транспортных средств и т. д.).



OMV053247L

1 70 см

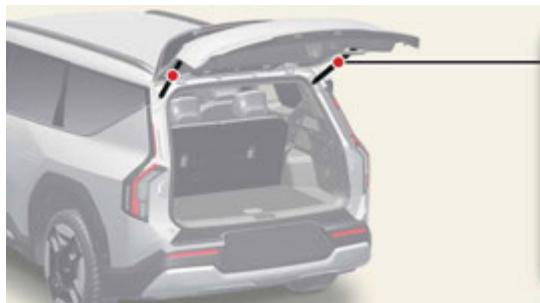
2 70 см

- Дверь багажного отделения может не открыться или может непредвиденно закрыться, что может привести к травмам людей, находящихся рядом с дверью багажного отделения, в следующих ситуациях.

- На двери багажного отделения много снега.
- На двери багажного отделения находится тяжелый предмет, например держатель для велосипеда, лестница и т. д.
- Не открывайте дверь багажного отделения, пока не очистите заднюю дверь от снега и не уберете с нее тяжелые предметы.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях безопасности, перед попыткой открыть или закрыть дверь багажного отделения убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении P или N, а стояночный тормоз включен.
- Не открывайте и не закрывайте крышку багажника вручную. Это может привести к ее поломке. Если крышку багажника необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать электроприводную крышку багажника более 10 раз подряд при выключенном автомобиле. Использовать электроприводную крышку багажника непрерывно можно при включенном автомобиле во избежание разрядки аккумуляторной батареи.
- Не оставляйте электроприводную крышку багажника открытой на длительное время. Это может разрядить аккумулятор.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при открывании электроприводной крышки багажника. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Ни в коем случае не хватайтесь и не держитесь за опорные стойки багажника. Это может привести к повреждению опорных стоек багажника. Деформация опорных стоек багажника может привести к повреждению автомобиля и травмам.



OMV053226L



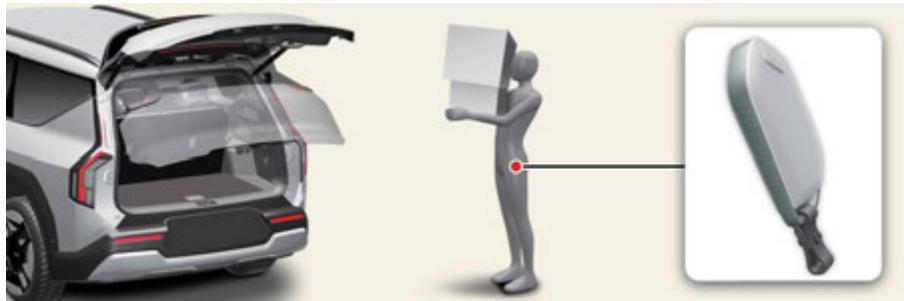
- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть электроприводной крышки багажника. Следует обратиться к официальному дилеру компании KIA / партнерской сервисной компании.

- Не открывайте электроприводную крышку багажника в следующих условиях. Электроприводная крышка багажника может работать неправильно.
 - Одна сторона автомобиля поднята для осмотра автомобиля или замены шин.
 - Парковка на неровной дороге, например на склоне и т. д.
- Полностью закройте багажник и заприте все двери и багажник с помощью переключателя центральной блокировки дверей перед использованием автоматической мойки.
- Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на электроприводную крышку багажника за пределами кнопки открывания/закрывания. Багажник может непреднамеренно открыться.

ПРИМ.

- Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, а скорость автомобиля составляет 3 км/ч или выше, предупреждающий сигнал прозвучит 10 раз. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного отделения и убедитесь, что предупреждение об открытии двери багажного отделения на приборной панели отключено.
- В холодном и влажном климате внешняя кнопка открывания/закрывания электроприводной крышки багажника может работать неправильно из-за мороза. В этом случае удалите лед перед использованием внешней кнопки открывания/закрывания электроприводной крышки багажника или используйте кнопку открывания/закрывания электроприводной крышки багажника на электронном ключе или на приборной панели.
- Непрерывное нажатие на электроприводную крышку багажника более 5 раз может привести к повреждению приводного двигателя. В этом случае электроприводная крышка багажника не будет работать, чтобы предотвратить перегрев двигателя. Если при попытке открыть крышки багажника будет нажата любая из кнопок электроприводной крышки багажника, прозвучат 3 звуковых сигнала, но дверь багажного отделения останется закрытой. Дайте системе электроприводной крышки багажника остыть в течение примерно 1 минуты, прежде чем снова попытаться включить систему.
- Электроприводная крышка багажника может перестать работать, если функция автоматического изменения направления сработает более двух раз при попытке открыть или закрыть крышку багажника. В этом случае осторожно откройте или закройте крышку багажника вручную, а затем через 30 секунд снова попытайтесь автоматически управлять электроприводной крышкой багажника.

Функция автоматического открывания двери заднего багажного отделения



Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Функция интеллектуального открывания двери багажного отделения.**

Условия работы

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.
- Отсоединение зарядного кабеля

Условия, в которых система не работает

- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Идет зарядка автомобиля

Ограничения

- Интеллектуальный ключ не обнаружен в радиусе 50-100 см позади автомобиля

Обнаружение и предупреждение

Эксплуатация

- Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
- При обнаружении интеллектуального ключа раздастся звуковой сигнал.

Автоматическое открывание

Эксплуатация

- Дверь багажного отделения откроется.
- Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
- Раздастся 6-кратный звуковой сигнал.

Выключение функции автоматического открывания багажного отделения с помощью интеллектуального ключа

Эксплуатация

- Чтобы отключить эту функцию, нажмите любую из следующих кнопок интеллектуального ключа на этапе **Обнаружение и оповещение**.
 - Кнопка блокировки дверей
 - Кнопка разблокировки дверей
 - Кнопка открывания/закрывания крышки двери багажного отделения

!**ПРИМ.**

- При нажатии кнопки разблокировки дверей функция автоматического открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, то функция будет снова включена.
- Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите соответствующую кнопку и удерживайте ее дольше 1 секунды.
- Если нажать кнопку блокировки двери или кнопку открывания двери багажника, когда функция автоматического открывания двери багажного отделения не находится на этапе «Обнаружение и оповещение», эта функция не отключится.
- Если функция автоматического открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Условия, в которых система не работает

- Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или сотовым телефоном.
- Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:

- Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
- Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажного отделения.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать систему автоматического открывания багажного отделения, играя у задней части автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажника открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

(!) ПРИМ.

- Если высота открывания электроприводной крышки багажника настроена вручную, а затем на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Пользовательская настройка высоты**, крышка багажника откроется на высоту, заданную вручную.
- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора параметра **Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы электроприводная крышка багажника откроется полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Полное открытие/ Уровень 3/ Уровень 2/ Уровень 1**, а затем выбран параметр **Пользовательская настройка высоты**, высота открывания будет задана в соответствии с ранее сохраненным значением.

Капот

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг передач находится в положении Р (парковка).
- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Открывание/закрывание капота



OMV053116L_2

Кнопка приборной панели (1)

Эксплуатация

1. Дважды нажмите кнопку разблокировки капота (1), расположенную на приборной панели. После однократного нажатия кнопки необходимо нажать ее еще раз в течение примерно 3 секунд после первого нажатия, чтобы разблокировать капот.

Примерно через 3 секунды счетчик нажатий сбрасывается, после чего нужно нажать на капот, чтобы заблокировать его, и повторить описанный выше процесс.

2. Поднимите разблокированный капот.
3. Поднимите капот вверх наполовину, после чего он полностью откроется сам.
4. После опускания капота нажмите на него до конца и закройте его.

Кнопка интеллектуального ключа (2)

Эксплуатация

1. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки капота (2) на интеллектуальном ключе и удерживайте ее нажатой в течение примерно полутора секунд, чтобы разблокировать капот.
2. Поднимите разблокированный капот.
3. После опускания капота нажмите на него до конца и закройте его.

(!) ПРИМ.



OMV033035L

- Чтобы закрыть капот, опустите его и дайте ему упасть. Убедитесь, что капот надежно закрылся. Если капот был нажат в направлении закрытия, то после следующего нажатия на него в этом же направлении необходим с силой нажать на переднюю часть эмблемы капота обеими руками, чтобы закрыть его надлежащим образом.
- Если активирована вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери выдвинется, чтобы пассажиры могли спастись.
- Наружная ручка двери будет автоматически заблокирована, если будет отключена вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг передач находится в положении Р (парковка).
- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.
- Если капот закрыт неполностью, то скорость автомобиля будет ограничена.

❗ ПРИМ.

Если капот не открывается из-за низкой температуры или по другим причинам, воспользуйтесь рычагом разблокировки капота.

Рычаг аварийной разблокировки капота



OMV053228L_2

Эксплуатация

- Откройте крышку аварийной разблокировки капота с левой стороны подножки.
- Дважды потяните за аварийный рычаг разблокировки капота. Капот откроется.

Средства управления автомобилем

- При движении с неполностью закрытым капотом скорость автомобиля будет ограничена и возникнет риск открывания капота. Поэтому проведите проверку перед тем как сесть за руль.
- При движении без крышки аварийного открытия возникает риск открытия капота. Поэтому после использования аварийной разблокировки капота обязательно закройте крышку, чтобы защитить рычаг аварийной разблокировки.

Переднее багажное отделение

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ пытаться попасть внутрь переднего багажного отделения. Это приведет к травме со смертельным исходом.
- Перед открытием или закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не помешает. Если высота не была окончательно отрегулирована, капот будет автоматически подниматься или опускаться. Всегда следите, чтобы не удариться лицом или головой или не зацепиться рукой или ногой из-за непреднамеренного движения капота. При слишком высокой температуре наружного воздуха не храните в переднем багажном отделении предметы, содержащие легковоспламеняющиеся вещества, например газовые зажигалки и аэрозоли. Когда температура внутри воздухонепроницаемого переднего багажного отделения повысится под воздействием прямых солнечных лучей, возникнет риск взрыва.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не перегружайте переднее багажное отделение сверх его удельной вместимости. Перегрузка переднего багажного отделения может привести к его сильному повреждению.
- Не храните в переднем багажном отделении острые или неподходящие по размеру предметы. При внезапной остановке или столкновении содержимое может повредиться.
- Храните ценные вещи внутри переднего багажного отделения.
- Вещи, хранящиеся в переднем багажном отделении, могут перемещаться во время движения. Храните предметы, которые могут сломаться или которые издают громкий шум при столкновении со стенкой переднего багажного отделения, только внутри автомобиля.
- Не храните пластиковые предметы (очки, солнцезащитные очки или пластиковые карты) в переднем багажном отделении при слишком высокой температуре окружающей среды. Это связано с тем, что пластиковые изделия могут деформироваться, если температура внутри в воздухонепроницаемого переднего багажного отделения повысится под действием прямых солнечных лучей.
- Не храните еду внутри переднего багажного отделения. Еда в воздухонепроницаемом отделении может испортиться под действием прямых солнечных лучей или из-за повышения температуры внутри переднего багажного отделения при длительной езде.
- Не загружайте в переднее багажное отделение предметы, превышающие установленный вес, и размещайте тяжелые предметы равномерно, чтобы они

не перегружали одну сторону. Не кладите на крышку аккумуляторной батареи на 12 В предметы, вес которых превышает 5 кг.

- Загружая предметы в переднее багажное отделение, не роняйте их. Сильный удар может привести к повреждению.
- Не роняйте предметы, загружая их в переднее багажное отделение. Сильный удар может привести к повреждению.
- Не храните громоздкие или тяжелые предметы в сетке переднего багажного отделения в течение длительного времени. Сетка может провиснуть или деформироваться.
- Крючок для крепления сумки (при наличии)
 - На крючок можно повесить сумку для покупок весом около 3 кг или менее.
 - Крюк может быть поврежден, если на него повесить сумку для покупок весом более 3 кг.
- Не храните в переднем багажном отделении хрупкие предметы.
- Во время езды крышка переднего багажного отделения всегда должна быть закрыта. Предметы внутри вашего автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Резкое торможение, поворот или столкновение могут привести к их повреждению.
- Если в переднем багажном отделении находится интеллектуальный ключ или зарегистрированный смартфон с поддержкой UWB (цифровой ключ), при закрытии капота раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и капот снова откроется. Проверьте, есть ли в нем интеллектуальный ключ или смартфон (цифровой ключ, с поддержкой UWB).

(!) ПРИМ.

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

Открывание/закрывание переднего багажного отделения



OMV053241L

Эксплуатация

- Для использования переднего багажного отделения откройте капот, нажав кнопку разблокировки капота, расположенную на защитной панели, или нажмите кнопку разблокировки капота на интеллектуальном ключе.

Подробнее об открытии/закрытии капота см. в разделе "Капот" на странице

- Закройте крышку после использования переднего багажного отделения.

Кнопка аварийной разблокировки капота

Используйте кнопку аварийного открывания капота только в экстренных случаях. Будьте особенно осторожны при нажатии кнопки, потому что очень опасно открывать капот во время движения.



OMV053242L

Эксплуатация

- Откройте крышку кнопки в переднем багажном отделении.
- Нажмите кнопку аварийного открывания капота.

Условия работы

- 1-е положение открытого капота: при скорости автомобиля свыше 5 км/ч капот приоткрывается, чтобы обеспечить обзор и доступ воздуха.
- 2-е положение открытого капота: при скорости автомобиля ниже 5 км/ч капот полностью открывается, обеспечивая аварийный выход.

! СОВЕТ

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении

- 2WD: 40 кг
- 4WD: 20 кг

Доступное пространство в переднем багажном отделении зависит от технических характеристик автомобиля.

(!) ПРИМ.

- Когда капот открывается с помощью интеллектуального ключа или приложения с цифровым ключом, внутреннее освещение в переднем багажном отделении может включаться в зависимости от состояния функции блокировки дверей для внутреннего освещения.
 - Активирована кнопка DOOR OFF: свет в салоне не включен
 - Кнопка DOOR OFF не активирована: Привязка к внутреннему освещению

Крышка гнезда зарядки

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

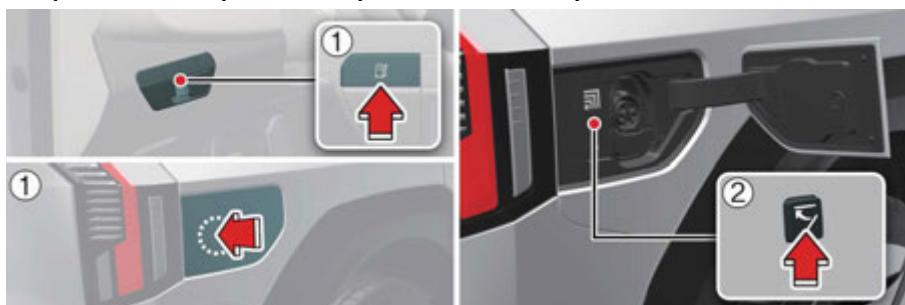
- Крышка гнезда зарядки открывается вправо. Следите за пространством рядом с крышкой гнезда зарядки при ее открытии или закрытии. Берегите голову и конечности; они могут удариться о крышку гнезда зарядки или застрять в ней.
- Во избежание травм и повреждения крышки гнезда зарядки не беритесь рукой за шарнир.

(!) ПРИМ.

- Если крышка гнезда зарядки не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или нажмите, чтобы сломать лед и открыть крышку. При необходимости растопите лед теплом рук или поставьте автомобиль в теплом месте, чтобы лед растаял. Не используйте рычаг и другие не одобренные инструменты, чтобы открыть крышку гнезда зарядки.
- Прежде чем начать движение, убедитесь в том, что крышка гнезда зарядки закрыта. Движение с открытой крышкой гнезда зарядки может привести к повреждению ее механических деталей. Внутрь может попасть пыль, влага или другие посторонние вещества. Крышка гнезда зарядки не закрывается полностью без закрытия крышки зарядного разъема.
- Закрыв крышку гнезда зарядки, убедитесь в том, что сигнальная лампа не горит.
- Зарядив автомобиль, закройте крышку гнезда зарядки. Неправильная установка крышки зарядного разъема привести к повреждению и зарядного разъема и крышки гнезда зарядки.

- Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с помощью рычага при его открывании. Это может привести к прекращению движения крышки гнезда зарядки и серьезному повреждению электрического механизма крышки гнезда зарядки и сопряженных деталей.
- Во время мойки автомобиля не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку гнезда зарядки. Это может привести к повреждению крышки гнезда зарядки.

Открывание/закрывание крышки гнезда зарядки



OMV053118L_5

Эксплуатация

- Нажмите кнопку открытия/закрытия крышки гнезда зарядки (1) на приборной панели или край крышки гнезда зарядки.
- Нажмите кнопку закрытия крышки гнезда зарядки (2), расположенную внутри гнезда.
- Также можно открыть или закрыть крышку гнезда зарядки с помощью распознавания голоса ().

! СОВЕТ

- Крышка гнезда зарядки автоматически закрывается:
 - По истечении примерно 2 минут после отсоединения разъема зарядного кабеля
 - При открытой двери, если зарядный кабель не подключается в течение примерно двух минут
 - Если рычаг коробки передач находится не в положении Р (парковка)
- После замены аккумуляторной батареи (12 В) однократно откройте и закройте крышку гнезда зарядки, чтобы убедиться в исправной работе механизма автоматического открытия крышки гнезда зарядки.
- * Подробнее см. в разделе "Зарядка электромобиля" на странице 31.

Регулировка

Система запоминания положения сиденья водителя (при наличии)

Система запоминания положения сиденья водителя предназначена для сохранения и вызова следующих настроек памяти простым нажатием кнопки.

- Положение сиденья водителя
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей (при наличии)
- Рулевое колесо (при наличии)

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте систему запоминания положения сиденья водителя во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

➊ ПРИМ.

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если Система запоминания положения водителя не работает надлежащим образом, рекомендуется проверить систему у официального дилера/сервисного партнера Kia.

Обзор

Функция быстрого доступа

Эксплуатация

Вы можете активировать/деактивировать управление передним сиденьем и рулевым колесом на экране информационно-развлекательной системы.

- Водительское сиденье
 - Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Память положения сиденья > Память положения сиденья водителя**
- Пассажирское сиденье
 - Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Память положения сиденья > Память положения пассажирского сиденья**

- Рулевое колесо
 - Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Память положения сиденья > Память положения рулевого колеса**

Условия работы

- Передние сиденья сдвигаются назад, а рулевое колесо поднимается вверх, когда двигатель автомобиля выключен и дверь водителя открыта.
- Передние сиденья сдвигаются вперед, рулевое колесо возвращается в исходное положение, а дверь водителя закрывается (при наличии электронного ключа).
- Для сиденья водителя
 - При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Память положения > Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

! СОВЕТ

В меню Настройки автомобиля на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию легкого доступа. Более подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте систему запоминания положения сиденья водителя во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

! ПРИМ.

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если Система запоминания положения водителя не работает надлежащим образом, рекомендуется проверить систему у официального дилера/сервисного партнера Kia.

Сброс системы запоминания положения сиденья водителя

Эксплуатация

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) с кнопкой EV в положении ON.
2. Переместите сиденье водителя максимально вперед.

3. Переместите спинку сиденья в абсолютно вертикальное положение.
4. Одновременно нажмите кнопку «1» и переключатель движения вперед сиденья водителя приблизительно на 2 секунды.

Инициализация

- Сиденье и спинка передвинутся назад. Звуковой сигнал продолжит звучать.
- Сиденье и спинка вернутся в центральное положение. Звуковой сигнал прекратится.

Настройка системы запоминания положения сиденья



OMV053119L

Эксплуатация

- Отрегулируйте положение сиденья водителя, положение зеркала заднего вида и положение рулевого колеса.
- Нажмите и удерживайте кнопку «1» или «2» нажатой в течение примерно 4 секунд.. Звуковой сигнал прозвучит дважды.

(!) СОВЕТ

Эта функция доступна только при включенном двигателе.

Восстановление положения из памяти

Эксплуатация

- Нажмите кнопку «1» или «2». Звуковой сигнал прозвучит однократно, и сохраненные положения отрегулируются.

Рулевое колесо

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона и высоту рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
- Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждения компонентов рулевого колеса с подогревом.
- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

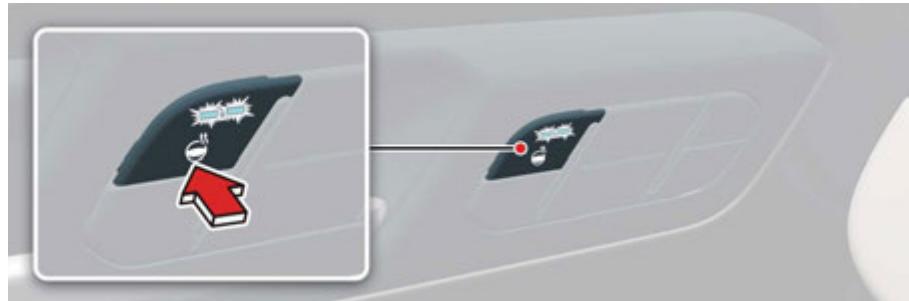
ПРИМ.

- Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.
- Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо. Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.
- При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Сигнальная лампа системы EPS не загорается.
- Сразу после перевода кнопки EV в положение ON усилие для поворота руля остается высоким. Это отмечается, когда система EPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- При переводе кнопки EV в положение ON будет слышен щелчок срабатывания реле EPS.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на комбинации приборов загорится или мигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Тем не менее, через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
- Если система электроусилителя руля работает неправильно, то на приборной панели отображается или мигает соответствующая сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.
- Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

Обзор

Обогрев рулевого колеса (при наличии)



OMV053120L

Эксплуатация

- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса. При нажатии на кнопку обогрева рулевого колеса загорается индикатор и руль прогревается.
- После ручного включения обогревателя рулевого колеса его температура регулируется автоматически во избежание ожогов от низкой температуры.

Уровень обогрева рулевого колеса	Время работы
Выкл.	-
2 (сильный)	30 минут
1 (слабый)	-

- При использовании обогревателя рулевого колеса на 2-м уровне (сильный обогрев) он автоматически понижается до 1-го уровня (слабый обогрев) примерно через 30 минут.
- Если не используется регулировка вручную, интенсивность обогрева рулевого колеса поддерживается на уровне 1 (слабый обогрев) до тех пор, пока автомобиль не будет выключен.
- Чтобы выключить обогрев рулевого колеса, нажмите и удерживайте кнопку обогрева рулевого колеса нажатой, пока не погаснет индикатор.
- Функция автоматического управления комфортностью сиденья водителя не работает, когда установлен 1-й уровень интенсивности обогрева рулевого колеса (слабый обогрев).

Условия работы

- Двигатель должен быть включен.

(!) СОВЕТ

Температура рулевого колеса с подогревом регулируется автоматически в зависимости от внешней температуры, когда работает двигатель. Подробнее см. в разделе "Система климат-контроля" на странице 380.

Датчик удерживания рулевого колеса (при наличии)

Во время движения автомобиля с включенной системой помощи водителю датчик определяет, держит ли водитель рулевое колесо, и выводит предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, если водитель его не держит.

Подробнее см. в разделах "Система удержания на полосе (LKA)" на странице 584 и "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 682, "Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 687.

(!) ПРИМ.

Датчик рулевого колеса может работать неправильно, если не соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не вносите изменения в кожух рулевого колеса.
- Не крепите аксессуары на обод рулевого колеса.
- Не допускайте контакта рулевого колеса с электронными устройствами (например, ноутбуками, планшетами и т. д.).
- Не допускайте контакта рулевого колеса с металлическими или токопроводящими предметами (например, стаканами, банками с напитками и т. д.).
- Избегайте чрезмерного контакта с влагой (например, влажными салфетками, пролитой водой, паром при паровой чистке и т. д.).

Если водитель носит перчатки или на рулевом колесе закреплены такие аксессуары, как чехол, ручки руля или другие приспособления, датчик может не обнаружить контакт рук водителя, даже если тот удерживает руль.

Сенсорное предупреждение рулевого колеса (при наличии)

Функция сенсорного предупреждения рулевого колеса системы помощи водителю предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса при обнаружении опасной ситуации.

Эксплуатация

- При включенном двигателе выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений > Сенсорное предупреждение**.

Звуковой сигнал

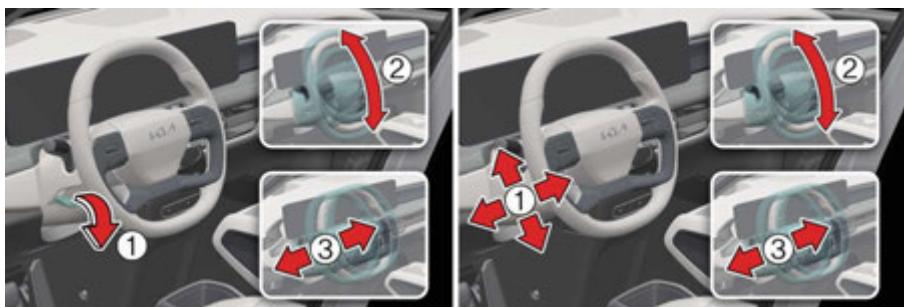


OMV033022L

Эксплуатация

- Нажмите на участок вокруг символа гудка на рулевом колесе.

Процедура регулирования угла и высоты положения рулевого колеса



OMV053229L_6

Ручной тип

Эксплуатация

1. Потяните вниз отжимной рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте руль до нужного угла (2) и высоты (3).
3. Потяните вверх отжимной рычаг фиксатора.

Электрический тип (при наличии)

Эксплуатация

- Отрегулируйте угол (2) и положение (3) рулевого колеса переключателем (1). Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона и высоту рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
- Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждения компонентов рулевого колеса с подогревом.
- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

➊ ПРИМ.

- Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.
- Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо. Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.
- При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:
 - Сигнальная лампа системы EPS не загорается.
 - Сразу после перевода кнопки EV в положение ON усилие для поворота руля остается высоким. Это отмечается, когда система EPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.

- При переводе кнопки EV в положение ON будет слышен щелчок срабатывания реле EPS.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на комбинации приборов загорится или мигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Тем не менее, через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
- Если система электроусилителя руля работает неправильно, то на приборной панели отображается или мигает соответствующая сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.
- Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

Зеркала

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.
- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.
- Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не антифриз системы охлаждения), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, тем не менее, электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.
- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже при выключенном двигателе. Тем не менее, во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.
- В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.
- Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских настроек наклона зеркал при движении задним ходом. Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Обзор

Функция автоматического изменения направления (при наличии)



OMV053230L_2

Во время парковки задним ходом наружное зеркало заднего вида опускается при переводе автомобиля в режим R (назад).

Эксплуатация

- Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет движение зеркал:
 - L/R: наружные зеркала заднего вида будут двигаться.
 - Center: наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Настройка функции автоматического изменения направления

Эксплуатация

1. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка) и переведите переключатель в положение L или R в зависимости от того, положение какого зеркала вы хотите отрегулировать.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение R и отрегулируйте зеркало.

Инициализация функции автоматического изменения направления

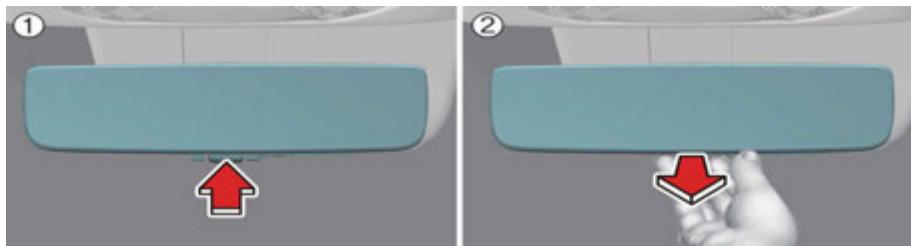
Эксплуатация

1. Переключитесь в положение P (парковка).
2. Переведите переключатель в положение L или R в зависимости от зеркала, положение которого вы хотите отрегулировать.
3. Выберите режим R (назад).
4. Измените обычный угол наклона зеркала.
5. Переведите коробку передач в другое положение.

Внутренне зеркало заднего вида

* Делайте это каждый раз перед началом движения.

Регулирование дневного/ночного зеркала заднего вида (при наличии)



OMV053244L_2

(1: день, 2: ночь)

Эксплуатация

- В дневное время нажмите на рычаг переключения дневного/ночного зеркала (1).
- При движении в условиях плохой освещенности и в ночное время потяните за рычаг переключения дневного/ночного зеркала (2), чтобы ослабить интенсивность света передних фар.

Электрохроматическое зеркало (ЕСМ) (при наличии)

Датчик определяет уровень освещения и автоматически регулирует интенсивность света передних фар при движении в условиях плохой освещенности и в ночное время.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Цифровое центральное зеркало (при наличии)

Цифровое центральное зеркало — это система, которая выводит изображение с камеры в задней части автомобиля на экран цифрового центрального зеркала. Цифровое центральное зеркало позволяет водителю наблюдать вид сзади, несмотря на препятствия, например подголовник или багаж.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию цифрового центрального зеркала может привести к серьезной аварии.
 - Цифровое центральное зеркало — удобная функция, но ее использование не отменяет необходимость надлежащей эксплуатации автомобиля. В системе есть области, где объекты не видны. Перед началом эксплуатации автомобиля определите слепую зону цифрового центрального зеркала. Водитель несет ответственность за безопасность вождения.
 - Не пользуйтесь функцией «Цифровое центральное зеркало» во время вождения. Она может отвлечь водителя, что приведет к потере контроля над автомобилем и, в свою очередь, к аварии или серьезной травме.
 - Не разбирайте и не модифицируйте цифровое центральное зеркало, блок камеры или проводку. В противном случае может произойти несчастный случай или пожар. Если вы заметили дым или запах, исходящий от цифрового центрального зеркала, немедленно прекратите использование системы. Рекомендуется проверить работу системы у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

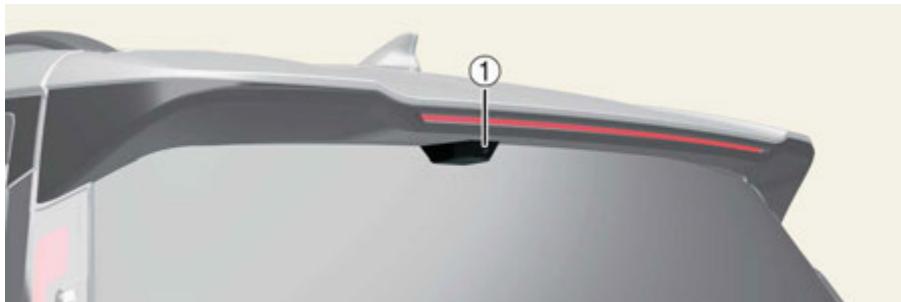
ПРИМ.

- Выполнять регулировку цифрового центрального зеркала необходимо перед началом движения.
 - Переключите систему в режим обычного зеркала заднего вида и займите правильное положение на сиденье водителя. Затем отрегулируйте зеркало так, чтобы хорошо видеть через заднее стекло.
 - Нажмите рычаг до упора, чтобы перейти в режим цифрового зеркала и настроить параметры отображения. Вождение без регулировки зеркала может вызвать затруднения при просмотре изображения в режиме цифрового зеркала (режим просмотра камеры) из-за отражения с поверхности зеркала.
 - Поскольку диапазон отображения изображения на цифровом центральном зеркале отличается от диапазона оптического зеркала, обязательно проведите проверку.
- При обнаружении неисправности цифрового центрального зеркала немедленно переключите систему в режим обычного зеркала заднего вида.
- Когда в камеру попадает интенсивный свет (например, солнечный свет или дальний свет от движущихся сзади транспортных средств), на экране монитора цифрового центрального зеркала может появиться луч света или ослепление

Средства управления автомобилем

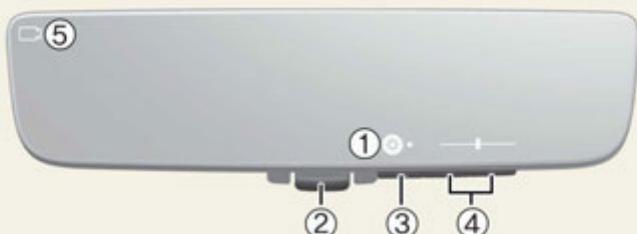
тельный свет. В этом случае должным образом переключите систему в режим обычного зеркала заднего вида.

- Если объектив камеры (1) загрязнен, изображение может быть нечетким. В этом случае очистите его мягкой тканью, смоченной водой, или тампоном.



OMV053231L

Компонент системы



OMV053233L

1 Область отображения значков

Отображение значков, регулировка яркости и угла наклона

2 Рычаг

Используется для переключения между режимом цифрового зеркала и режимом оптического зеркала.

3 Кнопка меню

Нажмите, чтобы вывести область отображения значков, и выберите элемент, который необходимо настроить (яркость и угол наклона).

4 Кнопка выбора/регулировки

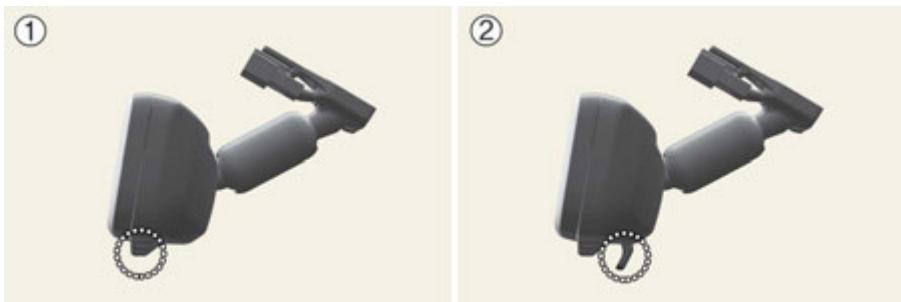
Нажимайте, чтобы изменять настройки элемента, который вы хотите отрегулировать.

5 Индикатор камеры

Означает нормальную работу камеры.

Изменение режима

Режим можно переключать, когда переключатель находится в положении ON.



OMV053121L_2

- Потяните рычаг выбора режима до упора, чтобы переключиться в режим цифрового центрального зеркала (режим просмотра камеры).
 - * Отображает область позади автомобиля. В этом режиме отображается индикатор камеры.
- Нажмите рычаг выбора режима до упора, чтобы переключиться в режим оптического внутреннего зеркала заднего вида.
 - * Отключение дисплея цифрового центрального зеркала позволяет использовать его в качестве оптического зеркала.

Регулировка высоты зеркала



OMV053234L

Высоту зеркала заднего вида можно отрегулировать в соответствии с вашей посадкой за рулем.

Перейдите в режим оптического зеркала, регулируя угол наклона зеркала заднего вида путем его перемещения вверх и вниз.

Настройки экрана (режим цифрового зеркала)



OMV053235L

1. Нажмите кнопку меню (1). Отобразятся значки.

Значки	Настройки
	Выберите, чтобы отрегулировать яркость экрана.
	Выберите, чтобы отрегулировать положение экрана по вертикали.

2. Несколько раз нажмите кнопку меню (1) и выберите элемент, который требуется настроить.
3. Нажмите кнопку (2) или кнопку (3), чтобы изменить настройку.

Значки исчезнут, если вы не нажмете кнопку в течение приблизительно 5 секунд или более.

* Слишком высокая яркость цифрового центрального зеркала может вызвать напряжение глаз.

Настройте нужную яркость цифрового центрального зеркала. Если глаза устают, переключитесь в режим оптического зеркала.

Меры во избежание неисправности датчиков освещенности



OMV053236L_2

Во избежание неисправности датчиков освещенности не прикасайтесь к ним и не закрывайте их.

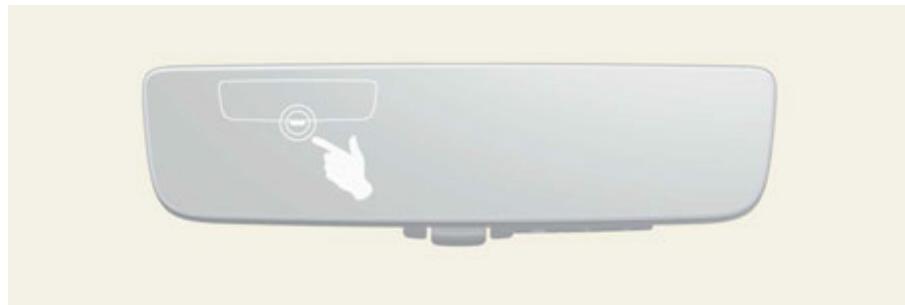
Условия работы цифрового зеркала

Когда кнопка включения электрорежима находится в положении ON. Если перевести кнопку включения электрорежима в положение LOCK/OFF или ACC, изображение исчезнет.

Советы по использованию цифрового центрального зеркала в режиме цифрового зеркала

- Когда дверь багажного отделения открыта, изображение на цифровом центральном зеркале может отображаться неправильно. Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта.
- Если экран плохо виден из-за отраженного света, закройте солнцезащитную шторку люка. (при наличии)
- При вождении в темноте, например ночью, может возникнуть какая-либо из перечисленных ниже ситуаций. Ни одна из них не свидетельствует о неисправности.
 - Цвета объектов на отображаемом изображении могут отличаться от их реальных цветов.
 - В зависимости от вашего физического состояния или возраста фокусировка на отображаемом изображении может занять больше времени, чем обычно. В этом случае переключитесь в режим оптического зеркала.
 - Не позволяйте пассажирам смотреть на отображаемое изображение во время движения автомобиля, так как это может вызвать укачивание.

Меры при сбое системы



OMV053237L

Если символ, показанный на рисунке, отображается при использовании цифрового центрального зеркала в режиме цифрового зеркала, это может свидетельствовать о неисправности системы. Символ исчезнет через несколько секунд. Нажмите на рычаг, переключитесь в режим оптического зеркала и обратитесь к официальному дилеру KIA для проверки автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

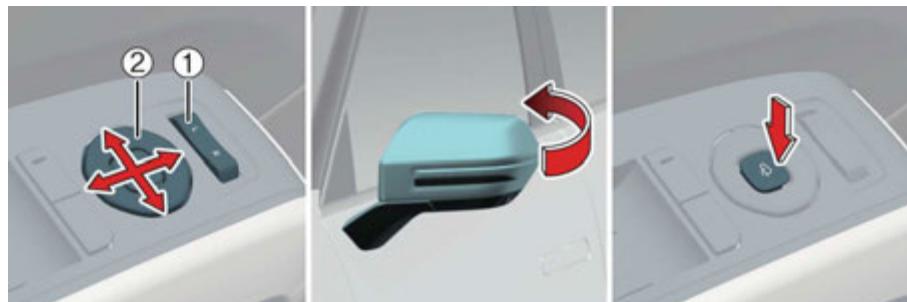
- Ниже перечислены меры, которые следует применять во избежание неисправности цифрового центрального зеркала.
- Не используйте для очистки зеркала моющие средства, такие как растворитель, бензол и спирт. Они могут изменить цвет, повредить поверхность зеркала или ускорить его износ.
- Не демонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте зеркало и камеру.
- Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, средств для мытья окон или покрытия для стекол. Если это произойдет, вытрите его как можно скорее.
- При очистке объектива камеры протирайте его влажной мягкой тканью.
- Не прилагайте излишних усилий, вытирая объектив камеры, так как он может поцарапаться, что приведет к нечеткости изображения.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае рекомендуется проверить работу автомобиля у официального дилера Kia.
- Использование включенной системы при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Не подсоединяйте к цифровому центральному зеркалу антенну беспроводного устройства. Электрическая волна от беспроводного устройства может вызвать искажение изображения в цифровом центральном зеркале.
- Не нажимайте кнопки с чрезмерным усилием и не дергайте рычаг, поскольку это может привести к сбою системы или падению цифрового центрального зеркала.
- Никогда не поворачивайте корпус цифрового центрального зеркала на 90° и более. Это может привести к повреждению цифрового центрального зеркала. Не подвергайте корпус цифрового центрального зеркала сильным ударам. Это может привести к сбою системы.
- Если экран дисплея цифрового центрального зеркала плохо виден из-за сильного внешнего освещения, переключитесь на обычный режим зеркала заднего вида для удобства использования.

Значки ошибок цифрового центрального зеркала и меры по предотвращению неисправности

Симптом	Возможная причина	Решение
В правой части дисплея отображается значок высокой температуры ().	Цифровое центральное зеркало чрезмерно нагрелось. (Дисплей постепенно потускнеет. Если температура продолжит повышаться, цифровое центральное зеркало отключится.)	Рекомендуется снизить температуру в салоне, чтобы охладить зеркало. (Значок исчезнет, когда зеркало остынет.) Если значок не исчезает даже после остывания зеркала, обратитесь к официальному дилеру Kia для проверки автомобиля.
Значок отображения  изменился на значок ошибки отображения  .	Возможно, система неисправна.	Переключитесь на режим оптического зеркала и проверьте автомобиль у официального дилера Kia.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида



OMV053238L_3

Эксплуатация

- Перемещайте переключатель наружного зеркала заднего вида (1) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
- Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью регулятора зеркала (2).

Складывание наружного зеркала заднего вида

Эксплуатация

- Нажмите кнопку, чтобы сложить или разложить зеркало.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.
- Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не антифриз системы охлаждения), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, тем не менее, электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.
- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже при выключенном двигателе. Тем не менее, во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.
- В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.
- Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских настроек наклона зеркал при движении задним ходом. Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Цифровое боковое зеркало (DSM) (при наличии)

Цифровое боковое зеркало — это устройство, которое заменяет наружное зеркало и помогает вам безопасно сменять полосу движения, просматривая виде-

изображение автомобиля, следующего за вами, на мониторе внутри автомобиля.



ОМВ033023L_2

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте камеру цифрового бокового зеркала во время вождения. Это может повлиять на управление автомобилем и привести к аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку цифровое зеркало отображает вид сзади в виде изображения, изображение в нем может отличаться от фактического вида. Кроме того, у вас нет обзора за пределами установленного положения. Соблюдайте предельную осторожность за рулем.
- Экран монитора цифрового бокового зеркала может затемняться источниками интенсивного света, например прямыми солнечными лучами, а экран монитора может быть временно засвечен бликами света или фарами движущегося сзади автомобиля. Используйте внутренние и другие зеркала заднего вида, чтобы обеспечить обзор вокруг автомобиля.
- При определенных обстоятельствах могут возникать ошибки изображения на мониторе цифрового бокового зеркала, например расфокусировка или искашение цветов. Это мешает четко видеть движущиеся объекты, а глаза могут устать от долгого всматривания в монитор.
- Всегда обращайте внимание на состояние автомобиля во время движения. Если вы обнаружите, что возникла проблема, немедленно остановите автомобиль. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Нечеткое изображение на мониторе цифрового бокового зеркала свидетельствует о возможном загрязнении или запотевании объектива. Влага на объективе камеры — это естественное явление, вызванное разницей по сравнению со внешней температурой. Если вид сзади стал нечетким из-за влаги, протрите объектив камеры или воспользуйтесь нагревательным кабельем, чтобы

удалить влагу или посторонние вещества, чтобы безопасно управлять автомобилем. Протирайте аккуратно, чтобы не повредить поверхность объектива, и будьте осторожны, чтобы не обжечься нагревательным элементом.

(!) ПРИМ.

- Яркость экрана монитора цифрового бокового зеркала также связана с настройками яркости на приборной панели.
- Угол камеры цифрового бокового зеркала взаимодействует с системой памяти положения водителя.

Работа с цифровым боковым зеркалом

Включение монитора цифрового бокового зеркала

- После разблокировки двери или включения дистанционного запуска монитор цифрового бокового зеркала готов к работе, а после открытия двери или раскладывания камеры цифрового бокового зеркала он включается.

Отключение монитора цифрового бокового зеркала

- Монитор цифрового бокового зеркала автоматически выключается, а его камера складывается после выключения автомобиля и блокировки двери или примерно через 7 минут после выключения автомобиля.
- Если вы сложите камеру цифрового бокового зеркала при включенном автомобиле, на его мониторе отобразится черный экран и будут показаны инструкции по складыванию боковых зеркал.
- Монитор цифрового бокового зеркала будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от определенных условий, например, от того, включен он или нет, а также от состояния двери.

Сигнальные лампы и индикаторы цифрового бокового зеркала

Символ	Функция
	Сигнальная лампа системы помощи водителю <ul style="list-style-type: none">• Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне• Система безопасной высадки из автомобиля• Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
	Индикаторная лампа проверки цифрового бокового зеркала
	Индикаторная лампа широкоугольного режима

Направляющая линия системы помощи цифрового бокового зеркала

При включении указателя поворота для смены полосы движения, на мониторе цифрового бокового зеркала отобразится индикаторная линия системы помощи при смене полосы движения вместе с экраном вида сзади.

- Красный: Прибл. 3 м от заднего бампера автомобиля
- Оранжевая: Прибл. 12 м от заднего бампера автомобиля

Эксплуатация

- При включенном двигателе выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Удобство > Цифровые боковые зеркала > Индикаторная линия системы помощи при смене полосы движения.**

Условия работы

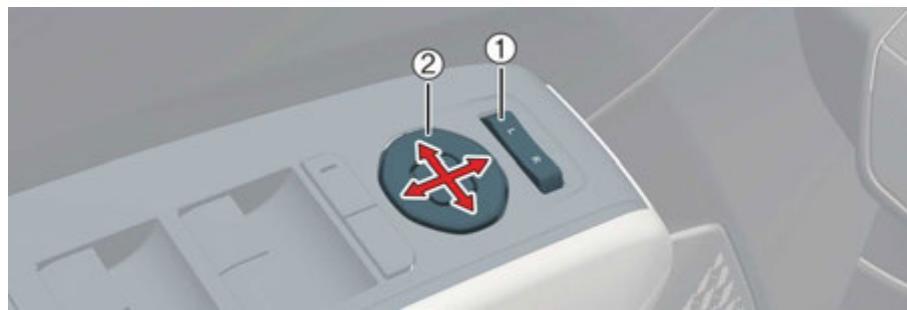
- Указатель поворота включен.

Условия, в которых система не работает

- Выключен двигатель.
- Указатель поворота выключен.
- Аварийные световые индикаторы включены.

① ПРИМ.

- Направляющая линия системы помощи при смене полосы движения может отличаться от реальной в зависимости от автомобиля и дорожных условий.
- При смене полосы движения включайте сигнал поворота заранее и перестраивайтесь, убедившись, что на полосе, на которую вы перестраиваетесь, есть достаточно пространство.

Регулировка цифрового бокового зеркала

OMV033024L

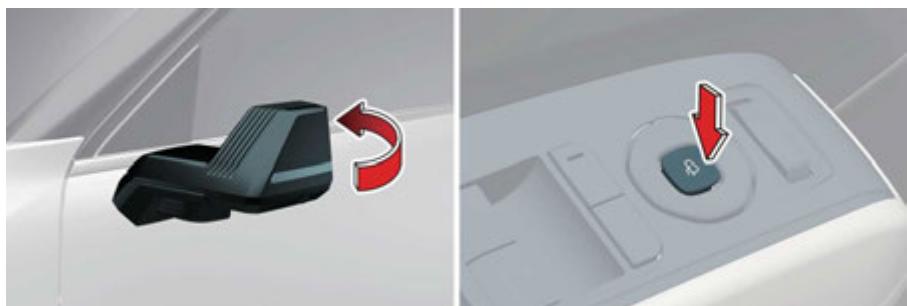
Эксплуатация

- Перемещайте переключатель наружного зеркала заднего вида (1) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
- Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью регулятора зеркала (2).

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Регулируйте угол камеры цифрового бокового зеркала только с помощью переключателя регулировки. Регулируя его вручную, вы можете повредить связанные с ним детали.

Складывание цифрового бокового зеркала



OMV033025L_2

Эксплуатация

- Нажмите кнопку, чтобы сложить или разложить зеркало.

Когда дверь разблокирована

- Выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки** > **Автомобиль** > **Освещение** > **Приветственное освещение/поворот зеркал** > **При разблокировке двери**.

- При блокировке двери зеркало складывается.
 - При нажатии кнопки блокировки двери на интеллектуальном ключе
 - При прикосновении к датчику двери на наружной ручке двери
- При разблокировке двери зеркало раскладывается.
 - При нажатии кнопки разблокировки двери на интеллектуальном ключе
 - При прикосновении к датчику двери на наружной ручке двери

Подойдите, чтобы открыть

- Выберите на экране информационно-развлекательной системы **При разблокировке двери**, а затем выберите **Автоматическая разблокировка**.
- Если интеллектуальный ключ находится при вас, то зеркало автомобиля автоматически разложится при обнаружении ключа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функцию можно использовать даже при выключенном автомобиле, но из-за чрезмерного использования может разрядиться аккумуляторная батарея.
- Для складывания или раскладывания камеры цифрового бокового зеркала используйте только кнопку складывания. Если вы будете складывать или раскладывать его вручную, то можете повредить его двигатель. Кроме того, камера цифрового бокового зеркала может вибрировать или издавать шум при своем движении, что указывает на неправильную работу шестерней. В этом случае задействуйте шестерни, сложив и разложив камеру с помощью кнопки складывания.
- При очистке объектива камеры или монитора цифрового бокового зеркала не распыляйте чистящее средство напрямую, а наносите его с помощью мягкого полотенца или ткани. Если вы распылите чистящее средство непосредственно на объектив или монитор камеры цифрового бокового зеркала, чистящее средство просочится в объектив или монитор и вызовет неисправность.
- Не счищайте лед с поверхности объектива камеры цифрового бокового зеркала. Это может привести к повреждению поверхности объектива.
- Не смывайте снег или лед с объектива камеры теплой или горячей водой. На объективе могут образоваться трещины.
- Если камера цифрового бокового зеркала замерзла и не двигается, не регулируйте и не складывайте ее принудительно. Удалите лед с помощью спрея для удаления льда или переместите в теплое место, чтобы лед растаял.

➊ ПРИМ.

В целях безопасности водителя камера цифрового бокового зеркала не складывается при движении со скоростью примерно 15 км/ч или выше.

Режим широкоугольного обзора при заднем ходе



Экран монитора цифрового бокового зеркала можно настроить на переключение в широкоугольный режим при переключении рычага коробки передач в положение R. При переключении в режим широкоугольного обзора одновременно отображаются направляющая линия, позволяющая следить за парковочной разметкой рядом с вами, а также за боковой/задней парковочной разметкой.

(!) ПРИМ.

- Направляющие, появляющиеся на мониторе цифрового бокового зеркала при движении задним ходом, указывают на следующее.
 - Приблизительно 30 см сбоку от автомобиля
 - Приблизительно 50 см и приблизительно 1 м сзади от автомобиля
- При переключении рычага коробки передач из положения R в положение N или при движении со скоростью около 10 км/ч или выше после переключения в положение D включается обычный обзор.
- Широкоугольный обзор доступен только при использовании функции переключения экрана монитора цифрового бокового зеркала при движении задним ходом, а обычный обзор используется в положениях P, N и D.

Эксплуатация



OMV033027L

- Выберите L (водительское сиденье) или R (пассажирское сиденье) с помощью рычага (1) выбора камеры цифрового бокового зеркала.
- При переключении рычага коробки передач в положение R оба монитора цифрового бокового зеркала переключаются в режим широкоугольного обзора.
- Если рычаг выбора управления камерой цифрового бокового зеркала (1) находится в центральном положении, оба монитора зеркала не будут переключены в режим широкоугольного обзора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При неполадках цифрового бокового зеркала экран не будет отображен на мониторе цифрового бокового зеркала, а на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение **Проверьте систему цифрового бокового зеркала**. В этом случае следите за обстановкой с помощью экрана заднего бокового монитора, отображаемого на приборной панели, и внутреннего зеркала заднего вида при включенном указателе поворота и немедленно остановитесь в безопасном месте. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Регулировка яркости цифрового бокового зеркала

- При включенном двигателе выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Экран > Яркость**.
- Яркость можно настраивать автоматически и вручную.

Устранение запотевания цифрового бокового зеркала

- При включенном двигателе нажмите кнопку устранения обледенения заднего ветрового стекла.

Освещение

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.
- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

➊ ПРИМ.

- Чтобы включить передние фары, нужно включить двигатель.
- В зависимости от технических характеристик или темы комбинации приборов отображаемые изображения или цвета могут отличаться.

Обзор

Функция экономии заряда аккумулятора

Эксплуатация

- Габаритные фонари автоматически погаснут.

Условия работы

- Двигатель выключен и открыта дверь водителя.

➋ СОВЕТ

- Тем не менее, габаритные огни останутся включенными при открытии водительской двери, если после остановки автомобиля привести в действие переключатель света.
- При необходимости, чтобы не выключать лампы, выключите и снова включите габаритные фонари с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

Дневные ходовые огни (DRL)

Условия, в которых система не работает

- Двигатель выключен.
- Включен переключатель передней фары
- Задействован стояночный тормоз, когда двигатель не включен и автомобиль не движется.

! СОВЕТ

- Дневные ходовые огни остаются отключенными после выключения передних фар при включенном электронном стояночном тормозе (EPB).
- Если система включена в ночное время, переключатель освещения находится в положении AUTO, пока вы не начнете управлять автомобилем.

Регулировка угла наклона передних фар (при наличии)



OMV053122L

Эксплуатация

- Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар.
- Всегда поддерживайте правильный угол наклона фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Только для водителя	0
Водитель и передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) и максимально допустимая нагрузка	2
Водитель и максимально допустимая нагрузка	3

Интеллектуальная система переднего освещения (IFS) (при наличии)

Интеллектуальная система переднего освещения обеспечивает четкий обзор для водителя при включенном дальнем свете во время движения ночью.

Настройка системы



OMV053285L

1 Фонари

2 Интеллектуальная система дальнего света

3 Более 60 км/ч

4 Более 40 км/ч

5 Более 20 км/ч

6 Выкл.

При включенном автомобиле в меню «Настройки» выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Интеллектуальная система дальнего света**, чтобы включить интеллектуальную систему дальнего света, и отмените выбор, чтобы выключить ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы

Дисплей и управление

Интеллектуальная система переднего освещения будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.

- Установите переключатель фар в положение AUTO и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится индикатор (💡) интеллектуальной системы дальнего света, и система будет включена.
- Когда система включена, интеллектуальная система переднего освещения будет работать в соответствии с установленной в информационно-развлекательной системе скоростью. Начальная система включается, когда скорость транспортного средства превышает 40 км/ч.
- Светодиодные лампы дальнего света частично выключаются, если камера переднего обзора обнаруживает встречный автомобиль или автомобиль, идущий впереди.

- Если интеллектуальная система переднего освещения при высокой скорости (примерно свыше 100 км/ч) обнаруживает встречное транспортное средство или идущий впереди автомобиль, то фара со стороны водителя выключается, и только фара со стороны пассажира будет управляться системой.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



- Проверьте интеллектуальную систему переднего освещения (IFS)**
- Интеллектуальная система переднего освещения (IFS) отключена. Камера в затемненном состоянии.**

Если интеллектуальная система переднего освещения не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение. После исчезновения сообщения отобразятся сигнальные лампы **AFS**. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Когда камера переднего обзора покрыта грязью, снегом или мусором, интеллектуальная система переднего освещения может временно не работать должным образом. Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Система будет работать в нормальном режиме при удалении такой грязи, снега или мусора.

Интеллектуальная система переднего освещения может работать неправильно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживаются ни один объект или транспортные средства.

Кроме того, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система может не работать надлежащим образом.

Ограничения системы

Интеллектуальная система переднего освещения может не работать должным образом в следующих ситуациях:

Средства управления автомобилем

- Свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или потому, что он скрыт от глаз и т. д.
- Передняя фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- При наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля.
- Когда передние фары автомобиля выключены, а противотуманные фары включены и т. д.
- Передние фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света передних фар не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно возникает из-за поворота.
- Крен автомобиля из-за спущенной шины или буксировки.
- Множество уличных фонарей или высокий уровень освещенности снаружи.
- Свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.
- лобовое стекло покрыто инородным веществом.

Функция подсветки фарами головного света

Эксплуатация

- Передние фары горят примерно 5 минут, когда автомобиль находится в режиме ACC или OFF со включенными передними фарами.
- Если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд.

Условия работы

- Автомобиль находится в режиме ACC, дверь водителя открывается и закрывается.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если водитель выходит из автомобиля через дверь, отличную от двери водителя, функция экономии заряда аккумулятора не будет работать, а функция сопровождения фарами не будет отключена, поэтому аккумулятор может быть разряжен. Когда вы выходите из автомобиля не через дверь водителя, перед выходом обязательно выключите фары автомобиля.

Внутреннее освещение

Эксплуатация

- Лампа освещения салона включается.
 - примерно на 30 секунд.

Условия работы

- Выключатель лампы подсветки карты маршрута находится в режиме DOOR.
- Все двери (в том числе багажное отделение) закрыты и заперты.

Подсветка кнопок в салоне

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Включить внутреннее освещение.**

Условия работы

Подсветка внутренних кнопок включается или выключается при следующих условиях.

- Подсветка внутренних кнопок включается на некоторое время при разблокировке и открытии двери, если все двери были закрыты и заблокированы.
- Подсветка внутренних кнопок всегда включается при включении автомобиля.
- Подсветка внутренних кнопок включается на некоторое время после выключения автомобиля. Если открытая дверь закрывается или блокируется, внутренняя подсветка кнопок немедленно выключается.

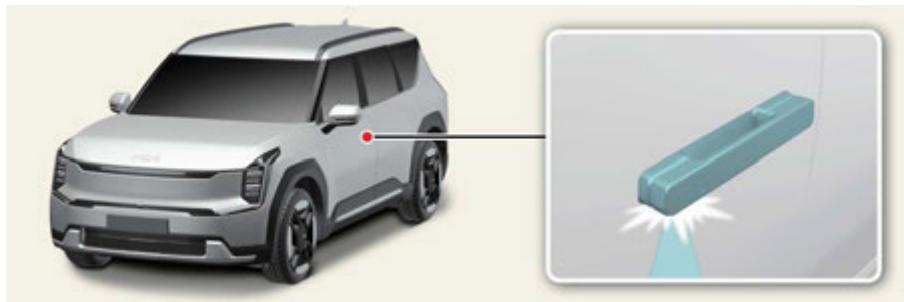
! СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

Система приветствия

Система приветствия — это функция, которая освещает окружающую местность или салон для лучшей видимости, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Приветственное освещение (дверная ручка)



OMV053128L

Эксплуатация

- Выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение/поворот зеркал > Разблокировка двери/Приближение водителя.**

Условия работы

Наружное освещение включится приблизительно на 15 секунд, если все двери закрыты и заперты, а также выполнены следующие условия.

- Нажата кнопка разблокировки двери интеллектуальным ключом (если активируется **функция разблокировки дверей**).
- при прикосновении к датчику блокировки/разблокировки на наружной ручке двери или его нажатии (если активируется **функция разблокировки дверей**)
- Интеллектуальный ключ находится на расстоянии примерно 1 м от наружной ручки двери (если активируется **функция приближения водителя**)

Приветственное освещение (внешнее)

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение/поворот зеркал.**

Условия работы

Наружное освещение включится примерно на 15 секунд, если переключатель освещения включен (положение AUTO работает только ночью) и все двери закрыты и заблокированы.

- Нажата кнопка разблокировки двери интеллектуальным ключом (если активируется **функция разблокировки дверей**).

Лампа внутреннего освещения (внутренние лампы)

Условия работы

Лампы освещения салона включаются примерно на 30 секунд, все двери (и дверь заднего багажного отделения) закрыты и заперты, а затем ( индикатор на лампе внутреннего освещения погаснет.

- При прикосновении к датчику блокировки/разблокировки на внешней ручке двери.
- При нажатии кнопки разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

ПРИМ.

- Чтобы получить дополнительные сведения, отсканируйте QR-код в отдельно предоставленном Кратком руководстве по информационно-развлекательной системе автомобиля.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

Динамическое приветственное освещение

Эта функция производит динамическую демонстрацию освещения автомобиля в течение определенного периода времени, когда водитель разблокирует автомобиль, повышая его эстетическую привлекательность.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Тайм-аут передних фар.**

Условия работы

Динамическое приветственное освещение включается примерно на 2 секунды, все двери (и дверь заднего багажного отделения) закрыты и заблокированы.

- Нажата кнопка разблокировки двери интеллектуальным ключом (если активируется **Тайм-аут передних фар**).

Подсветка эмблемы на рулевом колесе (при наличии)

Эксплуатация

- При первой посадке или высадке из автомобиля эмблема в центре рулевого колеса подсвечивается примерно на 1 секунду.
- При включенном двигателе всегда подсвечивается эмблема в центре рулевого колеса.
- После выключения двигателя эмблема в центре рулевого колеса выключается примерно через 1 секунду.
- После выбора режима освещения в информационно-развлекательной системе и приложении Kia Connect его можно активировать, выключив и снова включив автомобиль.

Схема освещения (при наличии)

Система схемы освещения отображает различные схемы освещения в цифровой сетке.



OMV053129L

Эксплуатация

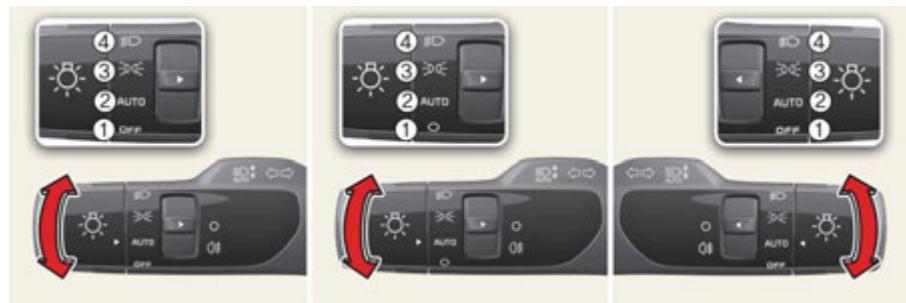
- Когда автомобиль находится в положении ON, выберите тип схемы, предложенный в информационно-развлекательной системе **Настройки > Автомобиль > Освещение > Схема освещения**.
- После выбора схемы она будет задействована после выключения и включения автомобиля.
- Предусмотрена одна схема по умолчанию. Дополнительные схемы освещения можно приобрести в магазине Kia Connect в зависимости от региона.

! ПРИМ.

- В дневное время схема освещения в основном настроена таким образом, что ее можно увидеть только при включенном автомобиле. При включении ближнего света схема освещения включается и во время движения.
В ночное время вы можете видеть схему освещения при включенном автомобиле и во время движения.
- Дополнительные схемы освещения можно приобрести в магазине Kia Connect в зависимости от региона.

Управление осветительными приборами

Использование осветительных приборов



OMV053124L_6

Эксплуатация

1 OFF (O)

2 AUTO

- Передние и задние фары будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от уровня освещенности дороги.

3 Габаритный и задний фонарь : Лампа заднего фонаря, габаритные огни, фонарь освещения номерного знака и подсветка приборной панели

4 Ближний свет (

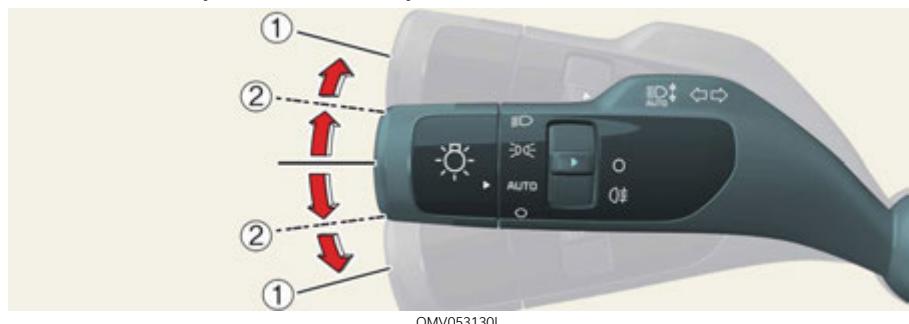
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик, расположенный на комбинации приборов.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

(!) ПРИМ.

Чтобы включить передние фары, нужно включить двигатель.

Использование указателей поворота



Эксплуатация

- Переместите рычаг вверх или вниз (1).

(!) ПРИМ.

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

ФУНКЦИЯ СМЕНЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ОДНИМ КАСАНИЕМ

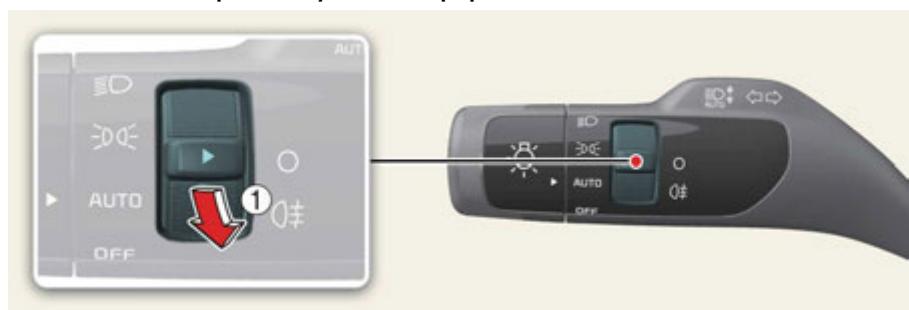
Эксплуатация

- Переместите рычаг указателя поворота вверх или вниз (2) и отпустите рычаг.

(!) ПРИМ.

Вы можете активировать или деактивировать функцию включения указателей поворота одним касанием, а также выбрать количество миганий (3, 5 или 7), выбрав **Настройки > Автомобиль > Освещение > Включение указателей поворота одним касанием**.

Использование противотуманных фар



Эксплуатация

- Поверните переключатель задних противотуманных фар (1) в нужное положение.

Условия работы

- Включены фары.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Использование фар дальнего света

OMV053132L

Эксплуатация

- Нажмите рычаг, чтобы включить дальний свет, или потяните рычаг для мигания фарами ().

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

Автопереключение дальнего света (HBA) (при наличии)



OMV053133L

Система автопереключения дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света передних фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



OMV053134L

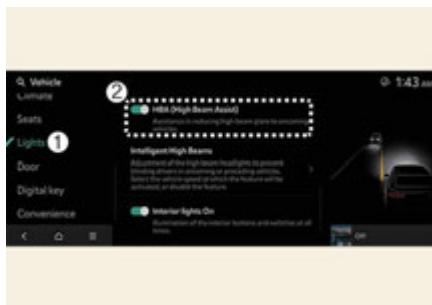
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

(!) ПРИМ.

- Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автопереключения дальнего света.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице .

Настройка системы автопереключения дальнего света



OMV053271L

1 Фонари

2 HBA (автопереключение дальнего света)

Когда кнопка включения электрорежима находится в положении ON, выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Автопереключение дальнего света** в меню настроек автомобиля, чтобы включить функцию автоматического переключения дальнего света, или отмените выбор, чтобы выключить ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки дальнего света после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы автопереключения дальнего света

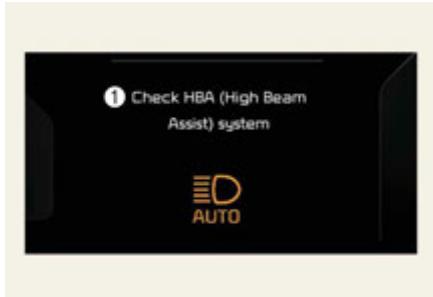
Дисплей и управление

- После выбора пункта **HBA (High Beam Assist)** в меню «Настройки» система автопереключения дальнего света будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.
 - Установите переключатель передних фар в положение AUTO и нажмите рычаг передних фар в направлении комбинации приборов. Автоматическое переключение фар дальнего света () на приборной панели загорится световой индикатор и функция выключится.

- Когда функция активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 30 км/ч. При скорости автомобиля ниже 20 км/ч система переключения дальнего света активирована не будет.
- Дальний свет фар () одновременно с включением дальнего света фар на приборной панели отображается световой индикатор.
- При включенном автопереключении дальнего света, если используется рычаг или переключатель передних фар, функция работает, как указано ниже:
 - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, включится дальний свет, а система автопереключения дальнего света отключится. Если отпустить переключатель передних фар, система автопереключения дальнего света снова включится.
 - Если нажать переключатель света фар в направлении комбинации приборов, будет включен дальний свет, а система автопереключения дальнего света отключится.
 - Если рычаг передних фар потянуть на себя, когда дальний свет включен системой НВА, включится ближний свет, а функция выключится.
 - Если переключатель передних фар переведен из положения AUTO в другое положение (передняя фара/положение/выкл.), то система автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.
- При работе системы автопереключения дальнего света происходит переключение с дальнего света на ближний при соблюдении любого из указанных далее условий.
 - При обнаружении передних фар встречного транспортного средства.
 - При обнаружении включенных задних фар движущегося впереди транспортного средства.
 - При обнаружении передних фар или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.
 - Когда уровня освещенности снаружи достаточно и дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправность системы автопереключения дальнего света



OMV053192L

1 Проверка HBA (системы автопереключения дальнего света)

Если система автопереключения дальнего света не работает надлежащим образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте систему автопереключения дальнего света» и загорится индикатор (⚠) желтая индикаторная лампа (). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения системы автопереключения дальнего света

Система автопереключения дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или потому, что он скрыт от глаз и т. д.
- Передняя фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- Когда передние фары автомобиля выключены, а противотуманные фары включены и т. д.
- При наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля.
- Передние фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света передних фар не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).

- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно возникает из-за поворота.
- Крен автомобиля из-за спущенной шины или буксировки.
- Свет от автомобиля не обнаруживается из-за дыма, тумана, снега и т. д.

(!) ПРИМ.

- В зависимости от технических характеристик или темы комбинации приборов отображаемые изображения или цвета могут отличаться.
- Подробнее об ограничениях использования камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

(!) ПРИМ.

- Иногда система автопереключения дальнего света может не работать должным образом. Эта функция предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если система автопереключения дальнего света не работает должным образом, переключите положение передних фар вручную между дальним и ближним светом.
- Система может не работать первые 15 секунд после запуска автомобиля либо инициализации или перезапуска камеры переднего вида.

Изменение направления движения (для стран Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения подобное асимметричное распределение света будет ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ECE необходимо применять различные технические решения (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция фар головного света рассматриваемого автомобиля предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно менять фары в стране с противоположным направлением движения.

Эти фары можно отрегулировать в режиме настройки в информационно-развлекательной системе. Выберите режим путешествия — **Настройки > Автомобиль > Освещение > Режим путешествия** — в информационно-развлекательной системе. (При наличии).

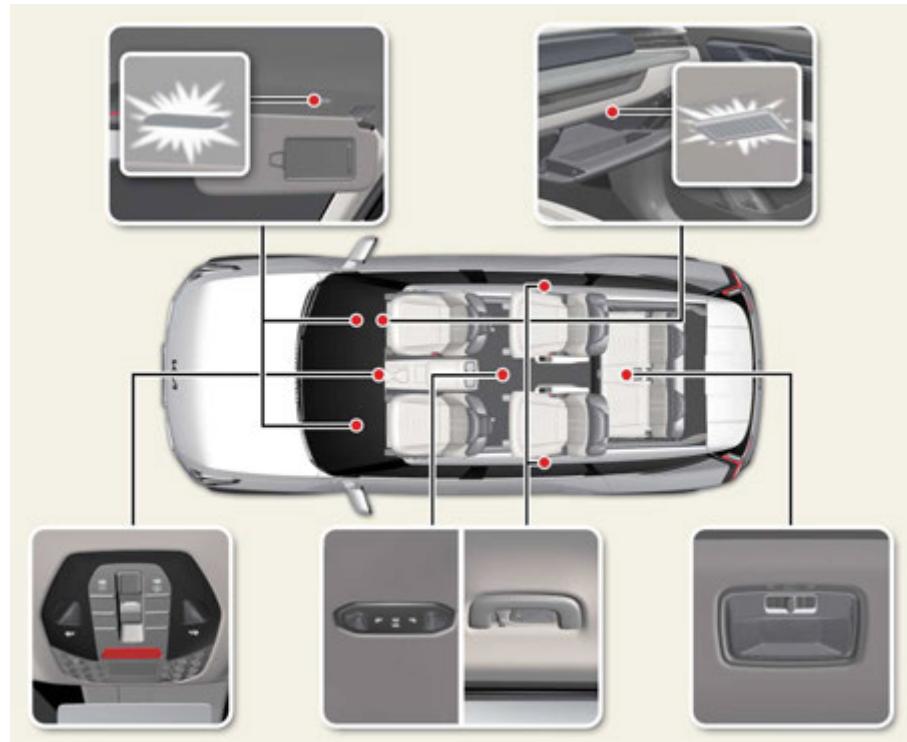
Освещение салона

Меры предосторожности

➊ ПРИМ.

- Режимы DOOR и ROOM нельзя выбрать одновременно.
- Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, закройте крышку зеркала в солнцезащитном козырьке после пользования зеркалом.
- Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после завершения использования перчаточного ящика.
- Для предотвращения разрядки аккумулятора на 12 В не оставляйте фонари включенными в течение длительного времени, когда автомобиль не работает.

Обзор



OMV053040L_8

Функция автоматического выключения

Эксплуатация

- Внутреннее освещение автоматически выключится примерно через 20-25 минут.

Условия работы

- Автомобиль находится в режиме OFF, а освещение — в режиме ON.

! СОВЕТ

Автомобили, оснащенные системой противоугонной сигнализации, переходят в режим охраны, когда двери запираются ключом от автомобиля, а внутреннее освещение автоматически выключается.

Окружающее освещение (при наличии)

Окружающее освещение установлено в передней приборной панели, передних дверях и верхней/нижней части центральной консоли.



OMV053041L

Эксплуатация

Когда автомобиль находится в режиме ON, выберите в информационно-развлекательной системе пункты меню **Настройки Автомобиль Освещение Автопреключение дальнего света**.

Лампа направленного освещения



OMV053042L

Эксплуатация

- 1 : Если вы нажмете кнопку в каждом расположении, загорится лампа направленного освещения соответствующего места, а если вы нажмете ее еще раз, лампа выключится.

Если нажать и удерживать соответствующую кнопку около полутора секунд и дольше при включенном фонаре, изменится яркость левой и правой лампы направленного освещения, а если отпустить кнопку на желаемой яркости, то установленная яркость сохранится.

- 2 индикаторная лампа выключена

- Лампа включается примерно на 30 секунд при открытии двери и выключается после ее закрытия.
- При разблокировке двери интеллектуальным ключом лампа включается примерно на 30 секунд, а затем гаснет.
- Если внутреннее освещение остается включенным в течение примерно 30 секунд, оно немедленно выключится при запуске двигателя или блокировке всех дверей.
- Если дверь открывается, когда рычаг коробки передач находится в положении OFF или ACC, внутреннее освещение включается максимум на 5 минут, а затем выключается. Если двигатель включен, освещение будет включено постоянно.

- индикаторная лампа включена

- Рабочее состояние внутреннего освещения, заблокированного при открытии и закрытии двери, разблокируется.

- 3 : Лампы передних и задних сидений включаются, а повторное нажатие выключает все лампы.

Если нажать и удерживать соответствующую кнопку в течение примерно полутора секунд или дольше, пока светится индикатор состояния, яркость пе-

передних и задних ламп сидений будет меняться одновременно. Когда вы отпускаете кнопку при желаемой яркости, установленная яркость сохраняется. Чтобы сбросить общую яркость внутреннего освещения, нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд при выключенном индикаторе состояния. Освещение дважды мигнет и произойдет его инициализация.

Лампа внутреннего освещения



OMV053043L_2

Эксплуатация

- 2-й ряд слева и справа: Нажмите, чтобы включить соответствующую лампу внутреннего освещения. Чтобы выключить лампу, нажмите еще раз.
- : Располагается с левой и правой стороны. При нажатии включается лампа внутреннего освещения в соответствующем положении, а при повторном нажатии лампа выключается.

Если при включенной лампе нажать и удерживать соответствующую кнопку около полутора секунд или дольше, изменится яркость левой и правой ламп внутреннего освещения. Когда вы отпускаете кнопку при желаемой яркости, установленная яркость сохраняется.

- : Левая и правая лампы внутреннего освещения включаются одновременно.

Если нажать и удерживать соответствующую кнопку около полутора секунд или дольше при включенном индикаторе, яркость левой и правой комнатных ламп будет меняться одновременно. Когда вы отпускаете кнопку при желаемой яркости, установленная яркость сохраняется.

Лампа багажного отделения



OMV053044L

Эксплуатация

- : Лампа всегда загорается при открытии/закрытии двери багажного отделения.
- : Лампа светится, когда дверь багажного отделения открыта, и выключается после закрытия двери багажного отделения.
- : Лампа всегда гаснет после открытия/закрытия двери багажного отделения.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

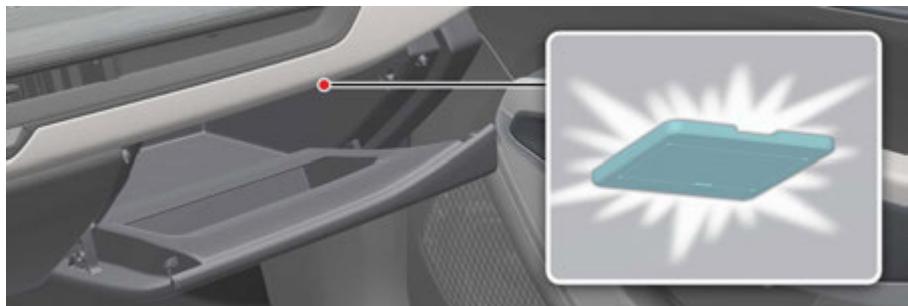


OMV053045L

Эксплуатация

- Лампа загорается при открытии зеркала солнцезащитного козырька.

Лампа перчаточного ящика



OMV053268L

Эксплуатация

- Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

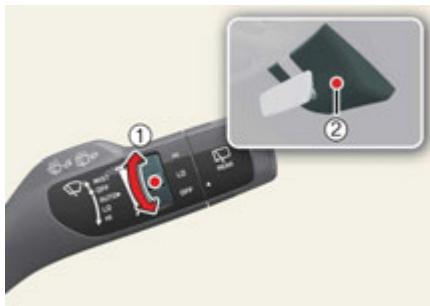
- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение OFF (0), чтобы прекратить его автоматическую работу.
Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в автоматический режим.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя или пассажира. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение OFF (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.
- Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или лобового стекла не включайте стеклоомыватели, если лобовое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя лобового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

(!) ПРИМ.

- Когда холодно, нужно соблюдать большую осторожность, чем при теплой погоде. В ходе предэксплуатационного осмотра дополнительно выполните описанные далее действия.
 - Очистите лобовое и заднее стекло ото льда и снега.
 - Проверьте, не замерзли ли щетки стеклоочистителей и не прилипли ли они к стеклу.
 - Если во время движения идет снег, который накапливается в верхней и нижней части стекла вследствие работы стеклоочистителя, он может временно прекратить работу, чтобы предотвратить повреждение.
- Если стеклоочистители остановились, включите их, предварительно удалив снег, накопившийся между компонентами (верхней и нижней частями стекла, держателем стеклоочистителя и решеткой капота).
- Остановка работы стеклоочистителя из-за накопления снега не является неисправностью. Благодаря этому можно предотвратить проблему с безопасностью, которая возникает, когда стеклоочиститель продолжает работать во время движения автомобиля, но не убирает снег.

Обзор

Автоматическое управление работой стеклоочистителей



1 Переключатель скорости
стеклоочистителя

2 Датчик дождя

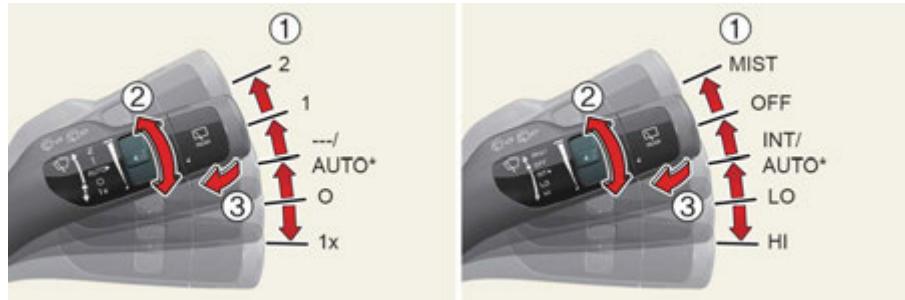
OMV053123L

Эксплуатация

- Датчик дождя (1) автоматически определяет количество дождевых осадков и регулирует скорость работы стеклоочистителя в соответствующий период времени. Нажмите переключатель скорости (2), чтобы отрегулировать скорость работы стеклоочистителя.

Стеклоочистители

Управление работой стеклоочистителей



OMV053135L_2

Эксплуатация

- 1 Управление скоростью переднего стеклоочистителя.
 - 2 Регулировка времени автоматической работы стеклоочистителя
 - 3 Очистка короткими движениями
- MIST (1x): Одно движение, OFF (0): Выкл., AUTO: Автоматическая работа стеклоочистителя, LO (1): низкая скорость стеклоочистителя, HI (2): высокая скорость стеклоочистителя

Стеклоомыватели

Управление работой стеклоомывателей



OMV053137L

Эксплуатация

1. Переведите переключатель скорости стеклоомывателя в положение OFF (0).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло.
3. Пользуйтесь стеклоочистителями таким образом, чтобы они совершили несколько циклов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Когда кнопка EV установлена в положение ON и переключатель очистителя лобового стекла установлен в автоматический режим, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:
 - Не прикасайтесь к верхней части лобового стекла в месте установки датчика дождя.
 - Не протирайте верхнюю часть лобового стекла влажной или мокрой тканью.
 - Не давите на лобовое стекло.
- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение OFF (0), чтобы прекратить его автоматическую работу.
Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в автоматический режим.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя или пассажира. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение OFF (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.
- Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или лобового стекла не включайте стеклоомыватели, если лобовое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя лобового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

! ПРИМ.

- При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.
- Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, а не неисправность, поскольку это одна из наших функций безопасности, предотвращающая аварии и повреждение стеклоочистителя из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителя. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся на верхней или нижней части лобового стекла.

Система климат-контроля

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

(!) ПРИМ.

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Обзор

Переднее сиденье (дисплей климат-контроля)



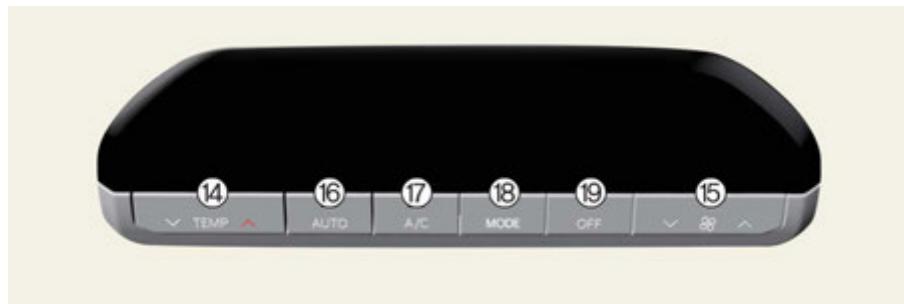
OMV053140L

Переднее сиденье (приборная панель)



OMV053202L

Задние

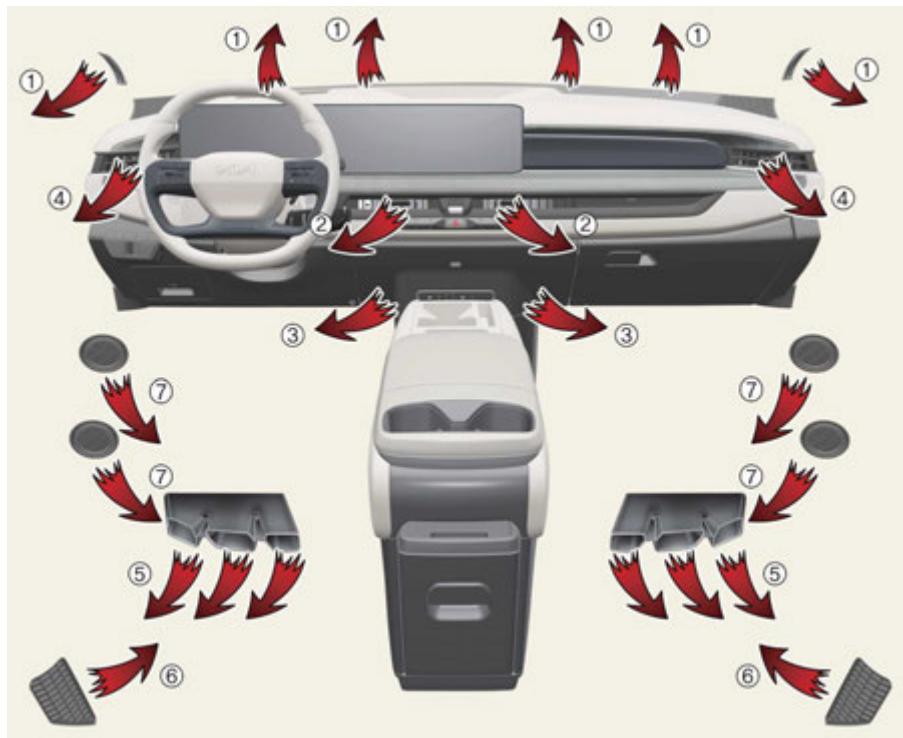


OMV053203L

- 1 Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
- 2 **SYNC** кнопка
 - Нажмите кнопку **SYNC**, чтобы равномерно регулировать температуру на стороне водителя и пассажира
- 3 Кнопка ON/OFF информационно-развлекательной системы
- 4 Кнопка обогрева ветрового стекла
- 5 Кнопка обогревателя заднего стекла
- 6 Кнопка управления забором свежего воздуха
- 7 Кнопка кондиционера
- 8 Кнопка ABTO
- 9 Кнопка регулировки скорости/выключения вентилятора
- 10 Передняя/задняя кнопка переключения климат-контроля
- 11 Кнопка/рычаг выбора режима
- 12 Кнопка регулировки температуры со стороны водителя

- 13 Кнопка регулировки температуры со стороны пассажира
- 14 Задняя кнопка регулировки температуры
- 15 Задняя кнопка регулировки скорости вентилятора
- 16 Кнопка AUTO (Автоматическое управление)
- 17 Задняя кнопка кондиционера A/C
- 18 Задняя кнопка выбора режима
- 19 Задняя кнопка выключения климат-контроля

Использование системы климат-контроля



OMV053125L

Режим	Эксплуатация	Поток воздуха	
		Передние сиденья	Задние сиденья (2-й/3-й)
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.	2, 4	7

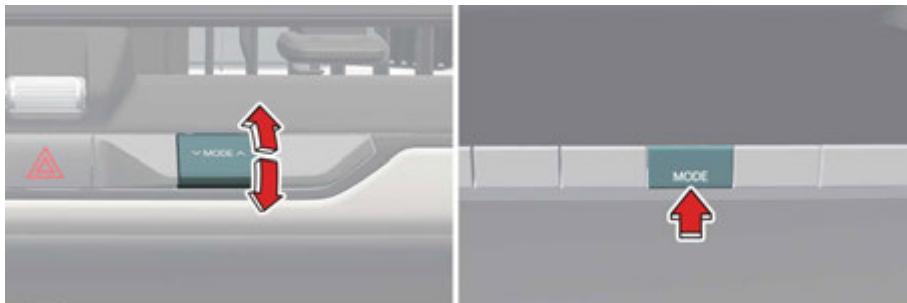
Режим	Эксплуатация	Поток воздуха	
		Передние сиденья	Задние сиденья (2-й/3-й)
	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.	2, 3, 4, 5	6, 7
	Воздух направляется в лицо, нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.	1, 2, 3, 4, 5	6, 7
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.	1, 3, 4, 5	6
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	1, 3, 4, 5	-
	Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	1, 4	-

Эксплуатация

1. Запустите автомобиль.
2. Переключите кнопки выбора режимов в необходимое положение. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения:
 - Обогрев: (
 - Охлаждение: (
3. Установите ручку регулятора температуры на желаемое значение.
4. При необходимости установите переключатель режимов подачи в положение подачи наружного (свежего) воздуха.
5. Установите переключатель оборотов вентилятора на необходимую скорость вращения вентилятора.
6. При желании включите кондиционер, настроив регулятор температуры на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.
Если лобовое стекло запотевает, выберите режим подачи воздуха на ветровое стекло (.

Выбор режимов воздушного потока

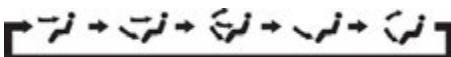
Передние сиденья (центральная панель) / задние сиденья



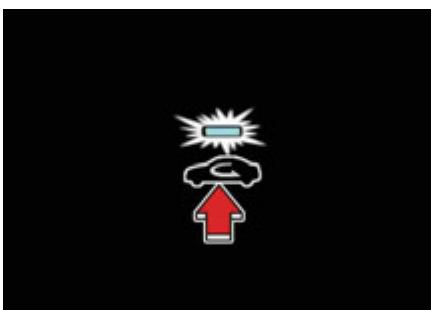
OMV053259L_2

Эксплуатация

- Выберите направление потока воздуха через вентиляционную систему.
Режимы работы выпускных вентиляционных отверстий активируются в следующей последовательности:



Управление подачей воздуха



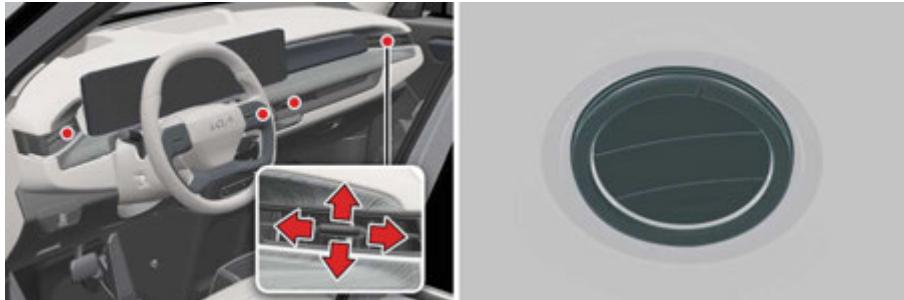
OMV053258L

Эксплуатация

- Выберите забор наружного (свежего) воздуха или режим рециркуляции.
- Режим наружного (свежего) воздуха: Воздух поступает в автомобиль снаружи. Индикатор гаснет.

Управление открытием/закрытием и направлением вентиляционных отверстий

Для передних сидений / Для задних сидений



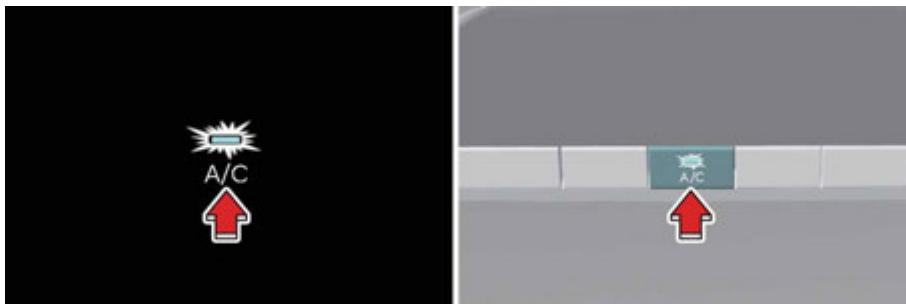
OMV053144L_3

Эксплуатация

- Для передних сидений
 - Отрегулируйте направление переднего вентиляционного отверстия с помощью рычага регулировки вертикального и горизонтального направления.
 - Нажмите рычаг открытия/закрытия переднего вентиляционного отверстия до упора (⊗), чтобы закрыть вентиляционное отверстие.
- Для задних сидений
 - Отрегулируйте угол или поверните лопасть заднего вентиляционного отверстия, чтобы контролировать направление воздушного потока.
 - Вы можете полностью опустить лопасть заднего вентиляционного отверстия, чтобы закрыть его.
 - Закройте заднее вентиляционное отверстие и поверните внешний край патрубка в направлении открытия (↗) для рассеивания воздушного потока.
 - Если все вентиляционные отверстия закрыты, может возникнуть шум, поэтому откройте и используйте несколько вентиляционный отверстий.

Кондиционирование воздуха A/C

Передние сиденья (дисплей климат-контроля) / задние сиденья



OMV053257L_2

Эксплуатация

- Нажмите кнопку **A/C**.
- На передних и задних сиденьях можно независимо управлять системой кондиционирования воздуха.

Однако при определенных условиях поток холодного воздуха может выходить наружу, если кондиционер заднего сиденья выключен для обеспечения стабильности системы кондиционирования воздуха.

Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха

Передние сиденья (дисплей климат-контроля) / задние сиденья



OMV053256L_2

Эксплуатация

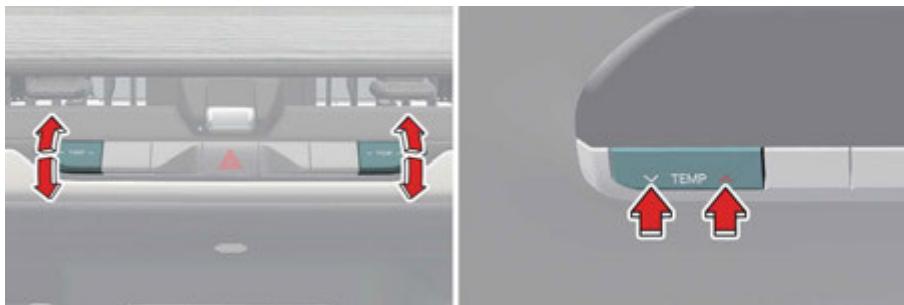
1. Установите желаемую температуру.
2. Нажмите кнопку **AUTO** для регулировки следующих параметров.
 - Режим
 - Скоростью вентилятора

- Забором воздуха
- Кондиционер
- Установите температуру с помощью кнопки регулировки температуры.
- Кнопка автоматического управления обогревом и кондиционированием воздуха для заднего сиденья регулирует функцию «ON» при включении указателя поворота или функцию «OFF» при выключенном указателе поворота.

Уровень	Индикатор	ЖК-дисплей	Поток воздуха
Выс.			1~8 (EC) 2-8
Средн.			1-6
Низк.			1-4

Управление температурой

Передние сиденья (центральная панель) / задние сиденья

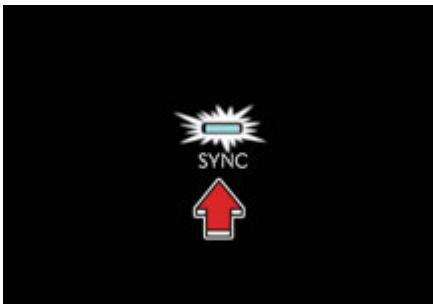


OMV053255L_2

Эксплуатация

- Переднее сиденье: Переместите рычаг управления температурой вверх и вниз.
- Заднее сиденье: Нажмите кнопку регулировки температуры.

Приведение параметров температуры на стороне водителя, переднего и задних пассажиров к единому значению

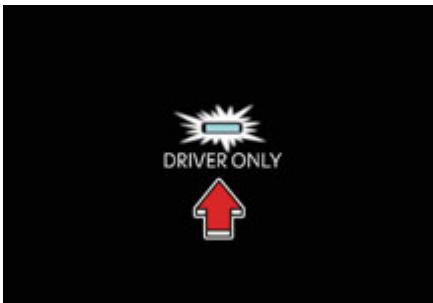


OMV053253L

Эксплуатация

1. Нажмите кнопку **SYNC**.
2. Когда светится индикатор кнопки **SYNC**, регулировка температуры не работает по отдельности для каждого сиденья. Климат-контроль для пассажирского и задних сидений будет работать так же, как и для водительского.

Только для водителя



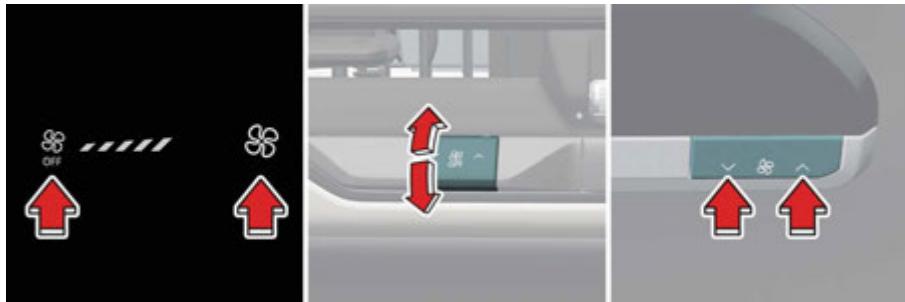
OMV053254L

Эксплуатация

- Нажмите кнопку **Driver Only**. Воздух в основном дует на водительское сиденье.
- Используйте эту кнопку, когда пассажирское сиденье не занято, чтобы снизить потребление энергии.

Управление скоростью вентилятора

Передние сиденья (дисплей климат-контроля) / Передние сиденья (центральная панель) / Задние сиденья



OMV053252L_3

Эксплуатация

- Передние сиденья (дисплей климат-контроля) / задние сиденья: Нажмите кнопку, показанную слева или справа, для регулировки скорости.
- Передние сиденья (центральная панель): Переместите рычаг вверх или вниз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда кнопка EV находится в положении ON, может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

(!) ПРИМ.

- Продолжительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым. Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.
- Для выключения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок или переключателей:
 - Кнопка выбора режима
 - Кнопка кондиционера
 - Кнопка обогрева лобового стекла (Для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. на информационном дисплее вновь появится надпись AUTO)
 - Ручка-регулятор скорости работы вентилятора

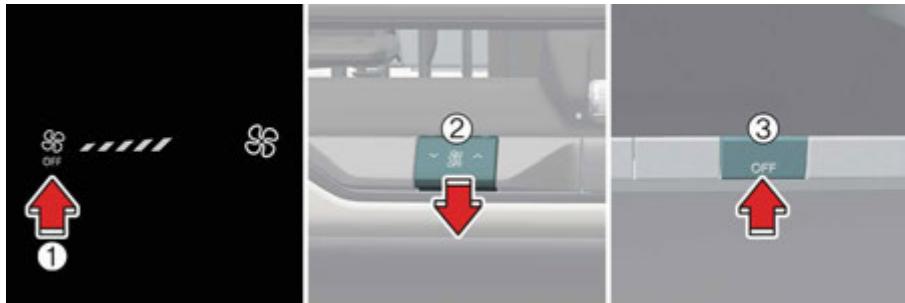
Управление выбранной функцией будет осуществляться вручную, в то время как остальные функции продолжат работу в автоматическом режиме.

- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой AUTO и устанавливайте температуру 22 °C.
- В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.
- Чтобы улучшить качество звука в микрофоне, скорость вентилятора может автоматически замедлиться на пару минут, когда вы активируете функцию распознавания голоса или громкую связь.
- Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтного аккумулятора для охлаждения и контроля температуры высоковольтного аккумулятора используется система кондиционирования.

При этом может быть слышен шум компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, но он связан с их нормальной работой.

режим OFF

Передние сиденья (дисплей климат-контроля) / Передние сиденья (центральная панель) / Задние сиденья



OMV053251L_3

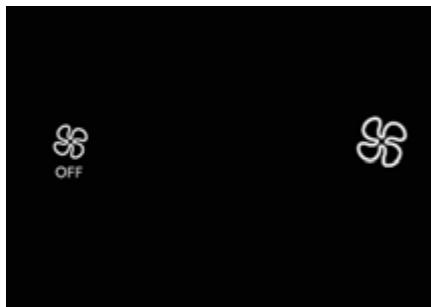
Эксплуатация

- Передние сиденья
 - Коснитесь кнопки (1) несколько раз или удерживайте ее нажатой.
 - Несколько раз нажмите кнопку управления скоростью вентилятора (2) или удерживайте ее нажатой.
- Задние сиденья
 - Нажмите кнопку «OFF» (3).

Автоматическая сушка (A/C). (при наличии)

Функция A/C кондиционера высушивает влагу в кондиционере и уменьшает запах от него. Мотор вентилятора автоматически включается через 30 минут после выключения автомобиля.

- При выключении автомобиля после настройки режима на экране системы климат-контроля примерно на 5 секунд появится сообщение о том, что будет включена функция автоматической сушки кондиционера.



OMV053283L

Приблизительно через 30 минут функция активируется, и кондиционер будет работать с 3-ступенчатой скоростью вентилятора в режиме забора свежего воздуха, направляя воздух в верхнюю часть тела и в сторону лица.

Эксплуатация

На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климат-контроля > Автосушка кондиционера.**

Чтобы получить дополнительные сведения, отсканируйте QR-код в отдельно предоставленном Кратком руководстве по информационно-развлекательной системе автомобиля.

Условия работы

- После работы кондиционера в течение определенного периода времени и выключения автомобиля
- Уровень заряда аккумуляторной батареи на 12 В достаточен
- Наружная температура выше определенного уровня Условия, в которых система не работает

Условия, в которых система не работает

- Функция автоматической сушки кондиционера работает в течение 3 минут
- Кнопка включения электрорежима нажата или двигатель автомобиля запущен
- Управление системой климат-контроля осуществляется дистанционно

! ПРИМ.

- Функция автоматической сушки кондиционера уменьшает запахи кондиционера, но может удалять не все запахи.
- Функция автоматической сушки кондиционера не работает, если оставшийся уровень заряда аккумуляторной батареи недостаточен, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

Автоматическая вентиляция

При работе обогревателя и кондиционера для вентиляции автомобиля, если режим рециркуляции в поддерживается течение 30 минут или более при низкой температуре, система автоматически переключается на режим свежести.

Эксплуатация

На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Автоматическое осушение воздуха**, чтобы включить или выключить функцию.

- Автоматическая вентиляция выключена: индикатор REC мигает 3 раза с интервалом в 0,5 секунды.
- Автоматическая вентиляция включена: индикатор REC мигает 6 раз с интервалом в 0,25 секунды.

Чтобы получить дополнительные сведения, отсканируйте QR-код в отдельно предоставленном Кратком руководстве по информационно-развлекательной системе автомобиля.

Автоматический климат-контроль (для водительского сиденья) (при наличии)

Функция подогрева/вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды при работе двигателя. Если переключатель сиденья с подогревом/вентиляцией нажат, сиденьем с подогревом/вентиляцией необходимо будет управлять вручную.

Автоматический климат-контроль можно активировать или деактивировать, выбрав на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Связь с настройками климата для автоматической регулировки > Подогрев/вентиляция водительского сиденья**.

Чтобы получить дополнительные сведения, отсканируйте QR-код в отдельно предоставленном Кратком руководстве по информационно-развлекательной системе автомобиля.

Внутренняя циркуляция воздуха (при наличии)

Эта функция автоматически переключает систему кондиционирования воздуха в режим управления забором воздуха на основе данных навигационной карты и скорости автомобиля, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон при проезде через туннель или зону с неприятным запахом.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Внутренняя циркуляция воздуха**.
 - **Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя:** попадание запаха от жидкости для стеклоомывателя в салон автоматически предотвращается.
 - **Активация при въезде в туннель:** автоматическое закрытие окон и активация внутренней циркуляции воздуха при въезде в туннель.
- Примерно за 7 секунд до того, как автомобиль въедет в туннель, система кондиционирования автоматически переключается в режим внутренней циркуляции .

Условия работы

- Когда автомобиль движется по шоссе (или автомагистрали)
- Когда система кондиционирования воздуха находится в режиме забора свежего воздуха

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не защемить какую-либо часть тела, когда окно закрыто.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости для стеклоомывателя (при наличии)

Режим рециркуляции активируется автоматически, чтобы предотвратить проникновение любого неприятного запаха жидкости для стеклоомывателя в салон при использовании стеклоомывателя ветрового стекла.

Эксплуатация

- Рециркуляция воздуха при использовании жидкости для стеклоомывателя активируется, если на экране информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климат-контроля > Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя**.
 - Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя: При распылении жидкости для стеклоомывателя система кондиционирования воздуха автоматически переключается в режим рециркуляции, чтобы предотвратить попадание запаха омывающей жидкости в салон.
- Потяните рычаг стеклоочистителя в сторону водителя. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.

Условия работы

- Двигатель выключен

(!) ПРИМ.

Однако при низкой внешней температуре на окнах может скапливаться влага. В этом случае нажмите кнопку обогревателя ветрового стекла, чтобы удалить ее.

Автоматическое выключение климат-контроля сзади (при наличии)

Режим рециркуляции активируется автоматически, чтобы предотвратить проникновение любого неприятного запаха жидкости для стеклоомывателя в салон при использовании стеклоомывателя ветрового стекла.

Эксплуатация

- Автоматическое выключение климат-контроля сзади активируется, если на экране информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климат-контроля > Автоматическое выключение климат-контроля сзади**.

Условия работы

- Когда автомобиль остановлен или припаркован, все двери закрыты, а вентиляция заднего сиденья работает.

(!) ПРИМ.

Автоматическое отключение климат-контроля сзади может не работать в следующих ситуациях.

- Если автомобиль движется из-за движения другого транспортного средства поблизости во время работы функции.
- Когда окно открыто и на климат влияет внешняя обстановка.
- Если в салоне есть бутылка с водой, одежда и т. д., а автомобиль трястется.
- Если пассажир на переднем сиденье перемещается, регулируются сидения и т. п.

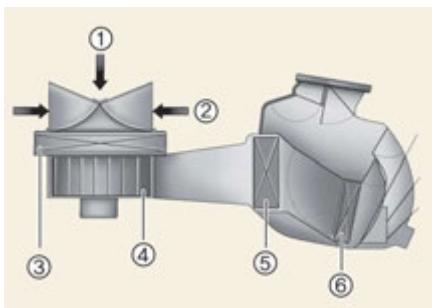
! ПРИМ.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Компоненты системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный в моторном отсеке, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие в автомобиль из окружающей среды через систему обогрева и кондиционирования воздуха.



OMV053250L

- 1 Наружный воздух
- 2 Рециркуляционный воздух
- 3 Воздушный фильтр системы климат-контроля
- 4 Вентилятор
- 5 Сердцевина испарителя
- 6 Сердцевина отопителя

Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла, даже если для кондиционирования используется свежий (наружный) воздух. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для замены воздушного фильтра системы климат-контроля. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру KIA или партнерской сервисной компании.

(!) ПРИМ.

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

Тип А / Тип В



OMV053050L_2

- 1 Класс хладагента
- 2 Количество хладагента
- 3 Классификация компрессорного масла
- 4 Предостережение
- 5 Пожароопасный хладагент
- 6 Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
- 7 Руководство по обслуживанию

Вы можете узнать, какой хладагент используется в автомобиле, посмотрев на табличку, которая находится в моторном отделении.

См. "Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента" на странице 937 для получения более подробной информации о местонахождении таблички с указанием хладагента системы кондиционирования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Транспортные средства с хладагентом R-134a

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

• Автомобили, оснащенные R-1234yf*

Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

• Ремонт кондиционера

Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

• Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.



OMV053160L

(!) ПРИМ.

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
 - В случае внезапного уменьшения потока воздуха обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
-

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте положение () или () во время операции охлаждения в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите селектор режимов в положение (), а регулятор скорости вентилятора — на более низкую скорость.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции в течение длительного периода времени может вызвать сонливость у людей в салоне. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к увеличению влажности внутри салона. Это может привести к образованию конденсата на лобовом стекле и ухудшению видимости.
- Не спите в автомобиле и не оставайтесь внутри его на стоянке с поднятыми окнами и включенным обогревателем или кондиционером в течение длительного времени. Это может увеличить уровень углекислого газа в салоне и привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

ПРИМ.

- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время работы системы.
- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или отключив опцию автоматического осушения воздуха. Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Обзор

Интеллектуальная вентиляция (при наличии)

Интеллектуальная система вентиляции поддерживает приятный/свежий воздух в салоне, автоматически определяя и контролируя уровень температуры и влажности.

Эксплуатация

- Когда начинает работать интеллектуальная система вентиляции, на экране в течение 5 секунд отображается сообщение.

Условия работы

- Выбрана кнопка OFF системы климат-контроля.
- Включается любая кнопка системы климат-контроля.

(!) ПРИМ.

Интеллектуальная система вентиляции может не работать, если транспортное средство движется с низкой скоростью.

Автоматическая система устранения запотевания для системы климат-контроля с автоматическим управлением



OMV053161L

Эксплуатация

Выберите **Настройка > Климат > Параметры устранения запотевания / подачи воздуха на лобовое стекло > Автоматическое устранение запотевания** в меню «Настройки».

• Для стран Европы

- Включится система кондиционирования. Подача воздуха будет переключена в режим свежего воздуха. Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на ветровое стекло. Скорость вращения вентилятора увеличится.

• Кроме стран Европы

- Включится система кондиционирования. Подача воздуха будет переключена в режим свежего воздуха. Скорость вращения вентилятора увеличится. Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на ветровое стекло.

Отмена или сброс функции автоматического устранения запотевания**Эксплуатация**

- Нажмите кнопку обогревателя лобового стекла и удерживайте ее в течение 3 секунд, когда кнопка включения электрорежима находится в положении ON.
- Выберите **Настройка > Климат > Параметры устранения запотевания / подачи воздуха на лобовое стекло > Автоматическое устранение запотевания** в меню «Настройки».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

❗ ПРИМ.

- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
 - Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время работы системы.
 - Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.
 - Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.
- Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или отключив опцию автоматического осушения воздуха. Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Обогрев/устранение запотевания лобового стекла

Эксплуатация

1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Выберите () или ().
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционирование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте положение () или () во время операции охлаждения в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите селектор режимов в положение (), а регулятор скорости вентилятора — на более низкую скорость.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции в течение длительного периода времени может вызвать сонливость у людей в салоне. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к увеличению влажности внутри салона. Это может привести к образованию конденсата на лобовом стекле и ухудшению видимости.

Обогрев задних стекол/наружных зеркал заднего вида

Эксплуатация

- Нажмите кнопку обогревателя заднего стекла. При включении обогрева загорится индикатор. Он выключится автоматически примерно через 20 минут или после выключения двигателя.

ПРИМ.

- Когда транспортное средство выключается, а затем снова включается во время работы этой функции, она снова отключается.
- При использовании функции защиты от запотевания заднего ветрового стекла также работает функция защиты от запотевания наружных зеркал заднего вида.

Дисплей

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости** 
 - Эксплуатировать автомобиль с горящей сигнальной лампой опасно. Если контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости отображается при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
 - В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)** 
 - Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.
 - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- **Безопасная остановка**
 - TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
 - Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора (газа), осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.
- Предупреждения системы контроля слепых зон, выводимые на проекционный дисплей, являются дополнительными. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестроении в другой ряд. Перед тем, как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.
Отображение навигационной информации в режиме дополненной реальности является вспомогательной функцией. Обязательно проверяйте экран навигации.
- НЕ отвлекайтесь на включенный проекционный дисплей во время управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.
- Во время вождения соблюдайте осторожность, поскольку динамические анимационные эффекты могут отвлекать водителя и привести к неожиданным авариям.

➊ ПРИМ.

- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора опустится ниже 10%, скорость автомобиля становится ограниченной и в конечном итоге автомобиль отключится. Немедленно осуществите зарядку автомобиля.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Дальность дистанции, проходимой автомобилем на оставшемся топливе, может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана используйте чистые мягкие салфетки из микрофибры.
- Комбинация приборов для автомобилей с правым рулем может находиться на противоположной стороне.
- Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с последнего цикла, чтобы начался пересчет сводной информации о поездке.
- Значения средней экономии энергии не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более 50 метров с момента переключения кнопки включения электрорежима в положение ON.
- Счетчик рассчитывает и отображает время или расстояние, оставшееся до следующего планового техобслуживания. Если оставшийся пробег или время достигают значения 1500 км (900 миль) или 30 дней, то каждый раз при включении двигателя на несколько секунд отображается сообщение **Время до техобслуживания**.
- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.

- Отсоединен кабель аккумулятора.
- Разряжен аккумулятор.
- Если на приборной панели выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигации.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждение о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.
- Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

• **Индикаторная лампа отключения питания**

- Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.

Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

• **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**

- Если загорается индикатор антиблокировочной системы тормозов или одновременно загораются индикатор антиблокировочной системы тормозов и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может отображаться индикатор электрического усилителя руля и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.
- В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Контрольная лампа электронного стояночного тормоза **EPB** может отображаться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости, показывающая, что эта система работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).
- Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.
- Если контрольная лампа обледеневшей дороги загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.

Средства управления автомобилем

- Режим AR является базовой настройкой проекционного дисплея.
Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.
 - Информация, отображаемая на дисплее в режиме «Обычный», зависит от меню системных настроек.
-

Обзор

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)

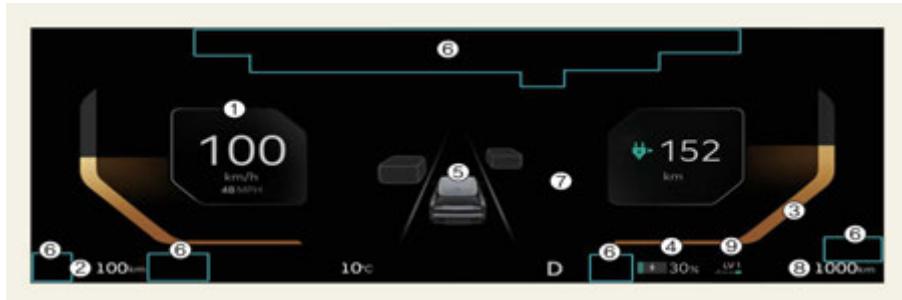


Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции для удобства, настройки помощи при вождении и т. п.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль**.
- Нажмите кнопку **Настроить** на экране информационно-развлекательной системы.

Комбинация приборов



OMV033157

1. Спидометр

- Скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (миль/ч).

2. Запас хода

- Примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся количестве электроэнергии.

3. Указатель энергопотребления/заряда

- Интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

4. Указатель уровня заряда (SOC) аккумулятора

- Состояние зарядки высоковольтного аккумулятора.

5. ЖК-дисплей

- См. "ЖК-дисплей" на странице 410.

6. Сигнальные и индикаторные лампы

- См. "Сигнальные и индикаторные лампы" на странице 420.

7. Индикатор передачи редуктора

- Этот индикатор показывает, какое положение рычага переключения выбрано.

8. Одометр

- Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль.

9. Индикатор уровня регенеративного торможения

- См. "Система рекуперативного торможения" на странице 475.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.
- Во время вождения соблюдайте осторожность, поскольку динамические анимационные эффекты могут отвлекать водителя и привести к неожиданным авариям.

ПРИМ.

- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора опустится ниже 10%, скорость автомобиля становится ограниченной и в конечном итоге автомобиль отключится. Немедленно осуществите зарядку автомобиля.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Дальность дистанции, проходимой автомобилем на оставшемся топливе, может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана используйте чистые мягкие салфетки из микрофибры.
- Комбинация приборов для автомобилей с правым рулем может находиться на противоположной стороне.

ЖК-дисплей

Изменение режимов ЖК-дисплея



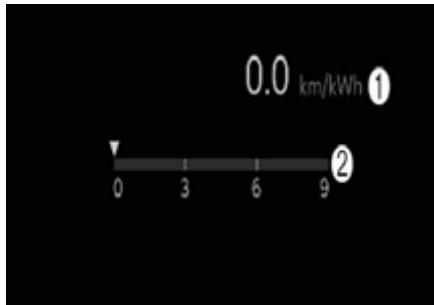
OMV053162L

№	Переключатель	Управление	Действие
1	Режим ()	Краткое нажатие	Смена режимов просмотра
2	Вверх/вниз ( / )	Краткое прокручивание	Поиск служебной информации
3	OK	Краткое нажатие	Выполнение дополнительных функций
		Долгое нажатие	Сброс информации меню

режимы ЖК-дисплея

Вид	Описание
Просмотр помощи водителю	Отображает информацию, связанную с системой помощи водителю
Просмотр навигации	Отображает информацию, связанную с системой навигации
Просмотр служебной информации	Отображает информацию, связанную с вождением, предупреждения и т. д.

Экономия энергии



OMV053084L

- 1 Средний уровень экономии энергии
- 2 Мгновенная экономия энергии

Просмотр помощи водителю

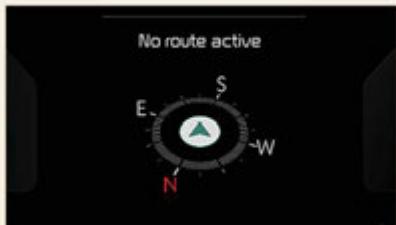


OMV033028L

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Система удержания в полосе, Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне, Интеллектуальный круиз-контроль, Система слежения за полосой движения, Вспомогательная система движения по автостраде
- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости

Просмотр навигации



OMV053209L

Этот режим отображает состояние навигационной системы.

Просмотр служебной информации

ЖК-дисплей



OMV053272L

Информация на экране

1 Низкое давление в шинах

- Информация о давлении в шинах.
См. раздел "Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 830.

Current Driving Info

0.0 km

0:00 h:m

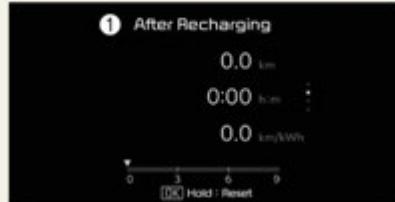
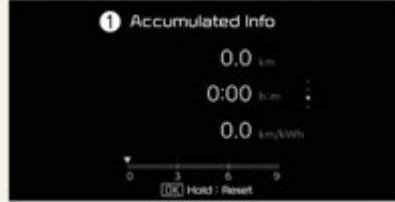
0.0 km/kWh

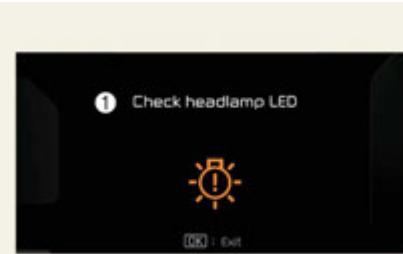
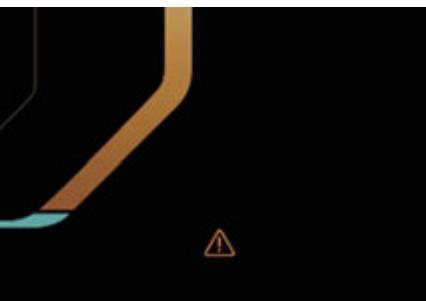


OMV053086L

1 Текущая информация о движении

Если водительская дверь открыта после выключения двигателя или запуска двигателя по истечении 3 минут, экран «Информация о поездке» перезапустится.

ЖК-дисплей	Информация на экране
	<p>1 После зарядки Информация после зарядки. Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку OK в то время, когда на дисплее отображается раздел После зарядки.</p>
	<p>1 Сводные данные Информация накапливается с момента последнего сброса данных. Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку OK в то время, когда на дисплее отображается раздел Сводные данные.</p>
	<p>1 Зарядка</p> <ul style="list-style-type: none"> Электрическая система автомобиля уведомляет водителя о расходе энергии в различных режимах работы. Распределение приводной мощности передних и задних колес отображается в случае, если включен режим автоматического полного привода (Auto AWD). Подробнее см. в разделе "Полный привод (AWD)" на странице 489.

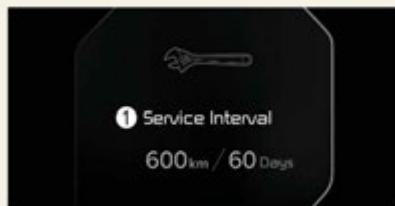
ЖК-дисплеи	Информация на экране
 OMV053090L	<p>1 Проверка светодиодных фар</p> <p>Этот режим информирует о следующих ситуациях:</p> <ul style="list-style-type: none">• Неисправность системы помощи водителю, ограничение или блокировка радара/камеры, неисправность светодиодных фар, неисправность лампы, неисправность TPMS, низкое давление в шинах и т. д. <p>При этом на ЖК-дисплее появится значок главной сигнальной лампы (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная сигнальная лампа погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.</p>
 OMV033029L	<p>При этом в правом нижнем углу ЖК-дисплея появится значок главной сигнальной лампы (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная сигнальная лампа погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.</p> <p>Этот режим информирует о следующих ситуациях:</p> <ul style="list-style-type: none">• Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры• Неисправность передних светодиодных фар• Неисправность лампы• Сбой системы TPMS, низкое давление и т. д.

(!) ПРИМ.

- Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с последнего цикла, чтобы начался пересчет сводной информации о поездке.
- Значения средней экономии энергии не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более 50 метров с момента переключения кнопки включения электрорежима в положение ON.

Другие режимы просмотра

ЖК-дисплеи



OMV053091L

Информация на экране

1 Интервал обслуживания

Чтобы сбросить информацию об интервале обслуживания, выберите **Настройки**

> Автомобиль > Приборная панель > Интервал обслуживания > Сбросить.

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система)

Помощь водителю

- SCC (система интеллектуального круиз-контроля)
- Комфортное вождение
- Ограничение скорости
- Виды предупреждений
- DAW (система контроля внимания водителя)
- Контроль безопасного вождения
- Безопасная парковка



OMV053185L

Эксплуатация

- Чтобы настроить работу функции «Помощь водителю», выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю**.

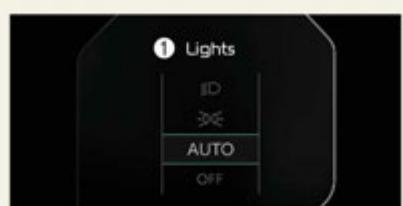
Сообщения на ЖК-дисплее

ЖК-дисплеи



Информация на экране

Дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыты

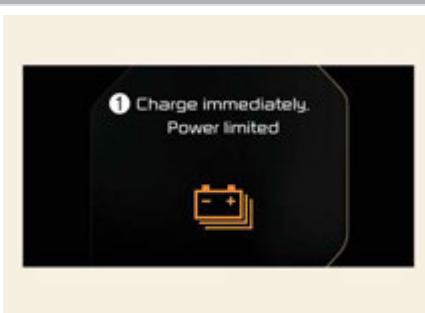
ЖКК-дисплеи	Информация на экране
 OMV053092L	<p>1 Фонари</p> <ul style="list-style-type: none"> • OFF • DRL • AUTO • OFF (O)
 OMV053093L	<p>1 Передний стеклоочиститель.</p> <ul style="list-style-type: none"> • OFF (O) • AUTO • LO (1) • HI (2)
Низкий уровень жидкости для стеклоомывателя	Бачок с жидкостью омывателя почти пуст
Предупреждение о скользкой дороге	Температура на указателе наружной температуры ниже 4 °C (40 °F).
Батарея ключа разряжена	Разряжена батарея интеллектуального ключа
Поверните руль и нажмите кнопку START	Обычно рулевое колесо не разблокируется при нажатии кнопки EV
Рулевое колесо разблокировано	Рулевое колесо не блокируется при переключении кнопки EV в положение OFF (выкл.)
Проверьте систему блокировки рулевого колеса	Обычно рулевое колесо не блокируется при переключении кнопки EV в положение OFF (выкл.)
Проверьте тактильную систему рулевого колеса	Неисправность в работе тактильной системы рулевого колеса

ЖК-дисплеи	Информация на экране
Ключ не в машине	При нажатии кнопки EV в автомобиле нет интеллектуального ключа
Ключ не обнаружен	При нажатии кнопки EV интеллектуальный ключ не обнаруживается
Нажмите кнопку START еще раз	Кнопка EV не работает по причине неисправности системы кнопки EV
Поместите интеллектуальный ключ в положение аварийного пуска и нажмите кнопку включения электрорежима.	Кнопка EV нажимается, когда на дисплее отображается сообщение Key not detected (ключ не обнаружен)
проверьте систему безопасности в слепой зоне	Проблема со вспомогательной системой предотвращения столкновения в слепой зоне
Проверьте плавкий предохранитель BRAKE SWITCH	Предохранитель переключателя тормоза отсоединен
Залейте охлаждающую жидкость	Низкий уровень охлаждающей жидкости
Обогрев руля выключен	Выключен обогрев рулевого колеса

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если зимой температура аккумулятора снижается до критической отметки, для обеспечения нормальных условий вождения выполняется оптимизация температуры аккумулятора.

Время оптимизации может варьироваться в зависимости от температуры аккумулятора и условий зарядки.

ЖК-дисплеи	Информация на экране
 OMV053260L	<p>1 Немедленно зарядите. Мощность ограничена</p>

- При низких уровнях заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и температуры мощность может быть ограничена. Если появляется предупреждающее сообщение, немедленно зарядите аккумулятор автомобиля.

ЖК-дисплей	Информация на экране
 OMV053261L	<p>1 Мощность ограничена Низкая температура батареи</p>

(!) СОВЕТ

- Если автомобиль работает исправно, а сообщения, приведенные выше, отображаются на экране постоянно, следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Рекомендуется обратиться к официально-му дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Нажмите кнопку START еще раз**
 - Автомобиль можно запустить, повторно нажав кнопку EV.
 - Если это предупреждение появляется при каждом нажатии кнопки EV, следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Проверьте плавкий предохранитель BRAKE SWITCH**
 - Перед запуском двигателя необходимо установить новый предохранитель.
 - Если это невозможно, можно запустить автомобиль удерживая кнопку EV в течение 10 секунд в положении ACC.

(!) ПРИМ.

- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
 - Отсоединен кабель аккумулятора.
 - Разряжен аккумулятор.
- Если на приборной панели выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.

- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигации.
 - Если во время движения загорается индикатор предупреждение о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.
-

Сигнальные и индикаторные лампы

При каждом включении двигателя будут загораться представленные ниже символы. В случае постоянного или некорректного отображения этих символов рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или сервисного партнера.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Сигнальная лампа снижения питания отображается примерно 3 секунды.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> • Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, либо напряжение уменьшается • Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи • Слишком высокая температура двигателя • Открыт капот
	Горит постоянно	Индикатор зарядки появляется во время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи отображается при ее разряде. При загорании сигнальной лампы немедленно зарядите батарею.
	3 секунды	Сигнальная лампа системы зарядки отображается примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> • При наличии неисправности генератора (низковольтного преобразователя постоянного тока) или системы зарядки.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа ремня безопасности информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности. См. раздел "Ремень безопасности" на странице 160 .
	6 секунды	Сигнальная лампа подушек безопасности отображается примерно 6 секунд, затем гаснет.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность подушек безопасности системы SRS.
	3 секунды	Сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости отображается примерно 3 секунды.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> • Красный: При нажатом стояночном тормозе. • Красный: При низком уровне жидкости в бачке тормозной жидкости.

Символ	Время	Примечания
		<ul style="list-style-type: none"> Красный: При неисправности рекуперативного тормоза. Желтым: Сигнальная лампа рекуперативного тормоза отображается, когда рекуперативный тормоз не действует и тормоза также не работают исправно.
	3 секунды	Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS) отображается в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> При наличии неисправности в системе ABS.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозных сил (EBD) отображается при неполадках в работе системы.
	3 секунды	Сигнальная лампа системы электрического усилителя руля (EPS) отображается примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> При наличии неисправности электрического усилителя руля.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа общего предупреждения отображается при неисправной работе различных функций автомобиля. Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.
	3 секунды	Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза EPB отображается примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> При наличии неисправности электронного стояночного тормоза EPB
	3 секунды	Сигнальная лампа низкого давления в шинах отображается примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> При недостаточном давлении воздуха в одной из шин.
	Мигает	<ul style="list-style-type: none"> При наличии неисправности в системе TPMS. <p>См. раздел "Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 830 .</p>
	3 секунды	Желтым: Сигнальная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если в функциях вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (безопасность при движении вперед и безопасность при пересеченном движении спереди) не обнаружено отклонений от нормы.
	Мигает	Красный: Мигает, когда работает функция безопасности при движении вперед / безопасности при пересеченном движении спереди.

Средства управления автомобилем

Символ	Время	Примечания
	Горит постоянно	Желтым: Желтый предупредительный световой индикатор продолжает светиться при наличии проблемы, например, если функция безопасности при движении вперед на включена неисправна. См. раздел "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552 .
	3 секунды	Желтым: Сигнальная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если в функциях вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (безопасность при движении вперед / безопасность движения сбоку) не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Красный: Мигает, когда работает функция безопасность при движении вперед / безопасность движения сбоку.
	Горит постоянно	Желтым: Желтая сигнальная лампа продолжает гореть в случае неполадки, например, если функции безопасности при движении вперед / безопасности движения сбоку не включены или неисправны. См. раздел "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552 .
	3 секунды	Желтым: Желтый световой индикатор загорается при запуске двигателя, а затем снова гаснет, если в системе удержания полосы не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Зеленый: Мигает, когда работает система удержания в полосе движения.
	Горит постоянно	Световой индикатор системы безопасного движения по полосе отображается: <ul style="list-style-type: none">• Зеленый: Если условия работы функции удержания полосы выполнены.• Серым: Если условия работы функции удержания полосы не выполнены.• Желтым: при наличии неисправности в системе удержания полосы. См. раздел "Система удержания на полосе (LKA)" на странице 584 .
	3 секунды	Желтым: Желтая сигнальная лампа загорается при запуске двигателя, а затем снова гаснет, если в системе контроля внимания водителя не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Желтым: Мигает, когда водителю рекомендуется отдохнуть.
	Горит постоянно	Желтым: Сигнальная лампа загорается, когда передние камеры закрыты или когда в системе контроля внимания водителя обнаружена функциональная неисправность/сбой. См. раздел "Система контроля внимания водителя (DAW)" на странице 634 .

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Желтым: Желтый индикатор загорается при запуске двигателя, а затем снова гаснет, если в интеллектуальной системе предупреждения об ограничении скорости не обнаружено никаких отклонений.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> Желтым: Световой индикатор загорается при возникновении проблемы, например, если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости отключена или неисправна. Во время работы интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости указывает ограничение скорости и отображает предел скорости красным цветом, когда автомобиль превышает его. <p>См. раздел "Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)" на странице 625 .</p>
	Горит постоянно	<p>Световой индикатор системы удержания полосы отображается:</p> <ul style="list-style-type: none"> Зеленый: при включении системы слежения за полосой движения Серым: Если условия работы системы слежения за полосой движения не выполнены <p>См. раздел "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 682 .</p>
	Горит постоянно	<p>Световой индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали отображается:</p> <ul style="list-style-type: none"> Зеленый: при готовности к работе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали. Серый: в режиме ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали. <p>См. раздел "Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 687 .</p>
	Мигает	<ul style="list-style-type: none"> Зеленый: При работе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали. Белым: При отмене работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали. <p>См. раздел "Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 687 .</p>
	Горит постоянно	<p>Когда активирована функция DBC (Автопереключение дальнего света).</p> <p>См. раздел "Управление торможением на уклоне (DBC)" на странице 516 .</p>
	Горит постоянно	<p>При наличии неисправности в системе AWD.</p> <p>См. раздел "Полный привод (AWD)" на странице 489 .</p>

Средства управления автомобилем

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Сигнальная лампа светодиодных фар отображается примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	При наличии неисправности светодиодной фары.
	Мигает	Если часть, связанная со светодиодной фарой, неисправна.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа скользкой дороги и указатель наружной температуры мигают и затем начинают отображаться постоянно. Также один раз звучит предупреждающий звуковой сигнал.
	3 секунды	Сигнальная лампа электронной системы динамической стабилизации отображается примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	Всякий раз при наличии неисправности в системе ESC.
	3 секунды	Индикаторная лампа ESC OFF отображается примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	При выключении системы ESC нажатием кнопки ESC OFF. См. раздел "Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 513 .
	Горит постоянно	Когда автомобиль обнаруживает интеллектуальный ключ в автомобиле в положении ACC или ON
	Мигает	При отсутствии ключа в салоне Если система иммобилайзера неисправна.
	2 секунды	Если автомобиль не может обнаружить интеллектуальный ключ.
	Мигает	Когда включен указатель поворота
	Горит постоянно	Когда включены фары дальнего света.
	Горит постоянно	Когда включены фары ближнего света.
	Горит постоянно	Когда переключатель освещения находится в положении ON
	Горит постоянно	Когда включены задние противотуманные фары.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> Белым: Белый индикатор загорается, когда функция автопереключения дальнего света переходит в состояние «Готово». Зеленый: Зеленый индикатор загорается, когда функция автопереключения дальнего света работает. <p>См. раздел "Автопереключение дальнего света (HBA)" на странице 364 или "Интеллектуальная система переднего освещения (IFS)" на странице 354 .</p>

Символ	Время	Примечания
Автоматическое удержание	Горит постоянно	Когда активирована функция AUTO HOLD (Автоматическое удержание).
	Горит постоянно	Индикатор готовности отображается, когда автомобиль готов к работе.
	Выкл.	<ul style="list-style-type: none"> Обычное движение невозможно или произошла ошибка.
	Мигает	<ul style="list-style-type: none"> Движение в аварийном режиме, неполадки в работе системы.
	3 секунды	Служебная сигнальная лампа отображается примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков и т. д.
	3 секунды	Сигнальная лампа интеллектуальной системы переднего освещения отображается примерно 3 секунды, затем отключается.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> Всякий раз при наличии неисправности в интеллектуальной системе переднего освещения. <p>См. раздел "Интеллектуальная система переднего освещения (IFS)" на странице 354 .</p>
	3 секунды	Сигнальная лампа SOS отображается примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> При наличии неисправности в системе экстренного вызова. <p>См. раздел "Европейская система экстренных вызовов" на странице 840 или "Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС" на странице 843 .</p>
ECO SPORT SNOW MY DRIVE SAND MUD	Горит постоянно	При выборе любого режима в качестве режима движения. См. раздел "Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 486 .
	Мигает	Индикатор превышения скорости начинает мигать, когда автомобиль движется со скоростью более 120 км/ч. Также прибл. на 5 секунд включается предупреждающий звуковой сигнал.
	Горит постоянно	При включенном режиме кондиционирования аккумулятора.

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Индикатор предупреждения о необходимости уделять постоянное внимание обстановке перед автомобилем появляется примерно на 3 секунды, затем гаснет.
	Мигает	Работает система предупреждения «Внимание вперед». См. раздел "Система «Внимание вперед» (FAW)" на странице 641.

СОВЕТ

• Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже. Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

• Индикатор готовности READY

Когда индикатор готовности гаснет или мигает, это указывает на проблему в работе системы. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

- Эксплуатировать автомобиль с горящей сигнальной лампой опасно. Если контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости отображается при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
- В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

• Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)

- Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.
- В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- **Безопасная остановка**

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора (газа), осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

! ПРИМ.

- Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

- **Световой индикатор снижения мощности** 

- Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.

Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

- **Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)** 

- Если загорается индикатор антиблокировочной системы тормозов или одновременно загораются индикатор антиблокировочной системы тормозов и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может отображаться индикатор электрического усилителя руля и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.
- В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- Контрольная лампа электронного стояночного тормоза **EPB** может отображаться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости, показывающая, что эта система работает неправильно (это не является показателем неисправности электронного стояночного тормоза).

- Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.

- Если контрольная лампа обледеневшей дороги загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.

Проекционный дисплей на лобовом стекле (при наличии)

Проекционный дисплей проецирует приборную панель и информацию о навигации на переднее лобовое стекло.

Меры предосторожности

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея может быть затруднено.
 - Водитель неправильно сидит на водительском сиденье
 - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром
 - На крышке проекционного дисплея находится какой-то предмет.
 - Автомобиль движется по мокрой дороге.
 - В салоне автомобиля установлен неподходящий осветительный прибор или свет поступает от внешнего источника снаружи автомобиля
 - На водителе надеты очки
 - Водитель носит контактные линзы
- Если сложно разобрать информацию, проецируемую на лобовое стекло, отрегулируйте высоту изображения или уровень яркости, либо информацию, представленную в режиме AR, в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы.
- Информацию на дисплее в режиме AR бывает трудно разобрать при движении в неблагоприятных погодных условиях, например во время ливня, сильного снегопада, в условиях плохой видимости и т.д.
- Информация на проекционном дисплее может частично перекрывать вид дороги, вызывая чувство усталости и дискомфорта во время вождения. Настройте изображение при признаках усталости и дискомфорта или выключите дисплей, если состояние не улучшится.
- При попадании на переднее ветровое стекло прямого мигающего или солнечного света появляется предупреждающее сообщение. При нагревании переднего ветрового стекла проекционный дисплей на время отключается для защиты от воздействия высоких температур. После снижения температуры до безопасного уровня проекционный дисплей снова включается.
- Для вашей же безопасности необходимо обязательно остановить автомобиль перед изменением настроек.
- Запрещается тонировать ветровое стекло и наносить на него другие металлические покрытия. В противном случае изображение на ветровом стекле не будет видно.
- Не помещайте какие-либо предметы на приборную панель и на прикрепляйте предметы к ветровому стеклу.
- При замене ветрового стекла новое стекло должно быть предназначено для использования проекционного дисплея. В противном случае на ветровом стекле могут отображаться дублированные изображения.

Настройки проекционного дисплея



OMV053094L

1 HUD

2 Использование HUD

Проекционный дисплей на лобовом стекле можно включить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы.

- **Настройки > Приборная панель > Проекционный дисплей на лобовом стекле**

Включив проекционный дисплей, вы можете изменить настройки дисплея **Управление дисплеем** и **Выбор содержимого**.

Информация на проекционном дисплее

1 Навигационные данные с последовательным предупреждением о поворотах (TBT)

2 Информация о движении

3 Информация на спидометре

4 Информация о заданной скорости SCC (при наличии)

5 Информация о расстоянии до автомобиля SCC (при наличии)

6 Информация о системе слежения за полосой движения (при наличии)

7 Информация о контроле безопасного движения по полосе

8 Информация системы контроля слепых зон

9 Информация об автоматическом изменении скорости на автостраде



OMV053177L

10 Вспомогательная система движения по автостраде (при наличии)

11 Информация о дорожной обстановке (при наличии)

(!) ПРИМ.

Получить исходный код, разработанный по лицензии на ПО с открытым исходным кодом, установленное в этой модели, можно на сайте <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Вы можете скачать все пояснения к действующей лицензии, в том числе исходный код.

Если в течение трех (3) лет с момента покупки этой модели вы отправите по адресу MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr электронную заявку на получение открытого исходного кода на программное обеспечение для нее, он будет отправлен вам на компакт-диске и/или другом запоминающем устройстве по минимальной стоимости (покрывающей затраты на покупку и пересылку запоминающего устройства).

Принадлежности салона

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.
- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование только тех электроприборов, которые рассчитаны на напряжение 12 В и потребляют ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованной защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.
- Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (руки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.
- Обогреватель сиденья может стать причиной ТЯЖЕЛЫХ ОЖОГОВ даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании. Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.
- Обогреватели сидений потребляют очень много электроэнергии. Во избежание разряда аккумулятора не пользуйтесь обогревателями сидений при выключенном двигателе.
- Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:
 - Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные
 - Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
 - Лица в состоянии усталости

- Лица в состоянии алкогольной интоксикации
- Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.)

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном двигателе.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук выдается по причине того, что система автомобиля распо-

знает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi ().
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшиться, а беспроводная зарядка остановиться.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы подогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.
- Используйте зарядное USB-устройство при включенном двигателе. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудио-видеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

(!) ПРИМ.

- При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.
- Если кнопки системы подогрева системы находятся в положении ON, система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.
- Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.
- Когда лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке не используется, необходимо всегда отключать выключатель. Если закрыть солнцезащитный козырек, не выключив лампу, возможна разрядка аккумулятора или повреждение солнцезащитного козырька.

Пепельница (при наличии)



OMV053163L

- Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.
- Чтобы очистить пепельницу, выньте ее.

Используйте пепельницу, поставив ее на подстаканник рядом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование пепельницы

- Не используйте пепельницы автомобиля в качестве мусоросборников.
- Если положить зажженные сигареты или спички в пепельницу вместе с другими горючими материалами, это может привести к пожару.

Подстаканники

Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

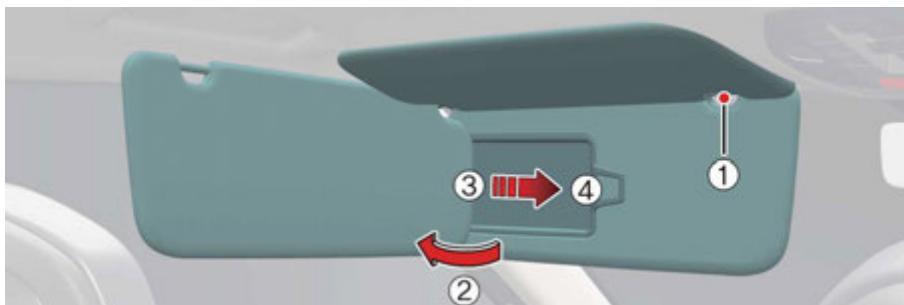


OMV053164L_3

! ПРИМ.

При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Солнцезащитный козырек



OMV053165L

Эксплуатация

- Потяните козырек вниз и отстегните его от держателя (1).
- Разверните козырек к боковому стеклу (2).

- При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек (3). Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку. Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (4).

! ПРИМ.

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Подогрев/вентиляция сидений (при наличии)

Функция подогрева/вентиляции сидений обеспечивает подогрев/охлаждение передних сидений.



OMV053166L_2

Эксплуатация

- Нажимайте кнопки, чтобы подогреть сиденье.
 - При включенном автомобиле эта функция по умолчанию выключена.
 - Во время работы двигателя функция подогрева/вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды.
- Подробнее см. в разделе "Система климат-контроля" на странице 380.
- Настройка температуры системы обогрева сидений изменяется следующим образом:

Температура	Продолжительность
OFF	-
Выс.	30 минут
Средн.	60 минут
Низк.	-

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обогреватель сиденья может стать причиной ТЯЖЕЛЫХ ОЖОГОВ даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании. Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.

- Обогреватели сидений потребляют очень много электроэнергии. Во избежание разрядки аккумулятора не пользуйтесь обогревателями сидений при выключенном двигателе.
- Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:
 - Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные
 - Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
 - Лица в состоянии усталости
 - Лица в состоянии алкогольной интоксикации
 - Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.)

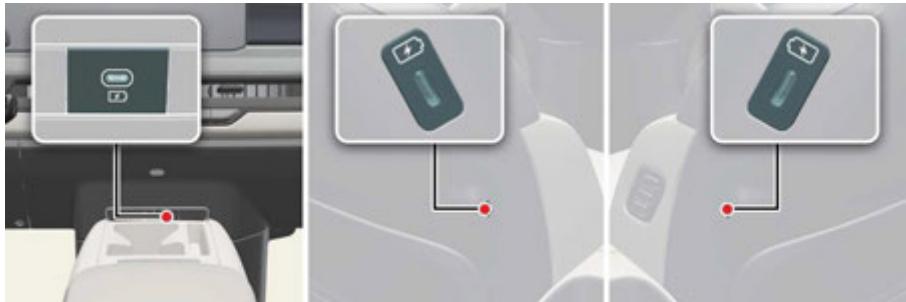
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы подогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

ПРИМ.

Если кнопки системы подогрева системы находятся в положении ON, система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

Зарядное устройство USB



OMV053127L_6



OMV043104L

Зарядное устройство USB позволяет водителям и пассажирам заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

! СОВЕТ

- Доступно устройство быстрой зарядки 2.0 для смартфонов и планшетных ПК, оборудованных функцией быстрой зарядки. Список доступных устройств: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>). Смартфоны и планшетные ПК без функции быстрой зарядки заряжаются с обычной скоростью.

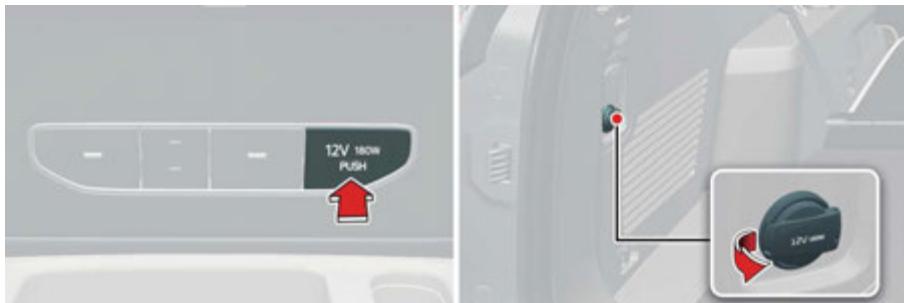
• Номинальная мощность

- Электронные устройства с функцией быстрой зарядки: 9,0 В, 1,67 А
- Электронные устройства с обычной скоростью зарядки: 5,0 В, 2,1 А

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте зарядное USB-устройство при включенном двигателе. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудио-видеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Розетка (при наличии)



OMV053167L_3

Розетка позволяет водителям и пассажирам заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

Условия работы

- Во включенном автомобиле электроприборы должны потреблять ток не более 15 А.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного пе-

риода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.

- Допускается использование только тех электроприборов, которые рассчитаны на напряжение 12 В и потребляют ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованной защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.
- Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Инвертор переменного тока (V2L) (при наличии)



OMV053168L

Инвертор переменного тока (V2L) подает электропитание 220 В / 200 Вт для управления электрическими аксессуарами или оборудованием в автомобиле.

Если вы хотите использовать инвертор переменного тока, откройте крышку инвертора переменного тока и подключите к нему штекер. Инвертор для преобразования постоянного тока в переменный подает электроэнергию при работающем автомобиле.

Подробные сведения см. в разделе «Инвертор переменного тока (V2L)» в руководстве пользователя (кратком).

V2L означает автомобиль для загрузки

(!) ПРИМ.

- Номинальное напряжение: 220 В переменного тока
- Максимальная электрическая мощность: 200 Вт
- Во избежание выхода из строя электрической системы, поражения электрическим током и т. д. обязательно прочтите руководство пользователя перед использованием.
- Обязательно закрывайте крышку, когда устройство не используется.

- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте инвертор переменного тока при неработающем автомобиле.
- После использования электрического аксессуара или оборудования выньте штекер из розетки. Если оставить аксессуар или оборудование подключенным к сети на длительное время, это может привести к разрядке аккумулятора.
- Не используйте электрические принадлежности или оборудование, потребляя мощность которых превышает 200 Вт (220 В).
- Когда входное напряжение инвертора переменного тока меньше 11,3 В, питание автоматически отключается.

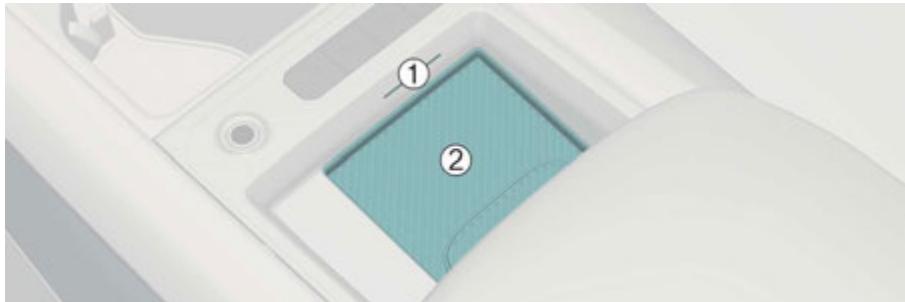
Инвертор переменного тока будет работать в обычном режиме при повышении напряжения.

- Когда входное напряжение инвертора переменного тока меньше 10,7 В, питание отключается. Инвертор переменного тока будет работать в обычном режиме при повышении напряжения.
- Хотя потребляемая мощность некоторых электрических устройств/приборов может находиться в пределах диапазона электрической мощности инвертора переменного тока, в следующих случаях он может работать со сбоями.
 - Если устройство/прибор требует большой мощности для первоначального запуска
 - Если устройство/прибор обрабатывает точные / очень точные данные
 - Если устройству/прибору требуется очень стабильная подача электроэнергии

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Электрические вспомогательные устройства**

- Не используйте сломанные электрические аксессуары, которые могут повредить инвертор переменного тока и электрические системы автомобиля.
 - Не используйте два или более электрических аксессуара одновременно. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.
-

Система беспроводной зарядки смартфонов



OMV053169L

(1: индикатор, 2: Панель зарядки)

Эксплуатация

- Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
- С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы изменится на зеленый.
- С помощью информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию беспроводной зарядки.

Условия работы

- Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией Qi.

! СОВЕТ

- Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикаторная лампа зарядки не станет оранжевой. В зависимости от модели смартфона индикаторная лампа зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.
- Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном двигателе.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук выдается по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi ().
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшиться, а беспроводная зарядка остановиться.

(!) ПРИМ.

При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне с левой стороны.



OMV053060L

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

Боковая шторка (при наличии)



OMV053170L

Для использования боковой шторки

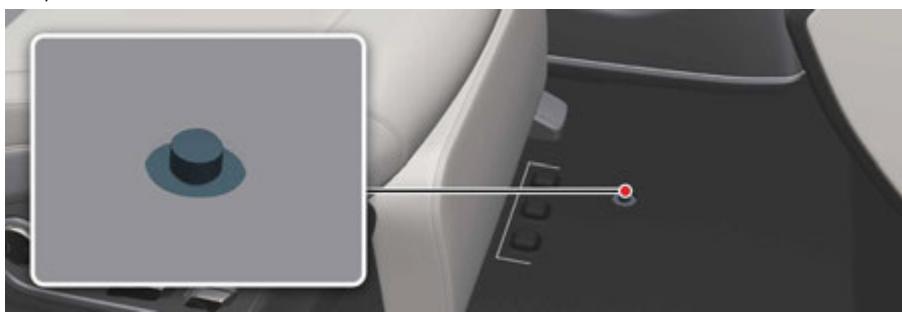
1. Поднимите шторку регулятором (1)
2. Навесьте шторку с обеих сторон крючка.

! ПРИМ.

- Всегда вешайте на крючок обе стороны занавески. Если шторка навешена только с одной стороны, это может повредить ее.
- Не допускайте попадания посторонних предметов между обивкой двери и боковой шторкой. Боковая шторка не сможет подняться.

Фиксаторы коврика

Убедитесь в том, что коврик прочно закреплен на фиксаторах и не скользит по полу.



OMV053171L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов. Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.
 - Используйте не слишком толстые напольные коврики, предназначенные для надежного закрепления на полу, чтобы не мешать педалям. Убедитесь, что установка напольных ковриков проводится после удаления пластиковой пленки, в противном случае это может привести к повреждению или поломке крепежных колец напольного коврика, в результате чего коврики не будут закреплены. Незакрепленные коврики, особенно для сиденья водителя, могут вызвать непреднамеренное ускорение/торможение. Перед укладкой ковриков обязательно снимите с ковров всю полиэтиленовую пленку.
-

Отсек для хранения

Эти отсеки можно использовать для хранения мелких предметов, необходимых водителю или пассажирам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тубиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.
- Запрещается вешать любые другие предметы (например, пластиковые пакеты) за крючок для крепления зарядного кабеля. Вешать не предназначенные для этого предметы опасно, так как они могут упасть во время движения и заблокировать педаль тормоза.
- Берегите глаза. Не натягивайте слишком сильно сетку для багажа и всегда держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. Использование запрещено, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.
- Не кладите предметы на защитный экран для груза, поскольку они могут упасть внутрь салона и поранить водителя или пассажиров во время аварии либо при торможении.
- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.
- Следите за распределением массы внутри автомобиля и старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.
- Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

➊ ПРИМ.

- Если подлокотник не открывается в случае столкновения, сдвиньте его со стороны водителя на сиденье пассажира.
- Максимальный вес груза, размещаемого на лотке для багажного отсека, составляет 60 кг (130 фунтов.)
- Не кладите предметы на защитный экран для груза, поскольку это может привести к его повреждению или деформации.
- Потяните защитный экран для груза за ручку в центре, чтобы предотвратить выпадение направляющего штифта из направляющей.
- Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Полностью вытяните, а затем дайте ему втянуться.
- При наклоне спинки заднего сиденья можно повредить защитный экран для груза и заднее сиденье.
- Обратите внимание: если отпустить ручку защитного экрана для груза, вытянув ее до конца, экран может быстро свернуться и повредиться.

Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик



OMV053172L_3

Эксплуатация

- Чтобы открыть бардачок центральной консоли, потяните крышку вверх. Нажмите на кнопку перчаточного ящика, чтобы открыть его. В верхней части отделения центральной консоли имеется крючок для крепления кабеля зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.
- Запрещается вешать любые другие предметы (например, пластиковые пакеты) за крючок для крепления зарядного кабеля. Вешать не предназначенные для этого предметы опасно, так как они могут упасть во время движения и заблокировать педаль тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

➊ ПРИМ.

Если подлокотник не открывается в случае столкновения, сдвиньте его со стороны водителя на сиденье пассажира.

Отсек для хранения в бардачке консоли (при наличии)

При нажатии на рычаг, расположенный в нижней части центральной консоли, бардачок открывается и может использоваться как столик для хранения мелких предметов или вещей.



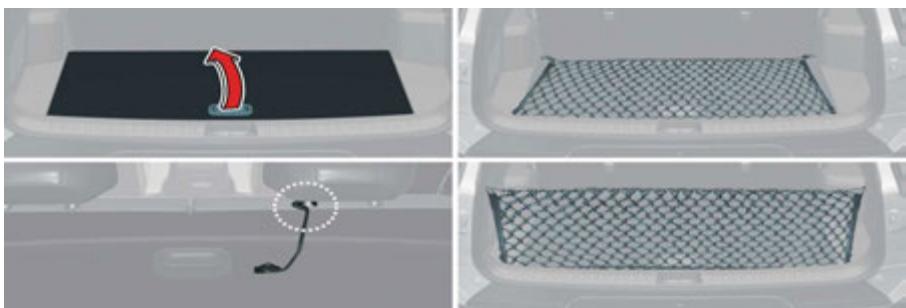
Лоток багажного отделения (при наличии)

Мелкие предметы можно хранить в лотке для мелких предметов, расположенным с правой стороны 3-го ряда.



OMV053174L

Держатель багажной сетки / багажный лоток (при наличии)



OMV053064L_4

Грузовая часть автомобиля оснащена 4 держателями.

Эксплуатация

- Поднимите крышку за ручку. Подвиньте заднюю часть полки багажного отделения вперед. Поднимите полку багажного отделения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Берегите глаза. Не натягивайте слишком сильно сетку для багажа и всегда держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. Использование запрещено, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

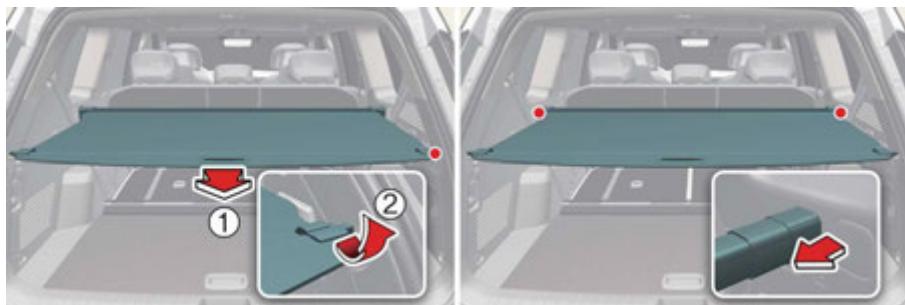
Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

(!) ПРИМ.

Максимальный вес груза, размещаемого на лотке для багажного отсека, составляет 60 кг (130 фунтов.)

Защитный экран для груза (при наличии)

Установка шторки багажного отделения



OMV053195L_4

1 Ручка защитного экрана для груза

2 Направляющая защитного экрана для груза

Эксплуатация

- Потяните шторку за ручки по направлению к задней части автомобиля (1). Вставьте направляющий штифт в направляющую (2).

Снятие шторки багажного отделения

Эксплуатация

- Нажмите на направляющий штифт в указанном направлении. Извлеките защитный экран для груза. Откройте лоток багажного отделения и сохраните защитный экран для груза в лотке.

Извлечение шторки багажного отделения из багажного лотка



OMV053201L

Эксплуатация

- Поднимите полку лотка багажного отделения. Сдвиньте направляющий штифт в центр. При нажатии на направляющий штифт вытащите защитный экран багажного отделения. Для более легкого снятия защитного экрана для груза можно извлечь боковой лоток багажного отделения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите предметы на защитный экран для груза, поскольку они могут упасть внутрь салона и поранить водителя или пассажиров во время аварии либо при торможении.
- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.
- Следите за распределением массы внутри автомобиля и старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части автомобиля.

(!) ПРИМ.

- Не кладите предметы на защитный экран для груза, поскольку это может привести к его повреждению или деформации.
- Потяните защитный экран для груза за ручку в центре, чтобы предотвратить выпадение направляющего штифта из направляющей.
- Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Полностью вытяните, а затем дайте ему втянуться.
- При наклоне спинки заднего сиденья можно повредить защитный экран для груза и заднее сиденье.
- Обратите внимание: если отпустить ручку защитного экрана для груза, вытянув ее до конца, экран может быстро свернуться и повредиться.

Особенности экстерьера

Багажник на крыше

Если на крыше автомобиля установлен багажник, его можно использовать для перевозки грузов.



OMV053176L

Поперечные штанги и крепежные элементы, необходимые для установки багажного отделения на крыше автомобиля, можно приобрести у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании либо в специализированном магазине.

(!) ПРИМ.

- Перед размещением предметов на багажнике на крыше рейлинги (при наличии) должны быть размещены в надлежащем положении для несущей способности.
- Если автомобиль оснащен люком в крыше, следите за тем, чтобы груз не размещался на багажнике на крыше таким образом, чтобы он мог мешать работе люка.
- Если багажник на крыше не используется для перевозки груза, при обнаружении шума ветра может потребоваться изменить положение рейлингов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При перевозке груза на багажнике на крыше примите необходимые меры предосторожности, чтобы груз не повредил крышу автомобиля.
- При перевозке крупных предметов на багажнике на крыше убедитесь, что они не превышают общую длину или ширину крыши.
- При перевозке груза на багажнике на крыше не открывайте люк. (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следующая спецификация представляет собой максимальный вес, который можно загрузить на багажник на крыше. Распределите груз как можно более равномерно между рейлингами (при наличии) и багажником на крыше и надежно закрепите груз.

НАГРУЗКА НА КРЫШУ	100 кг (220 фунтов) РАВНОМЕРНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
-------------------	--

Загрузка груза или багажа сверх указанного ограничения по весу на багажник на крыше может привести к повреждению вашего автомобиля.

- Когда предметы будут загружены на багажник на крыше, центр тяжести автомобиля будет выше. Избегайте резких стартов, торможений, круtyх поворотов, резких маневров и высоких скоростей, которые могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию, что может привести к аварии.
- Всегда двигайтесь медленно и осторожно поворачивайте на поворотах, когда перевозите предметы на багажнике на крыше. Сильные восходящие потоки ветра, вызванные проезжающими транспортными средствами или естественными причинами, могут вызвать резкое восходящее давление на предметы, загруженные на багажник на крыше. Это особенно актуально при переноске больших плоских предметов, таких как деревянные панели или матрасы. Это может привести к падению предметов с багажного отделения на крыше и повреждению вашего автомобиля или других людей вокруг вас.
- Чтобы предотвратить повреждение или потерю груза во время вождения, часто проверяйте его перед вождением или во время вождения, чтобы убедиться, что предметы на багажнике на крыше надежно закреплены.

Информационно-развлекательная система

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

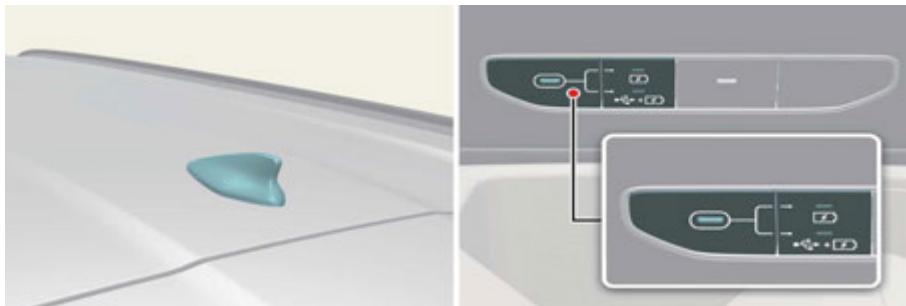
- В зависимости от размера, длины или формы USB-накопителя устройство USB может быть повреждено или деформировано. Если накопитель застрял, порт можно повредить, вытаскивая его с силой. Если USB-накопитель не подходит, не вставляйте его в порт с силой и попробуйте другой USB-накопитель с другими характеристиками.
- При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

ПРИМ.

- Будьте осторожны, чтобы не повредить антенну, проверяя высоту автомобиля перед въездом в места с низкими потолками, такие как автоматические парковки или автоматические мойки.
- Будьте осторожны, чтобы не коснуться антennы при загрузке груза на багажник на крыше. Характеристики передачи/приема антennы могут ухудшиться.

Обзор

Антенна «акулий плавник» / порт USB



Антенна «акулий плавник» передает и принимает беспроводные сигналы, например AM/FM, DAB, GNSS, LTE и т. д.

* Сигналы, которые антенна может передавать и принимать, зависят от модели автомобиля.

Порт USB можно использовать для подключения USB-устройств.

Беспроводное обновление программного обеспечения

Функция обновления программного обеспечения по беспроводной сети позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной сети. Используя эту функцию, вы можете обеспечивать актуальность системы вашего автомобиля благодаря новейшему программному обеспечению.

Загрузка программного обеспечения

Новейшее программное обеспечение можно загрузить автоматически во время вождения. После успешной загрузки последней версии программного обеспечения вы получите уведомление на свой телефон или экран автомобиля о том, что программное обеспечение обновлено и готово к установке.

Подтверждение обновления программного обеспечения



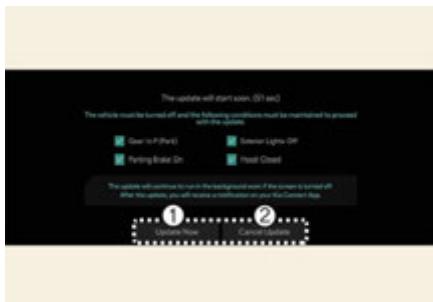
OMV053188L

- 1 Обновить
- 2 Отложенный

После выключения автомобиля система транспортного средства позволит вам начать обновление.

- Для начала обновления нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже** (2).

Подготовка к обновлению программного обеспечения



OMV053189L

- 1 Обновить
- 2 Отменить обновление

Если вы нажмете кнопку Start на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Все указанные ниже условия должны быть выполнены.

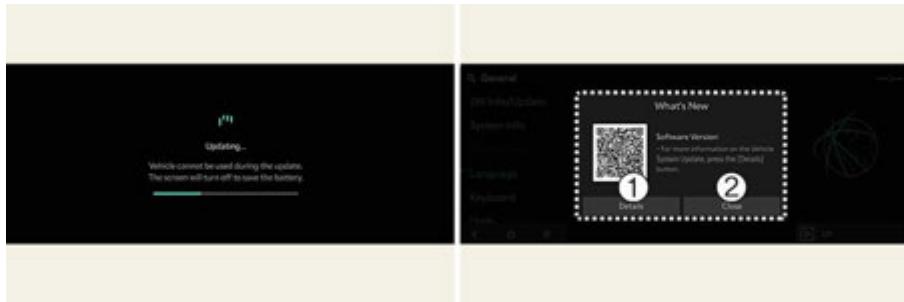
- Автомобиль должен быть выключен.
- Рычаг коробки передач должен находиться в положении Р.
- Должен быть задействован электронный стояночный тормоз (EPB)
- Внутреннее освещение должно быть выключено.
- Капот должен быть закрыт
- Аккумуляторная батарея должна быть заряжено до достаточного уровня.
- Обновляемые системы не должны быть включены.

- Для немедленного обновления нажмите **Обновить**.
- Для отмены обновления нажмите **Отменить обновление**.

! СОВЕТ

Автомобиль автоматически проверяет состояние аккумулятора и системы.

Обновление программного обеспечения



OMV053249L_2

1 Описание

2 Закрыть

Вы можете следить за ходом обновления на экране.

После завершения обновления вы получите уведомление на свой телефон или экран автомобиля о том, что обновление программного обеспечения завершено.

! СОВЕТ

- Экран автоматически отключается через 3 минуты для экономии заряда аккумуляторной батареи. Если экран выключается автоматически, вы можете проверить ход обновления, нажав кнопку включения электрорежима.
- После запуска обновления вы можете выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения OTA доступна только для пользователей службы Kia Connect.
- Сведения об обновлении могут различаться в зависимости от версии установленного программного обеспечения.
- Ознакомьтесь с уведомлением об обновлении программного обеспечения OTA на веб-сайте бренда Kia.
- В случае сбоя обновления автоматически начнется восстановление после обновления. Если вы хотите повторить попытку обновления программного обеспечения даже после успешного восстановления, обратитесь в авторизованный кол-центр Kia.

- В случае сбоя обновления или восстановления рекомендуется обратиться к официальному дилеру / в партнерскую сервисную компанию Kia.
- После завершения обновления могут быть улучшены или обновлены доступные функции. Чтобы получить дополнительные сведения, перейдите на веб-страницу «Беспроводное обновление программного обеспечения» на веб-сайте Kia, отсканируйте QR-код на экране информационно-развлекательной системы или смотрите раздел **Центр обслуживания клиентов > Центр загрузок** в руководстве пользователя.

① ПРИМ.

- Во время обновления соблюдайте следующие ограничения.
 - Нельзя использовать транспортное средство во время обновления. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления, и безопасно припаркуйте автомобиль перед началом процесса обновления.
 - Нельзя использовать удаленные функции, в том числе удаленный запуск.
 - Нельзя заряжать автомобиль. Зарядите автомобиль после завершения обновления.
 - Предупреждение о присутствии пассажиров на заднем сиденье может не работать. Проверьте, есть ли пассажиры на заднем сиденье, после запуска обновления.
 - Если функция цифрового ключа будет обновляться, то функция блокировки/разблокировки двери с помощью цифрового ключа или аутентификации по отпечатку пальца может не работать. Ознакомьтесь с уведомлением и используйте кнопку интеллектуального ключа, чтобы запереть или отпереть дверь, если функция цифрового ключа обновлена.
- Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо условия автомобиля, необходимые для обновления, будут изменены до начала обновления.
- После запуска обновления его невозможно отменить.
- Вы не можете использовать функцию обновления программного обеспечения по беспроводной сети, если вы изменяете или заменяете какое-либо программное обеспечение автомобиля.
- Не открывайте капот и не заменяйте аккумулятор в автомобиле во время обновления. Обновление может завершиться с ошибкой.
- Обратите внимание, что во время обновления программного обеспечения может быть активирован модуль, связанный с высоким напряжением, для зарядки аккумулятора на 12 В.
- Если к терминалу OBD (бортовой диагностики) автомобиля подключен диагностический прибор любого типа, обновление произвести невозможно. Обновление можно будет провести, сперва отключив диагностический прибор, подключенный к терминалу OBD, а затем перезапустив автомобиль.
- Если обновление не завершено успешно, свяжитесь с Kia.

Средства управления автомобилем

- Прием данных на автомобиле должен быть подтвержден для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения.
 - Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения уровень сигнала автомобиля должен быть сильным (выше -82 дБм).
-

Средства управления движением автомобилем

Общие меры предосторожности.....	463
Запуск автомобиля.....	465
Кнопка EV.....	465
Форсирование.....	469
Редуктор.....	470
Особенности вождения автомобиля.....	475
Система рекуперативного торможения.....	475
Система интеллектуальной рекуперации.....	479
Интегрированная система управления режимом вождения.....	486
Полный привод (AWD).....	489
Остановка автомобиля.....	498
Стояночный тормоз.....	500
Автоматическое удержание.....	507
Очистка тормозных дисков.....	509
Особенности мер безопасности при вождении.....	511
Меры предосторожности.....	511
Система ABS.....	512
Электронный контроль устойчивости (ESC).....	513
Система помощи при трогании на подъеме (HAC).....	514
Контроль устойчивости при боковом ветре (CSC).....	514
Управление торможением на уклоне (DBC).....	516
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB).....	518
Система управления устойчивостью автомобиля (VSM).....	519
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS).....	519
Система экстренного торможения (BAS).....	520
Система стабилизации прицепов (TSA).....	520
Активная воздушная заслонка.....	522
Особые условия движения.....	523

Средства управления движением автомобилем

Вождение в зимний период.....	530
Буксировка прицепа.....	535
Масса автомобиля.....	541

Средства управления движением автомобилем

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

➊ СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии.
- Следите за дорогой во время управления автомобилем. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Водители не должны пользоваться переносными устройствами, другим оборудованием или системами автомобиля, которые отвлекают от управления.
- Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение D или R.
- Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии.
- Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения или под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки. Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием других веществ, ухудшающих или замедляющих реак-

цию, также или даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и акселератора.
- Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.
- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение D при движении вперед и R при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на комбинации приборов. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче, представляет опасность, так как может вызвать выключение двигателя и ухудшение работы тормозов.
- ВСЕГДА пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко поворачивать руль. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

Запуск автомобиля

Кнопка EV

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажмайтe кнопку **EV** во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении P, а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке **EV** или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.
- Автомобиль можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке **EV** или соответствующим частям. Нажатие кнопки EV, при наличии интеллектуального ключа в автомобиле, может привести к непреднамеренному пуску двигателя и/или непреднамеренному движению автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить двигатель и перейти в положение **ACC**, удерживая кнопку **EV** нажатой в течение более 2 секунд либо последовательно нажав ее 3 раза в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска двигателя следует:
 - Нажать кнопку **EV** при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч и выше.
- Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не переключайте рычаг передач в положение P (парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, переведите коробку передач в режим N, пока автомобиль еще движется, и нажмите кнопку **EV**, чтобы попытаться перезапустить двигатель.
- Не удерживайте кнопку **EV** в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

(!) ПРИМ.

- Если оставить кнопку **EV** в положении **ACC** или **ON** на длительное время, аккумулятор может разрядиться.
- Если нажать кнопку **EV**, не нажимая педаль тормоза, автомобиль не заведется, а индикатор кнопки **EV** изменится следующим образом:
 - **OFF > ACC > ON > OFF или ACC**
- Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка **EV** работать не будет. Нажмите кнопку **EV**, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.
- Автомобиль можно выключить, только если он стоит на месте.
- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить автомобиль, нажав кнопку **EV** при помощи интеллектуального ключа. При непосредственном нажатии кнопки **EV** с помощью интеллектуального ключа ключ должен касаться кнопки под прямым углом.
- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, невозможно запустить автомобиль в стандартном режиме.

Замените предохранитель новым. Если это исключено, можно запустить автомобиль удерживая кнопку **EV** в течение 10 секунд в положении **ACC**. Автомобиль можно завести, не нажимая на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

Обзор

Запуск/выключение двигателя автомобиля



OMV063001L_2

Эксплуатация

• OFF

- Переведите кнопку **EV** в положение P, чтобы выключить автомобиль.
- Нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку EV.

• ACC (Вспомогательное устройство)

- Нажмите кнопку **EV** один раз, не нажимая педаль тормоза, когда кнопка EV находится в положении OFF.
- Разблокируется рулевое колесо. Вы можете воспользоваться электрооборудованием.
- После приблизительно 1 часа работы питание автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

• ON

- Не нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку **EV**, когда она находится в положении ACC. Можно проверить контрольные лампы.

• START / RUN

- В положении OFF, ACC или ON смените передачу на P или N и нажмите кнопку **EV**, нажимая педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажмайтe кнопку **EV** во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении P, а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке EV или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.
- Автомобиль можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке EV или соответствующим частям. Нажатие кнопки EV, при наличии интеллектуального ключа в автомобиле, может привести к непреднамеренному пуску двигателя и/или непреднамеренному движению автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить двигатель и перейти в положение ACC, удерживая кнопку EV нажатой в течение более 2 секунд либо последовательно нажав ее 3 раза в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска двигателя следует:
 - Нажать кнопку EV при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили в час) и выше.
- Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не переключайте рычаг передач в положение P (парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, переведите коробку передач в режим N, пока автомобиль еще движется, и нажмите кнопку EV, чтобы попытаться перезапустить двигатель.
- Не удерживайте кнопку EV в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

⚠ ПРИМ.

- Если оставить кнопку EV в положении ACC или ON на длительное время, аккумулятор может разрядиться.
- Если нажать кнопку EV, не удерживая педаль тормоза, автомобиль не заведется, а индикатор кнопки EV изменится следующим образом:
 - OFF > ACC > ON > OFF или ACC
- Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка EV работать не будет. Нажмите кнопку EV, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.
- Автомобиль можно выключить, только если он стоит на месте.
- При малом заряде аккумулятора или ненадлежащей работе интеллектуального ключа поместите интеллектуальный ключ на центральную консоль, на которой изображен логотип ключа. Нажмите кнопку EV и удерживайте ее нажатой примерно 10 секунд, когда автомобиль находится в режиме ACC. Когда автомобиль находится в режиме OFF, снова нажмите кнопку EV.

Запуск автомобиля с помощью интеллектуального ключа

Автомобиль проверит наличие интеллектуального ключа, если:

- Двери автомобиля открыты
- Нажата кнопка EV.

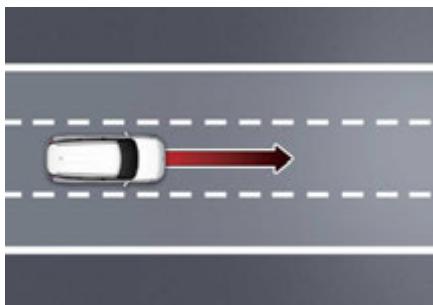
Если смарт-ключ не находится в автомобиле, индикатор (), и на приборной панели появится сообщение.

Противоугонный блокиратор рулевой колонки (при наличии)

Условия работы

- Автомобиль находится в режиме OFF и двери открыты

Форсирование (при наличии)



OMV063017L

Функция форсирования повышает максимальный крутящий момент двигателя переднего колеса, сокращая время ускорения (от 0 до 100 км/ч) и позволяя скорее перейти на повышенную скорость движения.

Кроме того, она предоставляет режим улучшенного движения по бездорожью, чтобы повысить безопасность вождения в таких условиях, как грязная или гравийная дорога.

(!) ПРИМ.

Доступно только для автомобилей с поддержкой функций AWD.

Вы можете приобрести функцию форсирования в магазине Kia Connect в зависимости от региона.

Редуктор

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед переключением коробки передач в положение D (Движение вперед) или R (Задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача P; затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку POWER в положение OFF Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Переключение в положение P (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что рычаг переключения передач находится в положении P, а также полностью выжмите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Не следует использовать положение P (парковка) вместо стояночного тормоза.
- При парковке автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен, даже если коробка передач находится в положении P.
- Электронный стояночный тормоз, если автомобиль им оборудован, включается автоматически при переключении передачи в положение P.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не открывайте дверь водителя, пока автомобиль проходит через туннельную автомойку. Несоблюдение этой инструкции может привести к повреждению вашего автомобиля или автомойки.

Если водительская дверь открыта в течение 3 минут после переключения в положение N, ваш автомобиль автоматически переключится в положение P.

Для автомобилей, оснащенных электронным стояночным тормозом (EPB), стояночный тормоз включается автоматически.

- Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение R или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R во время движения автомобиля возможно повреждение редуктора; исключение составляет ситуация, описанная в пункте «Раскачивание автомобиля» (см. "Раскачивание автомобиля" на странице 526).

! ПРИМ.

- Если коробка передач находится в положении N, зажигание останется в положении ACC. Обратите внимание, что двери нельзя заблокировать, если зажигание находится в положении ACC. Кроме того, если длительное время удерживать зажигание в режиме ACC, может разрядиться аккумулятор (12 В).
- Всегда нажмайте педаль тормоза при переключении передач.
- Пока подключен зарядный кабель, передачи переключать нельзя.

Обзор

Положение передачи

Когда кнопка EV находится в положении ON, выбранную передачу можно определить по индикатору на приборной панели.

Переключение передачи



OMV063018L

Эксплуатация

- Поверните рычаг переключения передач. Нажмите кнопку P, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение P (парковка).

Автоматическое переключение передач в положение P

Условия работы

- Дверь водителя открыта, а рычаг переключения передач находится в положении R, N или D при включенном автомобиле.
- Автомобиль выключен, а рычаг переключения передач находится в положении R, N или D.

Условия, в которых система не работает

- Когда скорость автомобиль превышает определенную скорость

Коробка передач находится в положении N с зажиганием в положении ON/ACC

Если необходимо оставить коробку передач в положении N с зажиганием в положении ACC или ON, выполните указанные далее действия.



OMV063042L

Эксплуатация

1. Выключите функцию AUTO HOLD и отключите стояночный тормоз при включенном двигателе.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Поверните ручку переключения передач в положение N.
4. Уберите ногу с педали тормоза, и на приборной панели появится сообщение.
5. Нажмите и удерживайте кнопку OK более 1 секунды.

Если включен электронный стояночный тормоз, отпустите электронный стояночный тормоз вручную, нажимая на педаль тормоза.

При повороте шайбы переключения передач в положение N задействованный электронный стояночный тормоз не отключается автоматически.

6. После появления сообщения на приборной панели нажмите кнопку EV. Автомобиль остается в положении N после выключения двигателя.

! СОВЕТ

Если, находясь в режиме ACC, вы откроете водительскую дверь в течение 3 минут, будет автоматически выбрана передача P (парковка), а зажигание перейдет в положение OFF.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не открывайте дверь водителя, пока автомобиль проходит через тунNELьную автомойку. Несоблюдение этой инструкции может привести к повреждению вашего автомобиля или автомойки.

Если водительская дверь открыта в течение 3 минут после переключения в положение N, ваш автомобиль автоматически переключится в положение P.

Для автомобилей, оснащенных электронным стояночным тормозом (EPB), стояночный тормоз включается автоматически.

! ПРИМ.

Если коробка передач находится в положении N, зажигание останется в положении ACC. Обратите внимание, что двери нельзя заблокировать, если зажигание находится в положении ACC. Кроме того, если длительное время удерживать зажигание в режиме ACC, может разрядиться аккумулятор (12 В).

Система блокировки переключения передач

Система блокировки переключения передач предотвращает переключение из положения P в положение N, R или D, либо из положения N в положение R или D, если не нажата педаль тормоза.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед переключением коробки передач в положение D (Движение вперед) или R (Задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача P; затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку POWER в положение OFF. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Переключение в положение P (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что рычаг переключения передач находится в положении P, а также полностью выжмите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Не следует использовать положение P (парковка) вместо стояночного тормоза.
- При парковке автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен, даже если коробка передач находится в положении P.
- Электронный стояночный тормоз, если автомобиль им оборудован, включается автоматически при переключении передачи в положение P.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение R или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R во время движения автомобиля возможно повреждение редуктора; исключение составляет ситуация, описанная в пункте «Раскачивание автомобиля» (см. «Раскачивание автомобиля» на странице 526).

(!) ПРИМ.

- Всегда нажимайте педаль тормоза при переключении передач.
- Пока подключен зарядный кабель, передачи переключать нельзя.

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Содержание
Не соблюдены условия переключения передач. Уменьшите скорость, а затем переключите передачу.	<ul style="list-style-type: none">• Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи.• При переключении передачи, когда автомобиль находится в состоянии «Служебный режим».
Для переключения передачи нажмите педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none">• При переключении передачи педаль тормоза не нажата.
после остановки переключите коробку передач в положение Р (парковка).	<ul style="list-style-type: none">• Рычаг коробки передач переключен в положение Р (парковка) во время движения автомобиля.
Передача уже выбрана.	<ul style="list-style-type: none">• Повторное нажатие уже выбранной передачи.
Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз	<ul style="list-style-type: none">• Проблема при использовании положения Р.
Проверьте кнопку Р.	<ul style="list-style-type: none">• Проблема с кнопкой режима Р.
Проверьте поворотную ручку переключения передач.	<ul style="list-style-type: none">• Проблема с ручкой переключения передач.
Поворотную ручку заклинило.	<ul style="list-style-type: none">• Поворотную ручку переключения передач постоянно заклинивает или при наличии проблем с поворотной ручкой переключения передач.
Кнопка переключения передач находится в нажатом состоянии.	<ul style="list-style-type: none">• Заклинило кнопку переключения передач.

Особенности вождения автомобиля

Система рекуперативного торможения

Система рекуперативного торможения позволяет заряжать аккумулятор при использовании тормозов для остановки автомобиля.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

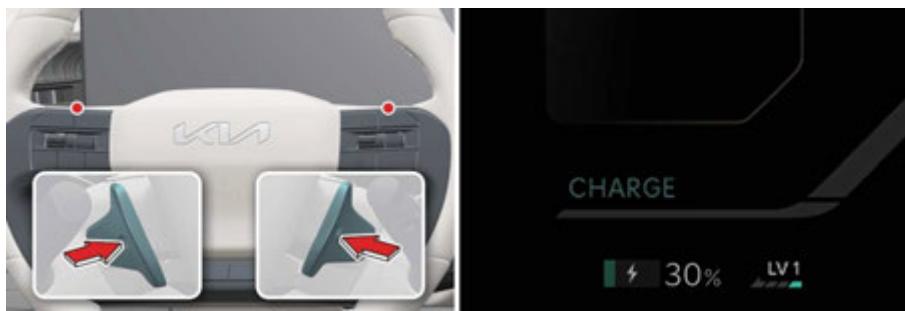
- Не полагайтесь исключительно на управление одной педалью для остановки автомобиля. Остановка автомобиля может быть невозможна в зависимости от состояния автомобиля и дороги. Обращайте внимание на состояние дороги впереди и при необходимости нажимайте педаль тормоза.
- Избегайте резкого увеличения уровня рекуперативного торможения на скользкой дороге (например, на снегу или в гололед), поскольку это может привести к пробуксовке колес и заносу автомобиля. Это может быть опасно из-за потери усилия на рулевом колесе автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При остановке или парковке автомобиля с помощью i-Pedal на крутых уклонах обязательно нажимайте на педаль тормоза.

Обзор

Выбор уровня рекуперативного торможения с помощью подрулевого переключателя скоростей



Эксплуатация

- Потяните левый (➕) подрулевой переключатель для увеличения интенсивности рекуперативного торможения и замедления.
- Потяните правый (➚) подрулевой переключатель для снижения интенсивности рекуперативного торможения и замедления.

Условия, в которых система не работает

- Если потянуть левый () и правый () подрулевые переключатели одновременно.
- Замедление автомобиля из-за нажатия педали тормоза.
- Работает круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль.
- Система рекуперативного торможения активируется при полном заряде.

Состояние системы рекуперативного торможения в зависимости от режима вождения

- Первоначальная настройка уровня рекуперативного торможения и настраиваемый диапазон изменяются в зависимости от выбранного режима вождения.
- Настройка вернется к значению «1», если автомобиль повторно запускается в значении 0.
- Подробнее см. в разделе "Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 486.

Drive mode	Регулируемый диапазон
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

Управление одной педалью

Водитель может остановить автомобиль, потянув и удерживая левый подрулевой переключатель.

Эксплуатация

- Потяните и удерживайте левый () подрулевой переключатель во время движения накатом.
- Если скорость автомобиля превышает 3 км/ч, значение усилия рекуперативного торможения вернется к предварительно заданному уровню, когда будет отпущен подрулевой переключатель скоростей.
- Если скорость автомобиля не превышает 3 км/ч, будет сохраняться контроль над торможением автомобиля, когда будет отпущен подрулевой переключатель скоростей.
- Во время работы функции управления одной педалью водитель может контролировать положение остановки автомобиля с помощью педали газа.

Условия работы

- Водительская дверь закрыта.
- Электронный стояночный тормоз активируется автоматически в следующих случаях:

- Дверь водителя открыта, и ремень безопасности водителя пристегнут
- Открывается капот.
- Открыта дверь багажного отделения.
- Время остановки автомобиля превышает примерно 5 минут
- По запросу других систем.

Условия, в которых система не работает

- Работает круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль
- Уровень заряда высоковольтного аккумулятора слишком высокий
- Автомобиль находится в режиме SNOW
- Присоединен прицеп
- Работает функция DBC (движение вниз)

i-Pedal

i-Pedal управляется педалью газа. Она обеспечивает управление скоростью автомобиля без ручного управления подрулевыми переключателями.

Эксплуатация

1. Потяните левый () подрулевой переключатель скоростей до уровня 3 системы рекуперативного торможения.
2. Потяните правый подрулевой переключатель снова, когда рекуперативное торможение достигнет уровня 3.
 - Проверьте индикатор **i-Pedal** на приборной панели.

Условия работы

- Дверь водителя закрыта
- Электронный стояночный тормоз активируется автоматически в следующих случаях:
 - Дверь водителя открыта, и ремень безопасности водителя пристегнут
 - Открывается капот.
 - Открыта дверь багажного отделения.
 - Время остановки автомобиля превышает примерно 5 минут
 - По запросу других систем.

Условия, в которых система не работает

- Работает круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль
- Уровень заряда высоковольтного аккумулятора слишком высокий
- Автомобиль находится в режиме SNOW
- Присоединен прицеп
- Работает функция DBC (движение вниз)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь исключительно на управление одной педалью для остановки автомобиля. Остановка автомобиля может быть невозможна в зависимости от состояния автомобиля и дороги. Обращайте внимание на состояние дороги впереди и при необходимости нажимайте педаль тормоза.
- Избегайте резкого увеличения уровня рекуперативного торможения на скользкой дороге (например, на снегу или в гололед), поскольку это может привести к пробуксовке колес и заносу автомобиля. Это может быть опасно из-за потери усилия на рулевом колесе автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При остановке или парковке автомобиля с помощью i-Pedal на крутых уклонах обязательно нажимайте на педаль тормоза.

(!) ПРИМ.

Если при включенной функции i-Pedal скорость замедления, то есть степень замедления автомобиля, достигает определенного уровня, стоп-сигналы могут включиться без нажатия на педаль тормоза.

Система интеллектуальной рекуперации

Система интеллектуальной рекуперации автоматически управляет рекуперативным торможением в соответствии с уклоном дороги и режимом движения впереди идущего автомобиля.

Система минимизирует ненужные нажатия на педали тормоза и газа, повышая эффективность использования электроэнергии и помогая водителю.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если скорость автомобиля меньше 10 км/ч (6 миль/ч), система интеллектуальной рекуперации отключается. Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая педаль акселератора (газа) или тормоза в зависимости от состояния дороги впереди и условий движения.
- Система интеллектуальной рекуперации полагается на камеру переднего вида в автомобиле. Посторонние вещества на камере переднего вида могут вызвать неисправность системы интеллектуальной рекуперации. Следите за тем, чтобы камера переднего вида обеспечивала четкое отображение.
- Система интеллектуальной рекуперации не будет работать, если на приборной панели горит индикатор вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA). Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая педаль акселератора (газа) или тормоза в зависимости от состояния дороги впереди и условий движения.
- Система интеллектуальной рекуперации, которая автоматически контролирует уровень рекуперативного торможения при движении на склоне, является лишь вспомогательной системой для удобства водителя. Не полагайтесь исключительно на эту систему для остановки автомобиля. Система не может обеспечить полную остановку транспортного средства во всех ситуациях и предотвратить все столкновения. Управления тормозами может быть недостаточно в зависимости от скорости впереди идущего автомобиля, а также в случае внезапной остановки впереди идущего автомобиля, внезапного появления перед вами транспортного средства и при крутом склоне. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- При автоматическом отключении системы интеллектуальной рекуперации отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали газа или тормоза в зависимости от дороги и условий движения.
- При использовании системы интеллектуальной рекуперации соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Если необходимо экстренно остановиться, воспользуйтесь тормозами.
 - Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если расстояние между быстро движущимися автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.

Средства управления движением автомобилем

- Всегда соблюдайте дистанцию, соответствующую тормозному пути, при необходимости снижайте скорость автомобиля с помощью тормозов.
- Система интеллектуальной рекуперации предназначена для обнаружения и отслеживания транспортного средства, движущегося впереди с помощью радиолокационных сигналов. Она не предназначена для обнаружения встречных транспортных средств, пешеходов, велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосы движения, могут вызвать задержку отклика системы или реагирование системы на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Система интеллектуальной рекуперации может не сработать в сложной дорожной обстановке, постоянно следите за ситуацией на дороге и контролируйте скорость автомобиля.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не устанавливайте рамки номерного знака или другие посторонние предметы, например наклейки на бампер или решетки вблизи радарного датчика. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. В таком случае предупреждение может не отображаться. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официально-му дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Используйте только оригинальные запасные части Kia или аналогичного стандарта для ремонта или замены поврежденного датчика или его крышки. Не наносите краску на крышку датчика.

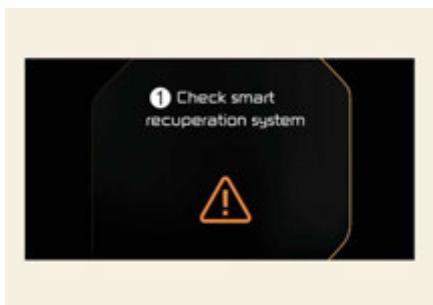
!**ПРИМ.**

Система интеллектуальной рекуперации может временно не работать из-за следующих обстоятельств:

- Электрические помехи
- Модификация подвески
- Различия в износе шин или давлении в них
- Установка шин различного типа

Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Неисправность системы интеллектуальной рекуперации



OMV063040L

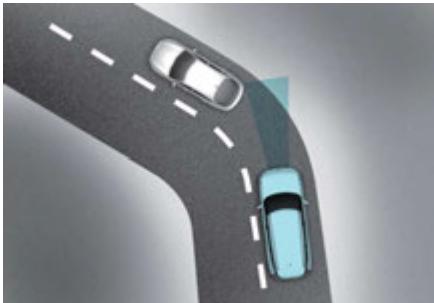
1. Проверьте систему интеллектуальной рекуперации

В случае неисправности системы отобразится сообщение. Система будет отключена, и слово **AUTO** на приборной панели исчезнет, а вместо него будет отображаться уровень рекуперативного торможения. Проверьте, нет ли посторонних веществ на переднем радаре. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут мешать работе радарных датчиков. Если система по-прежнему не работает нормально, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Движение по извилистой дороге.



OMV063020L

Во время движения по извилистой дороге система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

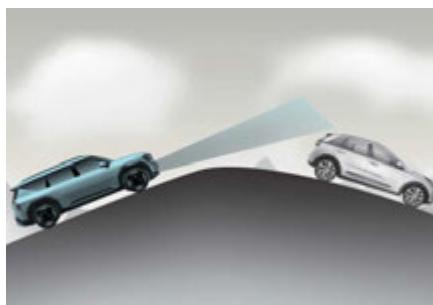
Система интеллектуальной рекуперации может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге. В этом случае система увеличит уровень торможения и замедлит автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния. Также при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание системы.

Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Движение на спусках и подъемах

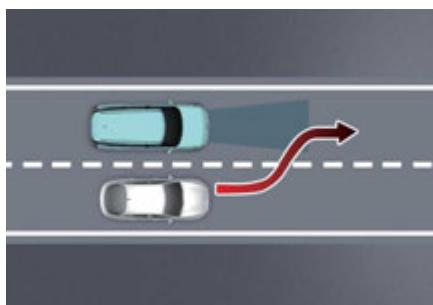


OMV063021L

Во время движения по дороге с уклоном система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Смена полосы движения



OMV063022L

Система интеллектуальной рекуперации может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Распознавание других автомобилей



OMV063023L

Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях:

- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды
- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

- остановившиеся транспортные средства (Когда впереди идущий автомобиль отъезжает, система может не обнаружить остановившийся автомобиль.)

- автомобили с малым профилем задней части, например седельные тягачи без прицепов

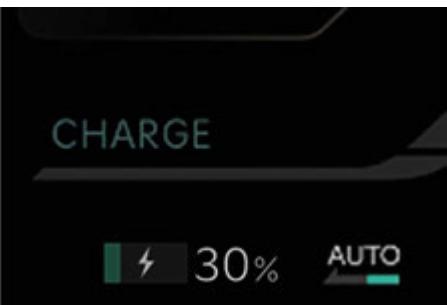
Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в таких случаях:

- если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника;
- при работе рулевого колеса;
- при движении ближе к одной из сторон полосы;
- при движении по узкой полосе или по дуге.

При необходимости примените педаль тормоза или акселератора (газа).

Обзор

Работа системы интеллектуальной рекуперации



OMV063024L_2

Эксплуатация

1. В информационно-развлекательной системе выберите **Настройки > ЭКО-автомобиль > Интеллектуальная рекуперация > Жесткое торможение, среднее торможение, мягкое торможение.**
2. Потяните и удерживайте правый () подрулевой переключатель более 1 секунды.
 - **AUTO** отобразится на приборной панели. Уровень рекуперативного торможения можно регулировать в зависимости от стиля замедления водителя.

Условия работы

- Когда автомобиль движется со скоростью свыше приблизительно 10 км/ч, изменяется уклон дороги, сокращается или возрастает расстояние до впереди идущего автомобиля или его скорость

Датчик обнаружения (передний радар)

Всегда содержите радарный датчик и крышку в чистоте и не допускайте налипания на них загрязнений.

Грязь, снег или посторонние вещества на линзе могут отрицательно влиять на чувствительность датчика. В этих случаях система может временно остановиться или может работать некорректно.

Временное отключение системы интеллектуальной рекуперации

Условия работы

- Автомобиль переходит в режим N, R или P, работает круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль, ESC или ABS.

Выставление стандартного уровня системы интеллектуальной рекуперации

Эксплуатация

- Потяните за подрулевой переключатель скоростей при включенной системе интеллектуальной рекуперации. Диапазон регулировки уровня системой интеллектуальной рекуперации будет превышать предварительно установленный уровень.

Возобновление системы интеллектуальной рекуперации

Эксплуатация

- Потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель более 1 секунды.

Выключение системы интеллектуальной рекуперации

Эксплуатация

- Потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель более 1 секунды.

Интегрированная система управления режимом вождения

Меры предосторожности

(!) ПРИМ.

- В случае проблем с приборной панелью будет включен режим движения **NORMAL**, а переключение между режимами **ECO** и **SPORT** может не срабатывать.
- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.
- В режиме **SPORT** экономия электроэнергии может снижаться.

Обзор

Выбор режима движения



OMV063025L

Эксплуатация

- Нажмите кнопку **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** при повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на **NORMAL**.

Режим	Характеристики
SPORT	Позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля
NORMAL	Движение по дорогам общего назначения, по центру города и автомагистралях
ECO	Улучшает экономию энергии для обеспечения экологичного вождения
SNOW *	Обеспечивает безопасное движение заснеженной дороге
MY DRIVE	Режим движения, который можно выбирать для каждого предпочтаемого компонента в системе тем

*: Автомобили с приводом 2WD

Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW *
Характеристики	Режим повышенной экономии электроэнергии	Нормальный режим движения	Спортивный режим движения	Регулирует режимы каждой системы привода	Движение по заснеженной дороге
Активация кнопки	Нажмите	Нажмите	Нажмите	Нажмите	Нажмите
Индикатор на приборной панели	ECO	NORMAL (сообщение)	SPORT	MY	SNOW
Уровень рекуперативного торможения		0-3			0-1

*: Автомобили с приводом 2WD

Информационно-развлекательная система

* Укажите условия движения для каждого режима движения в меню «Режим движения» на экране информационно-развлекательной системы.

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Система климат-контроля	ECO / NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Режим торможения	NORMAL / SPORT *				

! ПРИМ.

- В случае проблем с приборной панелью будет включен режим движения **NORMAL**, а переключение между режимами **ECO** и **SPORT** может не срабатывать.
- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.
- В режиме **SPORT** экономия электроэнергии может снижаться.

! СОВЕТ

Можно настроить систему климат-контроля и режим торможения раздельно.

Средства управления движением автомобилем

В информационно-развлекательной системе выберите **Настройки > Автомобиль > режим движения > Режим торможения или Климат-контроль в режиме ECO**.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Полный привод (AWD) (при наличии)

При включении полного привода (AWD) приводные усилия распределяются соответствующим образом на передние и задние колеса. Это может повысить эффективность управляемости за счет максимального увеличения приводного усилия транспортных средств на сложных дорожных условиях, таких как крутое подъемы, проселочные дороги, скользкие дороги и т.д.

Преимущество электронного AWD (при наличии)

- Улучшение устойчивости при движении по прямой
- Улучшение управляемости при движении по извилистым дорогам
- Надежная устойчивость в тяжелых условиях, например, при движении по мокрой и песчаной дороге.
- Повышение экономии за счет автоматического управления режимом движения.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если сигнальная лампа системы AWD () остается гореть на приборной панели, это означает возможную неисправность системы AWD автомобиля. Когда сигнальная лампа AWD () загорается, следует провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь использовать автомобиль в условиях, для которых он не предназначен, например, для езды по сложной пересеченной местности.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко поворачивать руль. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом ужеозвращаться на полосу движения.
- Соблюдайте предельную осторожность при движении вверх и вниз на крутых уклонах. Автомобиль может перевернуться: учитывайте крутизну уклона, особенности рельефа и наличие воды или грязи.
- При движении по бездорожью не захватывайте внутреннюю часть рулевого колеса. Можно повредить руку в результате резкого поворота рулевого колеса или отдачи в руль при ударах о предметы на земле. Вы можете потерять рулевое управление, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Средства управления движением автомобилем

- Не используйте шины и колеса, размер и тип которых отличается от изначально установленных на автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в свою очередь может привлечь за собой отказ рулевого управления или опрокидывание, вызывающее серьезные травмы.
- Никогда не запускайте двигатель во время подъема на домкрате полноприводного автомобиля. Автомобиль может соскользнуть или скатиться с домкрата, что может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Не приближайтесь к передней части транспортного средства с включенной передачей на динамометре. Автомобиль может покатиться вперед и вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ехать по воде нужно медленно. При слишком быстром движении в моторный отсек может попасть вода, что приведет к резкой остановке двигателя.

(!) ПРИМ.

- Не ездите по воде, если ее уровень доходит до днища автомобиля.
- После езды по воде или грязи проверяйте состояние тормозов. Нажмите на педаль тормоза несколько раз и медленно двигайтесь, пока не восстановится нормальная работа тормозов.
- При использовании автомобиля на бездорожье (песок, грязь или вода) сократите интервалы техобслуживания (см. раздел "График техобслуживания" на странице 861.)
- Для транспортировки транспортных средств с постоянным полным приводом следует использовать только эвакуаторы с платформой.
- Полноприводные автомобили могут изменять состояние включения двигателя в зависимости от требуемой ситуации. Автоматическое изменение режима движения (2WD/AWD) помогает повысить экономию энергии и устойчивость при вождении.
- При застревании машины в снегу, песке или грязи уложите нескользящий материал под ведущие колеса, чтобы обеспечить сцепление, ИЛИ медленно вращайте колеса в прямом и обратном направлениях, что вызывает возвратно-поступательные движения, которые могут способствовать освобождению транспортного средства.
- Цепи необходимо установить на задние колеса. В этом случае двигайтесь со скоростью менее 30 км/ч (20 миль/ч) и максимально сократите длину маршрута. Движение с высокой скоростью или на большое расстояние с установлен-

ными на колеса цепями может привести к неисправности или повреждению системы полного привода.

- В случае необходимости использования цепей противоскольжения можно использовать противобуксовые чехлы. Установка цепей должна производиться в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией.

AWD (AWD/TERRAIN MODE) (при наличии)

AWD помогает автомобилю поддерживать наивысшую эффективность управляемости за счет максимального увеличения приводного усилия транспортных средств на сложных дорожных условиях, таких как крутые подъемы, проселочные дороги, скользкие дороги и т.д.

Преимущества AWD

- Повышение безопасности при вождении по прямой.
- Повышение эффективности на поворотах.
- Обеспечение управляемости в сложных условиях движения, например при снеге, дожде, по песку и в подобных условиях.

Переключение в РЕЖИМ TERRAIN и из него



OMV063026L

Эксплуатация

- Нажмите кнопку режима TERRAIN.
- Выберите режим SNOW , MUD или SAND.

(!) ПРИМ.

Даже если вы выключите автомобиль в режиме TERRAIN, при перезапуске автомобиля будет активирован режим DRIVE.

Выбор режима передачи AWD

Режим передачи	Описание
MUD	MUD — этот режим используется, чтобы обеспечить безопасное вождение путем соответствующего распределения сил тяги автомобиля при движении по грязи, дороге без покрытия или по ухабистой дороге.
SAND	SAND — этот режим используется, чтобы обеспечить безопасное вождение путем соответствующего распределения сил тяги автомобиля при движении по песчаной, гравийной дороге или по дороге без покрытия.
SNOW	SNOW — этот режим используется для соответствующего распределения сил тяги автомобиля и предотвращения скольжения колес при движении по заснеженной или скользкой дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Используйте режим DRIVE при движении по дорогам в обычных условиях. Движение в режиме TERRAIN по обычным дорогам может повредить систему **AWD** и привести к механической вибрации или вызвать шум.

➊ ПРИМ.

При движении (особенно при повороте) в условиях обычной дороги в режиме TERRAIN водитель может заметить легкую механическую вибрацию или шум, что является обычным явлением, а не неисправностью. После выхода из режима TERRAIN такой шум или вибрация сразу же прекратится. После выключения режима TERRAIN могут ощущаться незначительные удары, но это обычное явление, которое длится, пока силы тяги не перестанут прилагаться к передним и задним колесам автомобиля.

Меры предосторожности при управлении автомобилем с полным приводом (при наличии)

Перед поездкой

- Всем пассажирам необходимо пристегнуться ремнями безопасности.
- Сядьте вертикально и чуть ближе к рулевому колесу, чем обычно. Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы оно находилось в положении, удобном для вашего вождения.

Вождение по заснеженным и скользким дорогам

- Начинайте движение медленно, плавно нажимая на педаль газа
- Оборудуйте автомобиль зимними шинами или цепями противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.

- Рекуперативное торможение помогает управлять автомобилем на спуске. Однако во время движения накатом трудно контролировать автомобиль, поэтому по возможности избегайте использования третьего уровня рекуперативного торможения.
- Чтобы избежать скольжения на дороге, не превышайте разрешенную скорость, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.
- Если автомобиль останавливается на подъеме, его будет трудно завести снова. Сохраняйте дистанцию от других транспортных средств и двигайтесь медленно.

Движение по песку и грязи

- Поддерживайте медленную, постоянную скорость.
- Если необходимо, для движения по грязи используйте цепи противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Уменьшайте скорость движения автомобиля и всегда проверяйте состояние дороги.
- Чтобы не застрять в грязи, не разгоняйтесь, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Движение вверх и вниз на уклоне

- Движение в гору
 - Прежде чем начать, убедитесь в том, что это возможно.
- Движение под уклон
 - Двигайтесь по возможности прямо.

Преодоление водных преград

- Страйтесь избегать вождения по глубокой стоячей воде.
- Чтобы проехать по воде, остановите автомобиль, включите вседорожный режим и двигайтесь не быстрее 8 км/ч (5 миль/ч).
- Двигаясь по воде, не переключайте передачи.

Шины

При замене любого из четырех колес все шины и диски должны иметь тот же размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.

В экстренных случаях, таких как прокол шины, используйте **TMK** в качестве временной меры. После этого шину необходимо проверить у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Буксировка

Полноприводный автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были подняты над землей. Подробнее см. в разделе "Буксировка" на странице 825.

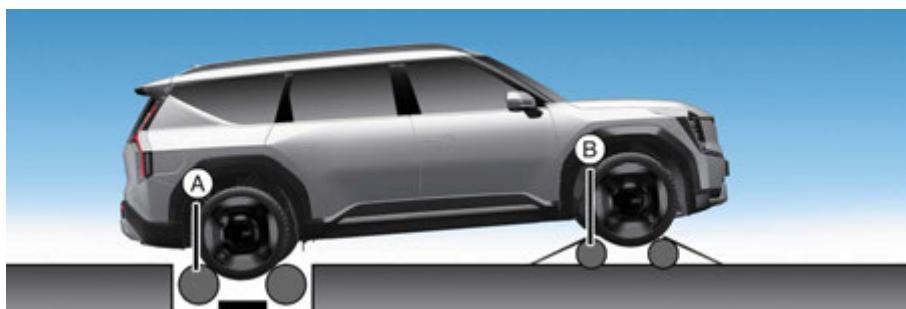
Проверка автомобиля

- При подъеме автомобиля на подъемнике не следует задействовать передние и задние колеса по отдельности. Должны быть задействованы все четыре колеса.
- Запрещается задействовать стояночный тормоз, если автомобиль поднят и работает двигатель. Это может привести к повреждению системы **AWD**.

Динамометрические испытания

Автомобиль **AWD** должен быть испытан на специальном динамометрическом стенде.

При необходимости использования роликового тормозного стенда для автомобилей с приводом **2WD** следует выполнить указанные далее действия.



OMV063027L

- А: Роликовый тормозной стенд (проверка спидометра на точность)
- В: Временная свободная роликовая опора

Эксплуатация

1. Проверьте давление в шинах, рекомендованное для проверяемого автомобиля.
2. Поместите задние колеса на роликовый стенд для проверки спидометра на точность, как показано на рисунке.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Поместите передние колеса на временную свободную роликовую опору.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте шины и колеса, размер и тип которых отличается от изначально установленных на автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в свою очередь может привлечь за собой отказ рулевого управления или опрокидывание, вызывающее серьезные травмы.

- Никогда не запускайте двигатель во время подъема на домкрате автомобиля **AWD**. Автомобиль может соскользнуть или скатиться с домкрата, что может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Не приближайтесь к передней части транспортного средства с включенной передачей на динамометре. Автомобиль может покатиться вперед и вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

Дополнительные требования к вождению

- При движении по бездорожью предварительно хорошо изучите состояние дороги по маршруту движения.
- При движении по бездорожью всегда будьте предельно внимательны и избегайте опасных участков.
- При сильном ветре двигайтесь медленно.
- Снижайте скорость на поворотах. Центр тяжести полноприводных автомобилей выше центра тяжести автомобилей с одной ведущей осью, поэтому при резких разворотах они легче переворачиваются.
- При движении вне дороги всегда крепко держите рулевое колесо.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если сигнальная лампа системы AWD () остается гореть на приборной панели, это означает возможную неисправность системы AWD автомобиля. Когда сигнальная лампа AWD () загорается, следует провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь использовать автомобиль в условиях, для которых он не предназначен, например, для езды по сложной пересеченной местности.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко поворачивать руль. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Соблюдайте предельную осторожность при движении вверх и вниз на крутых уклонах. Автомобиль может перевернуться: учитывайте крутизну уклона, особенности рельефа и наличие воды или грязи.

- При движении по бедорожью не захватывайте внутреннюю часть рулевого колеса. Можно повредить руку в результате резкого поворота рулевого колеса или отдачи в руль при ударах о предметы на земле. Вы можете потерять рулевое управление, что может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ехать по воде нужно медленно. При слишком быстром движении в моторный отсек может попасть вода, что приведет к резкой остановке двигателя.

(!) ПРИМ.

- Не ездите по воде, если ее уровень доходит до днища автомобиля.
- После езды по воде или грязи проверяйте состояние тормозов. Нажмите на педаль тормоза несколько раз и медленно двигайтесь, пока не восстановится нормальная работа тормозов.
- При использовании автомобиля на бедорожье (песок, грязь или вода) сократите интервалы техобслуживания (см. раздел "График техобслуживания" на странице 861.)
- Для транспортировки транспортных средств с постоянным полным приводом следует использовать только эвакуаторы с платформой.
- Полноприводные автомобили могут изменять состояние включения двигателя в зависимости от требуемой ситуации. Автоматическое изменение режима движения (2WD/AWD) помогает повысить экономию энергии и устойчивость при вождении.
- При застревании машины в снегу, песке или грязи уложите нескользящий материал под ведущие колеса, чтобы обеспечить сцепление, ИЛИ медленно вращайте колеса в прямом и обратном направлениях, что вызывает возвратно-поступательные движения, которые могут способствовать освобождению транспортного средства.
- Цепи необходимо установить на задние колеса. В этом случае двигайтесь со скоростью менее 30 км/ч (20 миль/ч) и максимально сократите длину маршрута. Движение с высокой скоростью или на большое расстояние с установленными на колеса цепями может привести к неисправности или повреждению системы полного привода.
- В случае необходимости использования цепей противоскольжения можно использовать противобуксовые чехлы. Установка цепей должна производиться в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией.

Имитация звука двигателя (при наличии)

Имитация звука двигателя — это функция, которая воспроизводит виртуальные звуки двигателя при нажатии педали акселератора, чтобы сделать вождение приятнее. Громкость воспроизведения можно регулировать.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Имитация звука двигателя**.
- Несанкционированная замена громкоговорителя и усилителя может привести к неисправной работе имитации звука двигателя.

! ПРИМ.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в интернет-руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Остановка автомобиля

Эксплуатация	Условия работы
В случае отказа тормозов <ul style="list-style-type: none">Совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза.	<ul style="list-style-type: none">Тормоза не работают
Тормоза с усилителями <ul style="list-style-type: none">Применить к педали тормоза большее усилие.	<ul style="list-style-type: none">Автомобиль заглох
Торможение при нажатой педали газа <ul style="list-style-type: none">Нажимайте на педаль тормоза непрерывно и сильно. Безопасно остановите транспортное средство. Переключитесь в положение P (парковка). Заглушите двигатель и задействуйте стояночный тормоз. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.	<ul style="list-style-type: none">Педаль газа застягала

Тормоза с усилителями

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителями, которые автоматически регулируются во время обычного использования.

Если автомобиль не работает или выключается во время движения, усиление тормозов может не сработать. Вы сможете остановить автомобиль, приложив к педали тормоза большее усилие, чем обычно. Однако тормозной путь будет длиннее, чем при использовании тормозов с усилителями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Примите следующие меры предосторожности:

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это приведет к аномально высокой температуре тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и колодок, а также увеличению тормозного пути. Поэтому для снижения скорости повысьте уровень рекуперативного торможения с помощью левого подрулевого переключателя.
- При движении вниз по длинному или крутым спускам пользуйтесь подрулевым переключателем скоростей для повышения уровня рекуперативного торможения, чтобы снизить скорость без приложения чрезмерного усилия к педали тормоза. Непрерывное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Мокрые тормоза могут негативно повлиять на способность автомобиля безопасно снижать скорость. Поскольку из-за мокрых тормозов удлиняется тормозной путь и появляется шум, выберите шаг 0 системы рекуперативного торможения и легко нажмите педаль тормоза примерно 10 раз, соблюдая безопасное расстояние до других автомобилей, чтобы высушить тормозную систему. Такая процедура может сократить запас хода, блокируя систему рекуперации.

перативного торможения, что не является неисправностью системы. Обследуйте тормозную систему после мытья автомобиля или вождения по мокрой дороге.

! ПРИМ.

- Не следует непрерывно нажимать педаль тормоза, если не светится индикатор состояния (READY). Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Во время торможения может возникать шум и вибрация.
- В следующих случаях может на некоторое время возникать шум от электрического насоса тормоза и вибрация двигателя.
 - При резком нажатии на педаль.
 - При нажатии педали несколько раз через малые промежутки времени.
 - При активации функции ABS во время торможения

Индикатор износа дисковых тормозов

Если тормозные колодки изношены и нужны новые колодки, вы услышите предупреждающий звуковой сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать, либо он может появляться при каждом нажатии педали тормоза.

Обратите внимание, что в некоторых условиях движения или при разном климате может раздаваться скрип тормозов при их первом применении (или легком применении). Это нормально и не значит, что тормоза неисправны.

! ПРИМ.

Чтобы избежать дорогостоящего ремонта, не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками.

! СОВЕТ

Всегда заменяйте тормозные колодки полными комплектами для передней или задней оси.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Частое торможение может привести к деформации компонентов и износу дискового тормоза, вызывая вибрацию при торможении. Соблюдайте ограничения скорости во избежание повреждения тормозов из-за чрезмерного торможения. Износ тормозов, шум, вибрация от чрезмерного торможения или деформация тормозов, вызванная многократным торможением на высокой скорости, гонками на треках и т. д., могут быть исключены из гарантийного обслуживания.

Стояночный тормоз

Проверьте, что сигнальная лампа тормоза () горит, когда автомобиль находится в режиме START или ON. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза () не горит.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или СМЕРTELЬНОГО ИСХОДА, пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации и не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению системы торможения и аварии.
- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Убедитесь, что рычаг переключения передач должен находиться в положении P, затем задействуйте стояночный тормоз и переведите кнопку EV в положение OFF. Автомобили с не полностью затянутым стояночным тормозом могут случайно начать движение и причинить травмы вам и другим.
- Не позволяйте посторонним лицам, незнакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении стояночного тормоза необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.
- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.

ПРИМ.

- Не выжимайте педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. При нажатии на педаль акселератора при включенном стояночном тормозе включается звуковой сигнал. Это может привести к повреждению стояночного тормоза.
- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза не горит.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза

Чтобы включить EPB



OMV063028L

- Нажмите педаль тормоза и потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы задействовать стояночный тормоз.

Убедитесь, что сигнальная лампа светится.

EPB (электронный стояночный тормоз) может автоматически включаться, если:

- Поступают запросы других систем
- Водитель выключает автомобиль при работе автоматического удержания.

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электронного стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет длиннее, чем обычно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или СМЕРTELЬНОГО ИСХОДА, пользуйтесь EPB только в чрезвычайной ситуации и не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению системы торможения и аварии.

❗ СОВЕТ

Во время экстренного торможения светится сигнальная лампа стояночного тормоза для обозначения работы системы.

! ПРИМ.

Если вы постоянно замечаете шум или запах гари, когда система EPB используется для экстренного торможения, обратитесь к официальному дилеру Kia для проверки системы.

Отключение стояночного тормоза

Чтобы автоматически отключить EPB



OMV063029L

1. Установите кнопку START/STOP в положение ON или START.
2. Включите переключатель электронного стояночного тормоза, выжимая педаль тормоза.

Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа стояночного тормоза.

Чтобы автоматически отключить EPB (электронный стояночный тормоз):

- Рычаг переключения передач должен находиться в положении P (парковка). При включенном автомобиле (когда индикатор READY светится) нажмите педаль тормоза и переключитесь из положения P в положение R или D.

- Рычаг переключения передач должен находиться в положении N. При включенном автомобиле (когда индикатор READY светится) нажмите педаль тормоза и переключитесь из положения N в положение R или D.

- Выполните следующие условия

1. Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты, а двери, капот и крышка багажного отделения закрыты.
2. При включенном автомобиле (когда индикатор светится) нажмите педаль тормоза и переключитесь из положения P в положение R, D или в режим ручного переключения передач.
3. Нажмите педаль акселератора.

Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа стояночного тормоза.

! СОВЕТ

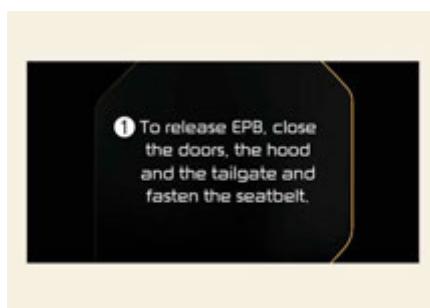
- Вы можете активировать EPB, даже если кнопка START/STOP находится в положении OFF (только при наличии питания от аккумулятора), но не можете отключить его.
- Перед движением вниз по склону или задним ходом нажмите педаль тормоза и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

! ПРИМ.

- Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает светиться после отключения EPB, обратитесь к официальному дилеру Kia для проверки системы.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Предупреждающие сообщения

Для отключения EPB закройте двери, капот и багажник и пристегнитесь ремнем безопасности



OMV063030L

1 Для отключения EPB закройте двери, капот и багажник и пристегнитесь ремнем безопасности.

Если не пристегнут ремень безопасности водителя или открыты двери, капот или багажник, и вы попробуете тронуться со включенным EPB, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал и отобразится сообщение.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или смертельного исхода из-за непреднамеренного движения автомобиля выполнайте следующие требования.

- Всегда останавливайтесь полностью и удерживайте нажатой педаль тормоза перед парковкой, переведите переключатель передач в положение P (парковка), потяните вверх переключатель EPB и переведите кнопку START/STOP в положение OFF. При выходе из автомобиля берите ключ с собой.
- Никогда не позволяйте лицам, не знакомым с автомобилем, прикасаться к переключателю EPB.
- Отпускайте EPB, когда вы видите в машине и твердо удерживаете ногой педаль тормоза.

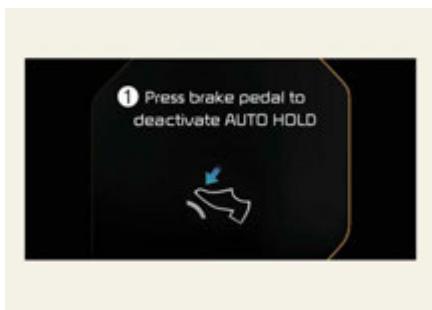
(!) ПРИМ.

Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза.

(!) СОВЕТ

- Зимой устройство EPB может замерзнуть, и сняться с тормоза будет невозможно. Не используйте EPB, а паркуйтесь на плоской поверхности с переключателем передач в положении Р (парковка). При необходимости поставьте противооткатные упоры под колеса.
- Если EPB автоматически активируется, когда переключатель передач находится в положении Р (парковка), выключите автоматическое удержание и нажмите переключатель EPB, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза.
- Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- В случае передачи ключей служащему или ассистенту парковки проинструктируйте его о порядке использования EPB.

Выключение системы AUTO HOLD! Нажмите педаль тормоза

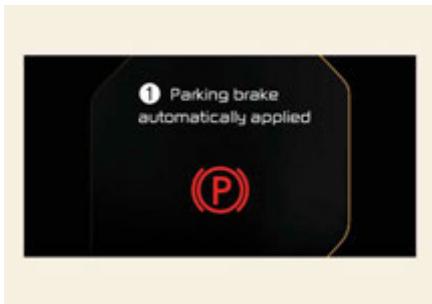


OMV063032L

1 Нажмите педаль тормоза, чтобы выключить систему AUTO HOLD

Когда переход с AUTO HOLD на электронный стояночный тормоз работает неправильно, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение.

Стояночный тормоз включается автоматически



OMV063033L

1 Стояночный тормоз включается автоматически

Если система EPB применяется при активированном Auto Hold, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.

Неисправность EPB

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) загорается при установке кнопки START/STOP в положение ON и гаснет примерно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если сигнальная лампа EPB продолжает светиться, включается во время движения либо не включается при переводе кнопки START/STOP в положение ON, то это может быть признаком неисправности EPB.

В этом случае рекомендуется проверить работу системы у официального дилера Kia.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирующего о неполадках в работе системы электронного контроля устойчивости, но это не указывает на наличие неисправности в системе EPB.

! ПРИМ.

- Если сигнальная лампа стояночного тормоза не светится или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB может быть не включена.
- Если сигнальная лампа EPB все еще светится или сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа EPB светится непрерывно, нажмите переключатель, а затем потяните его вверх. Повторите эти действия еще раз. Если предупреждение EPB не исчезает, проверьте систему у официального дилера Kia.

Сигнальная лампа стояночного тормоза



OMV033009L

Проверьте работу сигнальной лампы стояночного тормоза, переведя кнопку START/STOP в положение ON.

Эта лампа загорается, когда стояночный тормоз активирован, а кнопка START/STOP находится в положении START или ON.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, а сигнальная лампа тормоза не светится.

Если сигнальная лампа тормоза продолжает светиться после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возникла неисправность в тормозной системе. Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, будьте крайне осторожны при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

Когда EPB (электронный стояночный тормоз) не выключается

Если EPB не отключается нормально, отвезите автомобиль на эвакуаторе с платформой к официальному дилеру Kia, чтобы осмотреть систему.

Автоматическое удержание

Функция AUTO HOLD удерживает автомобиль неподвижным даже если педаль тормоза не выжата.

Включение функции AUTO HOLD



OMV063031L_5

Эксплуатация

- Нажмите кнопку AUTO HOLD. Индикатор AUTO HOLD загорится белым.
- Цвет индикатора AUTO HOLD сменится с белого на зеленый, когда автомобиль остановится.
- При нажатии на педаль газа, когда коробка передач находится в положении D, R или в ручном режиме переключения, функция AUTO HOLD отключится автоматически. Цвет индикатора AUTO HOLD сменится с зеленого на белый.
- Для отключения функции автоматического удержания повторно нажмите кнопку AUTO HOLD и одновременно нажимайте на педаль тормоза.

Условия работы

- Педаль тормоза нажата после запуска машины.

Условия, в которых система не работает

- Выбрано положение передачи P, активирован EPB.

Предупреждающие сообщения автоматического удержания

Условия работы

- Когда EPB автоматически включается от AUTO HOLD, переход из AUTO HOLD в EPB не работает должным образом, педаль тормоза не срабатывает при нажатой кнопке AUTO HOLD

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте функцию AUTO HOLD при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

(!) ПРИМ.

- Если индикатор AUTO HOLD загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При включении или выключении тормоза электронного стояночного тормоза EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.
- Если повторно запустить автомобиль, когда система автоматического удержания находится в режиме ожидания или работает, система автоматического удержания продолжит работать в режиме ожидания.

Предупреждающие сообщения

Предупреждающие сообщения	Описание
Стояночный тормоз включается автоматически	Если EPB применяется во время работы AUTO HOLD, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.
AUTO HOLD выключает педаль тормоза	Когда переход с AUTO HOLD на EPB работает неправильно, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение
Нажмите педаль тормоза, чтобы выключить систему автоматического удержания	Когда переход с AUTO HOLD на EPB работает неправильно, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда переход с AUTO HOLD на EPB работает неправильно, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение

Очистка тормозных дисков

Если на поверхности тормозного диска присутствует коррозия или возникают скрипы, выполните очистку диска.

Во время очистки тормозных дисков уровень экономии электроэнергии может снизиться в связи с ограничением работы системы рекуперативного торможения.

Эксплуатация

- Нажмите и удерживайте кнопку AUTO HOLD более 3 секунд.
 - Очистка тормозных дисков начинается после появления аварийного сигнала на приборной панели.
 - Система рекуперативного торможения работает в ограниченном режиме, если во время движения нажать около 10 раз на педаль тормоза, чтобы устранить скрипы и очистить тормозные диски от коррозии.
 - Очистка тормозных дисков отключается автоматически после завершения операции. Систему также можно отключить, нажав и удерживая кнопка AUTO HOLD более 3 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользуйтесь стояночным тормозом только для остановки движущегося автомобиля в чрезвычайной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.
- На длинных или крутых спусках избегайте постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.
- Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Использование автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

(!) ПРИМ.

- Не следует непрерывно нажимать педаль тормоза, если не горит индикатор состояния **READY**. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Во время торможения может возникать шум и вибрация.
- В следующих случаях может на некоторое время возникать шум от электрического насоса тормоза и вибрация двигателя.
 - При резком нажатии на педаль.
 - При нажатии педали несколько раз через малые промежутки времени.
 - При активации функции ABS во время торможения
- Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.
- Эффективность вождения может снизиться при деактивированной системе рекуперативного торможения.
- При нажатии педали тормоза в определенных погодных или дорожных условиях можно услышать визг и другие звуки. Это нормально и не является неисправностью тормоза.
- При движении по дороге, где для борьбы с обледенением применяются химические средства, может возникать шум тормозов или происходить чрезмерный износ шин в результате воздействия этих химикатов. Соблюдая правила безопасности движения, следует дополнительно задействовать тормоз, чтобы удалить противогололедные реагенты с тормозных дисков и колодок.

Особенности мер безопасности при вождении

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Когда ESC (системы управления электрооборудованием автомобиля) отключится, автомобиль потеряет тяговое усилие и устойчивость, если управление автомобилем осуществляется резким поворотом рулевого колеса. Существует вероятность столкновения шины с соединенными частями шины. Для вашей безопасности рекомендуется не выключать ESC во время движения автомобиля.
- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений система прекращает контроль тормозов. В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора в целях предотвращения столкновения.
- При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.
- НАС не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.
- Система может не работать в зависимости от манеры вождения, силы нажатия педали тормоза и состояния дорожного покрытия.

ПРИМ.

- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно, как обычно,

Средства управления движением автомобилем

вследствие чего может загореться сигнальная лампа системы ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.

- При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.
- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.
- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа ESC OFF). Если ESC остается включенным, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Отключение ESC не влияет на работу системы ABS или тормозной системы.
- Выберите 0 уровень системы рекуперативного торможения и нажмите на педаль тормоза около 10 раз для эффективной очистки тормозных дисков.
- Очистка тормозных дисков может сократить расстояние пробега из-за блокировки системы рекуперативного торможения. После очистки тормозного диска систему рекуперативного торможения можно восстановить, выбрав любой другой уровень рекуперации, кроме 0.
- Если после очистки тормозных дисков работа системы рекуперативного торможения не восстановится, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру KIA или партнерской сервисной компании.
- Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Система ABS

Система ABS препятствует блокировке колес для управления и стабилизации автомобиля.

Если сигнальная лампа системы ABS () продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую. KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру KIA или партнерской сервисной компании.

! ПРИМ.

- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа системы ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.

- При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.

Система ESC не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса.

Работа системы ESC



OMV063014L

Эксплуатация

- Для выключения системы ESC нажмите кнопку ESC OFF хотя бы на полсекунды. Индикаторная лампа ESC OFF () загорится, и прозвучит предупредительный сигнал.
- Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку ESC OFF. Индикаторная лампа ESC OFF () погаснет.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Когда ESC (системы управления электрооборудованием автомобиля) отключится, автомобиль потеряет тяговое усилие и устойчивость, если управление автомобилем осуществляется резким поворотом рулевого колеса. Существу-

ет вероятность столкновения шины с соединенными частями шины. Для вашей безопасности рекомендуется не выключать ESC во время движения автомобиля.

(!) ПРИМ.

- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.
- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа ESC OFF). Если ESC остается включенным, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Отключение ESC не влияет на работу системы ABS или тормозной системы.
- Выберите 0 уровень системы рекуперативного торможения и нажмите на педаль тормоза около 10 раз для эффективной очистки тормозных дисков.
- Очистка тормозных дисков может сократить расстояние пробега из-за блокировки системы рекуперативного торможения. После очистки тормозного диска систему рекуперативного торможения можно восстановить, выбрав любой другой уровень рекуперации, кроме 0.
- Если после очистки тормозных дисков работа системы рекуперативного торможения не восстановится, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды (максимум на 5 секунд при легком нажатии на педаль газа во время работы системы помощи при трогании на подъеме).

При нажатии педали газа или по истечении приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Контроль устойчивости при боковом ветре (CSC) (при наличии)

Контроль устойчивости при боковом ветре (CSC) работает совместно с электронным контролем устойчивости (ESC) и модулем усилителя руля (MDPS) для

стабилизации автомобиля при тряске или потере сцепления с дорогой из-за сильного бокового ветра.

Работа системы CSC



OMV063039L

1 Контроль устойчивости при боковом ветре включено

- При движении по мосту либо рядом с большим грузовиком или автобусом сильный боковой ветер может вызвать тряску автомобиля или потерю сцепления с дорогой. CSC автоматически регулирует положение автомобиля и рулевое колесо, чтобы выровнять траекторию автомобиля.
- Когда система активна, загорается индикаторная лампа ESC (), отображается предупреждающее сообщение на приборной панели и звучит предупреждающий звуковой сигнал.
- При активации водитель может почувствовать легкую вибрацию автомобиля и неудобство при использовании рулевого колеса из-за работы тормозов и MDPS.

Выключенное состояние системы CSC

Контроль устойчивости при боковом ветре может не срабатывать или прекращать работу в указанных ниже условиях.

- Автомобиль движется со скоростью до 70 км/ч или более 180 км/ч
- Когда водитель во время движения делает резкий поворот.
- При движении по неровной дороге, льду, снегу или поверхности, скользкой из-за льда, снега или дождя.
- Включение ESC отменяет работу CSC.
- Включена система помощи водителю (FCA, BCA, LKA, LFA и т. п.).

Неисправность CSC

- При проблемах ESC не работает и CSC.
- При проблемах MDPS работа CSC может быть частичной.
- Если сигнальная лампа ESC () или MDPS () продолжает светиться или мигает, рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера или сервисного партнера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контроль устойчивости при боковом ветре — лишь дополнительная система в помощь водителю. Водитель должен нести ответственность за управление автомобилем.

Всегда держите рулевое колесо во время движения и при необходимости нажмайте педаль тормоза, чтобы снизить скорость.

Управление торможением на уклоне (DBC)



OMV063035L

Функция управления торможением на уклоне (DBC) помогает водителю съехать по крутому спуску без необходимости нажимать педаль тормоза.

Система автоматически активирует тормоза для поддержания скорости автомобиля 4-40 км/ч и позволяет водителю сфокусировать внимание на рулевом управлении при спуске.

Всегда выключайте DBC на обычных дорогах. DBC может случайно включиться из режима ожидания при движении через «лежачих полицейских» или на резких кривых.

(!) ПРИМ.

Когда кнопка EV находится в положении ON, DBC по умолчанию находится в положении OFF.

Когда активируется DBC, тормоза могут вызывать шум или вибрацию.

При активации DBC включается задний стоп-сигнал.

Работа системы управления устойчивостью автомобиля (DBC)

Режим	Индикаторная лампа	Описание
Ожидание	 Отображено	Нажмите кнопку DBC при движении автомобиля со скоростью до 60 км/ч. Включится система DBC в режиме ожидания.

Режим	Индикаторная лампа	Описание
		Система не включается при превышении автомобилем скорости 60 км/ч.
Активирована	 Мигает	<p>В режиме ожидания она входит в рабочий режим при соблюдении следующих условий.</p> <ul style="list-style-type: none"> Угол уклона поверхности дороги должен быть больше определенного значения Педаль акселератора (газа) не должна быть нажата. Автомобиль должен двигаться со скоростью 3-40 км/ч <p>При скорости движения автомобиля 3-40 км/ч водитель может снижать или повышать скорость, нажимая на педаль тормоза или акселератора (газа).</p>
Временно отключен	 Отображено	<p>В активированном режиме DBC временно отключается в следующих условиях.</p> <ul style="list-style-type: none"> Уклон недостаточно крут. Нажата педаль акселератора (газа). Автомобиль движется со скоростью 40-60 км/ч <p>Если указанные выше условия не соблюдаются, DBC автоматически активируется снова.</p>
OFF	 Не отображено	<p>DBC выключается в указанных ниже условиях.</p> <ul style="list-style-type: none"> Кнопка DBC нажата снова. Нажата педаль акселератора (газа), скорость автомобиля выше 60 км/ч

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если засветилась желтая сигнальная лампа DBC, возможен перегрев системы или ее неисправность. Если сигнальная лампа продолжает гореть после охлаждения DBC, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМ.

- DBC может не активироваться на крутых склонах, даже если нажата педаль тормоза или акселератора (газа).
- В каких случаях не работает система DBC
 - Если рычаг коробки передач находится не в положении P
 - Активирована функция ESC

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляется автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- После раскрытия подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
 - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
 - Сильное нажатие на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием системы экстренного торможения. Однако, если водитель снимает ногу с педали тормоза, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, снова запускает автоматическое торможение.

Система выключена

- Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений не включается в указанных ниже ситуациях:
 - Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
 - Автомобиль остановился.
 - Неисправность ESC (система электронного контроля устойчивости) или электронных устройств.
 - В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
 - С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло десять секунд.

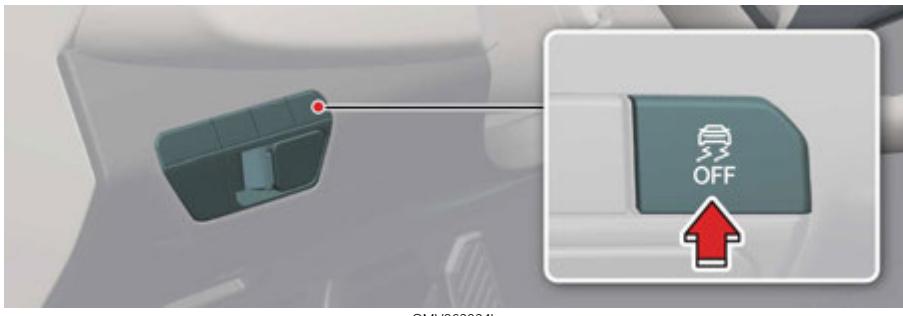
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений система прекращает контроль тормозов. В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора в целях предотвращения столкновения.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления.

Работа системы VSM



Условия работы

- Движение по скользким дорогам, обнаружение изменения сцепления левого и правого колеса

Условия, в которых система не работает

- Движение по склонам или наклонным поверхностям, движение в режиме R, сигнальная лампа EPS () продолжает гореть.

Индикатор неисправности системы VSM

Система VSM может быть отключена при обнаружении неисправности в системе электроусилителя руля или системе VSM. Если индикаторная лампа ESC () или сигнальная лампа EPS () продолжает гореть, следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначеннной для повышения уровня безопасности.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого и сильного торможения.

Условия работы

- Автомобиль резко останавливается. Сработала система ABS и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч). Аварийная световая сигнализация автоматически включается при падении скорости ниже 40 км/ч, отключении ABS, завершении резкого торможения. Аварийная световая сигнализация выключается, когда автомобиль движется на низкой скорости в течение определенного периода времени.

! ПРИМ.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) не сработает при включененной аварийной световой сигнализации.

Система экстренного торможения (BAS)

Система экстренного торможения подает дополнительное давление при моментальном сильном нажатии педали тормоза в ситуации, когда во время движения требуется резкое торможение.

Система экстренного торможения доводит давление до уровня, при котором активируется система ABS. Благодаря этому включение ABS происходит быстрее и, как следствие, сокращается тормозной путь.

Работа системы управления устойчивостью автомобиля (BAS)

- Если скорость автомобиля более 30 км/ч (20 миль/ч), и ABS не активирована. Когда педаль тормоза нажата сильнее определенного уровня. Если сопротивление трения дорожного покрытия превышает определенный уровень.

Выключение системы управления устойчивостью автомобиля (BAS)

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч). Усилие нажатия педали тормоза превышает определенный уровень. Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может не работать в зависимости от манеры вождения, силы нажатия педали тормоза и состояния дорожного покрытия.

Система стабилизации прицепов (TSA)

Управление системой стабилизации прицепов (TSA) осуществляется, как и управление системой контроля устойчивости автомобиля. TSA предназначена для стабилизации автомобиля и прицепа при качании или вибрировании прицепа. Качание или вибрация прицепа могут быть вызваны различными факторами.

Такое, в основном, происходит на высокой скорости, но также есть риск качания, когда на прицеп воздействует боковой ветер, тряска или ненадлежащая загрузка.

Факторы, вызывающие качание

- Высокая скорость
- Сильный боковой ветер
- Ненадлежащая загрузка
- Резкий поворот рулевого колеса
- Неровная дорога

TSA непрерывно анализирует нестабильность автомобиля и прицепа. Когда система стабилизации прицепов (TSA) обнаруживает качание, автоматически срабатывает тормоз, а питание транспортного средства соответствующим образом снижается для стабилизации автомобиля. Когда достигается устойчивость автомобиля, TSA прекращает работать.

Активная воздушная заслонка

Система активной воздушной заслонки управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и повышения экономии энергии.

Меры предосторожности

! ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Независимо от появления сообщения, если воздушные заслонки не находятся в одинаковом положении, остановите автомобиль и подождите 10 минут, затем заведите автомобиль и осмотрите воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

! ПРИМ.

Система активной воздушной заслонки может быть активирована независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.)

Неисправность активной воздушной заслонки



OMV063041L_2

1 Проверьте систему активной воздушной заслонки

Система активной воздушной заслонки может не работать должным образом, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов или если регулятор загрязнен из-за снега, дождя и т.д.

Когда на дисплее высветится соответствующее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

Запустите автомобиль после выполнения необходимых манипуляций, например, удаления посторонних предметов, и подождите 10 минут. Если сообщение не исчезает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже когда предупреждающее сообщение не отображено, если воздушные заслонки визуально расположены асимметрично (автомобили с открытыми заслонками), выключите двигатель и перезапустите его приблизительно через 10 минут для проверки воздушной заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

ПРИМ.

Система активной воздушной заслонки может быть активирована независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.)

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене любого из четырех колес все шины и диски должны иметь тот же размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.
- Как и в случае с другими полноприводными внедорожниками класса SUV, неправильная эксплуатация данного автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.
 - Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей.
 - Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т.д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в обычных машинах.
 - Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
 - Избегать крутых поворотов и резких маневров.

- Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Следите за тем, чтобы все находящиеся в салоне люди были надежно пристегнуты ремнями безопасности.
- Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.
- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 934.
- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности редуктора и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

(○) ПРИМ.

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронного контроля устойчивости (ESC).

Обзор

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном системой ABS.

- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании автомобиля на льду, в снегу или грязи.

Снижение риска опрокидывания

Этот универсальный пассажирский автомобиль относится к классу полноприводных внедорожников (SUV). Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Автомобили класса SUV имеют увеличенный дорожный просвет и суженную колею, что позволяет эксплуатировать их в условиях бездорожья.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам центр тяжести таких внедорожников располагается выше, чем у обычных автомобилей. Преимуществом высоко расположенного центра тяжести является улучшенный обзор дороги, что позволяет заблаговременно замечать препятствия и проблемные ситуации.

Внедорожники класса CUV не рассчитаны на прохождение поворотов без снижения скорости, подобно обычным автомобилям, как, например, спортивные автомобили с низкой посадкой кузова не способны эффективно перемещаться в условиях бездорожья. В силу связанного с этим риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности.

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринять некоторые меры предосторожности.

Следует по возможности избегать крутых поворотов и резких маневров, а также не размещать на багажнике, установленном на крыше, тяжелый груз. Кроме того, запрещается вносить модификации в конструкцию автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене любого из четырех колес все шины и диски должны иметь тот же размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.
- Как и в случае с другими полноприводными внедорожниками класса SUV, неправильная эксплуатация данного автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Средства управления движением автомобилем

- Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей.
- Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т.д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в обычных машинах.
- Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
- Избегать крутых поворотов и резких маневров.
- Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Следите за тем, чтобы все находящиеся в салоне люди были надежно пристегнуты ремнями безопасности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения R в положение любой передачи переднего хода и обратно.

Не разгоняйте автомобиль резко, старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева и возможного повреждения редуктора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности редуктора и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

➊ ПРИМ.

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронного контроля устойчивости (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно на мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этим рекомендациям, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары были чистыми и правильно отрегулированными. (На автомобилях, не оборудованных функцией автоматического наведения фар.) Загрязненные или неправильно направленные фары значительно затрудняют видимость в темное время суток.
- Страйтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте стеклоочистители лобового стекла в рабочем состоянии. Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему. Поэтому страйтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. На влажной дороге рекомендуется СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ.

Движение по затопленным местам

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Если тормозная система мокрая и тормозной эффект снижен либо при торможении раздаются частые звуки, измените значение параметра рекуперативного торможения на 0 с помощью подрулевых переключателей и несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза. Для просушки тормозной системы соблюдайте безопасную дистанцию.

Изменение значения параметра рекуперативного торможения на «0» может снизить эффективность многократного торможения, но это нормально. После этого система рекуперативного торможения будет работать в обычном режиме.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с их техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Избегайте использования изношенных или поврежденных шин, так как они не способны обеспечить надлежащую силу сцепления с дорожной поверхностью.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 934.
- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее.

Охлаждающая жидкость и высоковольтная аккумуляторная батарея

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень электроэнергии.

Вождение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

* Зимние шины и цепи противоскольжения для государственного языка (исландский), см. Приложение.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что зимние цепи подходят для ваших шин по размеру и типу. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах.
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Обзор

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствуют типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

Летние шины

- Летние шины повышают ходовые качества автомобиля при движении по сухим дорогам.
- При температуре ниже 7°C или движении по заснеженной или обледенелой дороге эффективность торможения автомобиля на летних шинах существенно снижается из-за плохого сцепления шин с дорожным покрытием.
- По соображениям безопасности при температуре ниже 7°C или движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется установить зимние или всесезонные шины стандартного для вашей модели размера. Зимние и всесезонные шины должны иметь маркировку M+S.
- По соображениям безопасности шины с маркировкой M+S должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть изготовлены одним производителем.
- При движении на шинах маркировки M+S со скоростью ниже максимально допустимой для стандартных летних шин не следует превышать скорость, допустимую для шин маркировки M+S.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у шин, изначально устанавливаемых на автомобиле. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Цепи противоскользения



OMV063037L

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскользения. По этой причине вместо цепей противоскользения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскользения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскользения могут вызвать повреждение дисков.

На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскользения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

При использовании колесных цепей крепите их на ведущих колесах следующим образом.

- В автомобилях с задним приводом источником энергии являются задние колеса. Таким образом, цепи противоскользения необходимо устанавливать на шины задних колес.
- В автомобилях с полным приводом цепи противоскользения необходимо устанавливать только на шины задних колес. В этой ситуации сведите к минимуму дальность поездки, чтобы не повредить систему полного привода.
- После установки цепей противоскользения ведите автомобиль медленно. Если слышен шум контакта цепей с кузовом, уменьшите скорость, чтобы шум прекратился. Чтобы не допустить повреждений, снимите цепи, как только выедете на очищенную дорогу.
- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля. Таким образом, при установке цепей противоскользения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. С установленными цепями необходимо ехать медленно со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч).
- Установите на шины цепи, соответствующие спецификациям каждого размера шин, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.
 - На всех шинах используйте тканевые цепи противоскользения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что зимние цепи подходят для ваших шин по размеру и типу. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах.
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Проверьте аккумуляторную батарею и электропроводку

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, как описано в разделе 8. Обратитесь в специализированную мастерскую для проверки уровня заряда аккумулятора. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки автомобиля от замерзания, вприсните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, вприсните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагреветого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенный к применению антифриз

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переключая рычаг передач в положение Р. Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов и прочих транспортных средств, и оборудования законы могут различаться. Kia рекомендует уточнить у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Чтобы определить мощность буксирования автомобиля, см. подраздел "Масса прицепа" на странице [далее](#) в этом разделе.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и экономия энергии. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступить к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы используете неправильно подобранные оборудование и неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

(!) ПРИМ.

- Монтажные отверстия для креплений сцепных устройств расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.



OMV063038L

• Для стран Европы

- Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15%, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10% или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае скорость движения не должна превышать 100 км/ч (62,1 мили/ч).
- При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15%. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч, а давление в задних шинах должно быть по меньшей мере на 20 кПа (0,2 бар) выше давления в шинах, рекомендованного для нормальных условий эксплуатации (т. е. без прицепа).

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные далее правила:

- Если для установки сцепного устройства необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства.
В противном случае в салон может попасть грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте сцепные устройства, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля. Если есть вероятность,

что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки. Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.

- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia или в партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрепите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от тягово-сцепного устройства.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормозная система прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную по своим характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

- Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверены в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Обращайтесь для этого в специальную мастерскую по ремонту прицепов.

Автоматическое выключение систем помощи водителю (при налипании)

При подсоединении прицепа системы помощи водителю отключаются, если автомобиль оснащен комплектом проводки для жесткой сцепки или на него установлены оригинальные соединительные элементы и многофункциональный мо-

дуль прицепа. В этом случае вы не сможете воспользоваться ими. За рулем всегда следует быть внимательными.

(!) СОВЕТ

- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- Для получения дополнительной информации об этой функции обратитесь к своему дилеру.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную переключите переключатель тормоза прицепа, тем самым проверив работу тормозной системы. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

(!) ПРИМ.

Если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F), а остаточный заряд высоковольтного аккумулятора низкий, мощность автомобиля с прицепом может снизиться, что вызовет проблемы с разгоном или снижение скорости при движении на уклоне.

При движении с прицепом обязательно заряжайте высоковольтный аккумулятор более чем на 50%, если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F).

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдвое больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Аналогичным образом, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обгоняете, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Это необходимо для того, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на комбинации приборов будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на комбинации приборов будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Поэтому необходимо периодически проверять работоспособность ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Для монтажа электропроводки обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначеннной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам.

Движение на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость.

На длинных подъемах включите более низкую передачу, снизьте скорость до примерно 70 км/ч (45 миль/час), чтобы исключить вероятность перегрева двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения перегрева двигателя:

Выполнение буксировки с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву двигателя. При движении в таких условиях остановите автомобиль до остывания двигателя. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.

При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте крайнюю полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая максимально допустимую скорость для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.

- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, что позволит снизить вероятность перегрева двигателя.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы людям.

Тем не менее, если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление вверх по уклону). Для правостороннего движения - налево если направление вниз по уклону, направо, если направление вверх по уклону).
2. Задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Включите электропитание автомобиля, нажмите на педаль тормоза, включите нейтральное положение, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы стояночные колодки прицепа восприняли нагрузку.
5. Повторно примените основной и стояночный тормоз.
6. Выключите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но оставьте задействованным стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.
- Выходить из автомобиля, в котором надежно не затянут стояночный тормоз, может быть опасно. Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выезд после парковки на уклоне

1. Применяйте тормоз и удерживайте тормозную педаль в нажатом положении, когда:
 - Запускаете двигатель;
 - Включите передачу, и
 - Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь убрать колодки.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять уровень трансмиссионной жидкости, масла в автоматической коробке передач, смазочного материала моста и охлаждающей жидкости. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. В данном руководстве описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти в алфавитном указателе. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы.

Не забывайте также поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Обязательно ознакомьтесь с графиком технического обслуживания вашего прицепа и выполняйте периодические осмотры. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя.
- В условиях буксировки прицепа следует чаще проверять уровень трансмиссионной жидкости.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке (при наличии):

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля, включая все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это вес автомобиля, включая высоковольтного аккумулятора все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Вес груза

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Эти параметры указаны на сертификационной табличке (при наличии).

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза, плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная максимальная масса обозначена на сертификационной табличке (при наличии), расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Руководство по помощи водителю

Обзор.....	548
Датчик(и) обнаружения.....	548
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA).....	552
Настройки «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения».....	556
Работа функции «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения».....	561
Неисправности и ограничения функции «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения».....	573
Система удержания на полосе (LKA).....	584
Настройки системы удержания в полосе.....	584
Работа системы удержания в полосе.....	586
Ограничения и неисправности системы удержания в полосе.....	589
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA).....	593
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....	595
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....	598
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....	601
Система контроля безопасного выхода (SEW).....	607
Настройки системы контроля безопасного выхода.....	607
Работа системы контроля безопасного выхода.....	609
Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода.....	610
Система безопасной высадки из автомобиля (SEA).....	613
Настройки системы безопасной высадки из автомобиля.....	614
Работа системы обеспечения безопасной высадки.....	616

Руководство по помощи водителю

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки из автомобиля.....	618
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA).....	621
Работа системы ручного контроля ограничения скорости.....	621
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA).....	625
Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости.....	625
Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости.....	627
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости.....	631
Система контроля внимания водителя (DAW).....	634
Настройки системы контроля внимания водителя.....	634
Работа системы контроля внимания водителя.....	635
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя.....	636
Система «Внимание вперед» (FAW).....	641
Настройки системы «Внимание вперед».....	641
Работа системы «Внимание вперед».....	642
Неисправности и ограничения системы «Внимание вперед».....	643
Мониторинг слепых зон (BVM).....	646
Настройки системы мониторинга слепых зон.....	646
Работа системы мониторинга слепых зон.....	647
Неисправности системы мониторинга слепых зон.....	647
Круиз-контроль (CC).....	649
Работа системы круиз-контроля.....	649
SCC (система интеллектуального круиз-контроля).....	654
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля.....	654

Руководство по помощи водителю

Работа системы интеллектуального круиз-контроля.....	657
Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими.....	662
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля.....	668
Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC).....	675
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации.....	676
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации.....	676
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации.....	677
Система слежения за полосой движения (LFA).....	682
Настройки системы слежения за полосой движения.....	682
Работа системы слежения за полосой движения.....	683
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения.....	686
Вспомогательная система движения по автостраде (HDA).....	687
Настройки системы «Система помощи при движении на автомагистрали».....	688
Работа системы «Система помощи при движении на автомагистрали».....	690
Ограничения и неисправности системы «Система помощи при вождении на автомагистрали».....	698
Монитор заднего вида (RVM).....	702
Настройки монитора заднего вида.....	702
Работа монитора заднего вида.....	704
Ограничения и неисправности монитора заднего вида.....	706
монитор кругового обзора (SVM).....	708
Настройки системы кругового обзора.....	708
Работа системы кругового обзора.....	710

Руководство по помощи водителю

Ограничения и неисправности системы кругового обзора.....	715
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA).....	716
Настройки системы предотвращения столкновений при движении задним ходом.....	717
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.....	718
Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.....	723
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW).....	729
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.....	729
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.....	730
Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.....	733
Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW).....	736
Настройки системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке.....	736
Работа системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке.....	738
Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке.....	742
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA).....	745
Настройки вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....	745
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....	747

Руководство по помощи водителю

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....	749
Вспомогательная система предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке (PCA).....	754
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сбоку/сзади при парковке.....	754
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сбоку/сзади при парковке.....	756
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке.....	758
Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2).....	763
Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки.....	766
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.....	767
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки.....	789
Декларация соответствия.....	797

Руководство по помощи водителю

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставленному отдельно.

Общие меры предосторожности

СОВЕТ

Функции системы помощи водителю могут быть обновлены с помощью обновления программного обеспечения. Описание каждой функции системы может отличаться от руководства владельца после обновления.

Обзор

Датчик(и) обнаружения



OMV073218L



OMV073219L

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

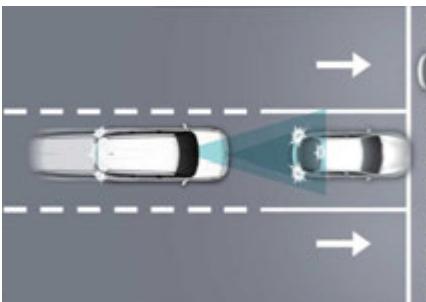
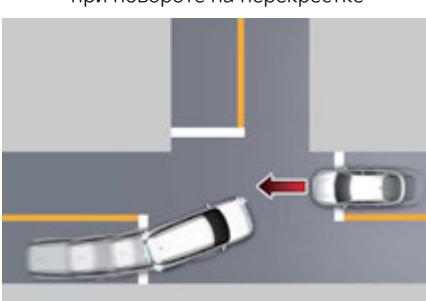
* : если установлено

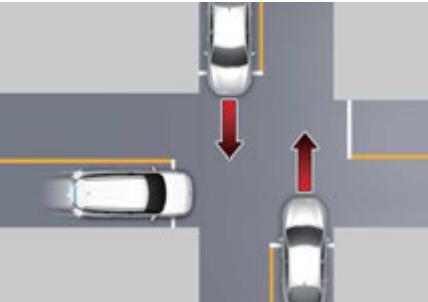
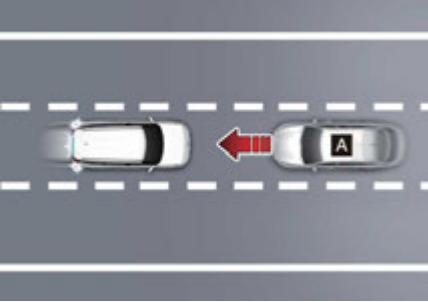
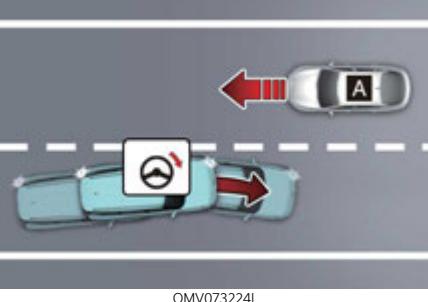
Нет	Датчик	Функция
1	Камера переднего вида	<ul style="list-style-type: none"> • Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) • Система удержания на полосе (LKA)* • Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости* • Система контроля внимания водителя (DAW)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Система слежения за полосой движения (LFA) • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
2	Передний радар	<ul style="list-style-type: none"> • Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
3	Передний угловой радар*	<ul style="list-style-type: none"> • Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
4	Широкоугольная камера заднего вида*	<ul style="list-style-type: none"> • Монитор кругового обзора (SVM)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*

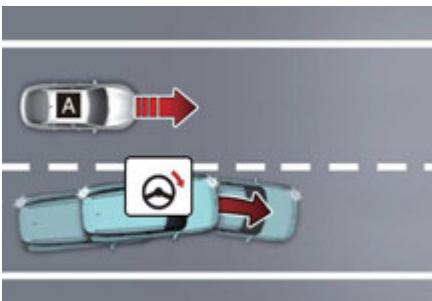
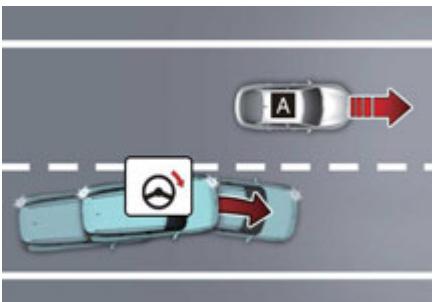
Нет	Датчик	Функция
5	Широкоугольная камера бокового вида*	<ul style="list-style-type: none"> • Мониторинг слепых зон (BVM)* • Монитор кругового обзора (SVM)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*
6	Передние ультразвуковые датчики	<ul style="list-style-type: none"> • Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)* • Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*
7	Передние боковые ультразвуковые датчики*	<ul style="list-style-type: none"> • Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*
8	Широкоугольная камера заднего вида	<ul style="list-style-type: none"> • Монитор заднего вида (RVM)* • Монитор кругового обзора (SVM)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*
9	Задний угловой радар	<ul style="list-style-type: none"> • Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) • Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)* • Система контроля безопасного выхода (SEW)* • Система безопасной высадки из автомобиля (SEA)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)* • Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)*

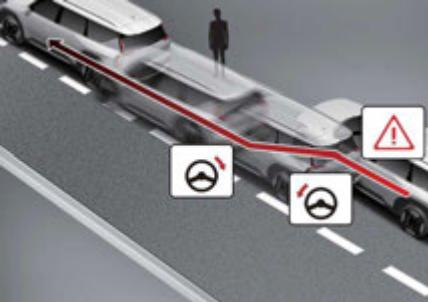
Нет	Датчик	Функция
10	Задние ультразвуковые датчики	<ul style="list-style-type: none"> Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)* Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)* Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)* Вспомогательная система предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке (PCA)* Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*
11	Задние боковые ультразвуковые датчики*	<ul style="list-style-type: none"> Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)* Вспомогательная система предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке (PCA)* Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)*

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (при наличии)

Функция	Описание
Основные функции	<p>Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает идущие впереди автомобили, двухколесный транспорт, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на комбинации приборов и звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его.</p> <p>Система помощи при прямом столкновении (Forward Collision-Avoidance Assist) будет обнаруживать транспортные средства впереди и на соседних полосах движения даже на высоких скоростях. Если водитель меняет полосу движения на этих скоростях, ваше транспортное средство будет применять экстренное торможение, чтобы смягчить или избежать столкновения.</p>  <p>OMV073220L</p>
Функция предупреждения при повороте на перекрестке	<p>Функция предупреждения при повороте на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством, моторизованным двухколесным транспортным средством или велосипедистом, движущимся на соседней полосе, при повороте на перекрестке налево с включенным указателем поворота.</p>  <p>OMV073221L</p>

Функция	Описание
Функция предупреждения при пересечении перекрестка	<p>Функция «Проезд перекрестка» применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева или справа.</p>  <p>OMV073222L</p>
Функция «Встречные транспортные средства»	<p>[A]: Встречные транспортные средства; Функция «Встречные транспортные средства» помогает снизить скорость при столкновении при обнаружении встречного транспортного средства.</p>  <p>OMV073223L</p>
Функция «Подготовка к перестроению»	<p>[A]: Встречные транспортные средства; Функция подготовки к перестроению помогает предотвратить столкновение со встречными транспортными средствами (в том числе моторизованными двухколесными), помогая водителю с управлением.</p>  <p>OMV073224L</p>

Функция	Описание
<p>Функция «Контроль перестроения»</p>  <p>OMV073225L</p>	<p>[A]: Приближение автомобиля сбоку</p> <p>Функция контроля перестроения помогает предотвратить столкновение с транспортными средствами (в том числе моторизованными двухколесными), которые находятся на соседней полосе, помогая водителю с управлением.</p>
 <p>OMV073226L</p>	

Функция	Описание
<p>Функция «Помощь в уклонении от столкновения»</p>  <p>OMV073227L</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Помощь в рулевом управлении Если обнаружено возможное столкновение с транспортным средством впереди, пешеходами, велосипедистами и двухколесным транспортным средством с приводом, и водитель направляется, чтобы избежать столкновения, функция помощи в уклонении от столкновения поможет водителю в управлении. • Помощь в уклонении от столкновения Функция помощи в уклонении от столкновения поможет избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе транспортным средством, велосипедистом, пешеходом или моторизованным двухколесным транспортным средством. Функция помощи в уклонении от столкновения при обнаружении такого риска предупредит водителя и поможет ему в рулевом управлении, если он начнет маневр.

Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если к радару или рядом с местом его установки будет приложена излишняя сила, функция «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» может не работать корректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.

- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Запрещается размещать или устанавливать какие-либо предметы на лобовом стекле. Это может неблагоприятно повлиять на работу функции обдува и обогрева ветрового стекла системы климат-контроля, в результате чего системы помощи водителю не могут сработать.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.

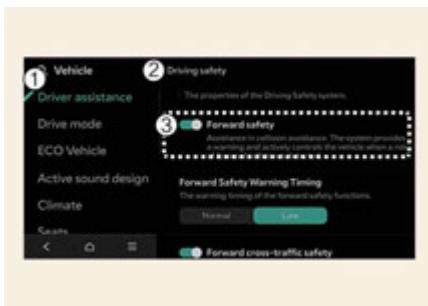
- Оригинальные крышки переднего датчика радара Kia — это детали, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить крышку или покрасить ее, функционирование вспомогательной системы предотвращения столкновения может быть нарушено.

Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.

- Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа или навесного держателя вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

Настройки «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения»

Безопасность спереди



OMV073084L

1 Помощь водителю

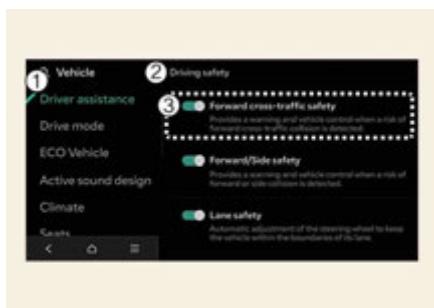
2 Контроль безопасного вождения

3 Безопасность спереди

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. Время первоначальной активации вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно изменить.

- **Безопасность спереди.** Предупреждение о столкновении или экстренное торможение сработают в ситуации, неминуемой при столкновении. Если вы отмените настройку, система безопасности спереди выключится и на приборной панели загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ().

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)

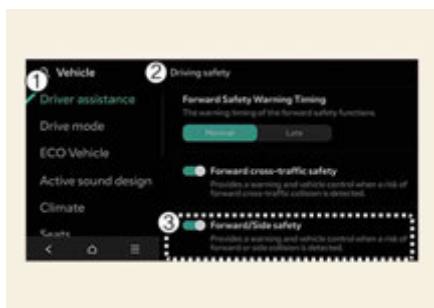


OMV073085L

- 1 Помощь водителю
- 2 Контроль безопасного вождения
- 3 Безопасность при пересеченном движении спереди

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасность при пересеченном движении спереди** на экране информационно-развлекательной системы и включите или выключите функцию предупреждения при пересечении перекрестка.

Безопасность спереди / по сторонам (при наличии)



OMV073086L

- 1 Помощь водителю
- 2 Контроль безопасного вождения
- 3 Безопасность спереди / по сторонам

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасность спереди / по сторонам** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность спереди / по сторонам:** Предупреждение о столкновении или аварийное рулевое управление помогут водителю в ситуации, близкой к столкновению. Если вы отмените настройку, система безопасности спереди выключится и на приборной панели загорится сигнальная лампа аварийного рулевого управления ().

Водитель может видеть статус системы «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» в меню «Настройки». Если сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении () или сигнальная лампа аварийного рулевого управления () продолжают гореть после выбора функции «Безопасность спереди» или «Безопасность спереди / по сторонам», следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения. Однако, если выбрано значение **Безопасность спереди**, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вибрацию рулевого колеса можно включить или отключить.
- Безопасность спереди обеспечивается следующими настройками: «Основные функции», «Функция предупреждения при повороте на перекрестке» и «Встречные транспортные средства». Безопасность при пересеченном движении в прямом направлении обеспечивается следующими функциями: «Функция предупреждения при пересечении перекрестка», а безопасность при пересеченном движении спереди — следующими функциями: «Функция встречной смены полосы движения», «Функция боковой смены полосы движения» и «Функция помощи при уклонении от столкновения». (при наличии)
- Если функция «Безопасность спереди» отключена, то даже при выборе функции помощи против столкновения спереди и функции безопасности при пересеченном движении спереди/сбоку функция предупреждения при функции предупреждения при пересечении перекрестка работать не будет. (при наличии)
- Если к автомобилю подсоединен прицеп, будут автоматически отключены «Безопасность при пересеченном движении спереди» и «Безопасность спереди / по сторонам» вспомогательной функции предотвращения лобового

столкновения (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться вспомогательной функцией предотвращения лобового столкновения. За рулем всегда следует быть внимательными.

Время генерирования предупреждения при приближении транспортного средства спереди



OMV073122L

- 1 Помощь водителю
- 2 Контроль безопасного вождения
- 3 Время генерирования предупреждения при приближении транспортного средства спереди

При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Время генерирования предупреждения при приближении транспортного средства спереди** на экране информационно-развлекательной системы и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

- Используйте **Normal** режим в обычных условиях вождения. При повышенной чувствительности таймера предупреждения выберите **Позже**.
- Если выбран параметр **Позже**, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения отправляет уведомление водителю не так быстро.

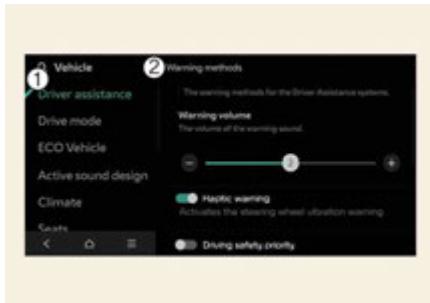
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если для параметра «Таймер предупреждений» выбрано значение **Normal**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля первоначально время срабатывания предупреждения может оказаться не слишком большим.
- Для таймера предупреждений выберите значение **Позже**, если движение на дороге не интенсивное и скорость движения низкая.

(!) СОВЕТ

- Безопасность спереди / по сторонам не предоставляет настройку таймера предупреждений.
- Установленное вами время предупреждения будет сохранено, даже если автомобиль будет перезапущен.

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр **«Виды предупреждений»** можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Сенсорное предупреждение:** активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.
- **Приоритет безопасного вождения:** Делает все остальные звуки тише, когда система безопасности вождения выдает предупреждение.

(!) СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.

- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.
- Невозможно выключить **Громкость предупреждений** и **Сенсорное предупреждение** одновременно. Когда одно из предупреждений выключается, другое включается.

Работа функции «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения»

Основные функции

Предупреждение и управление

Для основной функции вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения существуют следующие предупреждения и средства управления.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

! **ПРИМ.**

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

- **Угроза столкновения**
- **Аварийное торможение**
- **Управляйте автомобилем осторожно.**

Угроза столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения сообщает о ней водителю с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Угроза столкновения!

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при следующих значениях скорости транспортного средства в зависимости от его типа.

- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство: 10-200 км/ч
- Пешеход или велосипедист: 10~85 км/ч

Аварийное торможение

Аварийное торможение будет предупреждать водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Аварийное торможение

Активируется система помощи при торможении, которая помогает избежать столкновения с автомобилем, пешеходом, велосипедистом и водителем моторизованного двухколесного транспортного средства.

- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство:

Движущаяся цель	Неподвижная цель	
Слабое тормозное усилие		10-200 км/ч
Сильное тормозное усилие	10-130 км/ч	10-75 км/ч (10-100 км/ч)*

*: Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения определяет, что избежать столкновения не удастся даже при изменении по-лосы. Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от окружающей обстановки.

- Пешеход или велосипедист: 10-65 км/ч

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.
- При движении ночью эффективность распознавания моторизованных двухколесных транспортных средств снижается, поэтому работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или прекращена.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Предупреждение: Управляйте автомобилем осторожно.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

➊ ПРИМ.

Предупреждающий звуковой сигнал при предупреждении об угрозе столкновения и аварийном торможении можно выключить, нажав аварийный световой индикатор.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Предупреждение и управление

Для функции предупреждения при повороте на перекрестке существуют следующие средства оповещения и управления.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Управляйте автомобилем осторожно.

Угроза столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения сообщает о ней водителю с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении () , мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Угроза столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-30 км/ч
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 30-70 км/ч
- Скорость моторизованного двухколесного транспортного средства или велосипедиста: примерно 15-70 км/ч

Аварийное торможение

Аварийное торможение будет предупреждать водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении () , мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса. Активируется система помощи при торможении, которая помогает избежать столкновения с автомобилем.

Предупреждение: Аварийное торможение

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: 10-30 км/ч
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 30-70 км/ч
- Скорость моторизованного двухколесного транспортного средства или велосипедиста: примерно 15-70 км/ч

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Предупреждение: **Управляйте автомобилем осторожно.**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

(!) ПРИМ.

Предупреждающий звуковой сигнал при предупреждении об угрозе столкновения и аварийном торможении можно выключить, нажав аварийный световой индикатор.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка

Предупреждение и управление

Основная функция предупреждения при пересечении перекрестка — оповещение и управление автомобилем в зависимости от уровня столкновения.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Управляйте автомобилем осторожно.

Угроза столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения сообщает о ней водителю с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Угроза столкновения

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10-60 км/ч

Аварийное торможение

Сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (), мигающее предупреждающее сообщение, звуковое предупреждение и вибрация рулевого колеса сообщают водителю о применении аварийного торможения. Активируется система помощи при торможении, которая помогает избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством.

Предупреждение: Аварийное торможение

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10-40 км/ч

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Предупреждение: Управляйте автомобилем осторожно.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если угол столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция предупреждения при пересечении перекрестка может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

Функция «Встречные транспортные средства»

Предупреждение и управление

Для функции «Встречные транспортные средства» предусмотрены следующие средства оповещения и управления.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

- **Угроза столкновения**

- **Аварийное торможение**

- **Управляйте автомобилем осторожно.**

Угроза столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения сообщает о нем водителю с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Угроза столкновения

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-130 км/ч
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10 км/ч

Аварийное торможение

Аварийное торможение будет предупреждать водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Аварийное торможение

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 30-130 км/ч
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10 км/ч

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Предупреждение: **Управляйте автомобилем осторожно.**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ваш автомобиль или приближающийся автомобиль движется не по прямой, функция предупреждения о приближающемся спереди автомобиле может срабатывать с задержкой или не срабатывать.
- При движении ночью эффективность распознавания моторизованных двухколесных транспортных средств снижается, поэтому работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или прекращена.

❗ ПРИМ.

Предупреждающий звуковой сигнал при предупреждении об угрозе столкновения и аварийном торможении можно выключить, нажав аварийный световой индикатор.

Функция «Подготовка к перестроению»

Предупреждение и управление

Для функции подготовки к перестроению предусмотрены следующие средства оповещения и управления.

- Угроза столкновения
- Автоуправление

❗ ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

- Угроза столкновения
- Автоуправление

Угроза столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения будет оповещать водителя с помощью сигнальной лампы аварийного рулевого управления (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Угроза столкновения

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40~145 км/ч
- Скорость встречного транспортного средства (в том числе, моторизованного двухколесного): примерно 10 км/ч
- Относительная скорость: примерно меньше 200 км/ч

Автоуправление

Система аварийного рулевого управления будет оповещать водителя с помощью соответствующей сигнальной лампы (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса. Система рулевого управления будет активирована, чтобы избежать столкновения с встречным транспортным средством или двухколесными транспортными средствами с приводом.

Предупреждение: Автоуправление

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40~145 км/ч
- Скорость встречного транспортного средства (в том числе, моторизованного двухколесного): примерно 10 км/ч
- Относительная скорость: примерно меньше 200 км/ч

Функция «Контроль перестроения»

Предупреждение и управление

Для функции контроля перестроения предусмотрены следующие средства оповещения и управления.

- Угроза столкновения
- Автоуправление

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

- Угроза столкновения
- Автоуправление

Угроза столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения будет оповещать водителя с помощью сигнальной лампы аварийного рулевого управления (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса. При обнаружении сзади автомобиля на обеих полосах движения на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) появится предупреждающий индикатор.

Предупреждение: Угроза столкновения

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40~145 км/ч

Автоуправление

Чтобы предупредить водителя о включении аварийного рулевого управления, будет использоваться соответствующая сигнальная лампа () , мигающее предупреждающее сообщение, звуковое предупреждение и вибрация рулевого колеса.

Предупреждение: Автоуправление

При обнаружении сзади автомобиля на обеих полосах движения на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) появится предупреждающий индикатор. Также будет активировано рулевое управление, чтобы избежать столкновения.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40~145 км/ч

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля перестроения не будет работать, если движущееся на встречу транспортное средство остановится.
- Эти функции не работают, когда автомобиль или двухколесное транспортное средство сбоку стоит на месте.
- Дальность обнаружения передних и задних радаров основана на стандартной ширине обычных дорог. На узких дорогах предупреждения могут быть вызваны транспортным средством или моторизованным двухколесным транспортным средством, движущимся по соседней полосе. И наоборот, на широких дорогах радары могут не распознать транспортное средство или моторизованное двухколесное транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и не выдавать предупреждений.
- Функция реагирования на приближающееся сбоку транспортное средство деактивируется в следующих ситуациях.
 - Если вы проедете больше определенного расстояния по соседней полосе
 - Если вы отходите от направления, где существует опасность столкновения
 - При резком повороте рулевого колеса
 - При нажатии на педаль тормоза
 - Когда активирована вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения
- После срабатывания функции реагирования на приближающееся сбоку транспортное средство и после смены полосы движения обязательно переместитесь в центр полосы движения. Если вы продолжите движение по краю полосы, не переместившись в центр полосы, функция реагирования на приближающееся сбоку транспортное средство будет деактивирована.

(!) ПРИМ.

- Если ожидается дополнительная авария из-за аварийного рулевого управления, то для уведомления о приближающейся опасности будет выдано только предупреждение о столкновении.
- Если водительское сиденье находится слева, то предупреждение об угрозе столкновения может выдаваться при повороте налево. Если водительское сиденье находится справа, то предупреждение о столкновении может быть выдано при повороте направо.

Функция «Помощь в уклонении от столкновения»

Предупреждение и управление

Для функции «Помощь в уклонении от столкновения» предусмотрены следующие средства оповещения и управления.

- Автоуправление

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

- Автоуправление

Автоуправление (помощь в рулевом управлении)

Система аварийного рулевого управления будет оповещать водителя с помощью соответствующей сигнальной лампы (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Автоуправление

Если высок риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Примерно 40-85 км/ч

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)

Система автоуправления уведомит водителя с помощью лампы системы автоуправления (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение: Автоуправление

Если есть риск столкновения с движущимся впереди пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством, а ваш автомобиль уже превысил ограничение скорости аварийного торможения, то

при наличии во время движения достаточного пространства для уклонения от столкновения в текущей полосе будет оказана помощь рулевым управлением с целью предотвращения столкновения.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Скорость автомобиля: 65 - 75 км/ч.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- Система, осуществляющая помощь в рулевом управлении для предотвращения столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, будет отключена, если ожидается столкновение с другим объектом (транспортным средством, в том числе моторизованным двухколесным, пешеходами или велосипедистами).
- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
- При движении ночью эффективность распознавания моторизованных двухколесных транспортных средств снижается, поэтому работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или прекращена.

➊ ПРИМ.

Подробнее о предупреждающих сообщениях см. в разделе "Угроза столкновения" на странице 561 .

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.

- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению переднего столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Окружение и пешеходы, велосипедисты, другие транспортные средства или моторизованные двухколесные транспортные средства перед вами могут влиять на скорость или дальность обнаружения для работы системы помощи при прямом столкновении, что приводит к временному ограничению или отключению системы помощи при прямом столкновении.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает только в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, в том числе моторизованного двухколесного, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает при определенных условиях, учитывая статус встречного транспортного средства, в том числе моторизованного двухколесного, или велосипеда, направление движения, скорость и окружающие условия, чтобы оценить уровень риска.

- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает при определенных условиях, учитывая статус встречного транспортного средства, в том числе моторизованного двухколесного, или велосипеда, направление движения, скорость и окружающие условия, чтобы оценить уровень риска.
- Функция может работать с ограничениями или не включаться в случаях, когда скорость движения чрезмерно высока или существует значительная разница между скоростью автомобиля и встречных моторизованных двухколесных транспортных средств или велосипедов.
- Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функции «Подготовка к перестроению», «Контроль перестроения» и «Помощь в уклонении от столкновения» работают только в режиме предупреждения. (при наличии)

! ПРИМ.

- Когда столкновение неизбежно, система предотвращения лобового столкновения может помочь водителю затормозить, если водитель не нажмет на педаль тормоза с достаточной силой.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Неисправности и ограничения функции «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения»

! ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.
Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
 - **Проверьте систему помощи водителю.**
 - **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован**
 - **Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.**

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает надлежащим образом, на приборной панели будет выведено предупреждающее сообщение и загорятся желтые сигнальные лампы (), () загораются сигнальные лампы () и () появятся на приборной панели. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение функции «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения»

Предупреждение: Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован

Предупреждение: Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорятся желтые сигнальные лампы (), () и ().

Функция Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после их удаления (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера) нормальная работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения не восстанавливается, Kia рекомендует проверить автомобиль в авторизованном дилерском/сервисном центре Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать неправильно на участках (например, пересеченная местность), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект, или если после запуска двигателя датчик оказывается закрытым посторонним материалом.
- Даже после повторного запуска автомобиля вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать должным образом, если препятствие или причина неисправности не исчезла.
- Даже после повторного запуска двигателя вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать должным образом, если препятствие или причина неисправности не исчезла.

ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристики внешней среды
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречных автомобилей отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Предмет, помещенный на приборной панели
- Автомобиль боксируют
- Вокруг слишком светло или слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Обнаружена только часть транспортного средства, моторизованного двухколесного транспортного средства, пешехода или велосипедиста
- Транспортное средство или моторизованное двухколесное транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с багажом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство, моторизованное двухколесное транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Снаружи низкая освещенность, а задние фары не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Транспортное средство, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами

- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Транспортное средство или моторизованное двухколесное транспортное средство впереди обнаружено поздно
- Перед транспортным средством или моторизованным двухколесным транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие
- Автомобиль или двухколесное транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость
- Форма транспортного средства или моторизованного двухколесного транспортного средства впереди не определена
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства не видно
- Вы едете постоянно по кругу
- Форма транспортного средства или моторизованного двухколесного транспортного средства впереди необычна
- Транспортное средство или моторизованное двухколесное транспортное средство движется вверх или вниз по склону
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение



OMV073233L

На иллюстрации выше показано изображение, которое камера фронтального обзора и передний радар определят как транспортное средство, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас имеет ограниченную мобильность или пересекает направление вашего движения
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Одежда пешехода или велосипедиста сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение.
- Пешехода или велосипедиста сложно распознать, так как он сливается с объектами похожей формы
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. п.
- При движении в следующих местах
 - Движение через пар, дым или затененную область
 - Движение через туннель или по металлическому мосту
 - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
 - Вождение на автостоянке
 - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, частично москленную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге, искусственные неровности и т. п.
 - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
 - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
 - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями

- Движение по узкой дороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

ФУНКЦИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПЕРЕКРЕСТКА, ПОДГОТОВКИ К ПЕРЕСТРОЕНИЮ, КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ И ПОМОЩИ В УКЛОНЕНИИ ОТ СТОЛКНОВЕНИЯ

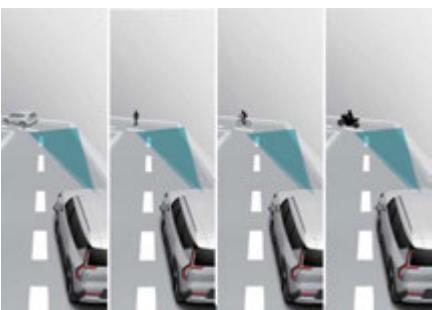
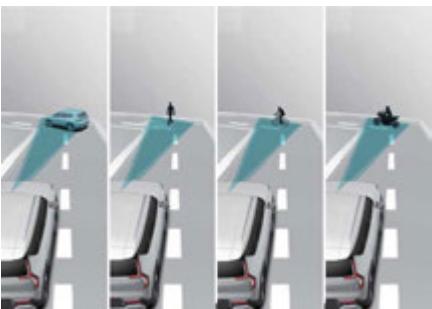
- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. д.
- На бампере в месте установки переднего или заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара.
- Передний или задний угловой радар заблокирован другим автомобилем, стеною или колонной
- Движение по развязке автострады (или шоссе).
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство или моторизованное двухколесное транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство или моторизованное двухколесное транспортное средство.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством и ускорился.
- Перемещение транспортного средства или моторизованного двухколесного транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.

- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
- Обнаружен небольшой движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль
- Полоса движения слабо заметна из-за дождя, снега, пыли, песка, масла, луж и т. п.
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги
- На дороге рядом с разметкой полосы есть разметка, которая похожа на разметку полосы
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала

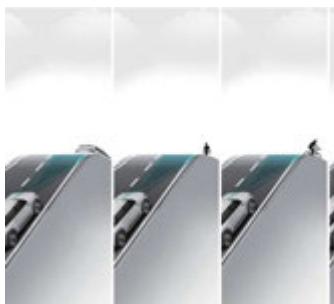
! ПРИМ.

Чтобы узнать больше об ограничениях обнаружения транспортных средств и предостережениях, относящихся к заднему угловому датчику, просмотрите "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 593.

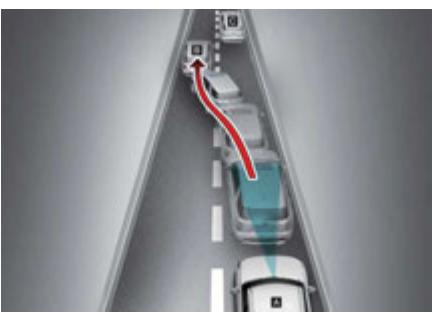
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
<p>Движение по извилистой дороге.</p>  <p>OMV073234L_4</p>	<p>Функция «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» может не обнаружить другие транспортные средства, моторизованные двухколесные транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помочь при торможении или рулевом управлении (при наличии). При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.</p>
 <p>OMV073235L_4</p>	<p>«Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» может выявить транспортное средство, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге. Если это произойдет, «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или автоуправление (при наличии). Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.</p>

Ограничения	Описание
Движение на склон либо со склона	<p>«Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» может не обнаружить другие транспортные средства, моторизованные двухколесные транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.</p> <p>Это может привести к ложным оповещениям, ненужной помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций) либо к отсутствию необходимых оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций).</p> <p>Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешеход или велосипедист.</p> <p>При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.</p>



OMV073236L_4

Ограничения	Описание
<p>Смена полосы движения</p>  <p>OMV073158L</p>	<p>1 Ваш автомобиль 2 автомобиль, перемещающийся на другую полосу 3 автомобиль в том же ряду</p> <p>После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика.</p> <p>Система предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить резко перестраивающееся транспортное средство. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.</p>
 <p>OMV073237L</p>	<p>Если впереди идущий автомобиль (2) перестраивается, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не определить перестроение мгновенно (3). В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.</p>
<p>Обнаружение транспортного средства</p>   <p>OMV073160L_2</p>	<p>Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.</p>

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
 - Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с транспортными средствами, в том числе моторизованными двухколесными, пешеходами и велосипедистами.
 - Система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
 - Система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
 - Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.
-

Система удержания на полосе (LKA) (при наличии)

При движении с превышением определенной скорости система удержания на полосе обнаруживает разметку полосы движения (или обочину дороги) и может предупредить вас, если ваш автомобиль покидает полосу движения без использования сигнала поворота, а также может помочь с управлением, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

Настройки системы удержания в полосе

Контроль безопасного движения по полосе



OMV073088L

- 1 Помощь водителю
- 2 Контроль безопасного вождения
- 3 Контроль безопасного движения по полосе

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность движения по полосе:** если активирована функция Контроль безопасного движения по полосе, система удержания в полосе автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения. Если функция безопасности движения по полосе отключена, на панели приборов загорается желтая индикаторная лампа (💡).

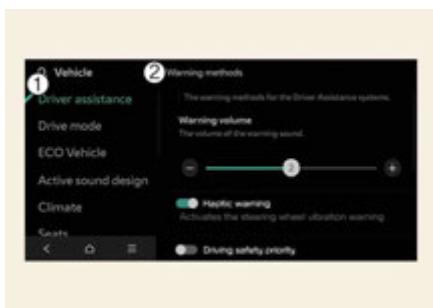
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания в полосе не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если функция «**Удержание на полосе**» отключена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, то система удержания в полосе автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться системой удержания на полосе. За рулем всегда следует быть внимательными.

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр **Виды предупреждений** можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- Сенсорное предупреждение:** активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.
- Звуковое предупреждение о безопасности полосы движения выключено:** выключает звуковое предупреждение о безопасности полосы движения, даже когда громкость предупреждений и сенсорное предупреждение включены одновременно.
- Приоритет на безопасность при вождении:** Делает все остальные звуки тише, когда система безопасности вождения выдает предупреждение.

(!) СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристики.
- Невозможно выключить **Громкость предупреждений** и **Сенсорное предупреждение** одновременно. Когда одно из предупреждений выключается, другое включается.
- Параметр **Звуковое предупреждение о безопасности полосы движения выключено** можно выбрать, когда включены как громкость предупреждений, так и сенсорное предупреждение.

Работа системы удержания в полосе

Включение/выключение системы удержания в полосе



OMV073239L

Для Европы/Австралии/России

После запуска автомобиля всегда будет включаться система удержания в полосе и светиться серая индикаторная лампа на приборной панели.

Если нужно выключить систему удержания в полосе, нажмите и удерживайте кнопку «Автоматическое удержание на полосе» (_LANE_). Если вы выключите систему удержания в полосе, индикаторная лампа загорится желтым.

Кроме Европы/Австралии/России

Когда автомобиль запущен, нажмите и удерживайте кнопку «Автоматическое удержание на полосе» (_LANE_), расположенную на рулевом колесе, чтобы включить или выключить систему удержания в полосе.

Если включить систему удержания в полосе, на приборной панели загорится индикаторная лампа. Если ее выключить, индикаторная лампа станет желтой.

! ПРИМ.

- Кратковременным нажатием кнопки автоматического удержания полосы можно включать и отключать систему слежения за полосой движения.
- Последние настройки системы удержания в полосе останутся применены, даже если автомобиль перезапущен.
- Если система удержания в полосе в режиме ожидания, на приборной панели загорится серая индикаторная лампа ().
- Если система удержания в полосе готова к работе, на приборной панели загорится зеленая индикаторная лампа ().

Предупреждение и управление



OMV073240L



OMV073241L

Система удержания в полосе включает подсистему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и подсистему для управления автомобилем в пределах полосы.

Система удержания в полосе

Загорается зеленый () индикатор в мигающем режиме, и рулевое колесо начинает вибрировать, информируя водителя, чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы спереди.

Система удержания в полосе активируется при следующих условиях

- Ваша скорость движения: примерно 60–200 км/ч

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Предупреждение: **Держите руки на руле.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания в полосе работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания на полосе также будет предупреждать об отсутствии рук на руле, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

➊ ПРИМ.

- При обнаружении линий разметки (или обочин дороги) изображение линий разметки на приборной панели меняет цвет с серого на белый, и  включается зеленый индикатор () .
- Если выбрать функцию помощи при смене полосы на автомагистрали, на приборной панели появится зеленая полоса (при наличии)



OMV073242L



OMV073243L

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.
- Даже если система удержания на полосе осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания на полосе, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе

! ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

◦ **Проверьте систему помощи водителю.**

◦ **Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.**

Неисправность системы удержания в полосе

Если система удержания в полосе не работает должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится желтый индикатор ().

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Активация системы удержания на полосе

Если посторонние материалы, например снег или дождь, блокируют датчики или лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению или отключению системы удержания в полосе движения.

В этом случае на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение и засветятся главная сигнальная лампа (), а также желтые сигнальные лампы контроля безопасного движения по полосе (). Это не является признаком неисправности.

Предупреждение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.**

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и посторонних материалов. Всегда содержите ее в чистоте.

Если нормальная работа системы удержания в полосе не возобновится после удаления посторонних материалов (снега, капель дождя и т. п.) или помех (в том числе прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера), рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера или в партнерской сервисной компании Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не загорается сигнальная лампа, система удержания в полосе может не работать должным образом.
- Даже после повторного запуска автомобиля система удержания в полосе может не работать должным образом, если препятствие или причина неисправности не исчезла.

➊ ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения системы удержания в полосе

Система удержания в полосе может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Полоса движения загрязнена или ее сложно обнаружить из-за того, что
 - Линии разметки (или обочина дороги) покрыты дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
 - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги
 - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) нанесена разметка, которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги)
 - Дорожная разметка (или обочина дороги) является нечеткой или повреждена
 - Когда тень от объектов вокруг дороги (центральное ограждение, защитный барьер, шумозащитный экран, окружающие кусты и т. д.) или тень транспортного средства закрывает полосу движения.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины)
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога)
- Край дороги без обозначенной полосы движения

- Присутствует граничная конструкция автострады, например пункт сбора дорожной пошлины, тротуар, бровка, и т. д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

! ПРИМ.

Подробнее об ограничениях при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

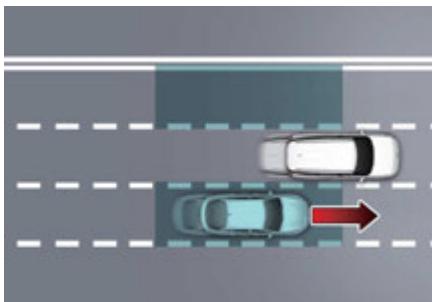
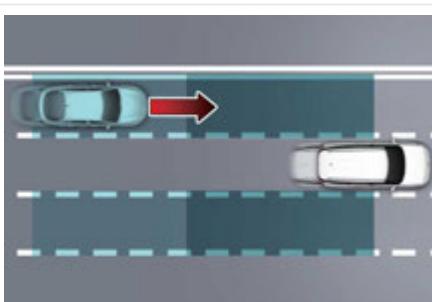
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

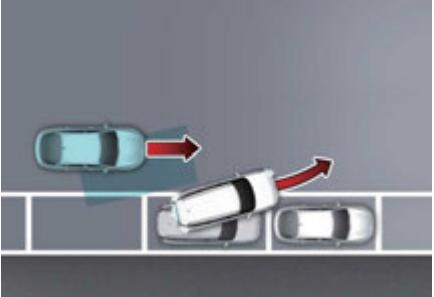
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему удержания в полосе и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания полосы может прекращаться или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
- См. "Ограничения и неисправности системы удержания в полосе" на странице 589 если полосы распознаются некорректно.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания в полосе по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания в полосе водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение системы удержания на полосе может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания в полосе можно не услышать в шумной обстановке. Установите умеренный уровень громкости музыки в автомобиле и всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помочь в рулевом управлении.
- Система удержания на полосе не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.
- Система удержания в полосе не работает в следующих случаях:
 - Включен указатель поворота или аварийная сигнализация.
 - На момент включения функции удержания в полосе или сразу после пере- строения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
 - Активирована ESC (система электронного контроля устойчивости) или VSM (система управления устойчивостью автомобиля).
 - Автомобиль выполняет крутой поворот.

- Скорость автомобиля ниже 55 км/ч или выше 210 км/ч.
 - Автомобиль резко меняет полосу движения.
 - Автомобиль резко тормозит.
-

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает и отслеживает приближающиеся автомобили в слепой зоне и предупреждения вас о возможном столкновении с помощью сигнальной лампы и предупреждающего звукового сигнала. Если существует риск столкновения при выезде с параллельной парковки, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может помочь затормозить ваш автомобиль, чтобы избежать столкновения.

Функция	Описание
 OMV073244L	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.
 OMV073245L	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

Функция	Описание
 OMV073246L	<p>Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.</p>

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Даже если автомобиль находится в слепой зоне, вспомогательная функция вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение при движении на высокой скорости.
- Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

Датчик обнаружения

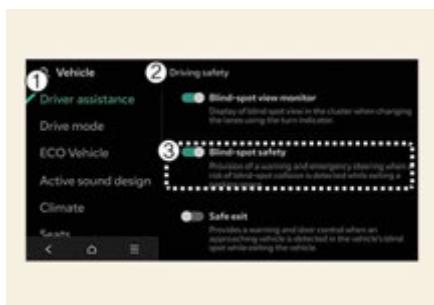
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- Если датчик обнаружения или область рядом с ним были повреждены, вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно даже при наличии повреждающего сообщения. Проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Оригинальные задние бамперы Kia, на которые устанавливаются датчики радиуса заднего угла, являются деталями, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить бампер или покрасить его, функционирование вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может быть нарушено. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены бампера.

- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль слепых зон



OMV073089L

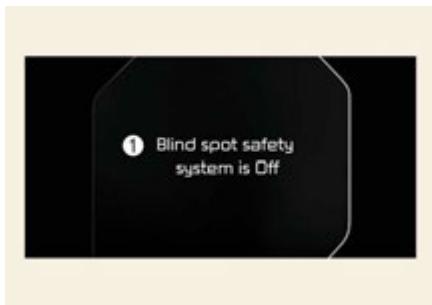
1 Помощь водителю

2 Контроль безопасного вождения

3 Контроль слепых зон

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

- Контроль слепых зон.** В зависимости от уровня риска столкновения «Вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне» подаст сигнал предупреждения и активирует тормоз.



OMV073259L

1 функция предотвращения столкновения в слепой зоне отключена

При активации вспомогательной функции предотвращения столкновения в слепой зоне или перезапуске автомобиля, на котором активирована данная функция, на боковых зеркалах заднего вида примерно на 3 секунды загорится предупреждающий индикатор.

При перезапуске двигателя с выключенной вспомогательной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае отключения функции **Предотвращение столкновения в слепой зоне** водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

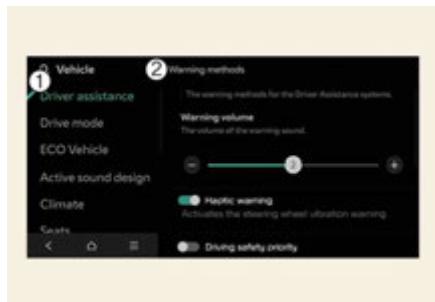
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция «Вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне» автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться вспомогательной функцией предотвращения столкновения в слепой зоне. За рулем всегда следует быть внимательными.

➊ ПРИМ.

После повторного запуска двигателя система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

Виды предупреждений



OMV073123L

- 1 Помощь водителю
- 2 Виды предупреждений

Параметр **Виды предупреждений** можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Сенсорное предупреждение:** активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.
- **Приоритет на безопасность при вождении:** Делает все остальные звуки тише, когда система безопасности вождения выдает предупреждение.

! СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.
- Невозможно выключить **Громкость предупреждений** и **Сенсорное предупреждение** одновременно. Когда одно из предупреждений выключается, другое включается.

(!) ПРИМ.

- Убедитесь, что установленный параметр «**Виды предупреждений**» может применяться к параметру «**Виды предупреждений**» других систем помощи водителю.
- Параметр «**Виды предупреждений**» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.
- Когда громкость предупреждений установлена на 0, если отменить выбор параметра **Сенсорное предупреждение**, громкость предупреждения будет автоматически настроена на 2.
- Если отменить выбор параметра **Сенсорное предупреждение**, а громкость предупреждений установить на 0, параметр **Сенсорное предупреждение** будет выбран автоматически.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне подаст предупреждающий сигнал и будет работать при указанных ниже обстоятельствах.

- Угроза столкновения
- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Угроза столкновения



OMV073249L_4

При обнаружении сзади автомобиля на обеих полосах движения на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) и проецируемом на лобовое стекло дисплее (если установлен) появится предупреждающий индикатор.

Обнаружение автомобиля осуществляется в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: более 20 км/ч
 - Скорость автомобиля в непросматриваемой зоне: более 10 км/ч
- В состоянии обнаружения транспортного средства система предупреждения о столкновении предупредит водителя при включении сигнала поворота для смены полосы движения о соседнем автомобиле в слепой зоне.
- Система предупреждения о столкновении оповестит водителя с помощью светового сигнала на наружных зеркалах заднего вида (боковых зеркалах) и головном дисплее (при наличии оборудования), звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.
 - Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

Предупреждение об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: более 40 км/ч
- Скорость автомобиля в непросматриваемой зоне: более 10 км/ч

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения переднего или заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаружить другие автомобили на двух полосах движения и предупредить вас. И наоборот, на широкой дороге функция может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

ПРИМ.

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Система оповестит водителя о столкновении помошью светового сигнала на наружных зеркалах заднего вида (боковых зеркалах) и головном дисплее (при наличии оборудования), звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в слепой зоне, применяется система аварийного торможения.

Предупреждение: Аварийное торможение

Вспомогательная система предотвращения столкновения будет работать при указанных ниже обстоятельствах.

- Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 5 км/ч

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Предупреждение: Управляйте автомобилем осторожно.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Всегда обращайте внимание и держите объем автомобиля на умеренном уровне.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения в слепой зоне, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может срабатывать не во всех ситуациях. Даже если она срабатывает, это не значит, что она сможет помочь избежать столкновения.

- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Ответственность за управление автомобилем несет водитель. При вождении не полагайтесь только на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне и всегда самостоятельно следите за окружающей обстановкой и водите безопасно.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния ESC (система электронного контроля устойчивости).

Предупреждение останется только, если:

- Горит сигнальная лампа ESC (система электронного контроля устойчивости)
- ESC (система электронного контроля устойчивости) выполняет какую-либо функцию

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- Проверьте систему помощи водителю.
- проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала
- Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение  предупреждающее сообщение и загорается сигнальная лампа ограничения скорости () .

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если это произойдет, рекомендуется проверить систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждение: проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (), а предупреждающая сигнальная лампа ограничения скорости (). Если это произойдет, рекомендуется проверить систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

В это время в окне служебной информации на приборной панели отображается предупреждающее сообщение и горит главная сигнальная лампа () , но это не свидетельствует о неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

Предупреждение: Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.

После удаления посторонних предметов или прицепа и пр. и перезапуска двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после этого нормальная работа системы предотвращения столкновения в слепой зоне не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно, если непосредственно после запуска двигателя не удастся обнаружить никакие объекты (например на открытой местности), или если датчик обнаружения заблокирован посторонними веществами.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для установки или отключения прицепа или другого механизма отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне. После завершения работ снова включите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.

ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

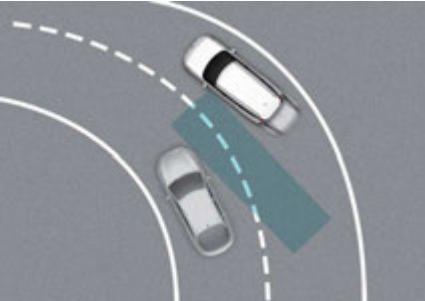
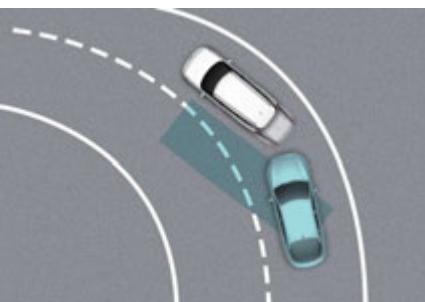
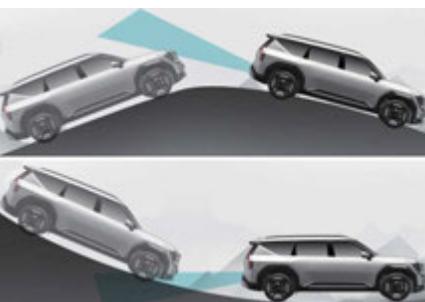
- При ненастной погоде, такой как сильный дождь и снегопад.
- Датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. д.
- Температура в месте установки датчика слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды.
- Датчик обнаружения заблокирован во время движения рядом с автомобилем, опорой или стеной.
- Движение по эстакаде автострады (или автомагистрали) либо через пункт оплаты проезда.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно, вследствие конструкции автострады).
- Рядом с автомобилем присутствуют неподвижные предметы, например шумовые барьеры, ограждения, центральные разделители, ограничительные барьеры, уличное освещение, знаки, тунNELи, стены и т. п. (в том числе, двойные конструкции)
- Движение по узкой дороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.

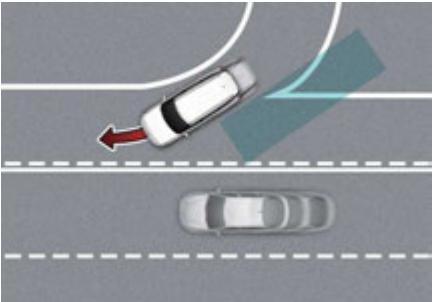
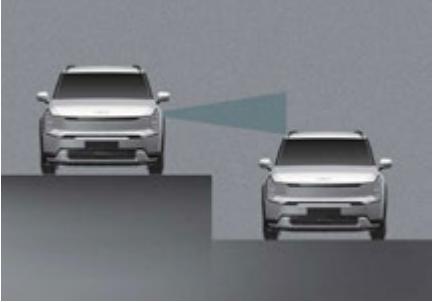
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При обнаружении указанных ниже объектов:
 - Обнаружен мотоцикл или велосипед.
 - Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
 - Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
 - Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
 - Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Будьте внимательны. Контроль тормозов может не срабатывать в следующих условиях:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- внесены изменения в тормозную систему;
- автомобиль резко меняет полосу движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

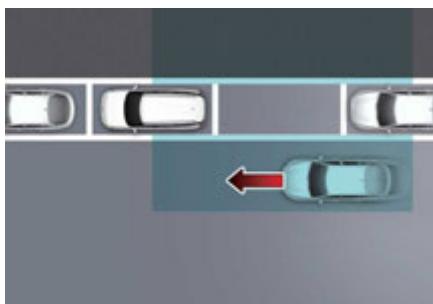
Ограничения	Описание
<p>Движение по извилистой дороге.</p>  <p>OMV073250L</p>	<p>Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе.</p> <p>Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.</p>  <p>OMV073251L</p>
<p>Движение на склон либо со склона</p>  <p>OMV073252L_2</p>	<p>Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по склонам. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.</p> <p>Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.</p>

Ограничения	Описание
<p>Движение в местах соединения или разделения дорог</p> 	<p>Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не всегда обнаруживать транспортные средства в соседней полосе.</p> <p>Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.</p>
<p>Движение в условиях наличия полос на разной высоте</p> 	<p>Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаружить автомобиль на дороге с разной высотой полос (стыковочный участок подземного перехода, перекрестки с раздельным уровнем и т. д.).</p> <p>Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.</p>

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)



OMV073255L

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

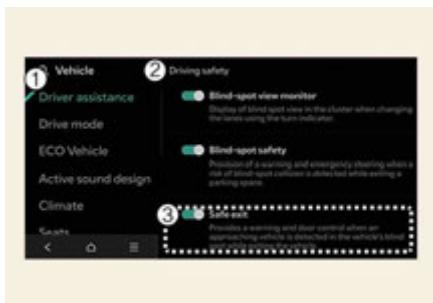
Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 593.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Безопасная высадка



OMV073090L

- 1 Помощь водителю
- 2 Контроль безопасного вождения
- 3 Безопасная высадка

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасная высадка** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если пункт **Безопасная высадка** не выбран, система контроля безопасного выхода не сможет предупреждать вас. Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.

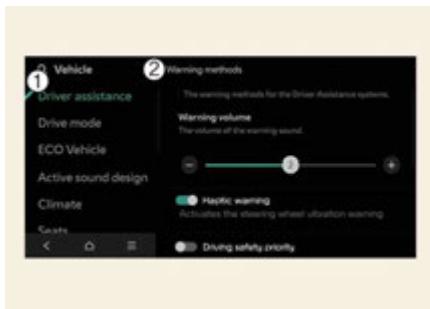
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, система контроля безопасного выхода автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться системой контроля безопасного выхода. За рулем всегда следует быть внимательными.

➊ ПРИМ.

После перезапуска двигателя для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Приоритет на безопасность при вождении:** Делает все остальные звуки тише, когда система безопасности вождения выдает предупреждение.

! СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Работа системы контроля безопасного выхода

! ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.
Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».
 - Следите за дорожным движением.

Предупреждение и управление

Система контроля безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждение: **Следите за дорожным движением.**

- Система контроля безопасного выхода будет работать в указанных ниже обстоятельствах:
 - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч
 - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от системы контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.

- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может выдавать предупреждение для водителя с задержкой или не выдавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

(!) ПРИМ.

- После остановки двигателя система контроля безопасного выхода работает еще в течение примерно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.
Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
 - **Проверьте систему помощи водителю.**
 - **проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала**
 - **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Неисправности системы контроля безопасного выхода

Если система контроля безопасного выхода работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение  и загорится основной сигнальный индикатор () .

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорается главная сигнальная лампа ().

Предупреждение: проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы контроля безопасного выхода

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля безопасного выхода.

В это время в окне служебной информации на приборной панели отображаются предупреждающие сообщения и горят главные сигнальные лампы () , но это не свидетельствует о неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

Предупреждение: Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления система контроля безопасного выхода работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля безопасного выхода либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля безопасного выхода.

 ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

ПРИМ.

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 593.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после повторного запуска автомобиля система контроля безопасного выхода может не работать должным образом, если препятствие или причина неисправности не исчезла.

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)



OMV073258L_2

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

Когда кнопка электронной блокировки замка для защиты детей находится в положении LOCK и обнаружен приближающийся сзади автомобиль, блокировка кнопки () не будет снята для предотвращения открытия задних дверей, даже если водитель нажмет кнопку разблокирования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

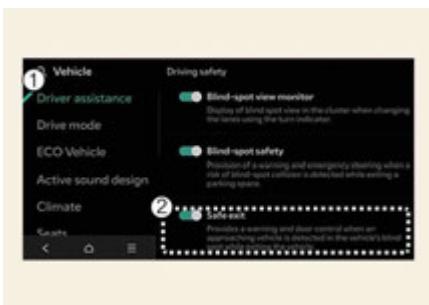
Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 593.

Настройки системы безопасной высадки из автомобиля

Безопасная высадка



OMV073275L

1 Помощь водителю

2 Безопасная высадка

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасная высадка** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель всегда должен следить за окружающей обстановкой. Если пункт **«Безопасный выход»** не выбран, система обеспечения безопасного выхода не будет работать.

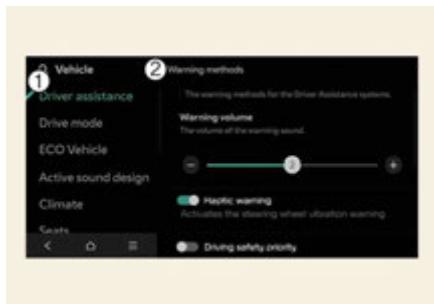
⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться системой обеспечения безопасной высадки из автомобиля. За рулем всегда следует быть внимательными.

⌚ ПРИМ.

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасной высадки из автомобиля используются последние настройки.

Виды предупреждений



OMV073123L

- 1 Помощь водителю
- 2 Виды предупреждений

Параметр **«Виды предупреждений»** можно установить, когда автомобиль включен.

- **Громкость предупреждений:** Чтобы изменить громкость предупреждений, на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений > Громкость предупреждений.**
- **Приоритет на безопасность при вождении:** Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений > Приоритет на безопасность при вождении** на экране информационно-развлекательной системы. При безопасном вождении громкость звука уменьшается, пока звучит предупреждение.

!(1) ПРИМ.

- Убедитесь, что установленный параметр **«Виды предупреждений»** может применяться к параметру **«Виды предупреждений»** других систем помощи водителю.
- Параметр **«Виды предупреждений»** сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Работа системы обеспечения безопасной высадки

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

- Следите за дорожным движением.
- проверьте окружающую обстановку и повторите попытку

Предупреждение и управление

Система безопасной высадки из автомобиля выдает предупреждение о следующих действиях.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля
- Система безопасной высадки из автомобиля с электронным замком для защиты детей

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждение: **Следите за дорожным движением.**

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля подается в следующих случаях:
 - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч
 - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч

Система безопасной высадки из автомобиля с электронным замком для защиты детей

На наружном зеркале заднего вида загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Предупреждение: **проверьте окружающую обстановку и повторите попытку**

- Система безопасной высадки из автомобиля, связанная с электронным замком для защиты детей, активируется в следующих случаях:
 - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч
 - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч

(!) ПРИМ.

Подробную информацию о кнопке электронной блокировки замка для защиты детей см. в разделе "Электронная система блокировки для защиты от детей" на странице 278.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система безопасной высадки из автомобиля считает, что водитель разблокировал дверь намеренно. Электронная блокировка замка для защиты детей будет отключена (индикатор на кнопке погаснет), и задняя дверь разблокирует ся. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.

ПРИМ.

Если дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы системы безопасной высадки из автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы безопасной высадки из автомобиля может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы безопасной высадки из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Система безопасной высадки из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система безопасной высадки из автомобиля может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу системы безопасной высадки из автомобиля. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.

ПРИМ.

- После остановки двигателя система безопасной высадки из автомобиля работает еще в течение примерно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки из автомобиля

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- **Проверьте систему помощи водителю.**
- **проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала**
- **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Неисправности системы безопасной высадки из автомобиля

Если система обеспечения безопасной высадки из автомобиля работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (). В случае неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля на приборной панели в течение определенного периода времени будет отображаться предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (). Если нормальная работа не восстановлена, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему безопасной высадки из автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа ().

Предупреждение: **проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала**

Проверьте систему безопасной высадки из автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы безопасной высадки из автомобиля

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

В это время в окне служебной информации на приборной панели отображается предупреждающее сообщение и горит главная сигнальная лампа (), но это не свидетельствует о неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

Предупреждение: **Работа системы помощи водителю ограничена Радар за-блокирован.**

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя система безопасной высадки из автомобиля будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления система безопасной высадки из автомобиля работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система безопасной высадки из автомобиля может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для установки или отключения прицепа или другого механизма отключите систему безопасной высадки из автомобиля. После завершения работ включите систему безопасной высадки из автомобиля.

Ограничения системы безопасной высадки из автомобиля

Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

(!) ПРИМ.

Подробнее об ограничениях при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 593.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после повторного запуска автомобиля система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может не работать должным образом, если препятствие или причина неисправности не исчезла.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



1 Индикатор ограничения скорости
2 Заданная скорость

OMV073128L

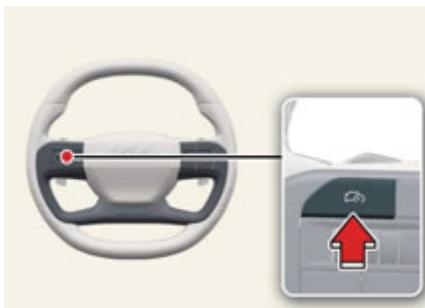
В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если вы превысите установленное ограничение скорости, сработает система контроля ограничения скорости (начнет мигать установленное ограничение скорости и раздается звуковой сигнал), которая не отключится до тех пор, пока скорость автомобиля не вернется к установленному ограничению.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости

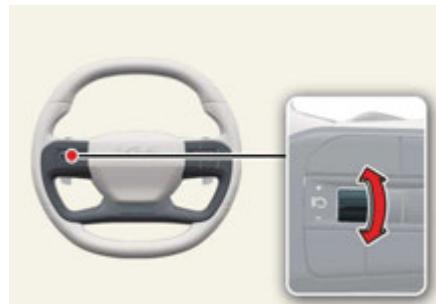
- Нажмите и удерживайте кнопку «Система помощи при вождении» () при желаемой скорости. Индикатор ограничения скорости () появится на приборной панели.



OMV073129L

- Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку «+» или «-» и отпустите ее по достижении нужного значения.

Нажмите на кнопку «+» или «-» и удерживайте ее. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч.



OMV073130L

3. Заданное ограничение скорости отображается на приборной панели.

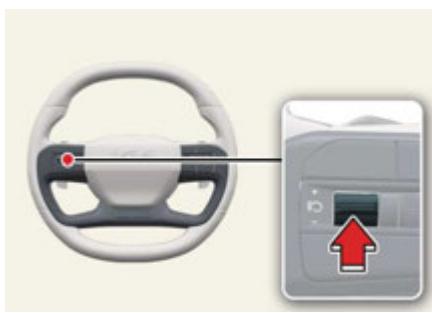
Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора.

Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

(!) ПРИМ.

Если педаль газа не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.

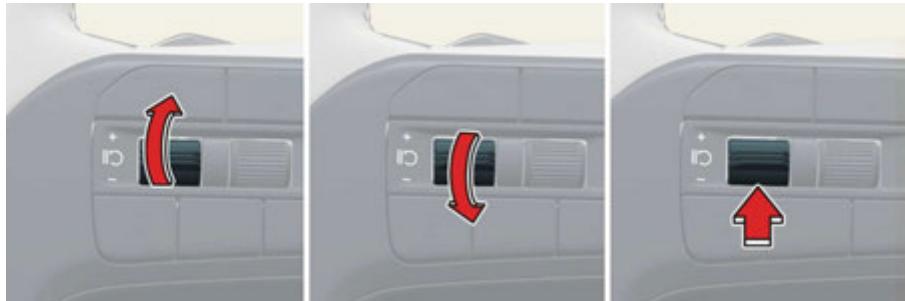
Временная приостановка работы системы ручного контроля ограничения скорости



OMV073132L

Нажатие переключателя (), чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



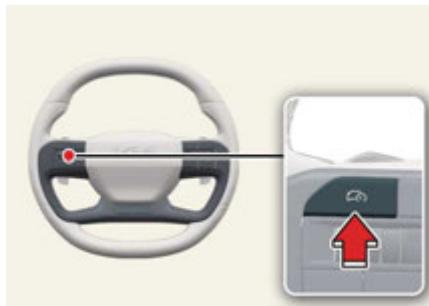
OMV073133L_3

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля ограничения скорости после ее приостановки, нажмите переключатель «+», «-», ().

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку , будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного ограничения скорости движения



OMV073129L

Нажмите кнопку Driving Assist () , чтобы отключить систему ручного контроля за ограничениями скорости. Индикатор ограничения скорости () погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Проверьте, что индикатор ограничения скорости () выключен.

Руководство по помощи водителю

- Система ручного ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.
-

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков, а также данные навигационной системы, чтобы сообщить вам об ограничениях скорости и помочь поддерживать скорость в пределах ограничений на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если на автомобиле установлена навигация, то для правильной работы интеллектуальной системы контроля ограничения скорости ее необходимо регулярно обновлять.

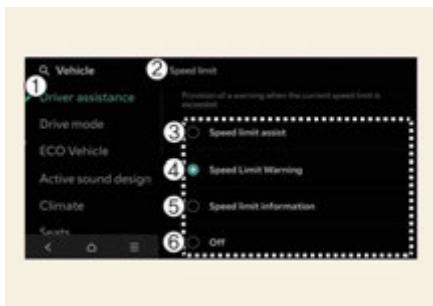
Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости



OMV073092L

- 1 Помощь водителю
- 2 Ограничение скорости
- 3 Вспомогательная система контроля ограничения скорости
- 4 Предупреждение об ограничении скорости (SLW)
- 5 Информация об ограничении скорости
- 6 Выкл.

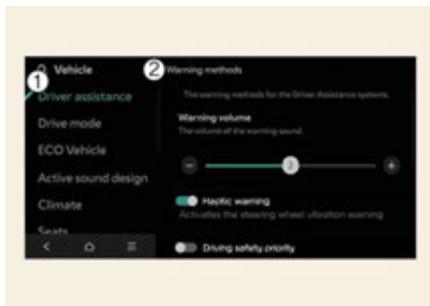
При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Ограничение скорости** на экране информационно-развлекательной системы.

- Выбор страны. Если навигация не включена, вы можете выбрать страну из меню вручную. Выберите страну, в которой вы сейчас находитесь, чтобы система работала должным образом.
- **Система контроля ограничения скорости.** Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Кроме того, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости и/или интеллектуального круиз-контроля (если установлено), с целью соблюдения скоростного режима.
- **Предупреждение об ограничении скорости (SLW)** Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима. Скорость, заданная в системе ручного контроля за ограничениями скорости или системе интеллектуального круиз-контроля (если установлено), автоматически не корректируется. Водителю следует вручную корректировать скорость.
- **Информация об ограничении скорости** Предоставляет информацию об ограничении скорости и дополнительных знаках.
- **Выкл.** Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости выключится. На приборной панели включится индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости ().

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы выключите и перезапустите автомобиль, автоматически включится предупреждение об ограничении скорости. Обязательно припаркуйтесь в безопасном месте перед настройкой интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости.

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

OMV073123L

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала

! СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

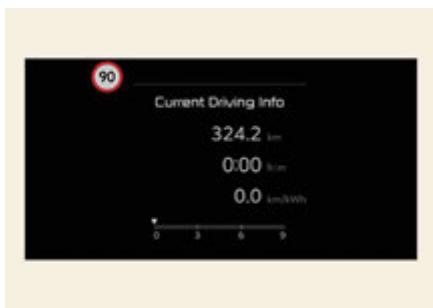
Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости — оповещение и управление автомобилем в зависимости от уровня столкновения.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости

Отображение ограничения скорости



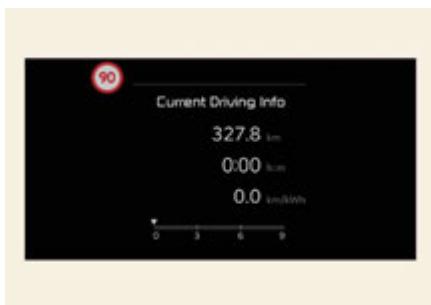
OMV073069L

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

(!) ПРИМ.

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «---». Смотрите раздел "Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости" на странице 631 Если система не распознает информацию на дорожных знаках, см. раздел
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительный знак не распознан, будет отображаться пустой знак. (Для Европы.)
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Предупреждение о превышении скорости



OMV073070L

Если вы превысите указанное ограничение скорости, знак будет мигать, а также сработает звуковое предупреждение.

Изменение установленной скорости



OMV073071L_2

Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скорость ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель «+» или «-» на рулевом колесе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если скоростной режим на дороге ниже 30 км/ч, функция изменения заданной скорости не работает.
- В интеллектуальной системе контроля ограничения скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно. (Кроме Австралии/России.)

❗ ПРИМ.

- Подробнее о работе функции ручного ограничения скорости см. в разделе "Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 621.
- Подробнее о работе функции интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 654.

Автоматическое задание изменения скорости (при наличии)



OMV073072L

При работе с функцией ручного ограничения скорости или функцией интеллектуального круиз-контроля, если скорость, установленная водителем, совпадает с ограничением скорости на дороге, установленная скорость автоматически регулируется в соответствии с ограничением скорости. Функция автоматического изменения скорости работает на дорогах с ограничением скорости выше 70 км/ч. Когда функция активирована, установленная скорость на комбинации приборов отображается зеленым цветом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если скоростной режим на дороге ниже 30 км/ч, функция изменения заданной скорости не работает.
- В интеллектуальной системе предупреждения об ограничении скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на комбинации приборов. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать неправильно. (Кроме Австралии/России.)

➊ ПРИМ.

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе "Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 621 .
- Подробнее о работе функции интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 654 .

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

!¹ ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.
Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
 - Проверьте систему помощи водителю.
 - Система помощи водителю и индикаторная лампа ограничения скорости () ограничены. Камера в затемненном состоянии.

Неисправности интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение, а также загорятся главная сигнальная лампа () и индикатор ограничения скорости ().

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению интеллектуальной системы контроля ограничения скорости. Если это происходит, на приборной панели появятся предупреждающее сообщение и индикаторная лампа ограничения скорости ().

Предупреждение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.**

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления посторонних предметов функция «Интеллектуальная система контроля ограничения скорости» работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не включается предупреждающий световой индикатор, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- Даже при перезапуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать неправильно, поскольку неисправность или объект, который заслоняет датчики, не устранено.

(+) ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
 - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега и тумана.
 - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
 - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
 - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
 - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожным знаком слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках или другие знаки
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Рядом установлены несколько знаков
- Знак с минимально допустимой скоростью распознан неправильно
- На дороге установлен знак с минимально допустимой скоростью.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары, либо их яркости недостаточно
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света

- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении
- В данных навигации или GPS есть ошибки.
- Водитель не следует маршруту, проложенному системой навигации
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами
- Движение через «лежачих полицейских», либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по извилистой дороге

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости — это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Водитель обязан обеспечить соблюдение скоростного режима.

ПРИМ.

Подробнее об ограничениях при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Функция предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерывы, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

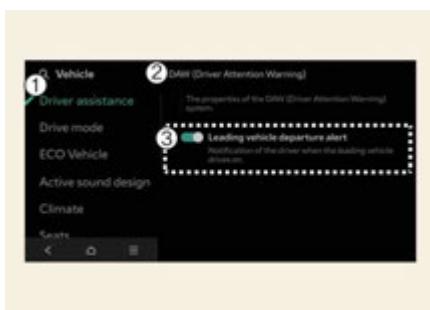
Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал



OMV073267L

- 1 Помощь водителю
- 2 DAW (система контроля внимания водителя)
- 3 Впереди идущий автомобиль отъехал

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > DAW (Система контроля внимания водителя) > Предупреждение об отъезде впереди стоящего автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Предупреждение об отъезде впереди стоящего автомобиля** Система контроля внимания водителя будет сообщать водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

(!) ПРИМ.

При запуске двигателя всегда включается **Предупреждение об отъезде впереди стоящего автомобиля**. (Для Европы, России)

Работа системы контроля внимания водителя

Функция предупреждения о невнимательномождении

Основные функции системы контроля внимания водителя перечислены ниже.

- Перерыв вождении

Перерыв вождении

Сигнальная лампа () и сообщение, предупреждающие о невнимательномождении, отображаются на приборной панели и выдается предупреждающий звуковой сигнал, когда необходим перерыв вождении из-за того, что внимание водителя падает ниже определенного уровня.

Предупреждение: **Рекомендуем сделать перерыв.**

- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минут или если после последнего перерыва не прошло 4 минут.

Система контроля внимания водителя работает при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: примерно 0~210 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система контроля внимания водителя может предложить перерыв, основываясь на стиле и манере вождения водителя, даже если водитель не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Предупреждение: **идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда стоящий впереди автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

(!) ПРИМ.

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

◦ Проверьте систему помощи водителю.

◦ Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)

Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на несколько секунд появится предупреждающее сообщение,  на приборной панели загораются главная сигнальная лампа и сигнальная лампа невнимательного вождения (.

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить систему контроля внимания водителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система контроля внимания водителя отключена

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить систему контроля внимания водителя.

Если это произойдет, аварийное сообщение и желтый предупреждающий знак  загорятся сигнальные лампы () и ()  появятся на приборной панели.

Предупреждение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затмненном состоянии.**

Система контроля внимания водителя возобновит свою надлежащую работу после удаления снега, капель воды и загрязнений.

Если после удаления препятствий (снега, капель воды или загрязнений) нормальная работа системы контроля внимания водителя не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля внимания водителя может не работать надлежащим образом.
- Система контроля внимания водителя может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

❗ ПРИМ.

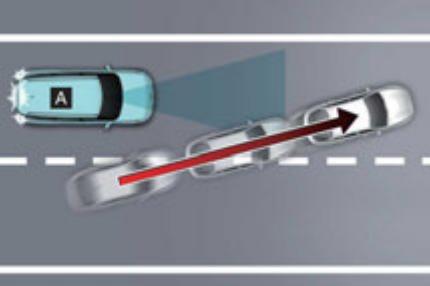
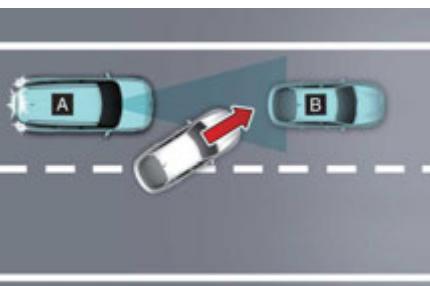
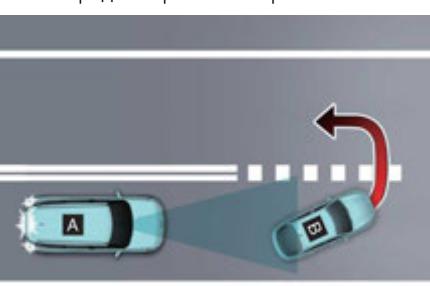
Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

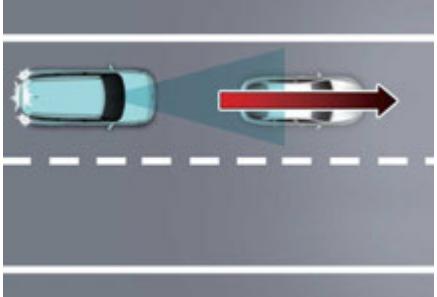
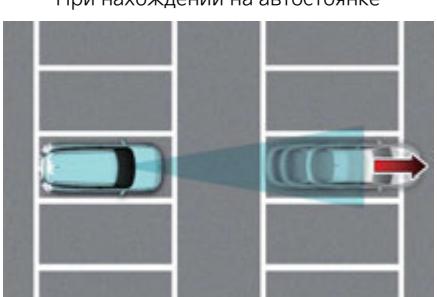
Ограничения системы контроля внимания водителя

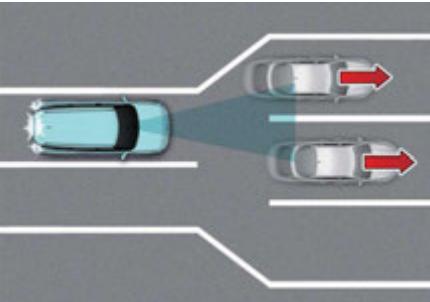
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;
- автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания в полосе.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Ограничения	Описание
<p>«Подрезание»</p>  <p>OMV073140L</p>  <p>OMV073141L</p>	<p>[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль спереди</p> <p>Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.</p>
<p>впереди идущее транспортное средство резко поворачивает</p>  <p>OMV073142L</p>	<p>[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль спереди</p> <p>Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.</p>

Ограничения	Описание
<p>Резкий старт впереди стоящего автомобиля</p>  <p>OMV073268L</p>	<p>Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.</p>
<p>Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист</p>  <p>OMV073144L</p>	<p>Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.</p>
<p>При нахождении на автостоянке</p>  <p>OMV073145L</p>	<p>При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.</p>

Ограничения	Описание
<p>При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток</p>  <p>OMV073146L</p>	<p>При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.</p>

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя может не работать первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

(!) ПРИМ.

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552 .

Система «Внимание вперед» (FAW) (при наличии)

Чтобы инициировать звуковые и световые предупреждающие сигналы для предотвращения отвлечения водителя во время движения, система «Внимание вперед» использует встроенную в салон автомобиля камеру.

Датчик обнаружения



OMV073273L

1 Камера, встроенная в салон автомобиля

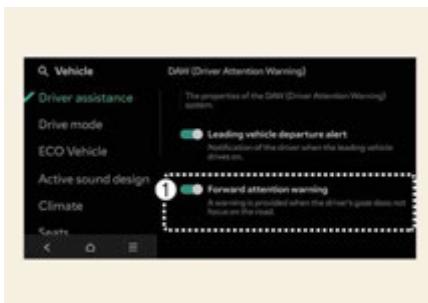
На иллюстрации выше показано точное расположение датчика обнаружения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Всегда поддерживайте камеру, встроенную в салон автомобиля, в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы «Внимание вперед».

Настройки системы «Внимание вперед»

Система «Внимание вперед»



OMV073274L

1 Система «Внимание вперед»

При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > DAW (Система контроля внимания водителя) > Система «Внимание**

вперед» на экране информационно-развлекательной системы для включения или отключения функции.

- **Система «Внимание вперед»:** Предупреждает водителя о том, что его взгляд не сфокусирован на дороге.

СОВЕТ

Система «Внимание вперед» всегда включается при перезапуске двигателя.

Работа системы «Внимание вперед»

Система «Внимание вперед»

Система «Внимание вперед» определяет, сосредоточен ли водитель на дороге, по таким параметрам, как время, в течение которого водитель смотрит в другую сторону, время, в течение которого глаза водителя закрыты, и др. Если система определяет, что водитель не сосредоточен на дороге, то в течение примерно 1 секунды раздается звуковой сигнал, а на панели приборов загорается лампа предупреждения системы «Внимание вперед» () до тех пор, пока не будут выполнены условия для ее отключения.

Условия работы

- Взгляд водителя не сосредоточен на дороге непрерывно в течение 3 секунд при движении автомобиля со скоростью более 20 км/ч
- Водитель отводит взгляд от дороги в общей сложности на 10 секунд или более в течение 30 секунд, когда автомобиль движется со скоростью 20 км/ч или более
- Водитель закрывает глаза на 2 секунды и более при движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч

Условия отключения

- Водитель непрерывно смотрит вперед в течение более 2 секунд

Система предупреждения о сонливости водителя

Система предупреждения о сонливости водителя следит за состоянием глаз водителя во время движения. Если глаза водителя постоянно закрыты или часто не смотрят вперед, система предупреждения о сонливости водителя рекомендует сделать перерыв для обеспечения безопасного вождения.

На панели приборов появляется предупреждающее сообщение и индикатор невнимательности (, а также раздается звуковой сигнал до тех пор, пока не будут выполнены условия для его отключения.

Предупреждение: **Рекомендуем сделать перерыв.**

Условия работы

- Если при движении со скоростью более 10 км/ч глаза водителя постоянно закрыты или не направлены вперед

Условия отключения

- Когда взгляд водителя сосредоточен на дороге

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы «Внимание вперед» может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система «Внимание вперед» может предупреждать водителя даже в том случае, если он сосредоточен на дороге из-за особенностей его стиля вождения или манеры езды.
- Система «Внимание вперед» является вспомогательной функцией и не может определять, отвлекается ли водитель во время движения.
- Ответственность за безопасное вождение и концентрацию внимания на дороге несет водитель.

❗ СОВЕТ

- Система «Внимание вперед» не передает видеозаписи за пределы автомобиля и не хранит их.
- Способ предупреждения для системы «Внимание вперед» не подлежит изменению.

Неисправности и ограничения системы «Внимание вперед»

❗ ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

◦ Проверьте систему «Внимание вперед»

◦ Система «Внимание вперед» отключена. Камера в затемненном состоянии.

Неисправности системы «Внимание вперед»

Если система «Внимание вперед» работает неправильно, на комбинации приборов на несколько секунд появляется предупреждающее сообщение, загорается индикатор системы «Внимание вперед» () и раздается предупреждающий звуковой сигнал до тех пор, пока система не заработает должным образом.

Предупреждение: Проверьте систему «Внимание вперед»

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система «Внимание вперед» отключена

Если в течение определенного времени прямо перед камерой в салоне или между водителем и камерой будет находиться какой-либо посторонний предмет, система «Внимание вперед» не будет работать должным образом. В этом случае на комбинации приборов на несколько секунд появляется предупреждающее сообщение, загорается индикатор системы «Внимание вперед» () и раздается предупреждающий звуковой сигнал до тех пор, пока система не заработает должным образом.

Предупреждение: **Система «Внимание вперед» отключена. Камера в затемненном состоянии.**

Если посторонний предмет будет удален или камера сможет распознать лицо водителя, функция начнет работать normally. Если после удаления посторонних предметов система «Внимание вперед» работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не допускайте ударов по поверхности камеры или вокруг нее. Если внутрисалонная камера будет повреждена, система «Внимание вперед» может работать некорректно.
- Не кладите ничего на камеру или перед ней во время движения. Внутрисалонная камера может работать неправильно.
- При очистке камеры протирайте ее мягкой и чистой тканью, чтобы не повредить поверхность объектива. Кроме того, не используйте вблизи камеры острые инструменты и не применяйте для очистки камеры химические средства.
- Всегда держите камеру и прилегающие к ней поверхности чистыми и сухими.
- Не помещайте посторонние предметы, например наклейки, вокруг инфракрасного светодиода, расположенного рядом с камерой.

(i) СОВЕТ

Два красных огонька могут появиться на камере при следующих условиях:

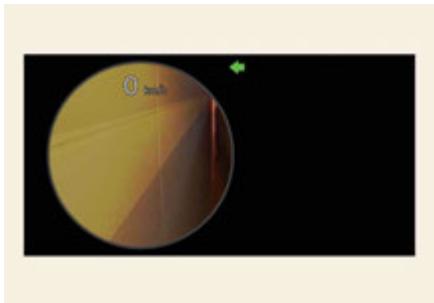
- Тусклое внешнее освещение или движение в темное время суток
- Автомобиль движется внутри сооружения, например в подвале, гараже или туннеле
- Корпус камеры частично сломан

Ограничения системы «Внимание вперед»

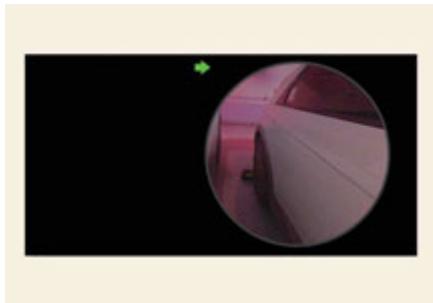
Система «Внимание вперед» может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Водитель носит солнцезащитные очки, специальные очки, очки для защиты от инфракрасного излучения, преломляющие очки или очки с толстыми стеклами
- Водитель имеет сильный макияж глаз (подводка, тушь для ресниц, цветной макияж, накладные ресницы) или пирсинг вокруг глаз
- Глаза водителя закрывают волосы, шляпа и т. д.
- Водитель подмигивает или носит повязку на одном глазу
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом и т. д.
- Водителя не видно из-за света, поступающего снаружи автомобиля
- Внешний свет, солнечный свет или свет инфракрасного светодиода камеры отражается от обычных или солнцезащитных очков
- Водитель поворачивает или опускает голову так, что лицо или глаза скрываются от камеры
- Водитель трясет головой или из-за неблагоприятных дорожных условий возникает чрезмерная вибрация автомобиля во время движения
- Водитель неправильно располагается на водительском сиденье, так что его лицо не определяется
- Водитель очень высокий или низкий
- Камера блокируется водителем, когда он удерживает рулевое колесо
- С места водителя на комбинацию приборов одновременно смотрят более двух человек
- Глаза водителя сужены из-за смеха или солнечных бликов
- Камера неверно распознает фотографию или манекен, схожий по размеру с лицом водителя
- В автомобиле имеются другие устройства, использующие инфракрасное излучение

Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)



OMV073147L

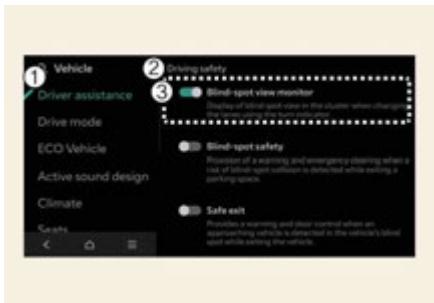


OMV073148L

Когда включен сигнал поворота, монитор отображения «слепых зон» отображает на приборной панели заднюю непросматриваемую зону рядом с автомобилем для помощи в безопасной смене полосы движения.

Настройки системы мониторинга слепых зон

Отображение слепых зон



OMV073093L

1 Помощь водителю

2 Контроль безопасного вождения

3 Мониторинг слепых зон

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Мониторинг слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить мониторинг слепых зон.

Работа системы мониторинга слепых зон

Рычаг указателя поворота



OMV073100L

Система мониторинга слепых зон включается и выключается при включении и выключении сигналов поворота.

Мониторинг слепых зон

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на приборной панели.

Условия отключения

Функция «Мониторинг слепых зон» выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить систему мониторинга слепых зон в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Мониторинг слепых зон может отображать объекты не на том расстоянии, на котором они показаны на экране, из-за коррекции изображений широкогольной камеры бокового вида. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа монитора отображения слепых зон может быть нарушена.

Всегда следите за чистотой объектива камеры.

Руководство по помощи водителю

Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)



OMV073150L

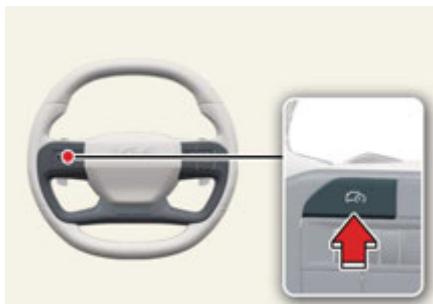
1 Индикатор круиз-контроля (Cruise indicator)

2 Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч, не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости



OMV073129L

1. Увеличьте скорость до желаемой.
Скорость должна быть более 30 км/ч.

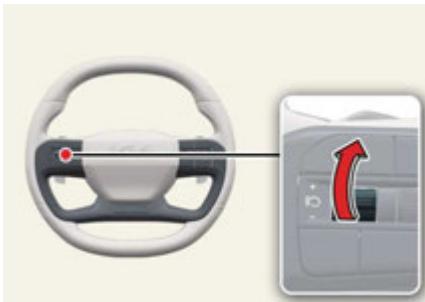
2. Нажмите и удерживайте кнопку «Система помощи при вождении» на требуемой скорости. Индикатор установленной скорости и круиз-контроля () появится на приборной панели.

3. Отпустите педаль акселератора.
Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

! ПРИМ.

- При движении вверх или вниз на уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.
- Значок функции «Система помощи при вождении» может меняться в зависимости от комплектации вашего автомобиля.

Увеличение заданной скорости



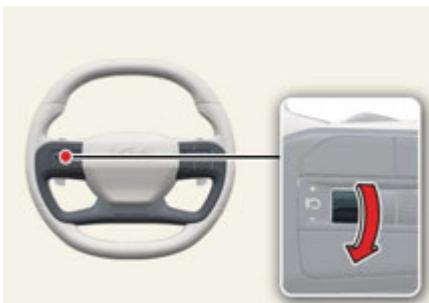
OMV073124L

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 1 км/ч. Если единицей скорости на приборной панели является миля в час, она будет увеличиваться кратно 5.

- Чтобы быстро увеличить заданную скорость, нажмите и удерживайте переключатель (+). Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 10.

Можно установить максимальную скорость 200 км/ч. (Однако если автомобиль оборудован устройством ограничения максимальной скорости, можно установить максимум 110 км/ч.)

Снижение заданной скорости



OMV073151L

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Заданная скорость будет уменьшаться с шагом 1 км/ч. Чтобы быстро уменьшить заданную скорость, нажмите и удерживайте переключатель (-). Заданная скорость будет уменьшаться с шагом 10. Если единицей измерения скорости приборной панели являются мили в час, она будет уменьшаться кратно 5.

- Можно установить минимальную скорость до 30 км/ч.

Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель «+» или «-» на повышенной скорости, будет установлено значение в соответствии с текущей повышенной скоростью.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля



OMV073152L

Причины приостановки работы круиз-контроля указаны далее:

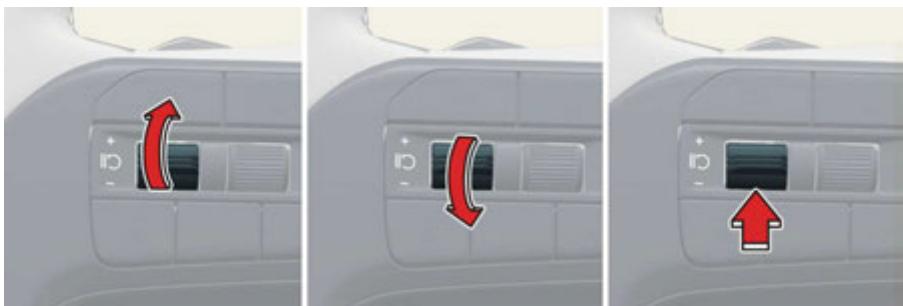
- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя .
- Переключение рычага передач в положение N.
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч.
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля ( CRUISE) не погаснет.

ПРИМ.

Если круиз-контроль приостанавливает работу в ситуации, которая здесь не указана, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Возобновление работы системы круиз-контроля



OMV073133L_3

Используйте переключатель «+», «-» или .

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

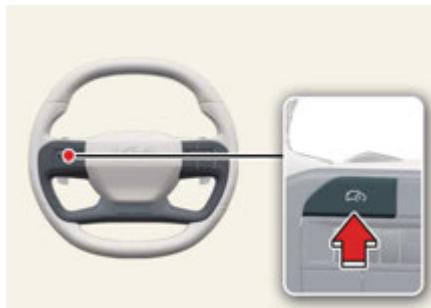
Если нажать кнопку (), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (). Скорость движения может резко возрасти или снизиться, если если нажать кнопку ().

Отключение системы круиз-контроля



OMV073129L

Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Система помощи при вождении». Индикатор круиз-контроля () погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Система помощи при вождении».

ПРИМ.

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Система помощи при вождении», чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля () выключен.

- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
 - Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.
 - Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
 - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
 - При движении по скользким дорогам (мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом)
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
 - При движении по ветреной местности
 - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря)
 - Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.
-

SCC (система интеллектуального круиз-контроля) (при наличии)

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля обнаруживает впереди идущий автомобиль и помогает поддерживать расстояние до него и заданную скорость.

Функция «Система помощи при обгоне»

Когда система интеллектуального круиз-контроля распознает, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, она помогает ускориться.

Функция «Адаптация под стиль вождения»

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Датчик обнаружения

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида и переднего радара см. раздел "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

SCC (система интеллектуального круиз-контроля)

При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (Интеллектуальный круиз-контроль)** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить расстояние, ускорение и скорость реакции.

Адаптация под стиль вождения



OMV073276L

1 Помощь водителю

2 SCC (система интеллектуального круиз-контроля)

3 Адаптация под стиль вождения

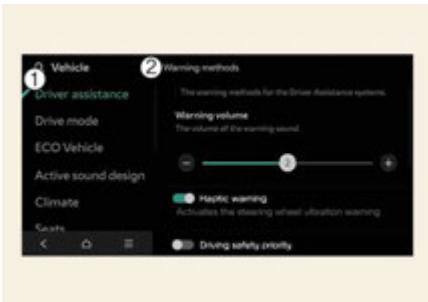
Когда двигатель включен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (Интеллектуальный круиз-контроль) > Адаптация под стиль вождения** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы система интеллектуального круиз-контроля работала с учетом стиля вождения водителя, учитывая такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Стиль вождения можно скорректировать вручную.

! ПРИМ.

- При наличии системы адаптации под стиль вождения на экране информационно-развлекательной системы можно выбрать параметры «Адаптация под режим вождения» и «Адаптация под стиль вождения» в меню **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (Интеллектуальный круиз-контроль)**.
- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбран параметр «Адаптация под стиль вождения», при нажатии и удержании кнопки «Дистанция между автомобилями» (), режим адаптации будет отключен. Нажмите и удерживайте кнопку «Дистанция между автомобилями» (), чтобы перевести систему интеллектуального круиз-контроля в режим адаптации под стиль вождения.
- Система интеллектуального круиз-контроля фиксирует манеру управления автомобилем только во время вождения.

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений > Громкость предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры.

- **Громкость предупреждений**: регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Сенсорное предупреждение**: активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система безопасности вождения выдает предупреждение.

! СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.
- Невозможно выключить **Громкость предупреждений** и **Сенсорное предупреждение** одновременно. Когда одно из предупреждений выключается, другое включается.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении следующих условий.

- Коробка передач находится в режиме D
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона
 - 10-180 км/ч при отсутствии автомобиля впереди
 - 0-180 км/ч при наличии автомобиля впереди
- ESC (система электронного контроля устойчивости) или система ABS включена

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже условиях:

- Открыта дверь водителя
- Автомобиль находится в режиме ограниченной мощности
- Включен электронный стояночный тормоз
- Автомобилем управляет ESC (система электронного контроля устойчивости) или система ABS
- Работает управление торможением для функции «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения»
- Работает управление торможением для вспомогательной системы дистанционной автоматизированной парковки (если установлено)

(!) ПРИМ.

При остановке позади другого автомобиля водитель может включить систему интеллектуального круиз-контроля при нажатой педали тормоза.

Функция «Система помощи при обгоне»

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий.

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

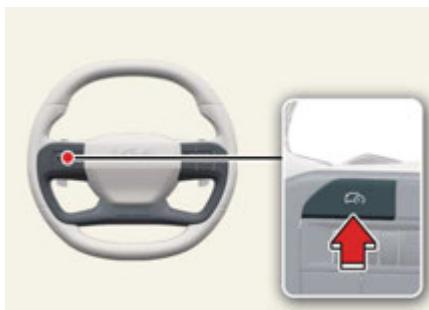
Система помощи при обгоне может работать некорректно при указанных ниже условиях:

- Включена аварийная световая сигнализация
- Скорость автомобиля снижена для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди, автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функций в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля



OMV073129L

Чтобы включить функцию интеллектуального круиз-контроля нажмите кнопку «Система помощи при вождении». Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.

- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- Но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

➊ ПРИМ.

Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0-30 км/ч во время нажатия кнопки помощи при вождении скорость системы интеллектуального круиз-контроля будет скорректирована до 30 км/ч.

Настройка расстояния до впереди идущего автомобиля

При каждом нажатии на кнопку дистанция до автомобиля впереди изменяется следующим образом:



OMV073154L

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2



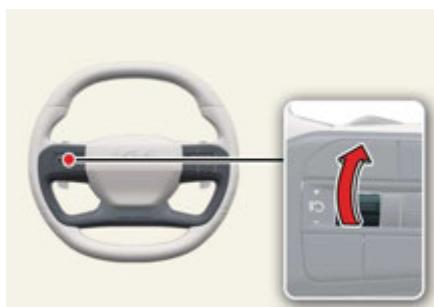
Например, при движении со скоростью 90 км/ч поддерживается такая дистанция:

- Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м
- Дистанция 3 — приблизительно 40 м
- Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м
- Дистанция 1 — приблизительно 25 м

➊ ПРИМ.

При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости



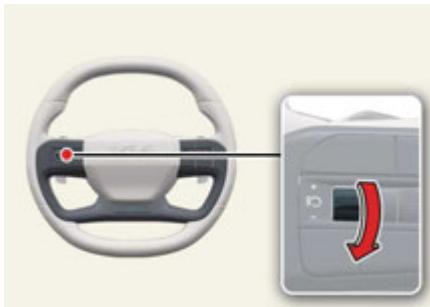
OMV073124L

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч при jedem таком действии.
 - Нажмите на кнопку «+» и удерживайте ее. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч при jedem таком действии.
- Скорость можно увеличить до 180 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку «+». Если нажать и удерживать кнопку «+», скорость движения может резко возрасти.

Снижение заданной скорости



OMV073151L

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч при каждом таком действии.
- Нажмите на кнопку «-» и удерживайте ее. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч при каждом таком действии. Можно установить скорость до 30 км/ч.

Временное отключение функции интеллектуального круиз-контроля



OMV073152L

Нажатие переключателя () или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление интеллектуального круиз-контроля



OMV073133L_3

Чтобы возобновить работу функции интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, нажмите переключатель «+», «-» или ().

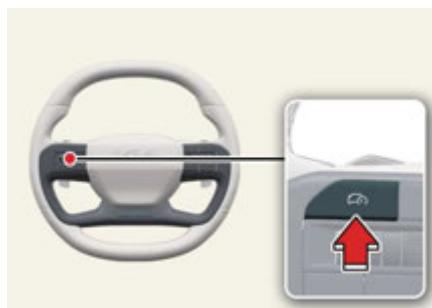
Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку ()(), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку ()(). Скорость движения может резко возрасти или снизиться, если если нажать кнопку ()().

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



OMV073129L

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Система помощи при вождении».

ПРИМ.

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Система помощи при вождении», чтобы отключить

систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте переключатели и кнопки одновременно. Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими

Состояние системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить на экране «Система помощи при вождении» на приборной панели. См. "режимы ЖК-дисплея" на странице 410.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.



OMV073155L

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы
 - 1 Наличие движущегося впереди транспортного средства и выбранный уровень дистанции
 - 2 Заданная скорость
 - 3 При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается выбранная дистанция между транспортными средствами.
- При временном отключении отображается индикатор
 - 1 Ваш автомобиль (серый)
 - 2 Предыдущее заданное значение скорости (серое)
 - 3 Есть ли автомобиль впереди (серая)

➊ ПРИМ.

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля

низкая, даже если расстояние между автомобилями изменилось, изменение целевого расстояния между автомобилями может быть незначительным.

- Изображения или цвета, отображаемые на приборной панели, могут различаться в зависимости от спецификаций или тем панели.

① ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Отображение и управление».

- **Адаптация SCC под стиль вождения**
- **SCC (Интеллектуальный круиз-контроль) отключен**
- **Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются**
- **Для ускорения используйте переключатель или педаль.**
- **Следите за дорожной обстановкой.**
- **Угроза столкновения**

Временное ускорение



OMV053262L

Если во время работы интеллектуального круиз-контроля вы хотите временно увеличить скорость, не изменяя заданную скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на приборной панели замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Адаптация под стиль вождения включена

Если работает функция адаптации под стиль вождения, на приборную панель на 2 секунды будет выведено предупреждающее сообщение, а уровень дистанции и целевая дистанция будут отображены с учетом стиля вождения.

Предупреждение: **Адаптация SCC под стиль вождения**

Временное отключение функции интеллектуального круиз-контроля

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Предупреждение: **SCC (Интеллектуальный круиз-контроль) отключен**

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях:

- Скорость автомобиля превышает 190 км/ч
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

(!) ПРИМ.

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, пока автомобиль стоит на месте, может быть активирован электронный стояночный тормоз (EPB).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если нажать кнопку помощи при вождении, задействовать переключатель «+», «-» или () в ситуации, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждение: **Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены**

Движение в условиях плотного потока

Предупреждение: **Для ускорения используйте переключатель или педаль.**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места.

Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится предупреждение. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора .

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

Предупреждение: **Следите за дорожной обстановкой.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Угроза столкновения

Если работает система интеллектуального круиз-контроля и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя.

Предупреждение: **Угроза столкновения**

При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала, или впереди идущее транспортное средство движется на скорости, равной или превышающей скорость вашего автомобиля
- Скорость движущегося впереди автомобиля очень медленная, или он стоит на месте
- После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не выходите из автомобиля, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда следите за выбранной скоростью и расстоянием между автомобилями.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если расстояние между быстро движущимися автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.
- При поддержании дистанции с движущимся впереди автомобилем при его исчезновении функция интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- При буксировке прицепа и т. п. во время движения автомобиль может часто переключаться и работать на высоких оборотах, а работа интеллектуального круиз-контроля может быть нарушена. За рулем всегда следует быть внимательными.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Система интеллектуального круиз-контроля может работать со сбоями под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика функции интеллектуального круиз-контроля или реагирование функции на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.

- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковая сигнализация может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- При изменении стиля вождения расстояние, ускорение и скорость реакции могут измениться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль должен управляться, в достаточной степени отражая фактический стиль вождения водителя с учетом таких особенностей, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание особенности стиля вождения водителя или условия движения, которые влияют на безопасность движения.
- При управлении автомобилем в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, автомобиль может управляться без адаптации к стилю вождения водителя.

ПРИМ.

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает первые несколько секунд после запуска автомобиля, инициализации камеры переднего вида или переднего радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание стиль вождения, который не является безопасным, например, резкое ускорение.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание никакие другие особенности вождения, кроме дистанции между транспортными средствами, ускорения и скорости реакции.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

◦ Проверьте систему помощи водителю.

◦ Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля

В случае неисправности интеллектуального круиз-контроля на приборной панели в течение определенного периода времени будет отображаться (и выключаться по истечении определенного периода времени) предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа ().

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля

Предупреждение: **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этой ситуации на приборной панели появятся предупреждающие сообщения и главная сигнальная лампа () (и выключается по истечении определенного периода времени), но это не означает неисправности интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно на участках (например на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контrolя

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах:

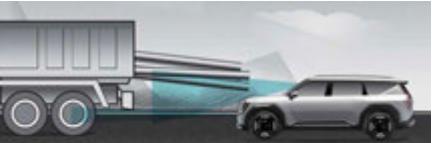
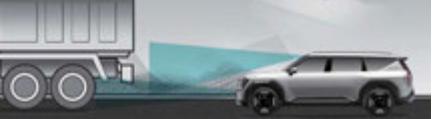
- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая
- Предмет, помещенный на приборной панели
- Вокруг слишком яркий свет.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Движение через пар, дым или затененную область
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Двигущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Снаружи низкая освещенность, а задние фары не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например наклонена, опрокинута и т. п.)
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий

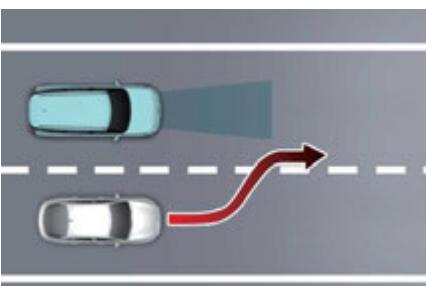
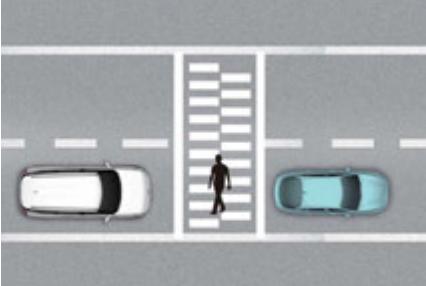
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Близко к автомобилю расположен предмет, отражающий свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно перестраивается или снижает скорость
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение в следующих местах
 - Вождение на автостоянке
 - Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
 - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.

- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями
- Движение по узкой дороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Движение по извилистой дороге.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение через пар, дым или затененную область
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.

Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге.  OMV073266L	<p>Система интеллектуального круиз-контроля на извилистой дороге может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость может начать резко снижаться.</p> <p>По извилистой дороге следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или газа в зависимости от дороги и условий движения. Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.</p> <p>Убедитесь, что дорожные условия позволяют безопасно использовать систему интеллектуального круиз-контроля, и при необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.</p>

Ограничения	Описание
 OMV073156L	
Движение на склон либо со склона  OMV073157L	<p>При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться.</p> <p>По извилистой дороге следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или газа в зависимости от дороги и условий движения.</p>
Смена полосы движения  OMV073158L	<p>1 Ваш автомобиль 2 автомобиль, перемещающийся на другую полосу</p> <p>После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.</p>

Ограничения	Описание
<p>Обнаружение транспортного средства</p> 	<p>Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • транспортные средства смещены к одному из краев полосы • медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили • Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад • транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза; • Транспортные средства в пределах примерно 2 м от вашего автомобиля • встречные транспортные средства; • Остановившиеся автомобили
 OMV073237L	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы • Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы, велосипеды или моторизованные двухколесные транспортные средства • специальные транспортные средства; • Животные и пешеходы.
 OMV073160L_2	<p>В следующих случаях датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> • вы сами управляете автомобилем; • Движение по узким или извилистым дорогам

Ограничения	Описание
<p>Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке</p>  <p>OMV073161L</p>	<p>Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.</p>
<p>Если впереди идущий автомобиль перестраивается</p>  <p>OMV073162L</p>	<p>Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.</p>
<p>Всегда обращайте внимание на пешеходов</p>  <p>OMV073163L</p>	<p>Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.</p>

Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации помогает поддерживать безопасную скорость в зависимости от дорожных условий, используя информацию из навигационной системы при движении по автостраде во время работы системы интеллектуального круиз-контроля.

ПРИМ.

- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.
* Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

ПРИМ.

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

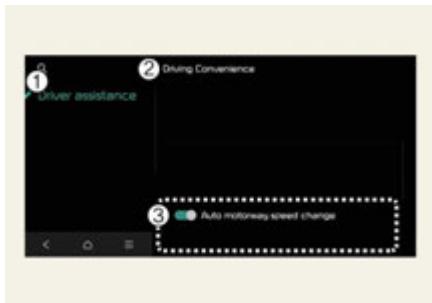
Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC) является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдать правила безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистой участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Автоматическое изменение скорости на автостраде



OMV073046L

- 1 Помощь водителю
- 2 Комфортное вождение
- 3 Автоматическое изменение скорости на автостраде

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Автоматическое изменение скорости на автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

! ПРИМ.

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией функцию не удастся настроить в меню «Настройки».

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации готова к работе, если выполняются все нижеследующие условия:

- Система интеллектуального круиз-контроля работает
- Движение по магистралям автострад (или автомагистралям)

! ПРИМ.

Подробнее об использовании интеллектуальной системы круиз-контроля см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 654.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации и управление ими

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

При соблюдении всех условий работы загорится зеленый индикатор (**NAV**).

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Во время регулировки скорости будет мигать зеленый индикатор (**NAV**).

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации при паузе или изменении водителем

Если интеллектуальный круиз-контроль не может работать из-за паузы или изменения маршрута, на приборной панели появится серый индикатор (**NAV**).

Если педаль акселератора нажата, на приборной панели появится белый индикатор (**NAV**).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающее сообщение появится в таких случаях:

Предупреждение: **Управляйте автомобилем осторожно.**

- Системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации не удается снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения.

❗ ПРИМ.

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

- В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.
- Время замедления автомобиля может варьироваться в зависимости от скорости автомобиля и степени извилистости дороги. Чем выше скорость движения, тем быстрее начнется замедление.

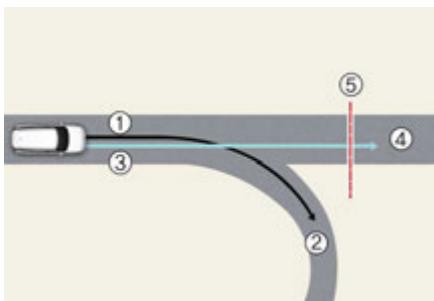
❗ ПРИМ.

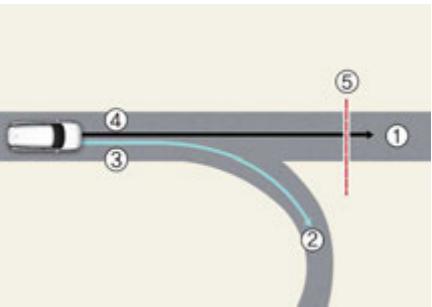
Начальная точка замедления зависит от скорости движения автомобиля и кривизны дороги. Чем выше скорость движения, тем раньше расположена точка начала замедления.

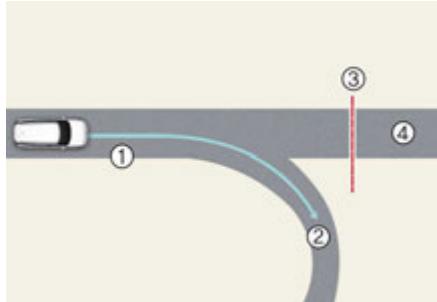
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать нормально при следующих обстоятельствах:

- Система навигации работает ненадлежащим образом
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Дорога, которая разделяется на две или три дороги и снова смыкается
- Автомобиль уходит с курса маршрута, проложенного в системе навигации
- Маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- При плохой погоде, такой как сильный дождь и снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.

Ограничения	Описание
 <p>OMV073165L</p>	<p>1 Заданный маршрут 2 Ответвление 3 Маршрут движения 4 Главная дорога 5 Извилистый участок дороги</p>

Ограничения	Описание
	<ul style="list-style-type: none"> Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога. Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.
 <p>OMV073166L</p>	<ol style="list-style-type: none"> Главная дорога Ответвление Маршрут движения Заданный маршрут Извилистый участок дороги <ul style="list-style-type: none"> Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет временно работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге. Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.

Ограничения	Описание
 <p>OMV073167L</p>	<p>1 Маршрут движения 2 Ответвление 3 Извилистый участок дороги 4 Главная дорога</p> <ul style="list-style-type: none"> Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистой участке на главной дороге. Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистой участке автострады.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фактическом пределе скорости на дороге. Водитель несет ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с главной дороги автострады (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- При буксировке прицепа и т. п. замедление автомобиля может оказаться недостаточным. За рулем всегда следует быть внимательными.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При смене полосы движения функция может работать некорректно.

- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдать правила безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

! ПРИМ.

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
 - Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
 - Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
 - При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
 - Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность и узкие полосы движения.
-

Система слежения за полосой движения (LFA)

Система слежения за полосой движения обнаруживает разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и выравнивает ваш автомобиль по центру полосы движения.

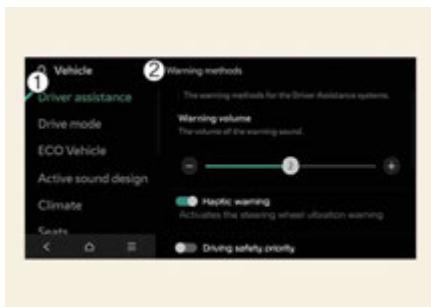
Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

Настройки системы слежения за полосой движения

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

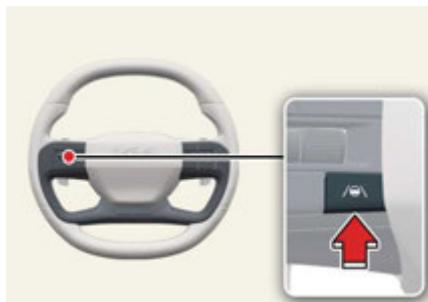
- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Приоритет на безопасность при вождении:** Делает все остальные звуки тише, когда система безопасности вождения выдает предупреждение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция «Система контроля полосы» автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться функцией «Система контроля полосы». За рулем всегда следуйте быть внимательными.

! СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Работа системы слежения за полосой движения**Включение/выключение вспомогательной системы слежения за полосой**

OMV073168L

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку «Автоматическое удержание на полосе» на рулевом колесе. На приборной панели загорится серый или белый индикатор ().

Нажмите и удерживайте кнопку «Автоматическое удержание на полосе» для отключения функции «Система контроля полосы».

Предупреждение и управление

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Предупреждение и управление».

◦ **Держите руки на руле.**

◦ **Система слежения за полосой движения отключена**

Система слежения за полосой движения



OMV073169L

Если впереди идущий автомобиль и/или обе разметки полосы движения обнаружены, а скорость движения ниже 180 км/ч, на приборной панели загорается зеленый индикатор (⌚) и система слежения за полосой движения будет удерживать автомобиль в полосе движения, помогая рулевым колесом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда рулевое колесо не используется, зеленый (⌚) индикатор замигает и изменит цвет на серый.

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Предупреждение: **Держите руки на руле.**

- Первый этап: предупреждающее сообщение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не поместит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

Предупреждение: **Система слежения за полосой движения отключена**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.
- Если вы в перчатках или несильно сжимаете руль, система может не обнаружить, что вы его держите, и отобразить предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

❗ ПРИМ.

- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.



OMV073079L_2

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.

- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой движения, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения

ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- Проверьте систему помощи водителю.

Неисправности системы слежения за полосой движения

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и основной сигнальный индикатор ().

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить систему слежения за полосой движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМ.

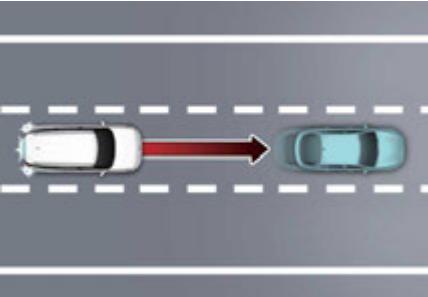
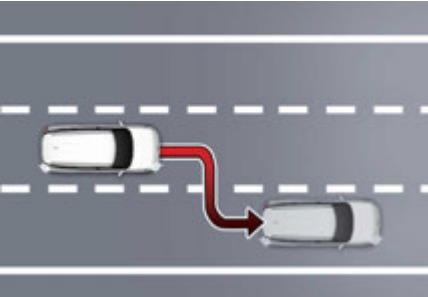
Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения системы слежения за полосой движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при обращении с системой слежения за полосой движения см. в разделе "Система удержания на полосе (LKA)" на странице 584.

Вспомогательная система движения по автостраде (HDA) (при наличии)

Функция	Описание
<p>Вспомогательная система движения по автостраде</p>  <p>OMV073170L</p>	<p>Вспомогательная система движения по автостраде обнаруживает транспортные средства и полосы движения, помогает поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и заданную скорость, а также выравнивает автомобиль по центру полосы движения при движении по автостраде (или шоссе).</p>
<p>Помощь при смене полосы движения на автомагистрали</p>  <p>OMV073171L</p>	<p>Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором вы перемещаете переключатель сигнала поворота, если функция определяет, что смена полосы возможна.</p>

(!) ПРИМ.

- Система помощи при вождении на автомагистрали доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автострад.
* Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

Система помощи при вождении на автомагистрали работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552.

Настройки системы «Система помощи при движении на автомагистрали»



OMV073095L

- 1 Помощь водителю
- 2 Комфортное вождение
- 3 Помощь при вождении на автомагистрали (HDA)
- 4 Функцию помощи при смене полосы движения (на автомагистрали)
- 5 Замедление скоростной зоны (на автомагистрали)

При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение** на экране информационно-развлекательной системы для включения или отключения каждой из функций.

- Если выбрать пункт **Помощь при движении по автостраде**, вспомогательная система движения по автостраде будет помогать удерживать дистанцию до транспортного средства перед вами, поддерживать заданную скорость и удерживать автомобиль в центре полосы движения.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали

- Если выбрана **функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали**, она будет помогать водителю безопасно менять полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

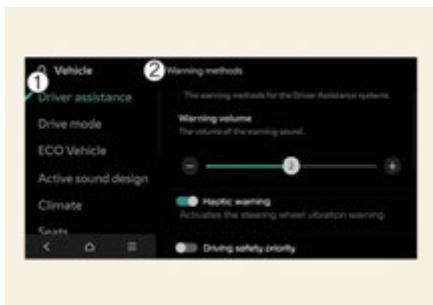
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция «Система помощи при движении на автомагистрали» автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться функцией «Система помощи при движении на автомагистрали». За рулем всегда следует быть внимательными.

➊ ПРИМ.

- Для использования функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали необходимо активировать функцию помощи при движении по автомагистрали.
- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- После следующего запуска двигателя используются последние настройки функции.

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Приоритет на безопасность при вождении:** Делает все остальные звуки тише, когда система безопасности вождения выдает предупреждение.

(!) СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Работа системы «Система помощи при движении на автомагистрали»

Вспомогательная система движения по автостраде

(!) ПРИМ.

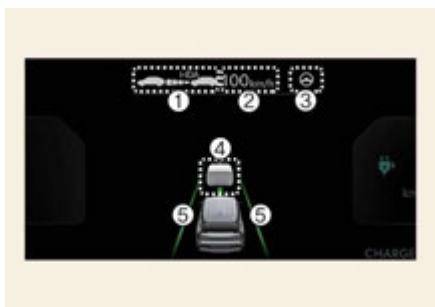
- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Отображение и управление».

- Для ускорения используйте переключатель или педаль.
- Держите руки на руле.
- HDA (вспомогательная система движения по автостраде) отключена.
- Не обнаружено прикосновение водителя к рулевому колесу. Система слежения за полосой движения временно отключена

Дисплей и управление

Состояние работы вспомогательной системы движения по автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. См. "режимы ЖК-дисплея" на странице 410.



OMV073174L



OMV073175L

Сигналы от вспомогательной системы движения по автомагистрали отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

- 1 Индикатор вспомогательной системы движения по автостраде показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.
 - Индикатор системы «Система помощи при движении на автомагистрали»
 - Зеленый **HDA** : рабочее состояние
 - Серый **HDA** : режим ожидания
 - **HDA** мигает белым: Нажата педаль акселератора
 - Не горит: выключенное состояние
- 2 Заданная скорость
- 3 Индикатор системы слежения за полосой движения
- 4 При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается выбранная дистанция
- 5 Показана или не показана полоса

! ПРИМ.

- Подробнее о дисплее см. в разделе "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 682.
- Подробнее о дисплее см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 654.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Включение вспомогательной системы движения по автостраде

Система «Система помощи при движении на автомагистрали» работает в следующих случаях:

- При движении по соответствующей дороге нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы включить функцию вспомогательную систему движения по автостраде.
- В случае выезда на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) с работающей системой интеллектуального круиз-контроля вспомогательная система вождения на автомагистрали не включается, если система слежения за полосой движения выключена.

Перезапуск после остановки

Предупреждение: **Для ускорения используйте переключатель или педаль.**

При включенной системе «Система помощи при движении на автомагистрали» ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с ме-

ста. Если после остановки транспортного средства прошло более 30 секунд, на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора .

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждающее сообщение

Предупреждение: **Держите руки на руле.**

- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

Предупреждение: **HDA (вспомогательная система движения по автостраде) отключена.**

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не поместит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и система помощи при вождении на автомагистрали автоматически отключится.

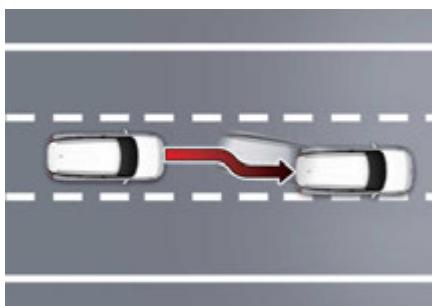
Ограничение скорости движения

Если система «Система помощи при движении на автомагистрали» отключена по предупреждению об отпускании рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

Во время работы системы ограничения скорости движения на приборной панели, прозвучит отчетливый непрерывный предупреждающий сигнал.

Предупреждение: **Не обнаружено прикосновение водителя к рулевому колесу. Система слежения за полосой движения временно отключена**

Движение ближе к одной из сторон полосы



OMV073270L

Если при движении со скоростью выше 60 км/ч дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в обратном направлении с целью обеспечения безопасного вождения. Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Режим ожидания системы «Система помощи при движении на автомагистрали»

Если система Интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время функционирования системы «Система помощи при движении на автомагистрали», система «Система помощи при движении на автомагистрали» находится в режиме ожидания. В таком случае «Помощь при смене полосы» будет функционировать в нормальном режиме.

! **ПРИМ.**

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч.
При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:
 - Если водитель вновь взялся за рулевое колесо
 - Если водитель включил систему слежения за полосой движения нажатием кнопки помощи при движении по полосе
 - Если активированы переключатели «+», «-», () или кнопка () или нажата педаль акселератора или тормоза.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали

! **ПРИМ.**

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.
Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Отображение и управление».
 - **Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд**

Дисплей и управление

Состояние работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. См. "ЖК-дисплей" на странице 410.



Сигналы функции помощи при смене полосы движения на автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

1 Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали

- Зеленый () горит: состояние готовности
- Зеленый () мигает: рабочее состояние
- Серый () горит: режим ожидания
- Белый () мигает: режим выключения (отображается только в определенное время)

2 Линия полосы

Линия полосы отображается идентично индикатору помощи при смене полосы движения на автостраде (1). Однако возможность обнаружения линий полосы будет отображаться в режиме ожидания.

3 Зеленая стрелка и затемнение

Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестройки на другую полосу движения.

4 Сообщение

- Сообщение отображается, когда функция не работает, даже при использовании рычага сигнала поворота.
- Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается при выполнении следующих условий.

- Кнопка «Помощь при вождении» или «Автоматическое удержание полосы» используется для включения системы «Система помощи при вождении на автомагистрали».
- Нажатие кнопки OK на рулевом колесе во время отображения на приборной панели запроса об использовании функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Включение функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Предупреждение: Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд

Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, она будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Система помощи при движении на автомагистрали работает
- Система слежения за полосой движения работает
- После запуска двигателя сзади вашего автомобиля несколько раз обнаруживается транспортное средство
- Скорость автомобиля
 - Австралия: 60 км/ч
 - Европа: 75 км/ч
- На приборной панели не отображается предупреждение об отпускании рулевого колеса
- Выключена аварийная световая сигнализация

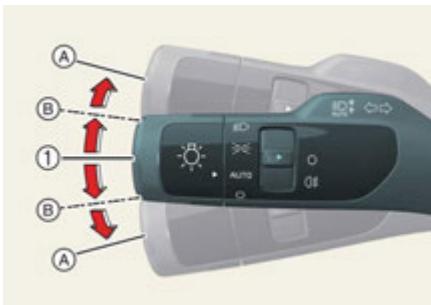
! ПРИМ.

- Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.
- Функция помощи при смене полосы движения автоматически включается при движении в следующих дорожных условиях:
 - Одна полоса движения
 - На дороге отсутствует структура, например средняя полоса, отбойники и т. д.
 - Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист
- Когда функция находится в состоянии готовности и скорость автомобиля ниже 75 км/ч, функция переходит в режим ожидания.
 - Австралия: 55 км/ч
 - Европа: 75 км/ч
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы контроль рулевого управления будет временно отключен. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали



OMV073177L

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает, если перевести рычаг указателя поворота в положение (A) или (B), когда функция находится в режиме готовности (), индикатор горит зеленым светом) и все указанные далее условия соблюдены:

- Руки водителя находятся на руле
- Риск столкновения в направлении изменения полосы движения отсутствует
- В направлении смены полосы движения имеется двухполосная дорога с прерывистыми линиями любых цветов
- Предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной функции предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют
- Автомобиль движется по центру полосы (не приближаясь к одной из ее сторон)
- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестроения, является дорогой, по которой работает функция

! ПРИМ.

- Когда рычаг указателя поворота переведен в положение (A), функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает. После этого, если рычаг указателя поворота установлен в нейтральное положение, функция помощи при смене полосы движения на автостраде выключается при въезде на полосу.

Функция помощи при смене полосы движения по автостраде не отключается после въезда на полосу, но после смены полосы движения она выключается вместе с сигналом поворота.

- Когда рычаг указателя поворота находится в положении В некоторое время, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг отпускается и возвращается в исходное положение, при смене полосы все равно будет оказываться помощь.
- Когда функция выполняет смену полосы, индикатор сигнала поворота будет мигать, даже если водитель не держит рычаг указателя поворота, и по завершении смены полосы индикатор сигнала поворота выключится.

Режим ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на или движении по одной из нижеуказанных дорог:

- Дорога с определенным расстоянием до пункта оплаты проезда на главной дороге автомагистрали (или шоссе)
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой
- Дорога с крутыми изгибами
- Дорога с узкими полосами движения
- Дорога, на которой ведутся строительные работы (для Европы)

Отмена функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция отменяется в следующих условиях:

- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестроения
- Резкий поворот рулевого колеса
- Если работает система помощи при перестройке в другой ряд и переключатель указателя поворота переведен в положение (A), а затем - в положение N (нейтральное) перед сменой полосы движения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы функция отключается при одном из следующих условий:
 - Вспомогательная система движения по автомагистрали выключена
 - Система слежения за полосой движения или Интеллектуальный круиз-контроль выключены или временно отключены
 - На приборной панели отображается предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе
 - Рычаг указателя поворота переведен в положение A
 - Включена аварийная световая сигнализация
 - Отображаются предупреждения системы предотвращения лобового столкновения и системы предотвращения столкновения в слепой зоне
 - Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
 - Въезд на строящуюся дорогу
 - Полоса, в которую планируется перестройка, исчезает
 - Полоса, в которую планируется перестройка, не обнаружена
 - Неисправность ламп указателя поворота

- Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена (Функция выключается при выключении из меню настроек, если дорога становится однополосной, при наличии перекрестка, при выезде на дорогу без разметки, например среднюю полосу, ограждение и т. д., или при наличии пешехода или велосипедиста на полосе движения.)
- Скорость автомобиля ниже 75 км/ч
- Австралия: 55 км/ч
- Европа: 75 км/ч
- Во время работы функции, когда функция отключена, в зависимости от условий вождения, автомобиль может двигаться вдоль полосы движения, или помочь в рулевом управлении может быть отключена. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Функция может работать ненадлежащим образом при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Ограничения и неисправности системы «Система помощи при вождении на автомагистрали»

ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.
Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
 - Проверьте систему помощи водителю.

Неисправности системы «Система помощи при вождении на автомагистрали»

Если система помощи при вождении на автомагистрали работает неправильно, на приборной панели будет отображаться предупреждающее сообщение и включится индикатор ( предупреждающее сообщение и загорается сигнальная лампа ограничения скорости).

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте вспомогательную систему вождения на автомагистрали в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Во время движения всегда держите руки на руле.

- Система помощи при вождении на автомагистрали помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по его вине.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали может распознавать не все ситуации на дороге. Вспомогательная система движения по автомагистрали может не распознать возможное столкновение из-за ограничений функционирования. Всегда помните об ограничениях системы. Препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, не определенные объекты, сооружения, такие как шлагбаумы, пункты оплаты проезда, и т. д., которые могут столкнуться с транспортным средством, могут не обнаруживаться.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:
 - Движение по автодороге, на которой функция помощи при вождении на автомагистрали не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развязке и т. д.
 - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска
- Система «Система помощи при вождении на автомагистрали» может включаться или выключаться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.
- Система слежения за полосой движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- Звуковое предупреждение системы «Система помощи при вождении на автомагистрали» можно не услышать в шумной обстановке.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему «Система помощи при вождении на автомагистрали» по соображениям безопасности.
- Предупреждающее сообщение об отсутствии рук на руле может появиться слишком рано или слишком поздно, в зависимости от того, как удерживается руль, либо от ситуации на дороге. Во время движения всегда держите руки на руле.

- Из соображений безопасности перед использованием системы «Система помощи при вождении на автомагистрали» прочтайте руководство пользователя.
- Система помощи при вождении на автомагистрали не будет работать при запуске двигателя или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.

(!) ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения системы «Система помощи при вождении на автомагистрали»

Система «Система помощи при вождении на автомагистрали» и функция «Помощь при смене полосы движения на магистралях» могут работать ненадлежащим образом или не работать при следующих условиях:

- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система перегружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео и распознавание голоса.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Водитель сбился с курса или сбросил маршрут изменением пункта назначения (в том числе в соответствии с информацией о реальной дорожной обстановке) или отменил маршрут к месту назначения
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Если автомобиль не распознает белую одинарную пунктирную линию между полосами и границы дорог
- Если движение по некоторым полосам временно ограничено
- Если посередине дороги нет физических разделительных конструкций, таких как центральная разделительная полоса
- Если ряд, в который вы намерены перестроится, предназначен для автобусов или является реверсивным
- Если к автомобилю присоединен прицеп, устройство для транспортировки или другое оборудование

! ПРИМ.

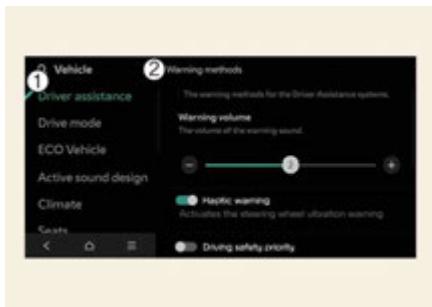
Чтобы узнать больше о камере переднего вида, переднем радаре, переднем угловом радаре и датчике заднего углового радара, обратитесь к разделам "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 552 и "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 593.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

Камера заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи в парковке и при движении задним ходом.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Приоритет безопасной парковки

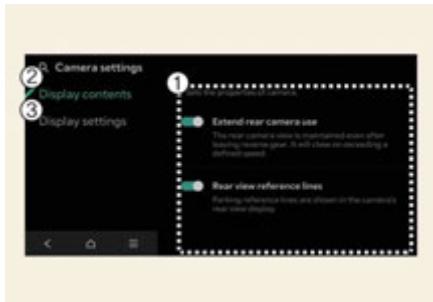
Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Приоритет безопасной парковки:** Понижает громкость всех остальных звуков, когда активен монитор заднего вида.

(!) СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Настройки камеры (при наличии)



OMV073096L

- 1 Настройки камеры
- 2 Информация на экране
- 3 Настройки экрана

При включенном двигателе выберите значок настройки (⚙️) на экране или **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

Расширенное использование камеры заднего вида

Если выбрано расширенное использование камеры заднего вида, то камера вида сзади продолжает отображаться даже при переключении с положения R в положение N или D.

Направляющие линии вида сзади

Если выбран пункт «Направляющие линии вида сзади» в информации на экране, на мониторе заднего вида отображаются направляющие линии вида сзади и направляющие для парковки вида сзади с верхней точки.

! ПРИМ.

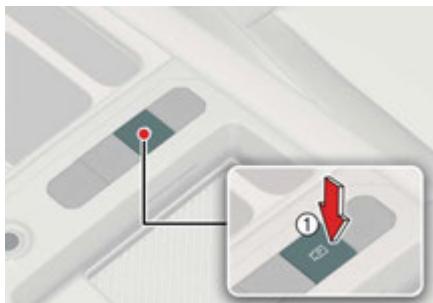
Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости его характеристик.

! ПРИМ.

При отображении вида сзади горизонтальные линии направляющих для парковки указывают расстояния 0,5, 1 и 2,3 м от автомобиля. При отображении вида сверху горизонтальная шкала направляющих указывает расстояние открытия двери багажного отделения и расстояние 1,5 м от автомобиля.

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора



OMV073179L

Чтобы включить монитор заднего вида, нажмите кнопку парковки/обзора (1). Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид сзади



OMV073023L

Условия работы

Функция отображения вида сзади включается при следующих условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение R.
- Нажатие кнопки парковки/обзора (1), когда рычаг коробки передач переведен в положение P, N или D, а скорость движения составляет 10 км/ч или меньше.

Нажатием кнопки переключения вида (2), когда на экране включен вид сзади сверху, можно выбрать вид сзади сверху, вид сзади или широкий обзор сзади.

Условия отключения

Функция отображения вида сзади при движении выключается во время парковки при следующих условиях.

- Переключении рычага коробки передач в положение Р (парковка)
- Нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на экране монитора вида сзади
- Нажатие кнопки информационно-развлекательной системы (4)
- В режиме N или D, когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

(!) ПРИМ.

Если рычаг переключения передач находится в положении R, невозможно выключить изображение с камеры заднего вида.

Монитор расширенного заднего вида

Функция расширенного заднего вида отображает вид сзади при переключении рычага коробки передач из положения R в положение N или D, помогая безопасно припарковаться.

Условия работы

Монитор заднего вида остается во включенном состоянии при:

- Переключении рычага коробки передач из положения R в положение N или D.
- При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч.

Условия отключения

Функция расширенного заднего вида отключается при:

- Переключении рычага коробки передач в положение Р (парковка)
- Нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на экране монитора вида сзади
- Нажатие кнопки информационно-развлекательной системы (4)
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч

Отображение вида сзади при движении

Во время движения водитель может просматривать изображение заднего вида на экране, что помогает при движении задним ходом.

Условия работы

Вы можете выбрать вид сзади или широкий обзор сзади, нажав кнопку переключения вида (2) на заднем мониторе.

Функция отображения вида сзади при движении включается при следующих условиях.

- Нажатие кнопки парковки/обзора (1), когда рычаг коробки передач переведен в положение N или D, а скорость движения составляет 10 км/ч или больше.

Условия отключения

Функция отображения вида сзади при движении выключается при следующих условиях.

- Переводе рычага коробки передач переведен в положение P (парковка).
- Нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на экране монитора вида сзади
- Нажатие кнопки информационно-развлекательной системы (4)

Вид сзади с верхней точки

Вид сзади с верхней точки показывает ваш автомобиль сзади и сверху во время парковки, чтобы вы могли проверить расстояние между объектом и областью позади автомобиля.

Для включения вида сзади сверху нажмите кнопку переключения видов (2) и кнопку вида сзади сверху на экране.

- В любом режиме обзора видео не выключится, если в автомобиле рычаг переключения передач находится в положении R. Когда активируется монитор заднего вида, включается обзор пространства в последнем режиме.
- Направляющие для парковки задним ходом отображаются в режиме вида сзади, а также вида сзади сверху. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры > Информация на экране > Направляющие для парковки задним ходом**, чтобы отобразить эту функцию.
- Однако направляющее для парковки задним ходом не будут выводиться на экран в режиме отображения вида сзади при движении. Даже когда автомобиль замедляется и его скорость составляет менее 10 км/ч, вид сзади остается активным, если он включен во время движения.
- Если при движении отображается вид сзади, выключится вид сзади сверху.

Нажмите кнопку «Вид сзади сверху», чтобы активировать этот режим.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

При длительной остановке автомобиля зимой или при парковке на крытой стоянке выхлопные газы могут временно размыть изображение.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.

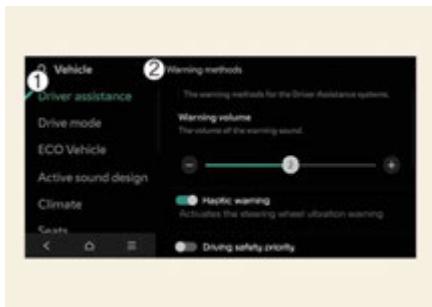
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического, поскольку задний монитор калибруется и отображает изображения с широкоугольной задней камеры. Кроме того, могут отображаться некорректные направляющие парковки, если автомобиль наклоняется из-за погрузки груза. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
 - Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера заднего вида будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.
-

монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

Система монитора кругового обзора может помочь при парковке или вождении, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

Настройки системы кругового обзора

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

OMV073123L

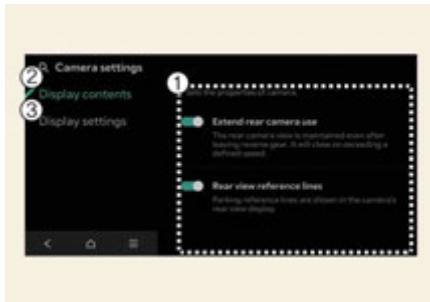
Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Приоритет безопасной парковки:** Понижает громкость всех остальных звуков, когда активна система кругового обзора.

(!) СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Настройки камеры



OMV073096L

1 Настройки камеры

2 Информация на экране

3 Настройки экрана

При включенном двигателе выберите значок настройки (⚙️) на экране или **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

- Информация на экране:** Укажите информацию, которая будет указана на экране помощи при парковке.

Предупреждение о расстоянии при парковке

Если выбран пункт **Предупреждение о расстоянии при парковке**, то расстояние при парковке будет отображаться в правой части экрана кругового обзора.

Помощь при парковке, вид сзади

Если выбран пункт **Помощь при парковке, вид сзади**, рекомендации по парковке будут отображаться на изображении с задней камеры.

Помощь при парковке, вид сверху

Рекомендации по парковке будут отображаться в правой части монитора кругового обзора, если выбран пункт **Помощь при парковке, вид спереди или сзади**.

!**ПРИМ.**

- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.
- При отображении вида сзади горизонтальные линии направляющих для парковки указывают расстояния 0,5, 1 и 2,3 м от автомобиля.
- При отображении вида сзади сверху горизонтальная шкала направляющих указывает расстояние открытия двери багажного отделения и расстояние 2 м от автомобиля.

Автовключение монитора кругового обзора

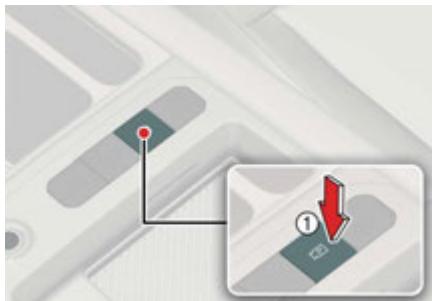
Чтобы использовать эту функцию, при работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы.

(!) ПРИМ.

Более подробную информацию о функции «Автовключение монитора кругового обзора» см. в разделе "Автовключение монитора кругового обзора" на странице 710.

Работа системы кругового обзора

Кнопка парковки/обзора



Чтобы включить монитор заднего вида, нажмите кнопку парковки/обзора (1). Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Фронтальный обзор



Функция фронтального обзора отображает на экране навигационной системы ситуацию впереди автомобиля в соответствии с настройками водителя, помогая безопасно ехать или парковаться.

Парковка

Во время парковки фронтальный обзор в системе кругового обзора активируется при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение P, N или D, скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Рычаг коробки передач переведен из положения R в положение N или D.
- Когда активируется функция автовключения системы кругового обзора (выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора** в меню настроек информационно-развлекательной системы).

Нажата кнопка переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать обзор сверху, сбоку, фронтальный или широкий.

Во время парковки фронтальный обзор в системе кругового обзора выключается при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение P или R.
- Нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Нажата кнопка «Назад» (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажата кнопка информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость выше 10 км/ч.

! **ПРИМ.**

Когда активируется фронтальный обзор, включается обзор пространства в последнем режиме.

Движение

Во время езды фронтальный обзор в системе кругового обзора активируется при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение N или D, скорость автомобиля превышает 10 км/ч, нажата кнопка парковки/обзора (1).

Нажата кнопка переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать фронтальный или широкий обзор.

Фронтальный обзор в системе кругового обзора выключается во время движения при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение P или R.
- Нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Нажата кнопка «Назад» (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажата кнопка информационно-развлекательной системы (4).

(!) ПРИМ.

- Когда во время движения активируется фронтальный обзор, включается обзор пространства в последнем режиме.
- Даже когда автомобиль замедляется и его скорость составляет менее 10 км/ч, вид сзади остается активным, если он включен во время движения.
- Если во время движения активировать фронтальный обзор, выключится фронтальный обзор сверху и сбоку, независимо от скорости.

Вид сзади



OMV073023L

Функция вида сзади в системе кругового обзора отображает на экране навигационной системы ситуацию сзади автомобиля в соответствии с настройками водителя, помогая безопасно парковаться.

Парковка

Во время парковки вид сзади в системе кругового обзора активируется при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение P, N или D, скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, нажата кнопка парковки/обзора (1) и кнопка переключения вида (2) для выбора вида сзади.
- Рычаг коробки передач переведен в положение R.

Нажата кнопка переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади, сзади сверху, сзади сбоку или широкий обзор сзади.

Во время парковки вид сзади в системе кругового обзора выключается в автомобиле с включенной передачей P, D или N в следующих случаях.

- Рычаг коробки передач переведен из положения N в положение D или P.
- Нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Нажата кнопка «Назад» (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажата кнопка информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость выше 10 км/ч.

Если рычаг коробки передач автомобиля в положении R, функция вида сзади в системе кругового обзора выключается при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение P (парковка).

! ПРИМ.

- Когда активируется монитор заднего вида, включается обзор пространства в последнем режиме.
- Если рычаг коробки передач в положении R, отображение видео не отключится нажатием кнопки информационно-развлекательной системы (4).

Движение

Во время езды вид сзади в системе кругового обзора активируется при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение N или D, скорость автомобиля превышает 10 км/ч, нажата кнопка парковки/обзора (1) и кнопка переключения вида (2) для выбора вида сзади.

Нажата кнопка переключения вида (3) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади или широкий обзор сзади.

Функция вида сзади в системе кругового обзора выключается во время движения при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение P (парковка).
- Нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Нажата кнопка «Назад» (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажата кнопка информационно-развлекательной системы (4).

! ПРИМ.

- Во время движения активируется обзор пространства в последнем режиме, когда включен вид сзади.
- Направляющее для парковки задним ходом не будут выводиться на экран в режиме отображения вида сзади при движении.
- Даже когда автомобиль замедляется и его скорость составляет менее 10 км/ч, фронтальный обзор остается активным, если он включен во время движения.
- Если во время движения активировать фронтальный обзор, выключится фронтальный обзор сверху и сбоку, независимо от скорости.

Функция 3D-просмотра



Функция 3D-просмотра в системе кругового обзора демонстрирует пространство вокруг автомобиля из различных углов. Чтобы отрегулировать угол обзора, коснитесь изображения на экране и переместите его. При повторном нажатии кнопки 3D-просмотра восстанавливается первоначальная настройка угла обзора.

3D-просмотр в системе кругового обзора активируется при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение P, N или D при скорости автомобиля не выше 10 км/ч, либо включена система кругового обзора в режиме движения задним ходом (R) и нажата кнопка 3D-просмотра (2).

Функция 3D-просмотра в системе кругового обзора выключается во время парковки при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен из положения N в положение D или P.
- Нажата кнопка парковки/обзора (1).
- Нажата кнопка «Назад» (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажата кнопка информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость выше 10 км/ч.

Если рычаг коробки передач автомобиля в положении R, функция 3D-просмотра в системе кругового обзора выключается при следующих условиях.

- Рычаг коробки передач переведен в положение P (парковка).

! ПРИМ.

В режиме 3D-просмотра не отображаются направляющее для парковки.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

Если в работе системы кругового обзора возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру KIA или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы кругового обзора

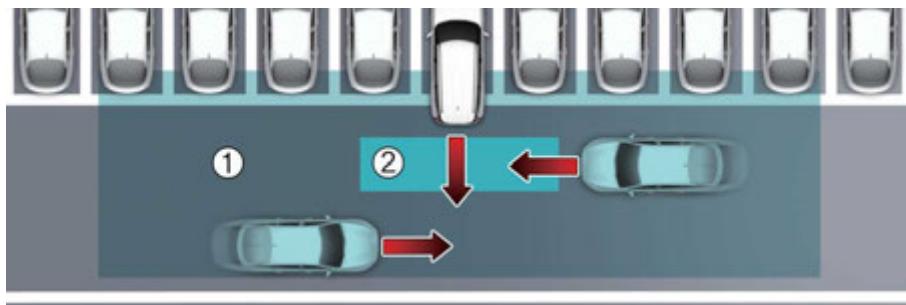
- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
 - Открыта дверь багажного отделения.
 - Открыта дверь водителя или переднего пассажира.
 - Наружное зеркало заднего вида сложено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера кругового обзора будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, обнаруживает автомобили, приближающиеся сзади слева или справа во время движения задним ходом, и предупреждает о возможном столкновении предупреждающим сообщением и звуковым сигналом. Кроме того, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь с торможением вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.



OMV073063L

- 1 Рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
- 2 рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

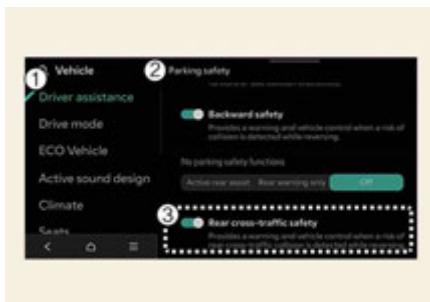
Датчик обнаружения

(!) ПРИМ.

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 593.

Настройки системы предотвращения столкновений при движении задним ходом

Обеспечение безопасности при пересеченном движении сзади



OMV073098L

- 1 Помощь водителю
- 2 Безопасная парковка
- 3 Обеспечение безопасности при пересеченном движении сзади

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Обеспечение безопасности при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

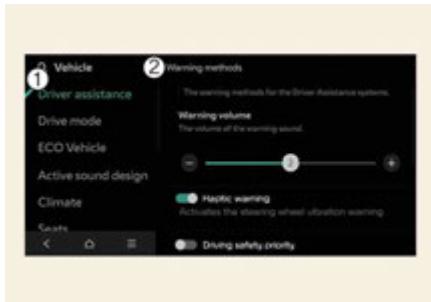
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске двигателя система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако если после перезапуска двигателя отключить **функцию безопасности при движении задним ходом**, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. За рулем всегда следуйте быть внимательными.

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Сенсорное предупреждение:** активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.

! СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.
- Невозможно выключить громкость предупреждений и сенсорное предупреждение одновременно. Когда одно из предупреждений выключается, другое включается.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Угроза столкновения



OMV073082L_4

1 Угроза столкновения

Система предупреждения о столкновении оповестит водителя с помощью светового сигнала на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале), звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса. При этом рулевое колесо завибрирует.

На экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение.

Система предупреждения о столкновении работает при соблюдении всех следующих условий:

- Рычаг коробки передач переключен в положение R и скорость автомобиля ниже 8 км/ч
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м от слепой зоны вашего автомобиля
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч

!^① ПРИМ.

- Если условия эксплуатации соблюdenы, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Аварийное торможение



1 Аварийное торможение

Система предупреждения о столкновении оповестит водителя с помощью светового сигнала на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале), звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса. При этом рулевое колесо завибрирует.

На экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение.

Чтобы избежать столкновения с транспортным средством, приближающимся слева или справа, применяется система аварийного торможения.

Система аварийного торможения сработает при соблюдении всех следующих условий:

- Рычаг коробки передач переключен в положение R и скорость автомобиля ниже 8 км/ч
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м от слепой зоны вашего автомобиля
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное торможение прекращается, когда условия приближения транспортного средства сзади слева или справа выглядят следующим образом:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой функции, предупреждающее сообщение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Во время работы системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.

- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, на людях, животных, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния ESC (система электронного контроля устойчивости).

Предупреждение останется только, если:

- Горит сигнальная лампа ESC (система электронного контроля устойчивости)
- ESC (система электронного контроля устойчивости) выполняет какую-либо функцию

(*) ПРИМ.

- Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и прорвать обстановку, окружающую автомобиль.
- После переключения рычага передач в положение R управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- **Проверьте систему помощи водителю.**
- проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала
- **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальная лампа ().  предупреждающее сообщение и загорается сигнальная лампа ограничения скорости () .

Предупреждение: Проверьте систему помощи водителю.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа ( предупреждающее сообщение и загорается сигнальная лампа ограничения скорости () .

Предупреждение: проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Предупреждение: Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.

После удаления посторонних предметов или прицепа и пр. и перезапуска двигателя система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления постороннего предмета система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, по-прежнему работает неправильно, проверьте ее в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для установки или отключения прицепа или другого механизма отключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. После завершения включите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

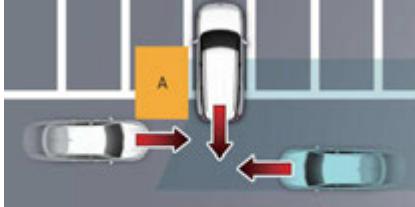
Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

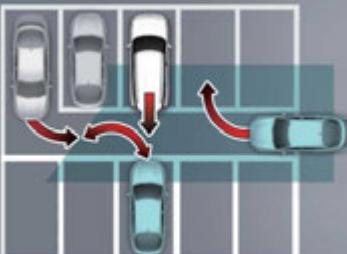
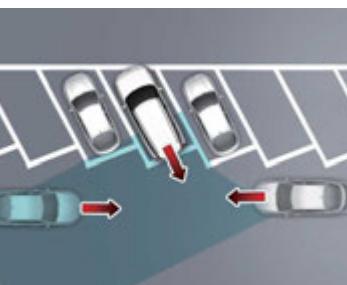
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- переделан тормоз;
- работает интеллектуальная система автоматической парковки (если установлена).

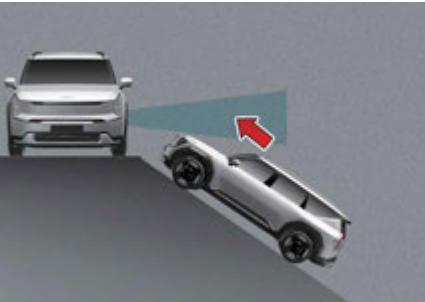
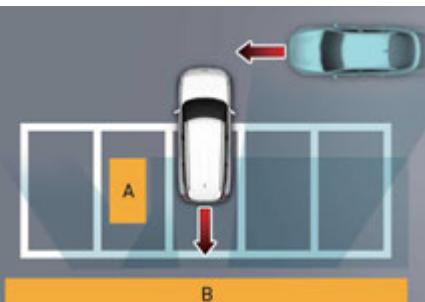
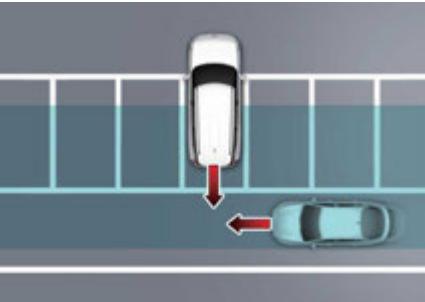
ПРИМ.

Подробнее об ограничениях при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 593.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
<p>Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией</p>  <p>OMV073064L</p>	<p>[A]: конструкция</p> <p>Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева или справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.</p> <p>Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.</p>

Ограничения	Описание
<p>Движение в сложном паркинге</p> 	<p>Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняяющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.</p>
<p>Парковка автомобиля в диагональном направлении</p> 	<p>[A]: Автомобиль Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева или справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.</p> <p>Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.</p>

Ограничения	Описание
Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним	<p>Работа системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними). При этом система также может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева или справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.</p> <p>Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.</p>  <p>OMV073183L</p>
Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией	<p>[A]: конструкция, [B]: Стена</p> <p>Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.</p> <p>Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.</p>  <p>OMV073265L</p>
Парковка автомобиля задним ходом	<p>Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.</p> <p>Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.</p>  <p>OMV073184L</p>

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

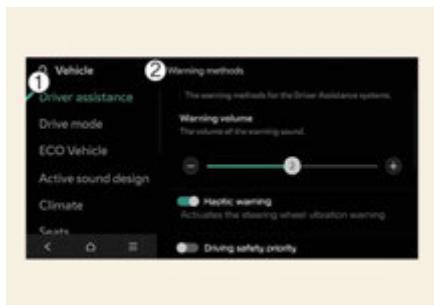
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в попечном направлении позади автомобиля.
 - Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в попечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
 - Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
 - Даже при перезапуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система помощи при столкновении с дорожным движением сзади может работать неправильно, поскольку функция поддерживает последнюю настройку.
-

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом использует передние и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Виды предупреждений



- 1 Помощь водителю
- 2 Виды предупреждений

OMV073123L

Параметр «**Виды предупреждений**» можно установить, когда автомобиль включен.

- **Громкость предупреждений:** Чтобы изменить громкость предупреждений, на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений > Громкость предупреждений.**

! СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы можно было использовать функцию автоматиче-

ского включения системы предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

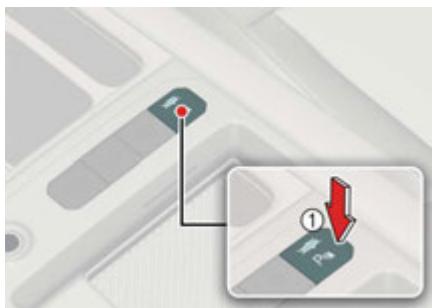
Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться функцией «Предупреждение о расстоянии при парковке задним ходом». За рулем всегда следует быть внимательными.

➊ ПРИМ.

Если активирована функция **Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке** индикатор кнопки «Безопасность при парковке» () будет гореть.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Кнопка безопасной парковки



OMV073185L

Нажмите кнопку Безопасная парковка () для включения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- Если рычаг переключения передач переключается в положение R, система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включится (загорится индикатор кнопки «Безопасность при парковке»).
- Если рычаг переключения передач переключается в положение R, система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже при нажатии кнопки «Безопасность при парковке».

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переключается из положения R в положение D с включенной системой предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом
- Рычаг переключения передач находится в положении D и горит индикатор кнопки безопасной парковки ().
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении D

(Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке**)

! ПРИМ.

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч, даже когда индикатор кнопки «Безопасность при парковке» () светится. Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля становится меньше 10 км/ч, когда индикатор кнопки «Безопасность при парковке» () светится.
- Когда скорость движения автомобиля вперед превышает 30 км/ч, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключается (индикатор кнопки «Безопасность парковки» выключен). Даже если скорость движения снова составит менее 10 км/ч, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не включится автоматически (если не выбрать **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы).
- В положении R активируется только переднее внешнее предупреждение.

Предупреждающий индикатор и предупреждающий звуковой сигнал

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Инф.-развл. сист.	
60-120 см			Время от времени включается зуммер (Передняя внутренняя сторона)

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Инф.-развл. сист.	
30-60 см			Учащенный сигнал
в пределах 30 см			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Также прозвучит звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- При расстоянии от объекта более 60 см он не отображается на приборной панели в случае внешнего предупреждения при переднем ходе.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R.

(!) ПРИМ.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом обнаруживает и предупреждает водителя об объектах спереди и сзади, если скорость движения ниже 10 км/ч.

Предупреждающий индикатор и предупреждающий звуковой сигнал

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Инф.-развл. сист.	
60-120 см			Время от времени включается зуммер
30-60 см			Учащенный сигнал
в пределах 30 см			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Также прозвучит звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

! ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- Проверьте систему помощи водителю.
- проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала
- Работа системы помощи водителю ограничена Заблокирован ультразвуковой датчик

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Предупреждение: Проверьте систему помощи водителю.

При неполадках вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке или связанных с ней функций и компонентов на приборной панели отображается предупреждающее сообщение.

Текст предупреждения можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели. Если нормальная работа все еще не восстановлена, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

Предупреждение: Работа системы дистанционной парковки ограничена. Заблокирован ультразвуковой датчик

Ультразвуковой датчик обнаруживает объекты вокруг автомобиля. Работа предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или это предупреждение может не сработать, если на датчик попадет снег, дождь, посторонние вещества и т. п. Вы можете узнать, к какому устройству относится предупреждение о блокировке (ультразвуковому датчику) из служебного сообщения в окне служебной информации на приборной панели.

Система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать в обычном режиме, если очистить датчик распознавания. Всегда содержите его в чистоте.

Если нормальная работа не восстановлена даже после очистки, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(!) ПРИМ.

- Сигнальная лампа () отображается в направлении соответствующего устройства в случае неисправности или наличия помех для ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

- На датчике замерзла влага
- Поверхность датчика покрыта каким-либо материалом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества.)
- экстремально высокая или низкая температура воздуха;
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или по нему ударили твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

В системе предупреждения о расстоянии при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Регистрационный знак автомобиля установлен на нештатном месте
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Установка оборудования или принадлежностей рядом с ультразвуковыми датчиками

Датчик не обнаруживает следующие предметы:

- Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики.
- узкие предметы, например углы или квадратные колонны
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.
- Объекты длиной менее 100 см или диаметром менее 14 см.
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо объекты

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

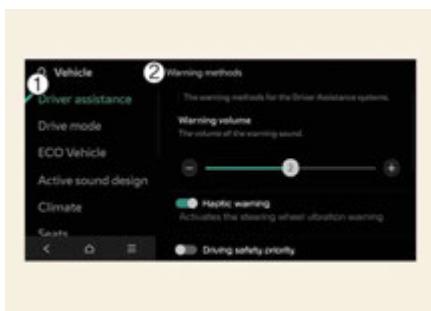
- Система предупреждения о расстоянии при парковке - вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Системы предупреждения о расстоянии при парковке подает предупреждение не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке использует передние, боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Настройки системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала

(!) СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

! ПРИМ.

- Убедитесь, что установленный параметр «**Виды предупреждений**» может применяться к параметру «**Виды предупреждений**» других систем помощи водителю.
- Параметр «**Виды предупреждений**» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы можно было использовать функцию автоматического включения системы предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

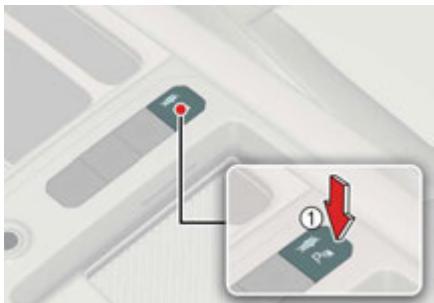
Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться функцией «Предупреждение о расстоянии при парковке задним ходом». За рулем всегда следует быть внимательными.

! ПРИМ.

Если активирована функция **Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке** индикатор кнопки «Безопасность при парковке» () будет гореть.

Работа системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

Кнопка безопасной парковки



OMV073185L

Нажмите кнопку Безопасная парковка () для включения системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- Если рычаг переключения передач переключается в положение R, система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включится (загорится индикатор кнопки «Безопасность при парковке»).
- Если рычаг переключения передач переключается в положение R, система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже при нажатии кнопки «Безопасность при парковке».

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переключается из положения R в положение D с включенной системой предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом
- Рычаг переключения передач находится в положении D и горит индикатор кнопки безопасной парковки ().
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении D
(Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч

! ПРИМ.

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч, даже когда индикатор кнопки «Безопасность при парковке» () светится. Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля становится меньше 10 км/ч, когда индикатор кнопки «Безопасность при парковке» () светится.
- Когда скорость движения автомобиля вперед превышает 30 км/ч, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключается (индикатор кнопки «Безопасность парковки» выключен). Даже если скорость движения снова составит менее 10 км/ч, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не включится автоматически (если не выбрать **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы).
- В положении R активируется только переднее внешнее предупреждение.

Предупреждающий индикатор и предупреждающий звуковой сигнал

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Инф.-развл. сист.	
60-120 см			Время от времени включается зуммер (Передняя внутренняя сторона)
30-60 см			Учащенный сигнал
в пределах 30 см			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Также прозвучит звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- При расстоянии от объекта более 60 см он не отображается на приборной панели в случае внешнего предупреждения при переднем ходе.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии сбоку при парковке

Система предупреждения о расстоянии сбоку при парковке работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R.
- Рычаг переключения передач находится в положении D (Передний ход) и светится индикатор кнопки «Безопасная парковка» ()
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении D
(Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч

ПРИМ.

- Система предупреждения о расстоянии сбоку при парковке работает только при скорости автомобиля меньше 10 км/ч.
- Система предупреждения о расстоянии сбоку при парковке работает только при включенной функции предупреждения о расстоянии спереди/сзади при парковке.

Предупреждающий индикатор и предупреждающий звуковой сигнал

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Инф.-развл. сист.	
60-120 см			Время от времени включается зуммер
30-60 см			Учащенный сигнал
в пределах 30 см			Непрерывный сигнал

- Когда боковой ультразвуковой датчик обнаруживает человека или предмет, он отображает индикаторные лампы для каждого расстояния на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы.
- Если объект находится на расстоянии 30 см сбоку на пути высадки из автомобиля, звучит предупреждающий звуковой сигнал.

- Если сбоку обнаружен объект, который не расположен на пути высадки из автомобиля, отображается только индикаторная лампа.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R.

Предупреждающий индикатор и предупреждающий звуковой сигнал

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Инф.-развл. сист.	
60-120 см			Время от времени включается зуммер
30-60 см			Учащенный сигнал
в пределах 30 см			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Также прозвучит звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- **Проверьте систему помощи водителю.**
- **проверьте предупреждающий индикатор наружного зеркала**
- **Работа системы помощи водителю ограничена Заблокирован ультразвуковой датчик**

Неисправности системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

При неполадках предупреждения о расстоянии при парковке или связанных функций и компонентов, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение.

Текст предупреждения можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели. Если нормальная работа все еще не восстановлена, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Предупреждение: **Работа системы дистанционной парковки ограничена. Заблокирован ультразвуковой датчик**

Ультразвуковой датчик обнаруживает объекты вокруг автомобиля. Работа предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или это предупреждение может не сработать, если на датчик попадет снег, дождь, посторонние вещества и т. п. Вы можете узнать, к какому устройству относится предупреждение о блокировке (ультразвуковому датчику) из служебного сообщения в окне служебной информации на приборной панели. Система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать в обычном режиме, если очистить датчик распознавания. Всегда содержите его в чистоте. Если нормальная работа не восстановлена даже после очистки, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРИМ.

- Сигнальная лампа () отображается в направлении соответствующего устройства в случае неисправности или наличия помех для ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке. Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

! ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

- На датчике замерзла влага
- Поверхность датчика покрыта каким-либо материалом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества)
- экстремально высокая или низкая температура воздуха;
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или по нему ударили твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

В системе предупреждения о расстоянии при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Регистрационный знак автомобиля установлен на нештатном месте
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Установка оборудования или принадлежностей рядом с ультразвуковыми датчиками

Датчик не обнаруживает следующие предметы:

- Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики.
- узкие предметы, например углы или квадратные колонны
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.
- Объекты длиной менее 100 см или диаметром менее 14 см.
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо объекты
- Объекты, которые находятся в зоне сбоку между передним и задним ультразвуковыми датчиками или приближаются к ней.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

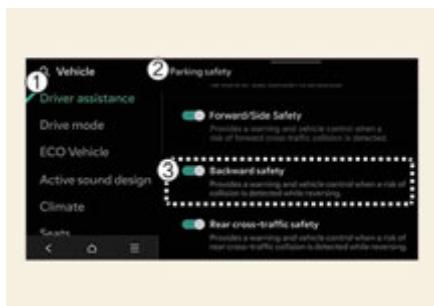
- Система предупреждения о расстоянии при парковке - вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Системы предупреждения о расстоянии при парковке подает предупреждение не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или объекты позади автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Настройки вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Безопасная парковка



OMV073099L

- 1 Помощь водителю
- 2 Безопасная парковка
- 3 Безопасность при движении задним ходом

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность при движении задним ходом.** Предупреждает и помогает тормозить, если возникает высокий риск столкновения с пешеходами или объектами при движении задним ходом.

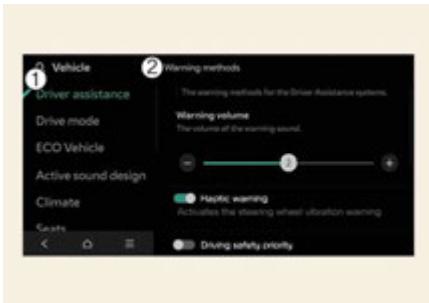
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться вспомогательной функцией предотвращения столкновения при парковке задним ходом. За рулем всегда следует быть внимательными.

(!) ПРИМ.

Каждый раз при перезапуске автомобиля будет активирована функция **Безопасность при движении задним ходом** и будет работать вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке.

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

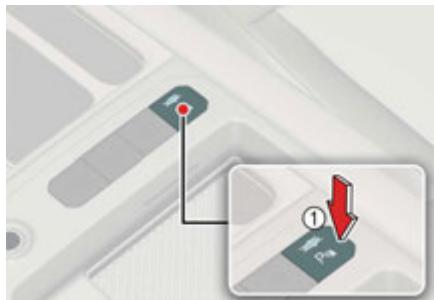
- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Сенсорное предупреждение:** активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.

! СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.
- Невозможно выключить **Громкость предупреждений** и **Сенсорное предупреждение** одновременно. Когда одно из предупреждений выключается, другое включается.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Включение и отключение

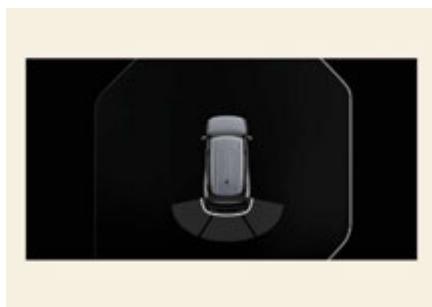


Чтобы включить или выключить функцию «Активная помощь при движении задним ходом» или «Только предупреждение при движении задним ходом», Р Δ более 2 секунд для включения или отключения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.

Условия работы

Выберите **Безопасность при движении задним ходом** в меню **Безопасная парковка** на экране информационно развлекательной системы. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке работает при выполнении следующих условий.

- Багажник и двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Рычаг коробки передач переключен в положение R.
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (для обнаружения пешеходов).
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (для обнаружения объектов).
- Компоненты системы, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.



Когда включается вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, на приборной панели под изображением автомобиля появляются линии.

(!) ПРИМ.

При переводе рычага переключения передач в положение R вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, переведите рычаг переключения передач в положение R из другого положения.

Условия отключения

Если система предотвращения столкновения при парковке обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом вблизи автомобиля, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если экран информационно-развлекательной системы включен, на нем появится предупреждение.

Если столкновение неизбежно, система предотвращения столкновения при парковке активирует тормоз.

Система помощи при торможении отключается через 5 минут. Немедленно нажмите на педаль тормоза и проверьте окружающую автомобиль обстановку.

Система помощи при торможении также отключается в следующих случаях:

- Рычаг коробки передач переведен в положение P или D;
- Педаль тормоза нажимается с достаточным усилием

(!) ПРИМ.

Если активировать систему предотвращения столкновения при парковке во время движения задним ходом, управление тормозами будет отключено через 5 минут и будет активирован электронный стояночный тормоз (EPB).

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

!^① ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- **Проверьте систему помощи водителю.**
- **Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.**
- **Работа системы помощи водителю ограничена Заблокирован ультразвуковой датчик**

Неисправности вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

При неполадках вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке или связанных с ней функций и компонентов на приборной панели отображается предупреждающее сообщение. Если нормальная работа все еще не восстановлена, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Предупреждение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.**

Широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики обнаруживают объекты вокруг автомобиля. Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке может быть временно ограничена или это предупреждение может не сработать, если на датчик попадет снег, дождь, посторонние предметы и т. п. Вы можете узнать, к какому устройству относится предупреждение о блокировке (широкоугольной камере заднего вида, заднему ультразвуковому датчику) из служебного сообщения в окне служебной информации на приборной панели. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет работать в обычном режиме, если очистить датчик распознавания. Всегда содержите его в чистоте. Если нормальная работа все еще не восстановлена, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(!) ПРИМ.

Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Проблема с транспортным средством
 - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
 - Модифицированы компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты.
 - Не отрегулированы колеса или модифицированы компоненты подвески.
 - Установлены аксессуары на рулевое колесо или модифицированы компоненты рулевого управления.
 - Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
 - Изменена высота бампера или положение заднего ультразвукового датчика.
 - Есть сильный общий перепад высоты от поверхности земли до автомобиля из-за ненормального давления в шинах или чрезмерной нагрузки в багажном отделении.
 - Широкоформатная камера (камеры) или ультразвуковой датчик (датчики) повреждены
 - Широкоформатная камера (камеры) или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и т. п.
 - Установлена цепь противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Проблема с окружающей обстановкой
 - Широкоформатная камера (камеры) затемнена источником света или в результате плохих погодных условий, например сильный дождь, туман, снег и прочее.
 - Вокруг слишком ярко или темно.
 - Наружная температура очень высокая или очень низкая.
 - Сильный ветер (выше 20 км/ч) или направление ветра, перпендикулярное заднему бамперу.
 - В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков)
 - Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны

- Рядом с задним ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- На нее влияет система предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Поверхность дороги скользкая или имеет уклон
- Проблема с пешеходами или объектами
 - Пешеходов трудно обнаружить
 - Автомобиль и пешеход находятся на разном уровне
 - Изображение пешехода в широкоугольной камере заднего вида неотличимо от фона.
 - Пешеход находится возле заднего края автомобиля
 - Пешеход не стоит прямо
 - Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы его можно было обнаружить
 - Одежда пешехода или велосипедиста сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение.
 - Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны
 - Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.)
 - Пешеход или объект находится в движении
 - Пешеход или объект находится очень близко к задней части автомобиля
 - За пешеходом находится крупный объект, например, стена или другой объект
 - Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля
 - Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу
 - Поверхность объекта не параллельна бамперу
- Проблема с условиями движения
 - Водитель выполняет задний ход автомобиля сразу после переключения в положение R или D
 - Водитель ускоряется или обезжигает транспортное средство
 - Движение автомобиля осуществляется сразу после его запуска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
- Перед началом движения следует обязательно убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч, система будет оказы-

вать помочь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.

- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению столкновения при парковке (Parking Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольных камер и задних ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива камеры. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольные камеры, ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольных камер или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки широкоугольных камер или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка или защита бампера. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать широкоугольные камеры и компоненты ультразвуковых датчиков, а также применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к широкоугольной камере или задним ультразвуковым датчикам. Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольной камеры или задних ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.

- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния ESC (система электронного контроля устойчивости).
Предупреждение останется только, если:
 - Горит сигнальная лампа ESC (система электронного контроля устойчивости)
 - ESC (система электронного контроля устойчивости) выполняет какую-либо функцию
- Регулярно проверяйте состояние тормозной жидкости и тормозных колодок. Эффективность торможения может снижаться в зависимости от условий торможения.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.

! ПРИМ.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- пешеход стоит позади автомобиля;
 - по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.
-

Вспомогательная система предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке (PCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке обнаруживает пешеходов или объекты позади автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сбоку/сзади при парковке

Безопасная парковка



OMV073260L

- 1 Помощь водителю
- 2 Безопасная парковка
- 3 Безопасность спереди / по сторонам
- 4 Безопасность при движении задним ходом

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность спереди / по сторонам.** Предупреждает и помогает тормозить, если возникает высокий риск столкновения с пешеходами или объектами спереди либо сбоку.
- **Безопасность при движении задним ходом.** Предупреждает и помогает тормозить, если возникает высокий риск столкновения с пешеходами или объектами при движении задним ходом.

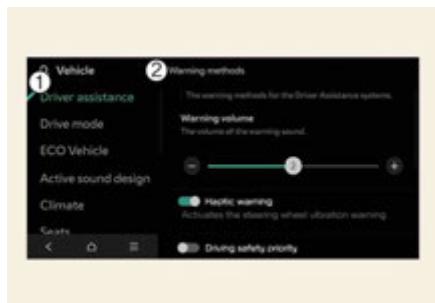
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться вспомогательной функцией предотвращения столкновения при парковке задним ходом. За рулём всегда следует быть внимательными.

(!) ПРИМ.

Безопасность спереди / по сторонам доступна, только если выбрана функция безопасности при движении задним ходом. Когда автомобиль запускается, по умолчанию включается функция безопасности при движении задним ходом, а «Безопасность спереди / по сторонам» устанавливается как предварительный вариант.

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

OMV073123L

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

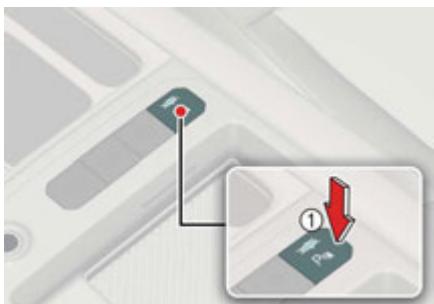
- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала
- **Сенсорное предупреждение:** активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.

(!) СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.
- Невозможно выключить громкость предупреждений и сенсорное предупреждение одновременно. Когда одно из предупреждений выключается, другое включается.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сбоку/сзади при парковке

Включение и отключение



OMV073185L

Чтобы включить или выключить функцию «Активная помощь при движении задним ходом» или «Только предупреждение при движении задним ходом», $\text{P} \llcorner$ более 2 секунд для включения или отключения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.

Условия работы

Работа функции «Безопасность спереди / по сторонам»

Когда в меню информационно-развлекательной системы «Настройка безопасности парковки» выбран пункт «Безопасность при движении задним ходом», активируется вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, если соблюдаются следующие условия.

- В меню информационно-развлекательной системы «Настройка безопасности парковки» выбран пункт «Безопасность спереди / по сторонам».
- Багажник и двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Рычаг коробки передач переведен в положение R или D.
- Скорость движения составляет 4 км/ч или меньше (для пешеходов и объектов).
- Компоненты вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, например широкогоризонтальная камера и ультразвуковые датчики, в нормальном состоянии.

Работа функции «Безопасность при движении задним ходом»

Когда в меню информационно-развлекательной системы «Настройка безопасности парковки» выбран пункт «Безопасность при движении задним ходом», активируется вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, если соблюдаются следующие условия.

- Багажник и двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Рычаг коробки передач переведен в положение R.

- Скорость движения составляет 10 км/ч или ниже (для пешеходов).
- Скорость движения составляет 4 км/ч или ниже (для объектов).
- Компоненты системы, например широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.



OMV073188L

Когда включается вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, на приборной панели под изображением автомобиля появляются линии.

❗ ПРИМ.

При переводе рычага переключения передач в положение R вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, переведите рычаг переключения передач в положение R из другого положения.

Работа функции «Безопасность спереди / по сторонам»

Система управления торможением отключается примерно через 2 секунды после переключения рычага коробки передач в положение D или примерно через 5 минут после его переключения в положение R. Немедленно нажмите на педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку. Управление торможением также выключается при следующих условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение R или D
- Применение к педали тормоза достаточного усилия

Работа функции «Безопасность при движении задним ходом»

Управление торможением выключается примерно через 5 минут. Прежде чем это случится, нажмите на педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку. Управление торможением также выключается при следующих условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение R или D
- Применение к педали тормоза достаточного усилия

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке

(!) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- **Проверьте систему помощи водителю.**
- **Работа системы помощи водителю ограничена Камера в затемненном состоянии.**
- **Работа системы помощи водителю ограничена Заблокирован ультразвуковой датчик**

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке

Предупреждение: **Проверьте систему помощи водителю.**

При неполадках вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке или связанных с ней функций и компонентов на приборной панели отображается предупреждающее сообщение. Если нормальная работа все еще не восстановлена, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке

Предупреждение: **Работа системы помощи водителю ограничена Заблокирован ультразвуковой датчик**

Широкоугольная камера и ультразвуковой датчик обнаруживают объекты вокруг автомобиля. Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке может быть временно ограничена или это предупреждение может не сработать, если на датчик попадет снег, дождь, посторонние предметы и т. п. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет работать в обычном режиме, если очистить датчик распознавания. Всегда содержите его в чистоте. Если нормальная работа не восстановлена даже после очистки, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРИМ.

- Сигнальная лампа () отображается в направлении соответствующего устройства в случае блокировки ультразвукового датчика во время работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.
- Информацию можно прочитать в служебном сообщении в окне служебной информации на приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения спереди/сзади/сбоку при парковке

Система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Проблема с транспортным средством
 - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
 - В случае модификации компонентов тормозной системы, таких как тормозные диски и суппорты
 - Несоосность колес или модификация компонентов подвески
 - Установка аксессуаров на рулевое колесо или модификация компонентов рулевого управления
 - Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
 - Изменена высота бампера или положение заднего ультразвукового датчика.
 - Широкоформатная камера (камеры) или ультразвуковой датчик (датчики) повреждены
 - Если установлена цепь противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера
 - Широкоформатная камера (камеры) или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и т. п.
- Проблема с окружающей обстановкой
 - Широкоформатная камера (камеры) затемнена источником света или в результате плохих погодных условий, например сильный дождь, туман, снег и прочее.
 - Вокруг слишком ярко или темно.
 - Наружная температура очень высокая или очень низкая.
 - Сильный ветер (выше 20 км/ч) или направление ветра, перпендикулярное заднему бамперу.
 - В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков)
 - Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны

- Рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- На нее влияет система предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Поверхность дороги скользкая или имеет уклон
- Проблема с пешеходами или объектами
 - Пешеходов трудно обнаружить
 - Автомобиль и пешеход находятся на разном уровне
 - Изображение пешехода в широкоугольной камере заднего вида неотличимо от фона.
 - Пешеход находится возле заднего края автомобиля
 - Пешеход не стоит прямо
 - Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы его можно было обнаружить
 - Одежда пешехода или велосипедиста сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение.
 - Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны
 - Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.)
 - Пешеход или объект находится в движении
 - Пешеход или объект находится очень близко к задней части автомобиля
 - За пешеходом находится крупный объект, например, стена или другой объект
 - Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля
 - Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу
- Проблема с условиями движения
 - Водитель выполняет задний ход автомобиля сразу после переключения в положение R или D
 - Водитель ускоряется или обезжает транспортное средство
 - Движение автомобиля осуществляется сразу после его запуска

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
- Перед началом движения следует обязательно убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч, система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пеше-

ходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.

- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению столкновения при парковке (Parking Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Широкоугольная камера и ультразвуковые датчики — это часть вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, отвечающая за распознавание объектов вокруг автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольных камер и задних ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива камеры. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольные камеры, ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольных камер или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки широкоугольных камер или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка или защита бампера. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать широкоугольные камеры и компоненты ультразвуковых датчиков, а также применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к широкоугольной камере или задним ультразвуковым датчикам. Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольной камеры или задних ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.

- Система предотвращения столкновения при парковке может работать непосредственно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния ESC (система электронного контроля устойчивости).
Предупреждение останется только, если:
 - Горит сигнальная лампа ESC (система электронного контроля устойчивости)
 - ESC (система электронного контроля устойчивости) выполняет какую-либо функцию
- Регулярно проверяйте состояние тормозной жидкости и тормозных колодок. Эффективность торможения может снижаться в зависимости от условий торможения.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.

(!) ПРИМ.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

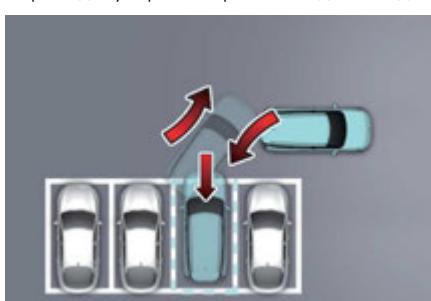
- пешеход стоит позади автомобиля;
 - по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.
-

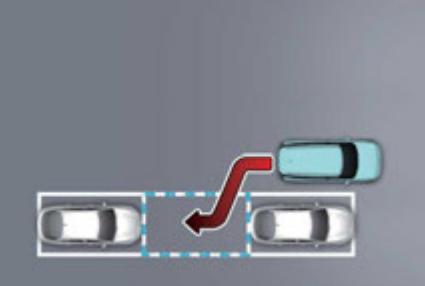
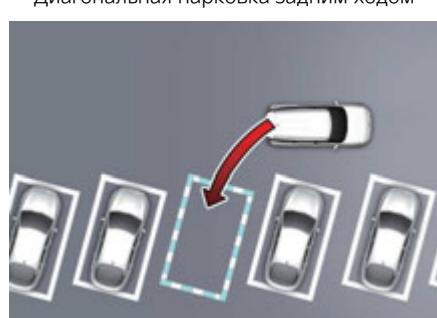
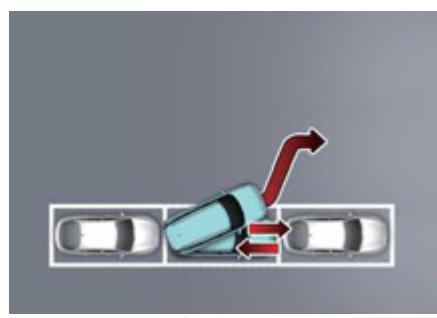
Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2) (при наличии)

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулевым колесом, скоростью, переключением передач, а также помогает въезжать на парковочные места и выезжать с них дистанционно, не выходя из автомобиля.

Кнопки «Вперед» и «Назад» интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 2 будут доступны, если ваш автомобиль оснащен системой кругового обзора (SVM).

В зависимости от региона интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2) можно приобрести в магазине Kia Connect.

Функция	Описание
	Дистанционное движение вперед или назад
Дистанционное управление	 OMV073189L
Интеллектуальная система парковки или интеллектуальная система дистанционной парковки	Перпендикулярная парковка задним ходом
	 OMV073190L
	Параллельная парковка задним ходом

Функция	Описание
	 OMV073191L
	<p>Диагональная парковка задним ходом</p>  OMV073192L
Интеллектуальная система выезда	<p>Параллельный выезд вперед</p>  OMV073193L

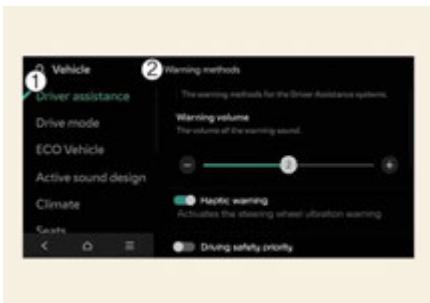
- Функции интеллектуальной дистанционной парковки и дистанционной работы можно активировать с помощью интеллектуального ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы автоматической парковки можно активировать, находясь внутри автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы автоматической парковки помогают водителю выполнить перпендикулярную и параллельную парковку задним ходом.
- Интеллектуальная система выезда помогает водителю выполнить параллельный выезд вперед.
- Во время работы «Интеллектуальная система дистанционной парковки» также работают функции «Предупреждение о расстоянии при парковке» и «Монитор кругового обзора». Подробнее см. в разделе "Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)" на странице 729 и "монитор кругового обзора (SVM)" на странице 708.
- Функция парковки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением высчитывает направляющие, которые помогают припарковаться, используя широкоугольную камеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- Если датчик обнаружения был заменен или отремонтирован, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальная система автоматической парковки может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если ультразвуковой датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, он может не работать, пока загрязнения не будут удалены мягкой тканью.
- Не подвергайте ультразвуковой датчик толчкам или ударам и не допускайте появления на нем царапин. Это может привести к повреждению датчика.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

Виды предупреждений



OMV073123L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль включен. В меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы регулировать указанные ниже настройки.

- **Громкость предупреждений:** регулирует громкость предупреждающего звукового сигнала

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция «Интеллектуальная система дистанционной парковки» автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться интеллектуальной системой дистанционной парковки. За рулем всегда следует быть внимательными

➊ СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свою последнюю настройку, даже если автомобиль перезапущен.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки



OMV073194L_4

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		<ul style="list-style-type: none"> Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади. (Однако в зависимости от обстоятельств могут использоваться разные функции. Подробные характеристики каждой функции приведены на следующих страницах.) Если функция интеллектуальной парковки или выезда с парковки включена, для ее активации нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора.
	Кнопка безопасной парковки		<ul style="list-style-type: none"> Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки нажмите кнопку безопасной парковки, чтобы завершить ее работу.
Интеллектуальный ключ	Кнопка удаленного запуска		<ul style="list-style-type: none"> Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. Во время работы функции дистанционного перемещения нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
	Кнопка движения вперед		<ul style="list-style-type: none"> При использовании функции интеллектуальной дистанционной парковки поддерживается режим парковки задним ходом независимо от того, какая кнопка нажата: «Вперед» или «Назад».
	Кнопка «Назад»		<ul style="list-style-type: none"> При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.

Дистанционное управление

Порядок работы

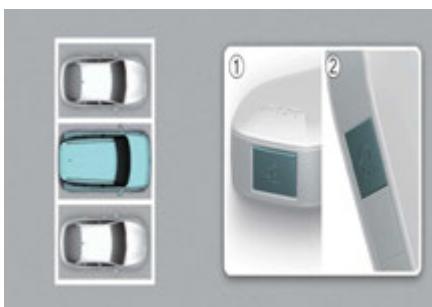
Дистанционное управление работает в следующем порядке:

- Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
- Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

Способ (1): с отключенным двигателем



- Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокирования дверей () на интеллектуальном ключе.
- Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска () около 4 секунд, пока автомобиль не заведется.

* Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе "Интеллектуальный ключ" на странице 239 .

Способ (2): с включенным двигателем

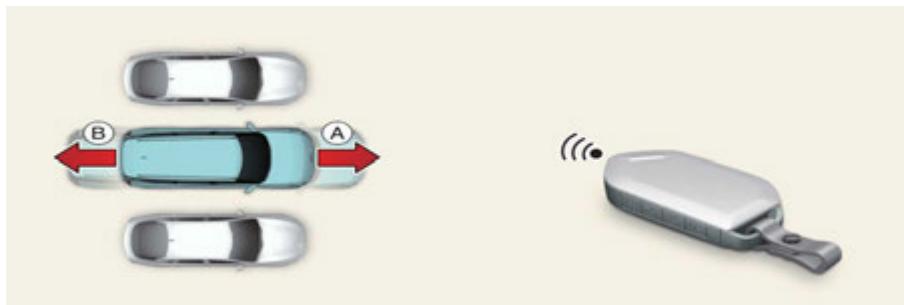


- 1 1. Выйтите из автомобиля (возьмите с собой ключ) и закройте двери.
- 2 2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на интеллектуальном ключе автомобиля.
 - 1 Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и передвиньте рычаг коробки передач в положение Р.
 - 2 Чтобы включить интеллектуальную систему помощи при парковке, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (). На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Включено дистанционное управление**.
- 3 Выйтите из автомобиля и интеллектуальным ключом закройте все двери.

! ПРИМ.

- Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Способ (2) можно использовать после превышении скорости 5 км/ч.
- Если после завершения параллельной парковки интеллектуальной системой дистанционной парковки включить ее повторно, становится доступной функция дистанционного управления по способу (2).

2. Дистанционное управление



OMV073028L

1. Нажмите и удерживайте одну из кнопок движения вперед () или «Назад» () на интеллектуальном ключе.
 - Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
 - Если во время работы системы дистанционного перемещения вы отпустите кнопку «Вперед» или «Назад», автомобиль остановится и автоматическое управление будет приостановлено. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
2. Удерживайте кнопку «Вперед» () или «Назад» (), до тех пор, пока автомобиль не достигнет места назначения.
3. При включенной функции дистанционного управления посадка в автомобиль производится с помощью электронного ключа или кнопки «Дистанционный пуск» () на электронном ключе.
 - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение P (парковка) и включен стояночный тормоз.
 - Если нажать кнопку «Дистанционный пуск» (), двигатель выключится. Если в автомобиле будет присутствовать водитель, двигатель будет оставаться включенным.

! ПРИМ.

- С помощью функции дистанционного управления автомобилем можно управлять с помощью электронного ключа, находясь вне салона автомобиля.
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает только при условии, если электронный ключ находится в пределах 4 м от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.

- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.
- Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м. По завершении проверки управление рулевым колесом осуществляется в соответствии с обстановкой впереди.
- Дистанционное движение вперед по варианту (2) система воспринимает как маневр парковки и немедленно начинает управление рулевым колесом в соответствии с обстановкой впереди, помогая занять парковочное пространство и выровнять автомобиль. Однако эффективность работы системы может снижаться в зависимости от наличия пешеходов, животных или объектов и обстановки вокруг автомобиля.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.

Статус работы интеллектуальной системы дистанционной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается

(!) ПРИМ.

- Статус работы предупреждающего светового сигнала может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.
- Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Нажмите кнопку парковки/обзора () или переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2.
- Нажмите кнопку Безопасная парковка () или выберите Отменить на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку удаленного запуска () на интеллектуальном ключе. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля выключается.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции дистанционного управления приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь
- Кнопка «Вперед» () или «Назад» () не нажата постоянно
- Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе
- Интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 4 м от автомобиля
- Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе (кроме кнопки запуска)
- Когда автомобиль движется задним ходом, работает вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или система предотвращения

столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

- Автомобиль проезжает 7 м с нажатой на интеллектуальном ключе кнопкой дистанционного управления (максимальное расстояние перемещения при нажатии кнопки)

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим Р (парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

- Поворот рулевого колеса
- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Автомобиль переместился на расстояние более 14 м с начала работы функции дистанционного управления
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC
- Звучит сигнал противоугонной системы
- Открыта крышка гнезда зарядки

Интеллектуальная система парковки и интеллектуальная система дистанционной парковки

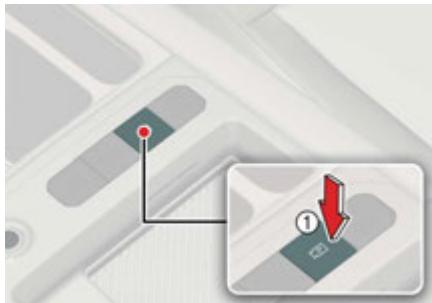
Порядок работы

Функция парковки работает следующим образом:

1. Подготовка к парковке
2. Поиск места для парковки
3. Выбор типа парковки и рабочего режима

4. Интеллектуальная парковка
5. Интеллектуальная система дистанционной парковки

1. Подготовка к парковке

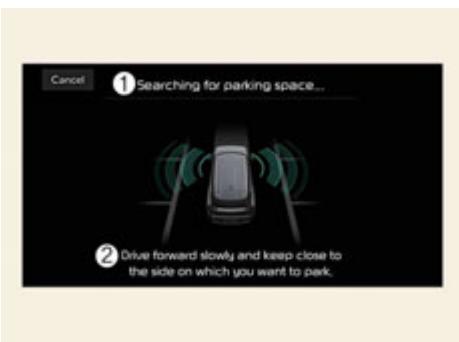


1. При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим D или N.
2. Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора ().

! ПРИМ.

- Чтобы можно было использовать функцию парковки, на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч с включенным двигателем, можно использовать функцию парковки, переключив передачу в режим N.

2. Поиск места для парковки



- 1 Поиск места для парковки...
- 2 Медленно двигайтесь вперед и держитесь ближе к стороне, на которой хотите припарковаться.

Медленно двигайтесь вперед на расстоянии около 100 см от припаркованных автомобилей. Автомобиль будет осуществлять поиск места для парковки сбоку или спереди/сзади припаркованных автомобилей.

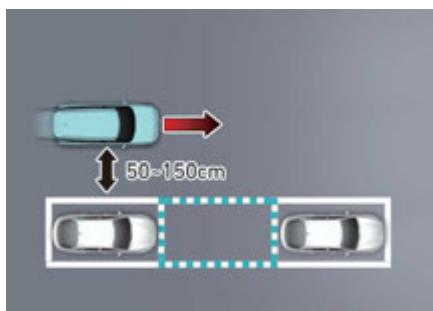
По окончании поиска парковочного места на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение. На экране вида сверху системы кругового обзора будет отображаться сообщение « **Выберите тип парковки** ».

! ПРИМ.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет поиск парковочных мест, которые расположены рядом с припаркованными автомобилями, или мест с припаркованными спереди или сзади автомобилями.
- Если во время поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 20 км/ч, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение с требованием снизить скорость. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, функция парковки отключается.
- Поиск места для парковки завершится, если помимо парковочного места автомобилю хватает места для маневра.
- Даже если звучит звуковой сигнал о завершении поиска места для парковки, в зависимости от окружающей обстановки можно отменить завершение поиска.

! ПРИМ.

- Если расстояние менее 50 см или более 150 см, интеллектуальная система помощи при дистанционной парковке может не выполнять поиск парковочного места.



[A]: Поиск места для парковки

- Если расстояние до припаркованного автомобиля не соблюдается, эффективность поиска места для парковки может снизиться.
- Даже если выполняется поиск места для диагональной парковки, вспомогательная система может работать неэффективно.

- Из-за нарушения работоспособности ультразвукового датчика или под влиянием внешней обстановки функция парковки может не обнаружить парковочное место даже при его наличии или обнаружить не подходящее для парковки место.

3. Выбор типа парковки и рабочего режима

1. Тип парковки - Перпендикулярная парковка задним ходом (влево/вправо), Параллельная парковка задним ходом (влево/вправо)



1 Отобразится сообщение Выберите тип парковки

2 Тип парковки можно выбрать только после того, как автомобиль будет остановлен.

OMV073199L

Остановив автомобиль нажатием на педаль тормоза, выберите необходимый тип парковки на экране информационно-развлекательной системы.

! ПРИМ.

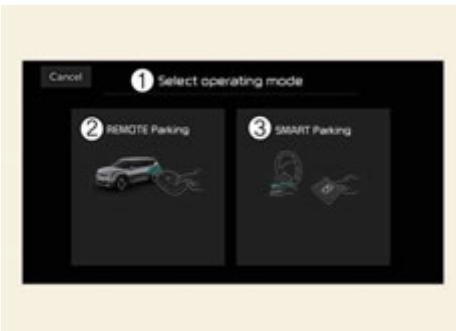
- Если после появления экрана выбора типа парковки автомобиль продолжит движение без остановки, система вернется на предыдущий этап и выполнит поиск места для парковки.
- Если вы случайно отмените функцию парковки нажатием кнопки парковки/обзора (), остановите автомобиль, а затем снова нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора, чтобы вернуться к выбору типа парковки.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как выбрать тип парковки водитель должен убедиться в пригодности парковочного места.

Если парковочное место, обнаруженное интеллектуальной системой дистанционной парковки, узкое или неудобное, рекомендуется не выбирать тип парковки и проехать дальше для поиска другого парковочного места.

2. Рабочий режим - дистанционная парковка, интеллектуальная парковка



OMV073200L

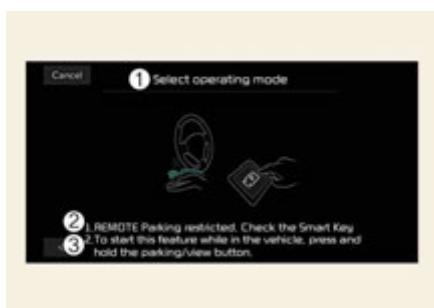
- 1 Выберите режим работы
- 2 Системы дистанционной парковки
- 3 ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ парковка

После выбора типа парковки на экране информационно-развлекательной системы появятся инструкции к функциям дистанционной и интеллектуальной парковки. Чтобы активировать вспомогательную систему интеллектуальной дистанционной парковки, следуйте инструкциям.

! ПРИМ.

- При выборе необходимой функции на экран будут выводиться соответствующие инструкции.
- Не убирайте ногу с педали тормоза в процессе отображения парковочных инструкций. Во время движения автомобиля интеллектуальная система дистанционной парковки отключается.

! ПРИМ.

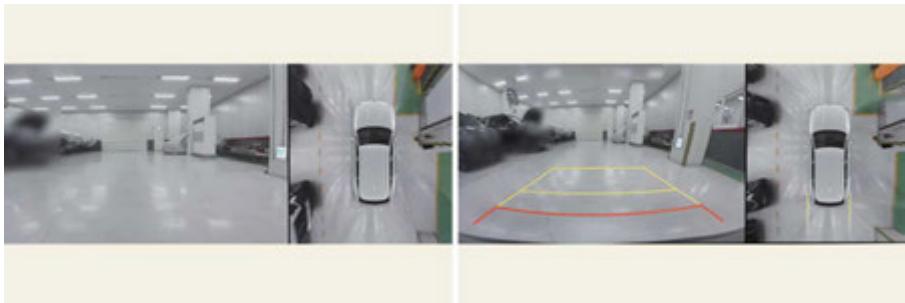


OMV073201L

- 1 Выберите режим работы
2. Работа системы дистанционной парковки ограничена. Проверьте интеллектуальный ключ
3. Чтобы запустить эту функцию, находясь в автомобиле, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора.

Если интеллектуальная система дистанционной парковки не может включить функцию дистанционной парковки, на экран информационно-развлекательной системы будет выведено только руководство по дистанционной парковке.

4. Интеллектуальная парковка



OMV073202L_2

1. Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку парковки/обзора ().
2. Отпустите педаль тормоза, удерживая нажатой кнопку «Парковка/обзор» ().
 - Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
 - Если вы отпустите кнопку парковки/обзора, автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки парковки/обзора функция возобновит работу.
3. Удерживайте нажатой кнопку «Парковка/обзор» () до тех пор, пока автомобиль не достигнет места назначения.
 - Сообщение на экране информационно-развлекательной системы известит вас о завершении парковки. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение P (парковка) и включен стояночный тормоз.
4. Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

ПРИМ.

- Функция интеллектуальной парковки не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.
- На экране монитора кругового обзора появляется индикатор парковочного пространства и горит до тех пор, пока автомобиль не займет выбранное место при первом использовании функции интеллектуальной парковки.

- Во время работы функции интеллектуальной парковки можно отрегулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. Однако движение не ускорится даже при нажатии на педаль газа.
- В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.

5. Интеллектуальная система дистанционной парковки



OMV073203L

- 1 Системы дистанционной парковки
- 2 1. Выдите из автомобиля (возмите с собой ключ) и закройте двери.
- 3 2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на интеллектуальном ключе автомобиля.

1. Переключите коробку передач в положение Р (парковка).
2. Выдите из автомобиля и интеллектуальным ключом закройте все двери.
3. Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (➡) или «Назад» (⬅) на интеллектуальном ключе.
 - Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
 - Если вы отпустите кнопку «Вперед» (➡) или «Назад» (⬅), автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
4. Удерживайте в нажатом положении кнопку «Вперед» (➡) или «Назад» (⬅) на интеллектуальном ключе до завершения парковки.
 - Когда автомобиль будет установлен в выбранное для парковки положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении парковки. Коробка передач автоматически переключается в режим Р (парковка), включается электронный стояночный тормоз и двигатель выключается.
5. Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

(!) ПРИМ.

- Перед использованием функции интеллектуальной дистанционной парковки убедитесь, что в салоне автомобиля нет интеллектуальных ключей.
- Функция интеллектуальной дистанционной парковки работает только при условии, что интеллектуальный ключ находится на расстоянии не более 4 м от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на интеллектуальном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения интеллектуального ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.
- На экране монитора кругового обзора появляется индикатор парковочного пространства и горит до тех пор, пока автомобиль не займет выбранное место при первом использовании функции интеллектуальной дистанционной парковки.
- В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.

(!) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции интеллектуальной дистанционной парковки убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- После завершения работы или отключения функции интеллектуальной дистанционной парковки закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери перед тем как выйти из автомобиля.

ФУНКЦИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ПАРКОВКИ

Статус работы	Указатель поворота		
Статус работы	Светодиодный индикатор интеллектуального ключа	Аварийный световой индикатор	Указатель поворота
Под контролем	Сигнал поворота в направлении парковки мигает до завершения первого заднего маневра.	-	Сигнал поворота в направлении парковки мигает до завершения первого заднего маневра.
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает	Мигает	-

Статус работы	Светодиодный индикатор интеллектуального ключа	Аварийный световой индикатор	Указатель поворота
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 3 раза и отключается	-
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 1 раз и отключается	-

! ПРИМ.

- Статус работы предупреждающего светового сигнала может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.
- Если интеллектуальный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4м от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте интеллектуальный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции парковки

- Нажмите кнопку Безопасная парковка (или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы.
- Нажмите кнопку Безопасная парковка () на этапе «Поиск места для парковки» и «Выберите тип парковки».
- Переведите рычаг коробки передач в положение R на этапе «Поиск места для парковки», «Выберите тип парковки» и «Выберите рабочий режим».
- Во время работы функции интеллектуальной парковки, выжмите педаль тормоза для остановки автомобиля. В этом случае электронный стояночный тормоз не включается.
- Во время работы функции интеллектуальной парковки, нажмите кнопку удаленного запуска (_{HOLD}) на интеллектуальном ключе.

! ПРИМ.

Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Интеллектуальная система дистанционной парковки выключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Рабочее состояние функции парковки

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции парковки приостанавливается, автомобиль автоматически останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- Интеллектуальная парковка
 - в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
 - Открыт багажник или дверь
 - Ремень безопасности водителя не пристегнут
 - Включена функция предотвращения столкновений в слепой зоне или предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, пока происходит управление движением автомобиля в обратном направлении
 - Кнопка парковки/обзора () не нажата постоянно
 - Автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза
- Интеллектуальная система дистанционной парковки
 - в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
 - Открыт багажник или дверь
 - Кнопка «Вперед» () или «Назад» () не нажата постоянно
 - Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе
 - Интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 4 м от автомобиля
 - Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе
 - Включена функция предотвращения столкновений в слепой зоне или предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, пока происходит управление движением автомобиля в обратном направлении

Работа функции отменяется в следующих условиях:

- Интеллектуальная парковка

В случае отмены функции интеллектуальной парковки автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим P (парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

- Поворот рулевого колеса
- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Водитель открыл дверь, отстегнув ремень безопасности
- Происходит резкое ускорение

- Происходит занос автомобиля
 - Колесо не вращается из-за препятствия
 - Впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты
 - С момента запуска функции интеллектуальной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд
 - Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
 - Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
 - Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
 - Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC
 - Открыта крышка гнезда зарядки
- Интеллектуальная система дистанционной парковки

В случае отмены функции интеллектуальной дистанционной парковки автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим P (парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

- Поворот рулевого колеса
- Выполняется переключение передачи.
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь.
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- Впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты
- С момента запуска функции интеллектуальной дистанционной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC
- Звучит сигнал противоугонной системы
- Открыта крышка гнезда зарядки

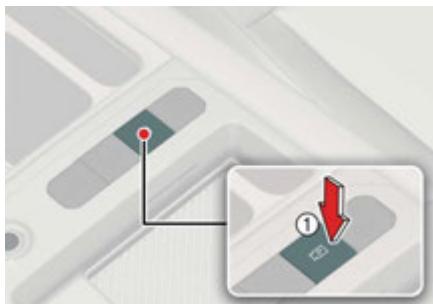
Интеллектуальная система выезда

Порядок работы

Функция безопасного выезда работает следующим образом:

1. Подготовка к выезду
2. Оценка пространства для выезда
3. Выбор направления выезда
4. Интеллектуальная система выезда

1. Подготовка к выезду



OMV073179L

1. При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим Р (парковка) или Н.
2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (), чтобы включить интеллектуальную систему удаленной автоматической парковки.

! ПРИМ.

- Чтобы можно было использовать функцию интеллектуального выезда, на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч с включенным двигателем, можно использовать функцию парковки, переключив передачу в режим Н.
- Если после завершения параллельной парковки интеллектуальной системой дистанционной парковки включить систему повторно, становится доступной функция безопасного выезда.

2. Оценка пространства для выезда



OMV073204L

1 Оценка пространства для выезда...

2 Остановите автомобиль.

1. В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза датчики определяют расстояние до ближайших объектов и оценивают, достаточно ли пространства для выезда.
2. По завершении анализа данных на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время оценки пространства возникает риск столкновения с пешеходом, животным или объектом в направлении выезда, функция безопасного выезда может отключиться по соображениям безопасности.
- Несмотря на уведомление о завершении оценки доступного пространства, датчики могут не обнаружить объекты в слепой зоне. Водитель должен самостоятельно проверить слепую зону и только после этого продолжить использование функции.

➊ ПРИМ.

Из-за нарушения работоспособности ультразвукового датчика или под влиянием внешней обстановки функция парковки может не обнаружить парковочное место даже при его наличии или обнаружить не подходящее для парковки место.

3. Выбор направления выезда



OMV073205L

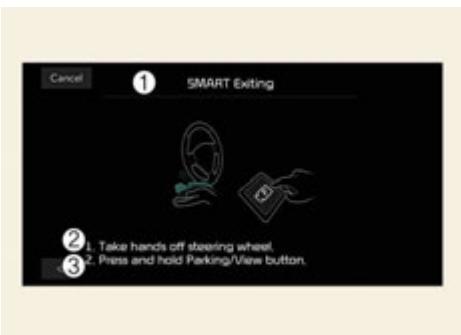
- 1 Выбор направления выезда
- 2 Направление выезда можно выбрать только после того, как автомобиль будет остановлен.

1. В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза на экран информационно-развлекательной системы будут выведены возможные направления для параллельного выезда.
2. Выберите необходимое направление выезда на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как выбрать направление выезда водитель должен убедиться в пригодности места для выезда. Если место для выезда, обнаруженное интеллектуальной системой дистанционной парковки, узкое или неподходящее, не используйте функцию безопасного выезда.

4. Интеллектуальная система выезда



OMV073206L

- 1 Интеллектуальная система выезда с парковки SMART
- 2 1. Уберите руки с рулевого колеса.
- 3 2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора.

1. Нажмите кнопку парковки/обзора (), когда автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.
 - После того как вы отпустите педаль тормоза, интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
 - Если во время работы функции интеллектуального выезда с парковки вы отпустите кнопку парковки/обзора, автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки парковки/обзора функция возобновит работу.
2. Удерживайте нажатой кнопку парковки/обзора () до тех пор, пока автомобиль не достигнет места назначения. Когда автомобиль будет установлен в выбранное для выезда положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении выезда.
 - Когда автомобиль будет установлен в выбранное для выезда положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении выезда.

! ПРИМ.

- Функция интеллектуального выезда не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.
- Во время работы функции выезда можно отрегулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. Однако движение не ускорится даже при нажатии на педаль газа.
- В случае окончания маневра нажатием педали тормоза работа функции безопасного выезда завершится переводом рычага переключения передач в режим D.
- В случае окончания маневра нажатием педали газа необходимо однократно убрать ногу с педали газа, чтобы активировать работу механизма.
- Если в течение 4 секунд после завершения маневра выезда на нажать на педаль газа или тормоза, коробка передач автоматически переключается в режим P (парковка) и включается электронный стояночный тормоз.
- По завершении работы функции выезда всегда проверяйте окружающую обстановку перед началом движения.

Рабочее состояние функции безопасного выезда

Статус работы	Указатель поворота
Под контролем	Сигнал поворота мигает в направлении выезда, пока выезд не будет завершен или отменен.

Отключение работающей интеллектуальной функции

- Нажмите кнопку парковки/обзора () на следующем этапе:
 - Оценка пространства для выезда
 - Выбор направления выезда
- Переключите рычаг коробки передач в режим R на указанном ниже этапе:
 - Оценка пространства для выезда
 - Выбор направления выезда
- Нажмите кнопку Безопасная парковка () или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы отключить функцию выезда.
- Если во время работы функции остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза и переключить рычаг коробки передач, функция выезда отключается. В этом случае электронный стояночный тормоз не включается.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции выезда приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь
- Ремень безопасности водителя не пристегнут
- Включена функция предотвращения столкновений в слепой зоне или предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, пока происходит управление движением автомобиля в обратном направлении
- Кнопка парковки/обзора () не нажата постоянно
- Автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза

Работа функции отменяется в следующих условиях:

В случае отмены функции интеллектуального выезда автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим P (парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

- Интеллектуальная система выезда
 - Поворот рулевого колеса
 - Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
 - Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
 - Капот открыт
 - Водитель открыл дверь, отстегнув ремень безопасности
 - Происходит резкое ускорение
 - Происходит занос автомобиля

- Колесо не вращается из-за препятствия
- Впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты
- С момента запуска функции интеллектуального выезда прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC
- Открыта крышка гнезда зарядки

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

!(1) ПРИМ.

- Если это произойдет, на жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

- **Проверьте систему помощи при парковке**
- **Обратитесь в ближайший сервисный центр.**
- **Система помощи при парковке отключена.**
- **Условия использования системы помощи при парковке не выполнены.**
- **См. руководство пользователя.**

Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Предупреждение: **Проверьте систему помощи при парковке**

Предупреждение: **Обратитесь в ближайший сервисный центр.**

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение

Проверьте вспомогательную систему парковки. В этом случае необходимо прекратить использование функции и рекомендуется проверить ее работу у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отмена интеллектуальной системы дистанционной парковки

Предупреждение: **Система помощи при парковке отключена.**

Предупреждение: **См. руководство пользователя.**

Работу интеллектуальной системы дистанционной парковки можно отменить, при этом на экране информационно-развлекательной системы может появить-

ся сообщение **Вспомогательная система отключена** независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью интеллектуальной системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании функции всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте осторожность.

Режим ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки

Предупреждение: **Условия использования системы помощи при парковке не выполнены.**

Предупреждение: **См. руководство пользователя.**

Если **условия работы вспомогательной системы парковки не соблюdenы**, появляется сообщение, когда кнопка парковки/обзора () нажата и удерживается, интеллектуальная система дистанционной парковки находится в режиме ожидания. Через некоторое время нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (), чтобы проверить, работает ли функция.

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

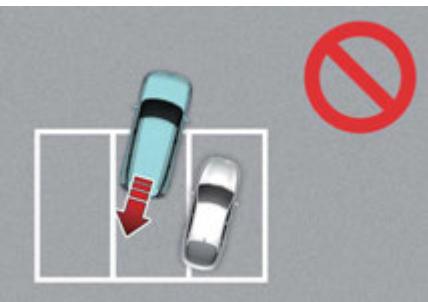
В описанных ниже обстоятельствах работа функции парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

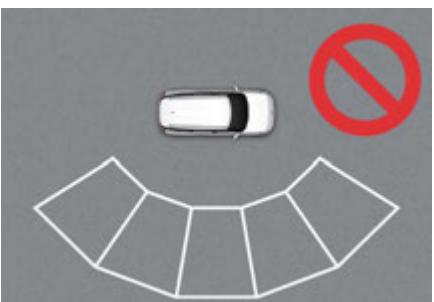
- Установлены аксессуары на рулевое колесо или модифицированы компоненты рулевого управления.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп
- Не отрегулированы колеса или модифицированы компоненты подвески.
- Сильный крен автомобиля на одну сторону
- На автомобиле установлено крепление для прицепа
- Номерной знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика
- Место для парковки расположено под углом или по диагонали
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, тележка для покупок, узкий столб и т. д.)

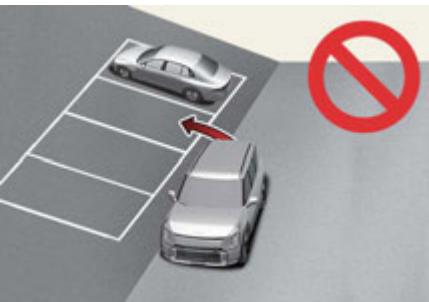
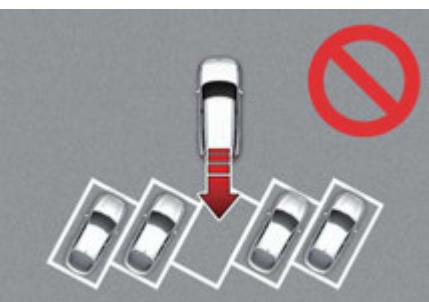
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб, окруженный предметами
- Дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.)
- Дорога скользкая
- Рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом
- Парковочное место расположено под уклоном
- Дует сильный ветер
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холдной погоды
- Ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу
- Когда ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты: Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики
- Объекты длиной менее 100 см или диаметром менее 14 см
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

Ограничения	Описание
<p>Парковка под уклоном</p>  <p>OMV073207L</p>	<p>В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.</p>
<p>Парковка на неровной дороге</p>  <p>OMV073208L</p>	<p>Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или бульжном участке.</p>
<p>Парковка за грузовиком</p>  <p>OMV073209L</p>	<p>Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т. д., т. к. это может стать причиной ДТП.</p>

Ограничения	Описание
Парковка у столба	<p>Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т. п.). Водителю следует припарковать автомобиль самостоятельно.</p>  <p>OMV073210L</p>
Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны	<p>Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.</p>  <p>OMV073272L</p>
Выезд из парковочного места у стены	<p>Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно при выезде из парковочного места у стены или при парковке в ограниченном пространстве. Перед выездом всегда проверяйте наличие пешеходов, животных и объектов поблизости.</p>  <p>OMV073212L</p>

Ограничения	Описание
<p>Парковка в узком месте</p>  <p>OMV073212L</p>	<p>В целях вашей безопасности интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет поиск парковочного места в ограниченном пространстве, величина которого меньше минимальных значений, требуемых для парковки.</p>
<p>Парковка в снегу</p>  <p>OMV073213L</p>	<p>Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.</p>
<p>Нестандартное парковочное место</p>  <p>OMV073214L</p>	<p>Интеллектуальная система дистанционной парковки не работает должным образом в местах, где линии парковочной разметки не параллельны. Даже если место для парковки распознано, не используйте его.</p>

Ограничения	Описание
Наклонное парковочное место  OMV073215L	Интеллектуальная система дистанционной парковки не работает должным образом на наклонных или искривленных дорожных покрытиях даже при наличии парковочной разметки. Даже если место для парковки распознано, не используйте его.
Диагональная парковка  OMV073216L	Интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет диагональную парковку. Даже если автомобилю удалось войти в зону парковки, не используйте функцию, так как она будет работать некорректно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ответственность за безопасную парковку и высадку несет водитель. При проверке окружающей обстановки во время парковки и высадки всегда используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки. В различных условиях окружающей среды система управления торможением может не срабатывать, потому что люди, животные, другие транспортные средства или объекты вокруг автомобиля могут быть идентифицированы неправильно. При наличии риска столкновения с расположенным поблизости препятствием отпустите кнопку управления, чтобы прекратить работу функции.
- Используя интеллектуальную систему автоматической парковки, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиком или в слепой зоне датчиков.

- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте систему, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться интеллектуальным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы дистанционной парковки в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

! ПРИМ.

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включаться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного пуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция интеллектуальной дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

Декларация соответствия (при наличии)

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

Для Соединенных Штатов и территорий Соединенных Штатов



FCC ID : 2AB02-LRR-30
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OMV073119L

Для Канады

Model: LRR-30
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMV073120L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE



Model : LRR-30

Hereby, HL Klemovce Corp declares that the
radio equipment type LRR-30 has been constructed so that
it can be operated in at least one Member
State without infringing applicable
requirements of use of radio spectrum. (RED
article 10.2)

Hereby, HL Klemovce Corp declares that the
radio equipment type LRR-30 is in
compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of
conformity is available at the following address
next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemovce.com/solutions.html>

OMV073121L

Для Кореи



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기

모델명 : MRR-3S

인증번호 : R-C-MHE-MRR-3S

OSG2H053305L

Для Великобритании



<https://hiklemovce.com/solutions.html>

OSG2EV052187L

**Радиочастотные компоненты (задний/передний угловой радар)
соответствуют перечисленным ниже требованиям:**

Для Соединенных Штатов и территории Соединенных Штатов



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation,

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Для Сингапура

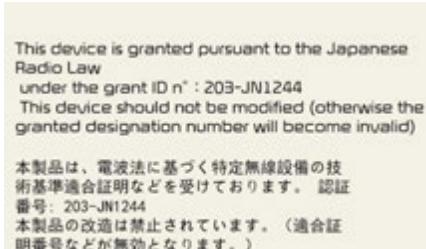
Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5P052046L

Для Малайзии

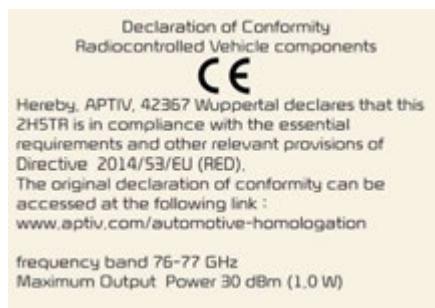


Для Японии



OMV073125L

Для Европы и стран с сертификатом CE



ONQ5052158L

Для Великобритании



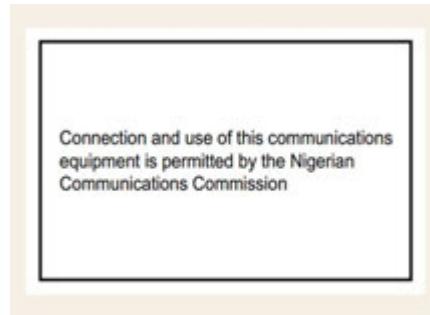
ONQ5052160L

Для Австралии



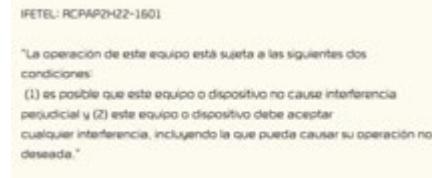
ONQ5EP051153L

Для Нигерии



ONQ5052064L

Для Мексики



ONQ5052078L

Для Бразилии



ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Для Сербии



ONQ5052161L

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Для Южноафриканской Республики

I C A S A TA-2022/0238

ONQ5052060L

Для Парагвая

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Для Замбии

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Руководство по помощи водителю

Для Омана



ONQ5052069L

Для Ганы



ONQ5052157L

Для Пакистана



ONQ5052082L

Для Сенегала



ONQ5052159L

Для Индонезии

83300/SDPPI/2022

10976



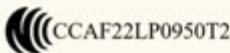
ONQ5052045L

Для Иордании

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Для Тайваня



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Для Израиля



ONQ5052094L

Для Таиланда



ONQ5052044L

Для Филиппин



Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Для ОАЭ



ONQ5052156L

Для Украины



OMV053263L

справжнім (найменуванням виробника) заявляє, що тип
радиообладнання (позначенням типу радіообладнання)
відповідає Технічному регламенту радіообладнання

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-
сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021-181号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C~+85°C
电压：DC 12.0V
OIML ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Действия в аварийных ситуациях

Общие меры предосторожности.....	810
Аварийная световая сигнализация	810
Неисправности автомобиля или условия, в которых система не работает.....	811
Запуск автомобиля.....	812
Меры предосторожности.....	812
Обзор.....	813
Комплект для ремонта шин.....	815
Меры предосторожности.....	815
Обзор.....	818
Безопасное использование ремонтного комплекта для шин.....	822
Буксировка.....	825
Меры предосторожности.....	825
Обзор.....	826
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	830
Проверка давления в шинах.....	830
Когда загорается сигнал низкого давления в шинах.....	832
Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)	832
Принадлежности для аварийных ситуаций.....	835
Европейская система экстренных вызовов.....	836
Описание автомобильной системы экстренных вызовов.....	837
Информация об обработке персональных данных.....	838
Европейская система экстренных вызовов.....	840
Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС.....	843
Система ЭРА-ГЛОНАСС.....	844
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ.....	847

Действия в аварийных ситуациях

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

(!) СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя. Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска двигателя может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к повреждению автомобиля.

(!) ПРИМ.

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация может мигать, даже когда автомобиль выключен. Мигают обе индикаторные лампы. Когда включена аварийная световая сигнализация, выключаются лампы указателя поворота.

Условия

- При возникновении чрезвычайной ситуации во время движения, парковке у края дорожного полотна и тому подобное. В чрезвычайных ситуациях включайте аварийную световую сигнализацию.

Эксплуатация

- Нажмите переключатель аварийной сигнализации.

Неисправности автомобиля или условия, в которых система не работает

Неисправность	Эксплуатация
Если автомобиль остановился во время движения	<ol style="list-style-type: none">Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой.Остановите автомобиль в безопасном месте.Включить световую аварийную сигнализацию.Перезапустите автомобиль.
Если автомобиль остановился на перекрестке или переезде	<ol style="list-style-type: none">Переведите рычаг коробки передач в положение N.Оттолкните автомобиль в безопасное место.
Если во время движения спустило колесо	<ol style="list-style-type: none">Сбросьте скорость и медленно двигайтесь по прямой.Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части.Включить световую аварийную сигнализацию.Включите стояночный тормоз.Переключитесь в положение P (парковка).Все пассажиры должны выйти из транспортного средства и отойти от проезжей части. <p>См. "Комплект для ремонта шин" на странице 815.</p>
Если двигатель автомобиля не запустится	<ul style="list-style-type: none">Убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении P. Двигатель запускается, только когда рычаг коробки передач находится в положении P.Проверьте соединения выводов аккумуляторной батареи напряжением 12 В и убедитесь, что они чистые и хорошо затянуты.Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор напряжением 12 В разряжен.

Запуск автомобиля

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к этим компонентам, если индикатор **READY** светится или кнопка EV находится в положении ON.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

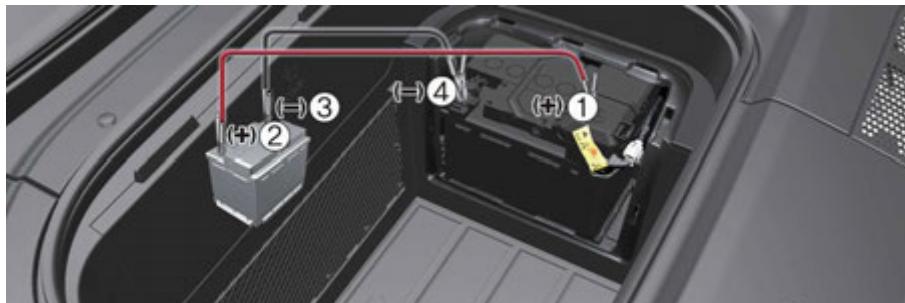
Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 12 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 24 В или мотор-генераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из строя других электрических компонентов.

➊ ПРИМ.

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы дополнительного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты. Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Обзор

Запуск автомобиля от внешнего источника



OMV083018L

Условия

- Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора

Эксплуатация

- Подключите соединительные кабели как показано.
 - Положительная (+) клемма разряженного аккумулятора (1) и дополнительного аккумулятора (2).
 - Отрицательная (-) клемма разряженного аккумулятора (3) и точка заземления (4).
- Запустите двигатель автомобиля с помощью дополнительного аккумулятора и дайте ему несколько минут поработать.
- Снова попытайтесь запустить двигатель автомобиля с помощью разряженного аккумулятора.
- Если автомобиль заводится, отсоедините соединительные кабели следующим образом:
 - Отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора (3). Положительная (+) клемма дополнительного аккумулятора (2). Разряженный аккумулятор (1)

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не увере-

ны, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.

- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к этим компонентам, если индикатор **READY** светится или кнопка EV находится в положении ON.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 12 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 24 В или мотор-генераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из строя других электрических компонентов.

(+) ПРИМ.

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы дополнительного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растresкиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты. Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Ваш автомобиль, оснащенный редуктором, нельзя запускать с толчка.

Комплект для ремонта шин (при наличии)

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте комплект ремонта шин для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования комплекта ремонтного комплекта для шин (ТМК).
- Не используйте комплект ремонта шин при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением. Комплект ремонта шин можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.
- Храните герметик вне досягаемости детей.
- Следите за тем, чтобы герметик не попадал в глаза, и не глотайте его.
- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Не пытайтесь вести автомобиль, если давление в шинах ниже 29 кПа (200 фунтов на кв. дюйм). Это может привести к аварии.
- Не включайте компрессор больше, чем на 10 минут. Это может перевести к перегреву и повреждениям.
- Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел "Шины и колеса" на странице 934). Если давление не соответствует указанному значению, не следует эксплуатировать автомобиль. Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировки транспортных средств.
- Будьте внимательны при подключении разъема к аккумулятору на 12 В, поскольку возможно искрение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

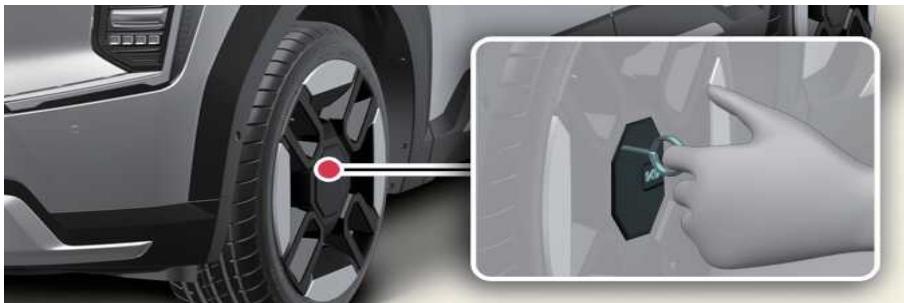
- Перед использованием ТМК внимательно прочитайте инструкции, приведенные на емкости от герметика. Снимите табличку с указанием ограничения скорости с емкости от герметика и прикрепите ее на месте, которое вам будет видно во время вождения, чтобы придерживаться ограничения скорости.
- Если спустило две шины или больше, не используйте комплект ремонта шин, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.
- Если шланг подачи герметика неплотно присоединен к ниппелю, то герметик может потечь обратно и забить ниппель.

- Подключение коннекторов (+) и (-) к противоположным полюсам может повредить аккумулятор на 12 В и ТМК. Подсоединяйте кабели в указанном порядке.
- При отсоединении кабелей всегда сперва отключайте от аккумулятора клемму (-) (черный кабель).
- В целях безопасности не превышайте скорость вождения приблизительно 80 км/ч. При необычной вибрации или шуме во время вождения снизьте скорость, припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировок транспортных средств к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При использовании ремонтного комплекта для шин ТМК колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если давление в шинах не поддерживается, то ведите автомобиль еще немногол, см. раздел "Нанесение герметика" на странице 820. Затем повторите шаги 1-4.
- Применение ТМК может оказаться неэффективным, если размер повреждения вшине превышает приблизительно 4 мм (0,16 дюйма).
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

(!) ПРИМ.

- Вождение автомобиля после подачи герметика в шину помогает равномерно распределить герметик по области прокола, поскольку автомобиль вибрирует при движении.
- Ремонтный комплект не предназначен для полного восстановления шины, количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.
- Герметик герметизирует область прокола и поддерживает давление вшине благодаря вибрации и теплу, генерируемому шиной.
- После герметизации прокола вшине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайтешину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) — это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.
- Воздержитесь от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа. Подробнее см. в разделе "Безопасное использование ремонтного комплекта для шин" на странице 822.

- Достаньте инструмент для снятия колпака колеса из ремонтного комплекта для шин. Вставьте инструмент в отверстие и извлеките крышку колеса.



OMV063005

- При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните гайки крепления колеса с усилием 11~13 кгс·м (79~94 фунт силы·фут).

Обзор

Компоненты ремонтного комплекта для шин



OMV0630162

* Соединения, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.

* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

1 Этикетка ограничения скорости

2 Емкость с герметиком/флакон с герметиком

3 Шланг компрессора

4 Шланг для заливки герметика в шину

5 Разъем/кабель аккумулятора на 12 В

6 Соединитель шланга компрессора

7 Компрессор

8 Переключатель ON/OFF компрессора

9 Манометр для проверки давления в шине

10 Регулятор давления в шине

Использование ремонтного комплекта для шин



OMV083042L_5

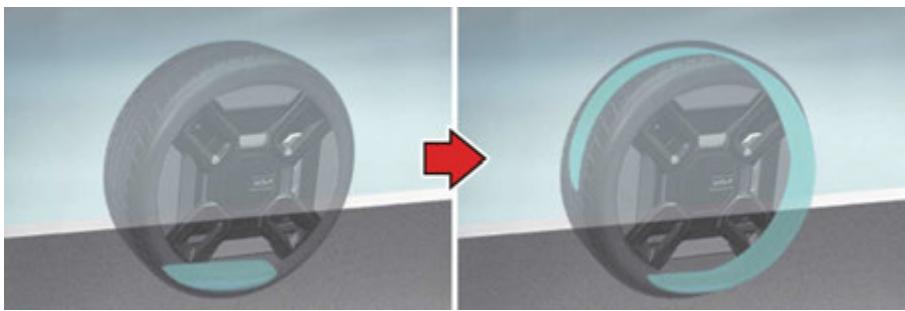
Эксплуатация

1. Встряхните емкость с герметиком.
2. Подсоедините шланг компрессора к соединителю шланга компрессора, расположенный на емкости с герметиком (1). Расположите емкость с герметиком вертикально.
3. Открутите колпачок с ниппеля поврежденной шины и накрутите на него шланг емкости с герметиком.
4. Убедитесь, что компрессор выключен.
5. Подключайте разъемы и кабели аккумулятора на 12 В следующем порядке.
 - Красный кабель: подключите к клемме (+) аккумулятора.
 - Черный кабель: подключите к клемме (-) аккумулятора.

Действия в аварийных ситуациях

6. Запустите автомобиль, включите компрессор и оставьте его работать примерно на 5-7 минут перед подачей герметика.
7. Подайте герметик в соответствии с рекомендуемым давлением в шине. Впоследствии проверьте и отрегулируйте давление в шине. Рекомендуемое давление воздуха см. в разделе «Шины и колеса» на странице 8-3.
8. Выключите компрессор и отсоедините шланг впрыскивания емкости с герметиком от шины.
9. После использования верните ТМК (комплект ремонта шин) на место в автомобиле со впрыскивающим шлангом со стороны емкости от герметика и впрыскивающим шлангом со стороны компрессора в собранном состоянии.

Нанесение герметика



OMV083035L_2

Эксплуатация

- После нанесения герметика сразу же проедьтесь на автомобиле со скоростью примерно 20 км/ч в течение примерно 10 минут, чтобы равномерно распределить герметик.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Если давление в шинах ниже 26 фунтов/кв. дюйм (180 кПа), не используйте автомобиль. Неисправная шина может стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если шланг подачи герметика неплотно присоединен к ниппелю, то герметик может потечь обратно и забить ниппель.
- В целях безопасности не превышайте скорость вождения приблизительно 80 км/ч. При необычной вибрации или шуме во время вождения снизьте скорость, припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в шиномонтажную ма-

стерскую или службу буксировки транспортных средств к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При использовании ремонтного комплекта для шин ТМК колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подключение коннекторов (+) и (-) к противоположным полюсам может повредить аккумулятор на 12 В и ТМК. Подсоединяйте кабели в указанном порядке.
- При отсоединении кабелей всегда сперва отключайте от аккумулятора клемму (-) (черный кабель).
- Не подключайте к розетке электропитания или клемме аккумулятора комплект для ремонта шин (ТМК) другого автомобиля. Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и комплекта ремонта шин.

Проверка давления в шинах



OMV063008

Эксплуатация

1. После ввода герметика проедьтесь на автомобиле на расстояние примерно 7-10км или в течение около 10минут, а затем припаркуйтесь в безопасном месте.
2. Подсоедините компрессор и соединительный шланг непосредственно к ниппелю.
3. Подключите разъем/кабель к аккумулятору на 12В.
4. Инструкции по проверке и регулировке давления до указанного значения см. в разделах «Шины и колеса», «Сертификационная табличка автомобиля» и «Табличка технических характеристик/значений давления в шинах» на странице 8-6.

Действия в аварийных ситуациях

5. Чтобы повысить давление в шине, включите компрессор и доведите давление до указанного значения.
6. Чтобы снизить давление, поверните регулятор давления, чтобы достичь указанного значения давления в шине.
7. Чтобы измерить текущее давление, на время выключите компрессор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.
- Давление в шине должно соответствовать указанному значению (см. раздел «Шины и колеса» на странице 8-3). При несоответствии немедленно остановите автомобиль и посетите официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию, либо обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировки транспортных средств.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если давление в шинах не поддерживается, то ведите автомобиль еще немноголибо, см. раздел "Нанесение герметика" на странице 820. Затем повторите эти шаги.
- ТМК может не охватить проколы размером больше примерно 4мм. В этом случае рекомендуем посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

(!) ПРИМ.

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните гайки крепления колеса с усилием 11–13кг·см (79194фунт силы·фут).

Безопасное использование ремонтного комплекта для шин

- Используйте ТМК в безопасном расположении вне проезжей части. Установите предупреждающий треугольный знак, чтобы предупредить других участников движения и обеспечить безопасность на дороге.
- Используйте этот комплект на твердой и плоской поверхности, а также иммобилизируйте автомобиль. Активируйте электронный стояночный тормоз (EPB).
- ТМК следует использовать только на указанных/предназначенных для него автомобилях. Не используйте его для других типов шин, например велосипедных или мотоциклетных.

- Если в шине застрял острый объект, например гвоздь или винт, не пытайтесь вынуть его самостоятельно, поскольку он может проникнуть в шину глубже. Вместо этого посетите официального дилера Kia/партнерскую сервисную компанию, чтобы провести осмотр.
- Прочтайте инструкции, приведенные на емкости с герметиком и разберитесь в них перед использованием ТМК.
- Включите автомобиль при использовании комплекта. Если этого не сделать, аккумулятор может разрядиться, поскольку компрессор работает от аккумулятора.
- Запрещается оставлять комплект ремонта шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте комплект для ремонта шин, если температура окружающего воздуха составляет -30°C (-22°F) или ниже.
- Если шина и колесо повреждены не используйте ремонтный комплект для шин.
- Храните комплект ремонта шин вне досягаемости детей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте ТМК и герметики низкого качества и эффективности. Использование ненадлежащих герметиков может привести к неправильной работе датчика давления в шине. Только оригинальные герметики Kia или эквивалентного стандарта могут гарантировать качество и эффективность.
- После использования герметиков для ремонта проколотой шины удалите все остатки герметика с датчика давления в шине и с колеса. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проведения осмотра.

ПРИМ.

Герметики и запасные части можно получить у официального дилера Kia. После употребления герметика утилизируйте его надлежащим образом. Пустые емкости от герметика можно утилизировать дома, а остатки герметика можно сдать на утилизацию официальному дилеру Kia.

Технические данные

- Напряжения в системе: 15 В пост. тока
- Рабочее напряжение: 10-15 В пост. тока
- Сила тока: макс. 20 А
- Приемлемые температуры: Подходит для использования при температуре: от -30 до $+70^{\circ}\text{C}$ (от -22 до 158°F)
- Макс. рабочее давление: 6,2 бар (90 фунт/кв. дюйм)

Действия в аварийных ситуациях

- Размер
 - Компрессор Компрессор: 150 × 140 × 61 мм (5,9 × 5,5 × 2,4 дюйма)
 - Емкость с герметиком 209,5 × 85,5 Ø мм (8,3 × 3,4 Ø дюйм)
 - Масса компрессора: 840 г (1,85 фунта)
 - Объем герметика: 800 мл (48,8 куб. дюйма)
- * Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые емкости от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

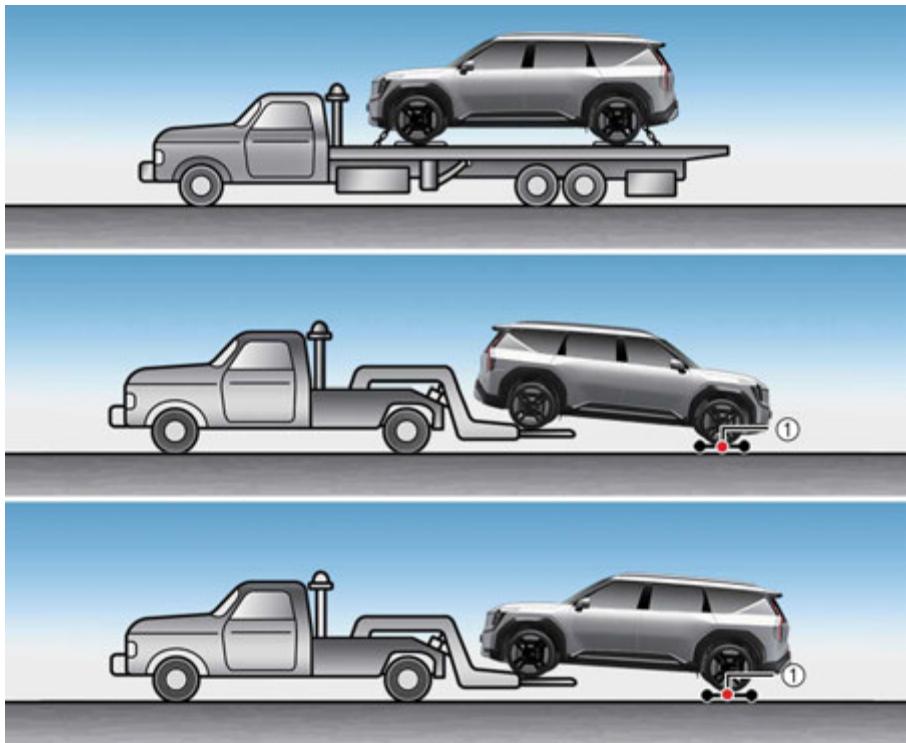
- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.
- Не буксируйте автомобиль вперед с задними колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- При буксировке автомобиля AWD его колеса не должны находиться на земле. Иначе это может привести к серьезной поломке трансмиссии или системы полного привода (AWD).

Обзор

Услуги эвакуатора



OMV083036L_3

1. Тележка

Эксплуатация

- Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите от земли заднюю пару колес.
- Если требуется буксировка транспортного средства, необходимо использовать платформы или тележки, на которых все четыре колеса оторваны от земли.

(!) СОВЕТ

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или в эвакуаторную службу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не буксируйте автомобиль вперед с задними колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- При буксировке автомобиля AWD его колеса не должны находиться на земле. Иначе это может привести к серьезной поломке трансмиссии или системы полного привода (AWD).

Аварийная буксировка



OMV083037L_2

Эксплуатация

1. Снимите крышку с отверстия, нажимая на нижнюю часть крышки на бампере.
2. Установите буксирный крюк в отверстие, повернув его по часовой стрелке так, чтобы он был надежно закреплен.
3. После использования выньте буксирный крюк и установите заглушку на место.

(!) СОВЕТ

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.

Действия в аварийных ситуациях

- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.
- Переключите кнопку EV в положение ACC, чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Установите рычаг переключения передач в положение N.
- Отпустите стояночный тормоз.
- Во избежание серьезных повреждений коробки передач необходимо ограничить скорость автомобиля до 15 км/ч, а расстояние передвижения — до 1,5 км.
- Нажимайте педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
- Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру KIA либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.

- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
 - Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.
-

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Проверка давления в шинах



- 1 Сигнал низкого давления в шинах/индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)
- 2 Сигнал положения шины с низким давлением

Эксплуатация

1. Нажмите кнопку меню приборной панели () на рулевом колесе.
2. Среди режимов ЖК-дисплея выберите «Режим информации».

СОВЕТ

- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в пользовательских установках на комбинации приборов.
 - фунты на кв.дюйм, кПа, бар (см. раздел "режимы ЖК-дисплея" на странице 410.)
- Проверять следует каждую шину; шины проверяются раз в месяц в холодном состоянии и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с указанием давления в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается сигнализатор низкого давления в шинах. Если загорается сигнализатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход энергии и сокращает-

ся срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение уровня давления недостаточно для срабатывания сигнализатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнализатор мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение приблизительно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние сигнализатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду сигнализатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения сигнализатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос

Действия в аварийных ситуациях

имеет определенную допустимую погрешность производительности. Сигнализатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

(!) ПРИМ.

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах/индикатор неисправности системы TPMS не загорается на 3секунды при переводе автомобиля в положение ON или работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Когда загорается сигнал низкого давления в шинах

Условия

- При недостаточном давлении воздуха в одной из шин ().

Эксплуатация

- С помощью включения соответствующего сигнала положения шины с низким давлением указывается, в какой именно шине отмечается значительное падение давления.
- Сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и предполагайте увеличение тормозного пути.
- При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин.
- Накачайте шины до давления, указанного в спецификации.
- Если это невозможно, замените спущенное колесо запасным.

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

Условия

- Мигает в течение примерно 1 минуты
 - В случае неисправности системы контроля давления в шинах.

Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электроподач или радиопередатчиков, например вблизи полицейских участков, правительственные или государственные учреждений, радиовещательных станций, военных объектов, аэропортов, ретрансляционных вышек и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах (TPMS).
- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска, навигатор и т. д.

Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

ПРИМ.

В случае неисправности в системе TPMS сигнализатор положения шины с низким давлением не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

Замена шины с системой контроля давления в шинах (TPMS)

Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

Падение давления вшине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный шинный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды)шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1,6 км (1 мили)).

Дайтешине остыть, прежде чем измерять вней давление. Перед тем как накачиватьшину до рекомендуемого давления, проверяйте, чтобы она была холодающей.

Считается, что шины находятся вхолодном состоянии, если автомобиль простоял на месте 3 часа или проехал заэтот период времени менее 1,6 км (1 мили).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.
- Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для стран Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.
- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности используйте запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером компании Kia.
- Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.
 - Новая модель автомобиля: 1 ноября, 2012 года -
 - Текущая модель автомобиля: 1 ноября 2014 года - (на основании регистрации транспортных средств).

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

В комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств.

Шинный манометр

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Прижмите манометр к ниппелю.
3. При сильном нажатии активируется манометр и исключаются утечки.
4. При необходимости отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.
5. Установите колпачок ниппеля на место.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

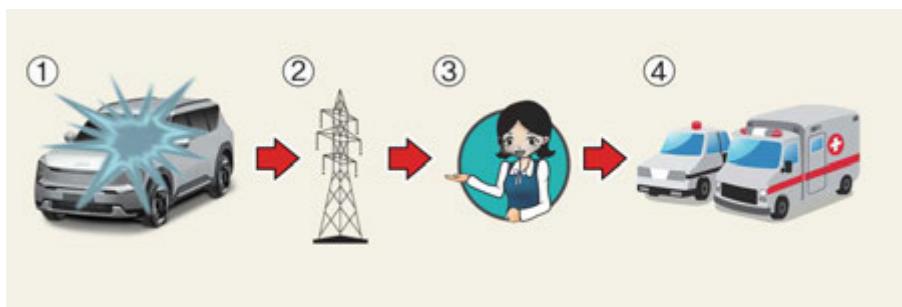
- В случае аварии припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Чтобы избежать утечки электричества в высоковольтном аккумуляторе, заглушите автомобиль и потяните за желтую табличку на выключателе высоковольтного аккумулятора, чтобы отключить его. Также отсоедините кабель вспомогательной батареи (12 В) для отключения. Обязательно отсоедините оба кабеля (+) и (-).
- Не прикасайтесь к оголенным электрическим проводам. Запрещено прикасаться к высоковольтному электрическому кабелю (оранжевому), разъему и другим электрическим компонентам.
- При аварии может произойти утечка смертельно опасного газа и жидкости из поврежденного высоковольтного аккумулятора. Не прикасайтесь к жидкости и не вдыхайте газ. При утечке воспламеняющегося или ядовитого газа внутри автомобиля откройте окна и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное ме-

Действия в аварийных ситуациях

сто. Если жидкость попала в глаза, промойте их чистой водой. При попадании жидкости на кожу промойте ее соленой водой. После этого немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Если автомобиль затопила вода, немедленно выключите двигатель и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. В целях вашей безопасности рекомендуем позвонить в пожарную часть и/или обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если загорится высоковольтный аккумулятор, возможно усиление возгорания. В этой ситуации обязательно сопровождайте пожарную машину во время буксировки автомобиля.

Европейская система экстренных вызовов (при наличии)



OMV083016L

- 1 Дорожное происшествие
- 2 Беспроводная сеть связи
- 3 Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
- 4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством ¹подключенным к общеевропейской системе автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте (eCall) для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Общеевропейская система автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте (eCall) — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае аварии или прочих ²происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

- 1) Устройство Европейской системы экстренных вызовов в Руководстве по эксплуатации автомобиля означает оборудование, установленное в автомобиле и обеспечивающее связь с системой вызова экстренных служб eCall на территории Европы.
- 2) Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации какой-либо аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Согласно условиям, изложенным в Руководстве по эксплуатации автомобиля и Сервисной книжке, общеевропейская система автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте (eCall) передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местонахождение автомобиля, тип автомобиля и идентификационный номер автомобиля (VIN).

Данные, хранящиеся в общеевропейской системе автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте (eCall), передаются в спасательный центр, чтобы водителю и пассажирам была предоставлена необходимая помощь, и удаляются после успешного завершения спасательной операции.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



Обзор автомобильной системы автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Служба автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112 является общедоступной государственной службой и доступна бесплатно.

Автомобильная система автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112 активируется по умолчанию. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

рисунок в главе «Общеевропейская система автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте (eCall) (ПРИ НАЛИЧИИ)» руководства по эксплуатации. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, после чего связывает автомобиль с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) для сообщения причины экстренного вызова.

Действия в аварийных ситуациях

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

Автомобильная система автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112 также при необходимости может быть запущена вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112, водители и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с использованием автомобильной системы автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112 должна вестись в соответствии с регламентом о защите персональных данных, указанном в Директивах 95/46/ЕС³ и 2002/58/ЕС⁴ Европейского парламента и Совета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС⁵.

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин/дизель/сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ/электрический/водородный).

-
- 3) Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, стр. 31).
 - 4) Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, стр. 37).
 - 5) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, стр. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если имеются): не применимо неприменимо Получателями данных, обработанных автомобильной системой автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первого приема и обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112. Дополнительная информация (при наличии): неприменимо

Методы обработки данных

Автомобильная система автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Автомобильная система автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112 разработана таким образом, что оснащенный ей автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Автомобильная система автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе автоматического оповещения о дорожных происшествиях на автотранспорте на базе службы 112 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые трети лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Действия в аварийных ситуациях

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): неприменимо

Европейская система экстренных вызовов



OMV083017L

- 1 Микрофон
- 2 Кнопка SOS
- 3 Светодиодная

Элементы устройства связи с европейской системой экстренных вызовов, установленного в салоне автомобиля:

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: красный и зеленый светодиод загорается на 3 секунды при переводе автомобиля в положение ON После этого они выключаются при нормальной работе системы.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным цветом.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех

пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Тем не менее, экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, которая соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через европейскую систему экстренных вызовов может быть прерван повторным нажатием кнопки SOS только перед установлением соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащих аварийно-спасательных служб и служб поддержки) европейская система экстренных вызовов автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии / или данные о другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (при экстренном вызове) нажатием кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд. Позже вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или иного происшествия для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS; при этом осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местонахождении в соответствии с техническими требованиями устройства.

После этого производится соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.

3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, он будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов от аккумулятора

- Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов должна производиться каждые 4 года.

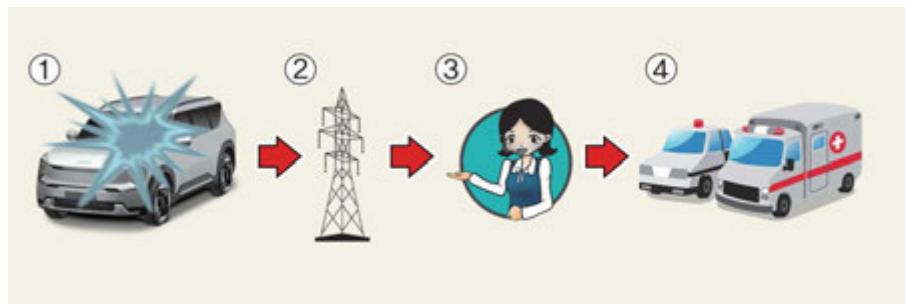
Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов. В этом случае немедленно проверьте европейскую систему экстренных вызовов у официального дилера Kia. В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.

Самовольное снятие или модификация

Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов, установленного в вашем автомобиле.

Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС (при наличии)



OMV083016L

1 Дорожное происшествие

2 Беспроводная сеть связи

3 Единая диспетчерская служба (SDDS)

4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством⁶ подключенным к системе ЭРА-ГЛОНАСС для экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Система ЭРА-ГЛОНАСС – это автоматическая служба экстренных вызовов в случае аварии или других⁷ происшествий на дорогах Российской Федерации. Система позволяет связаться с сотрудником единой диспетчерской службы в случае аварии на дорогах России.

При соблюдении условий, изложенных в Руководстве по эксплуатации и гарантийно-сервисной книжке, система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные единой диспетчерской службе, включая такую информацию, как местонахождение автомобиля, тип автомобиля, VIN (идентификационный номер автомобиля).

Данные, хранящиеся в системе ЭРА-ГЛОНАСС, будут переданы в спасательный центр для помощи водителю и пассажирам в ходе надлежащих спасательных операций и удалены после завершения спасательной операции.

Оператор системы ЭРА-ГЛОНАСС (акционерное общество «ГЛОНАСС») несет ответственность за все компоненты системы ЭРА-ГЛОНАСС (за исключением

- 6) Под устройством системы ЭРА-ГЛОНАСС в Руководстве по эксплуатации понимается оборудование, установленное в автомобиле и обеспечивающее связь с системой ЭРА-ГЛОНАСС.
- 7) Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах России, привлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации какой-либо аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на рисунке в главе «ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)» Руководства по эксплуатации. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, после чего связывает автомобиль с сотрудником единой диспетчерской службы для сообщения причины экстренного вызова.

Действия в аварийных ситуациях

оборудования, установленного в автомобиле) в соответствии с Федеральным законом «О государственной автоматизированной информационной системе ЭРА-ГЛОНАСС» № 395-ФЗ от 28.12.2013.

Система ЭРА-ГЛОНАСС



- 1 Микрофон
- 2 Кнопка SOS
- 3 Светодиодная
- 4 Кнопка SOS TEST

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Кнопка SOS TEST (тест): кнопка предназначена для проверки работоспособности системы в официальном дилерском центре Kia. Режим SOS TEST может быть активирован только специалистом официального дилера/сервисного партнера Kia. Во избежание ошибочных вызовов не нажмите эту кнопку и не активируйте режим SOS TEST самостоятельно.

Светодиод: красный и зеленый светодиод загорается на 3 секунды при переводе автомобиля в положение ON После этого они выключаются при нормальной работе системы.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным цветом.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с единой диспетчерской службой
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически производит экстренный вызов в единую диспетчерскую службу для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки при обнаружении дорожно-транспортного происшествия система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о нем в единую диспетчерскую службу.

В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а система ЭРА-ГЛОНАСС остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

! ПРИМ.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система ЭРА-ГЛОНАСС может не выполнить экстренный вызов. Тем не менее, экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и ЭРА-ГЛОНАСС.

Уведомление об аварии вручную



OMV083014L_3

1 Нажмите кнопку SOS

2 Связь с единой диспетчерской службой

3 Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в единую диспетчерскую службу, нажав кнопку SOS для соединения с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через систему ЭРА-ГЛОНАСС может быть прерван повторным нажатием кнопки SOS только до установления соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащих экстренных служб и поддержки) система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или данные о другом происшествии сотруднику единой диспетчерской службы (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

В случае ДТП или иного происшествия для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

Действия в аварийных ситуациях

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS; при этом осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местонахождении в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого производится соединение с сотрудником системы ЭРА-ГЛОНАСС для выяснения причин (условий) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник единой диспетчерской службы отправляет минимальный набор данных экстренным службам и завершает экстренный вызов.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, он будет считаться ошибочным.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение системы ЭРА-ГЛОНАСС от аккумулятора

- Аккумулятор системы ЭРА-ГЛОНАСС обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора системы ЭРА-ГЛОНАСС должна производиться каждые 4 года.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС. Немедленно обратитесь для проверки системы ЭРА-ГЛОНАСС к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia. В противном случае корректная работа устройства системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.

Самовольное снятие или модификация

Система ЭРА-ГЛОНАСС вызывает экстренные службы для оказания помощи. Следовательно, любое произвольное удаление или изменение настроек системы ЭРА-ГЛОНАСС может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному вызову в единую диспетчерскую службу. В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в вашем автомобиле.

Тестовый режим



- 1 Микрофон
- 2 Кнопка SOS
- 3 Светодиодная
- 4 Кнопка SOS TEST

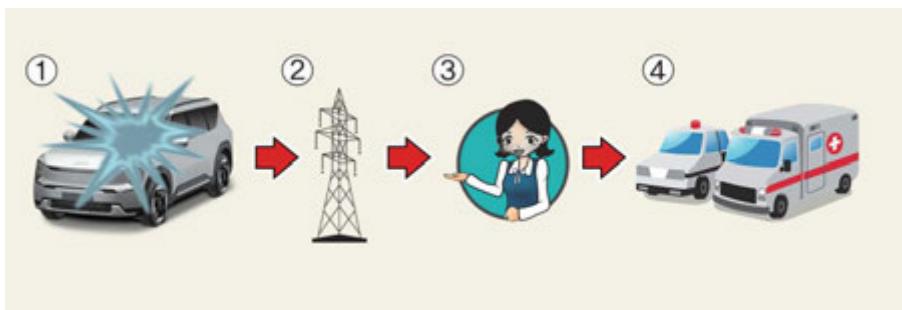
Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, устанавливаемые в салоне автомобиля:

Существует техническая возможность проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в вашем автомобиле. Во избежание ошибочных вызовов и некорректной работы устройства проверка устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в вашем автомобиле, должна осуществляться только специалистами официального дилера/сервисного партнера Kia и на их территории в соответствии со следующим руководством (по использованию пользовательского интерфейса для запуска тестового режима).

Вы можете запустить тестовый режим ЭРА-ГЛОНАСС, нажав кнопку SOS TEST. Тестовый режим начинается с голосовой команды для проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. В процессе проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС загораются красный и зеленый светодиоды.

Нажмите кнопку SOS TEST еще раз, чтобы отключить тестовый режим во время голосовой команды.

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)



- 1 Дорожное происшествие
- 2 Беспроводная сеть связи

Действия в аварийных ситуациях

3 Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)

4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством, ⁸подключенным к системе вызова экстренных служб в ОАЭ для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Система вызова экстренных служб в ОАЭ — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае аварии или прочих ⁹происшествий на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

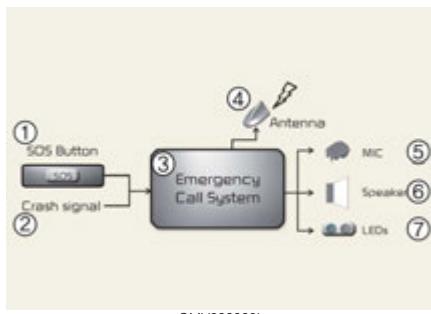
Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Согласно условиям, изложенным в Руководстве по эксплуатации автомобиля и Сервисной книжке, европейская система экстренных вызовов передает данные в Пункт реагирования общественной безопасности (PSAP), включая такую информацию, как местонахождение автомобиля, тип автомобиля и идентификационный номер транспортного средства (VIN).

Данные, хранящиеся в европейской системе экстренных вызовов, передаются в спасательный центр, чтобы водителю и пассажирам была предоставлена необходимая помощь, и удаляются из нее после успешного завершения спасательной операции.

-
- 8) "Устройство вызова экстренных оперативных служб в ОАЭ" в Руководстве по эксплуатации автомобиля означает оборудование, установленное в автомобиле и обеспечивающее связь с системой вызова экстренных служб в ОАЭ.
 - 9) «Прочие происшествия» означает любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации какого-либо происшествия необходимо остановить транспортное средство и нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на рисунке в "Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ" на странице 851. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, после чего связывает автомобиль с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) для сообщения причины экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



- 1 Кнопка SOS
- 2 Сигнал о столкновении
- 3 Система экстренного вызова
- 4 Антенна
- 5 Микрофон
- 6 Громкоговоритель
- 7 Светодиоды

OMV083039L

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 999, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 является общедоступной государственной службой и доступна бесплатно.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 активируется по умолчанию. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 также при необходимости может быть запущена вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 999, водители и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с использованием автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 999 должна вестись в соответствии с регламентом о защите персональных данных, указанном в Директивах 95/46/ЕС¹⁰ и 2002/58/ЕС¹¹ Европейского парламента и Совета ЕС и, в частности, основы-

- 10) Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, стр. 31).
- 11) Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, стр. 37).

Действия в аварийных ситуациях

ваться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/EC¹².

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 999.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин/дизель/сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ/электрический/водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если имеются): не применимо неприменимо Получателями данных, обработанных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 999, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первого приема и обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 999. Дополнительная информация (при наличии): неприменимо

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что оснащенный ей автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние акту-

12) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (ОJ L 119, 4.5.2016, стр. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

альные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов на базе службы 999 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): неприменимо

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ



- 1 Микрофон
- 2 Кнопка SOS
- 3 Светодиодная

Элементы устройства связи Системой экстренных вызовов eCall в ОАЭ, установленного в салоне автомобиля:

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: Зеленый светодиод загорается на 3 секунды, когда кнопка EV (электрорежим) находится в положении ON. После этого они выключаются при нормальной работе системы.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейской системы экстренных вызовов при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Тем не менее, экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную



Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, которая соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через европейскую систему экстренных вызовов может быть прерван повторным нажатием кнопки SOS только перед установлением соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащих аварийно-спасательных служб и служб поддержки) европейская система экстренных вызовов автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии / или данные о другом произшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (при экстренном вызове) нажатием кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд. После этого вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или иного происшествия для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS: при нажатии на кнопку SOS осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местонахождении в соответствии с техническими требованиями устройства.

После этого производится соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.

3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высыпает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, он будет считаться ошибочным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов от аккумулятора

- Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе "График техобслуживания" на странице 861.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов. В этом случае немедленно проверьте европейскую систему экстренных вызовов в ОАЭ у официального дилера Kia. В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в ре-

Действия в аварийных ситуациях

зультате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.

Самовольное снятие или модификация

Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов, установленного в вашем автомобиле.

Техническое обслуживание

Общие меры предосторожности.....	856
Под капотом.....	857
Меры предосторожности.....	857
Обзор.....	858
Комплекс работ по техническому обслуживанию.....	860
График техобслуживания.....	861
Замена жидкости.....	866
Меры предосторожности.....	866
Охлаждающая жидкость.....	868
Тормозная жидкость.....	869
Жидкость для стеклоомывателя.....	870
Замена компонентов.....	872
Меры предосторожности.....	872
Воздушный фильтр системы климат-контроля.....	877
Щетка стеклоочистителя.....	878
Аккумулятор.....	880
Шины и колеса.....	884
Уход за шинами.....	884
Предохранители.....	895
Лампы.....	910
Уход за автомобилем.....	917
Меры предосторожности.....	917
Уход за внешним видом.....	920

Техническое обслуживание

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

(!) СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья, степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска автомобиля при выполнении работ под капотом перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем прикасаться к аккумулятору и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. Вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредить ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

ПРИМ.

- Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.
- Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь кциальному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Под капотом

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

Обзор



OMV093033L_2

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

- 1 Бачок с охлаждающей жидкостью
- 2 Бачок для тормозной жидкости
- 3 Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
- 4 Блок предохранителей
- 5 Отрицательная клемма аккумулятора (-)
- 6 Положительная клемма аккумулятора (+)
- 7 Переднее багажное отделение
- 8 Крышка воздушного фильтра системы климат-контроля
- 9 Разъем служебной блокировки

При остановке для зарядки

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

При управлении автомобилем

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, и выявляйте шины с неравномерным износом или повреждением.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год

- Проверьте шланги системы охлаждения, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте дверные петли и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте тяги привода и механизмы управления коробки передач.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Комплекс работ по техническому обслуживанию

Обязанности владельца

- Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Необходимо сохранить документы, подтверждающие факт проведения надлежащего техобслуживания.
- Следует убедиться в выполнении требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.
- Гарантия (даже если она не истекла) не распространяется на ремонт и регулировку, необходимые в результате неправильного обслуживания или отсутствия технического обслуживания транспортного средства.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

График техобслуживания

График штатного техобслуживания

График штатного техобслуживания для Европы (кроме России)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Охлаждающая жидкость 1 2	Первую замену выполняйте через 180 000 км пробега или 120 месяцев эксплуатации Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км или 24 месяца							
Жидкость редуктора*	-	I	-	I	-	I	-	I
Приводные валы и пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость	R	R	R	R	R	R	R	R
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I

Техническое обслуживание

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240

Состояние аккумуляторной батареи 12 В	I	I	I	I	I	I	I	I
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года
---	-------------------------------

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Рекомендуется проверять уровень охлаждающей жидкости и отсутствие ее утечек ежедневно.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет бieniaя и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

www.kia-hotline.com)

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

График штатного техобслуживания (кроме Европы, включая Россию)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120

Охлаждающая жидкость ^{1,2}	Первую замену выполняйте через 180 000 км пробега или 120 месяцев эксплуатации Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км или 24 месяца
-------------------------------------	---

Жидкость редуктора*	-	-	-	I	-	-	-	I
Приводные валы и пыльники	-	I	-	I	-	I	-	I
Система охлаждения ³	I	I	I	I	I	I	I	I

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
км × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Для Австралии, Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки 4		-	I	-	I	-	I	-	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		-	I	-	I	-	I	-	I
Тормозная жидкость	Для Австралии, Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	I	I	R	I	I	R	I	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумуляторной батареи 12 В		I	I	I	I	I	I	I	I
Система ERA-GLONASS (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея системы ERA-GLONASS (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов для ОАЭ (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Рекомендуется проверять уровень охлаждающей жидкости и отсутствие ее утечек ежедневно.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет бieniaия и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

Техническое обслуживание

Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.
www.kia-hotline.com

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Трансмиссионная жидкость	R	Каждые 120 000 км	A, B, E, F, H, J
Приводной вал и пыльники	I	Более часто	B, C, D, E, F, G, H, I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	R	Более часто	B, D, F
Тормозные диски, колодки и суппорты	I	Более часто	B, C, D, F, G, H, I, J
Рейка, тяги и пыльники рулевого механизма	I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	I	Более часто	B, C, D, E, F
Система ERA-GLONASS (при наличии)	I	Каждые 7500 км или каждые 6 месяцев	A, J

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при температуре ниже нуля

B. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью

C. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду

D. Езда в условиях сильной запыленности воздуха

E. Езда в условиях интенсивного движения транспорта при температуре окружающего воздуха выше 32 °C, когда расход электроэнергии превышает 50 %.

- F.** Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам
- G.** Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше
- H.** Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
- I.** Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением
- J.** Движение с частыми остановками

Замена жидкости

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.
-  Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок омывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

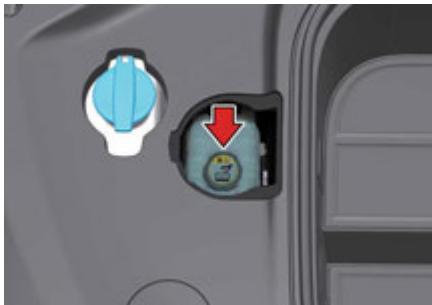
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

! ПРИМ.

Для наиболее эффективной работы тормозов и систем ABS/ESC автомобиля используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или тормозную жидкость эквивалентного стандарта, как указано в спецификации.

Охлаждающая жидкость



OMV093034L

Эксплуатация

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MAX или F и MIN или L на стенке бачка при холодном моторном отделении.
- При низком уровне охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

Тормозная жидкость



Эксплуатация

- Очистите участок вокруг крышки бака.
- Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень будет снижаться по мере увеличения пробега автомобиля. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 935.)

! СОВЕТ

При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее каче-

ство невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

! ПРИМ.

Для наиболее эффективной работы тормозов и систем ABS/ESC автомобиля используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или тормозную жидкость эквивалентного стандарта, как указано в спецификации.

Жидкость для стеклоомывателя



OMV093035L

Эксплуатация

- Когда на приборной панели отображается предупреждающее сообщение о низком уровне жидкости для стеклоомывателя, немедленно долейте ее. Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду.
- Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок омывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами.

ми или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.

- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.
-

Замена компонентов

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.



Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.



В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.



Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.



Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, если индикатор **READY** светится или кнопка EV находится в положении ON.
Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.
- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
- Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
- Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C.
- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
 1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Рекомендуется использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или сервисного партнера.
- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.
- Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, переведите кнопку EV в положение OFF, и выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.
- При замене горевшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.
 - Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.
- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.
- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.
- После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

- Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.
- Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля.
- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

➊ ПРИМ.

- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.
- Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.
- При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.
- Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER и UPPER на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками LOWER и UPPER. Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит).

В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

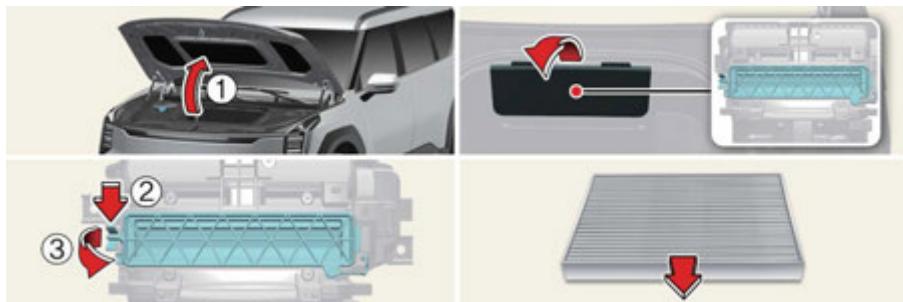
- Перед тем как заменять перегоревший предохранитель, отключите отрицательный кабель аккумулятора.
- Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.
- Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.
- Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- При замене предохранителя переключите кнопку EV в положение OFF, отключите переключатели всех электрических устройств, а затем отсоедините провод от отрицательной клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.
- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае

следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Воздушный фильтр системы климат-контроля



OMV093024L_5

Эксплуатация

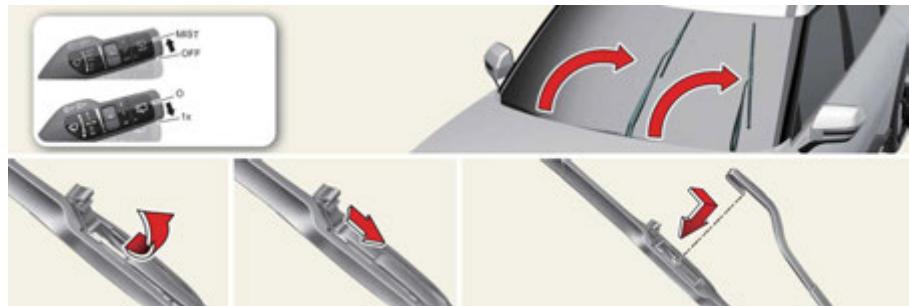
- Откройте капот (5).
- Снимите крышку воздушного фильтра системы климат-контроля, потянув за верхнюю часть крышки.
- Снимите крышку воздушного фильтра системы климат-контроля (6), потянув за левую часть крышки (7).
- Замените фильтр.

! ПРИМ.

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетка стеклоочистителя

Замена щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла



Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Потяните вниз и снимите узел щетки.
6. Установите новый узел щетки.
7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Потяните вверх щетку стеклоочистителя и вытолкните лезвие, чтобы снять его.
6. Установите новый узел щеток стеклоочистителя, вставив центральную часть в прорезь рычага стеклоочистителя до щелчка.
7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

! СОВЕТ

Для предотвращения повреждения рычагов и других частей стеклоочистителей следует заменить щетки стеклоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.

! ПРИМ.

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответствен-

Техническое обслуживание

ность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.

Аккумулятор

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Верхняя сторона аккумулятора должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.



Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.



В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.



Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высокоагрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.



Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, если индикатор **READY** светится или кнопка EV находится в положении ON.

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

ПРИМ.

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER и UPPER на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками LOWER и UPPER. Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Зарядка аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если аккумулятор быстро разряжается, выполните его медленную зарядку (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, то его зарядку нужно выполнять при токе 20-30 А в течение двух часов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

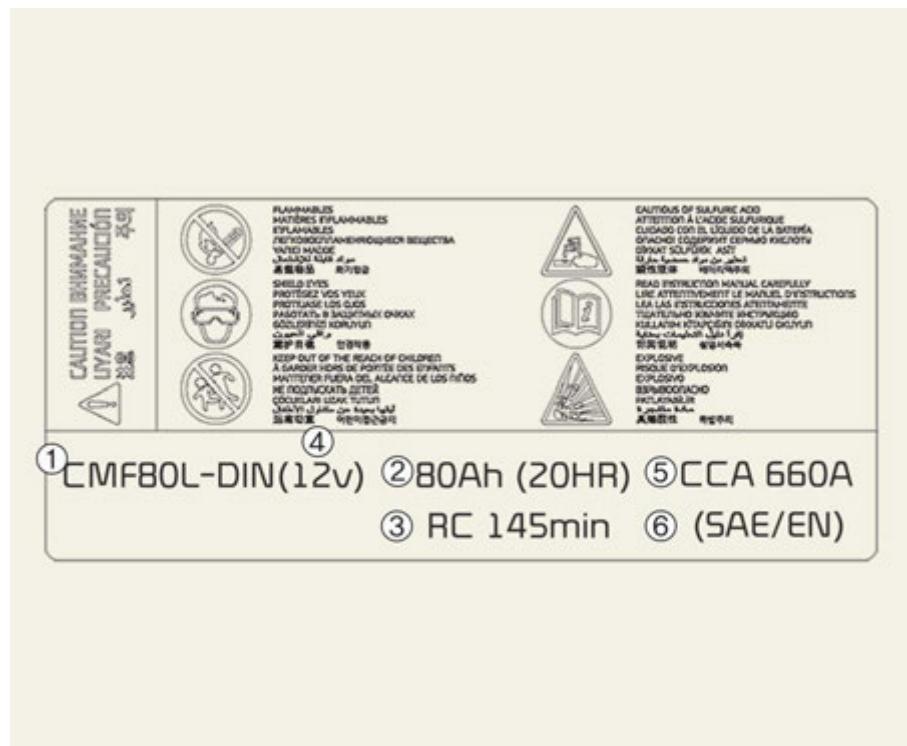
- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
 - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
 - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C.
 - При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
 - Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
 1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Рекомендуется использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или сервисного партнера.

Сброс параметров приборов

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов.

- Автоматический стеклоподъемник
- Двойной широкий люк в крыше
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Система запоминания положения сиденья водителя
- Аудио/информационно-развлекательная система

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

- 1 Наименование модели аккумулятора Kia
- 2 Номинальная емкость (в ампер-часах)
- 3 Номинальная резервная емкость (в минутах)
- 4 Номинальное напряжение
- 5 Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE
- 6 Испытание при низких температурах, ток в амперах по EN

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода энергии рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии



OMV093037L

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

! СОВЕТ

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 миля).

Проверка давления в шинах

- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
- Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

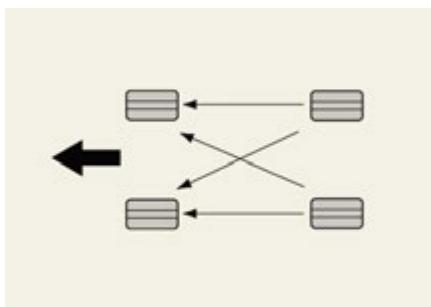
- При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или более) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.
- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холоднойшине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и повышенному расходу электроэнергии. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.
- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа (4-6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте надевать на вентили колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.
- Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км с момента запуска двигателя.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.
- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Вращение шин



Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

(!) ПРИМ.

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

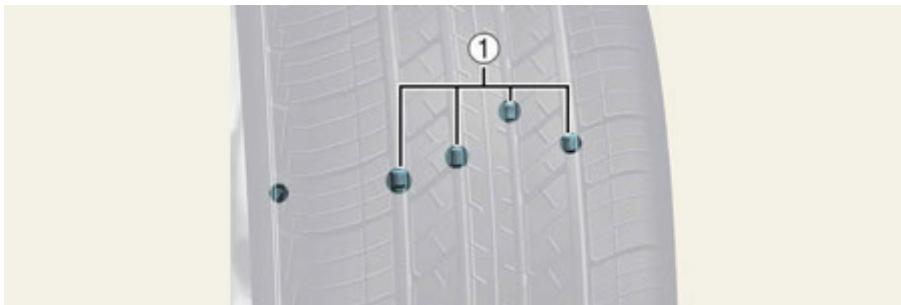
На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимальный возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



OMV093027L

1 Индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда нашине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполните следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины замените все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой.
Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Система ABS работает на основе сравнения скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 миль), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРИМ.

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

Замена колеса

Убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскользения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин



OMV093039L

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля.

Пример обозначения размера шины приведен далее:

(Эти значения приводятся исключительно в качестве примера.)

P275/50 R20 113 V

275	Ширина шины в миллиметрах.
50	Отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.
R	Код конструкции шины (радиальная).
20	диаметр обода в дюймах.
113	Индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину).
V	символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

8.0 X 20

8.0	ширина обода в дюймах.
J	профиль обода колеса.
20	диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка ресурса шин (TIN: Идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Дату изготовления в виде кода DOT можно найти на боковой стенке шины. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символы) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Пример: DOT XXXX XXXX 1623 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2023 года.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква R означает шину с радиальной ориентацией корда; буква D — с диагональной, а буква В указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое вшине. Не следует превышать максимально допустимое давление вшине. См. "Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления вшинах" на странице 936.

6. Максимальная名义альная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку нашину в килограммах и фунтах. При заменешин наавтомобиле новые шины должны иметь такую же名义альную нагрузку, как и те, что были установлены назаводе-изготовителе.

7. Единообразная классификация шин по качеству

Стандарт качества можно при необходимости найти на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Степень сцепления сдорогой определяется для шины наосновании испытаний сторможением при движении попрямой и неучитывает ускорение, повороты, гидропланирование илипиковыекартистики сцепления сдорогой.
- Температурный класс определяется для шины снормальным давлением воздуха ипри отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие поотдельностиили всочетании друг сдругом, могутпривести кнакоплению тепла ивозможному внезапному разрыву шины. ЭтоМожет привести кпотере управления автомобилем, серьезным травмам исмертельному исходу.

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях вконтролируемых условиях входе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 вусловиях испытаний будет изнашиваться вполтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле

вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: АА, А и С

Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром асфальтовом покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шины с отметкой «С» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: А, В и С

Температурные классы — А (наивысшая), В и С — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы А и В представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.
 - При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, потому что шины и диски могут быть повреждены. После поездки проверяйте шины и диски.
 - При проезде через выбоину, лежачего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
 - Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
 - Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км (2000 миль).

Техническое обслуживание

- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
 - На повреждения шины при движении по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюру гарантия не распространяется.
 - Информацию ошине можно найти на ее боковине.
-

Предохранители

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.
- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

! ПРИМ.

- При замене предохранителя переключите кнопку EV в положение OFF, отключите переключатели всех электрических устройств, а затем отсоедините провод от отрицательной клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Замена предохранителя во внутренней панели



Эксплуатация

- Переведите кнопку EV в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
- Откройте крышку панели предохранителей.
- Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте инструмент для снятия, расположенный на крышке панели предохранителей.
- Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отделении).
- Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

! СОВЕТ

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, дневные ходовые огни не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя, расположенного в моторном отделении



OMV093029L_4

Эксплуатация

- Переведите кнопку EV в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
- Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.
Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специального зажима, предназначенного для замены предохранителей, который расположен в крышке предохранителей. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.
- Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, воспользуйтесь специальными щипцами, расположенными на крышке панели предохранителей.
- Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Замена основного предохранителя (самовосстанавливющегося)

Эксплуатация

- Выключите автомобиль.
- Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- Открутите гайки.

4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.

5. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

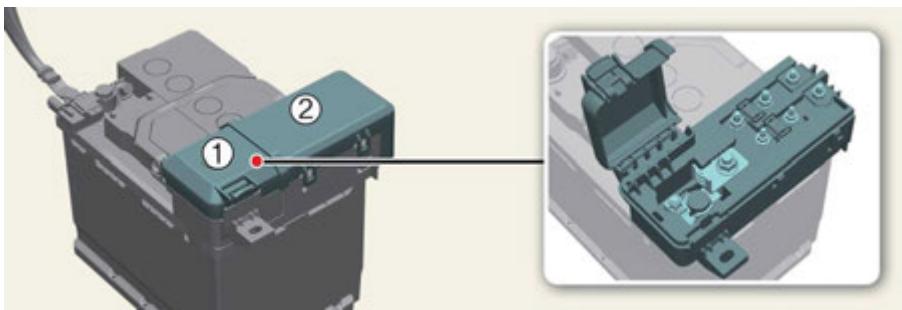
⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.

➊ ПРИМ.

- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя блока подключения аккумулятора



OMV093040L

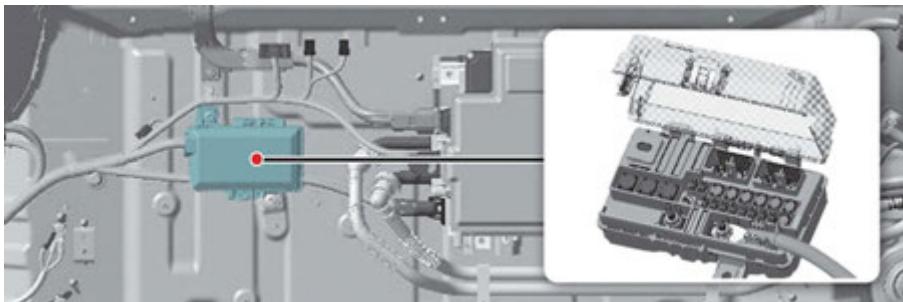
Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Снимите крышку моторного отделения с левой стороны автомобиля.
3. Откройте крышку аккумулятора на 12 В (1).
4. Снимите крышку аккумулятора на 12 В (2).

- Каждый предохранитель закреплен гайкой. Не следует самостоятельно демонтировать или монтировать предохранитель.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена задней соединительной панели



OMV093041L

Эксплуатация

- Выключите автомобиль и все его электронные приборы.
- Выньте багаж из багажного отделения.
- Откройте крышку задней соединительной панели.
- Каждый предохранитель закреплен гайкой. Не следует самостоятельно демонтировать или монтировать предохранитель.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

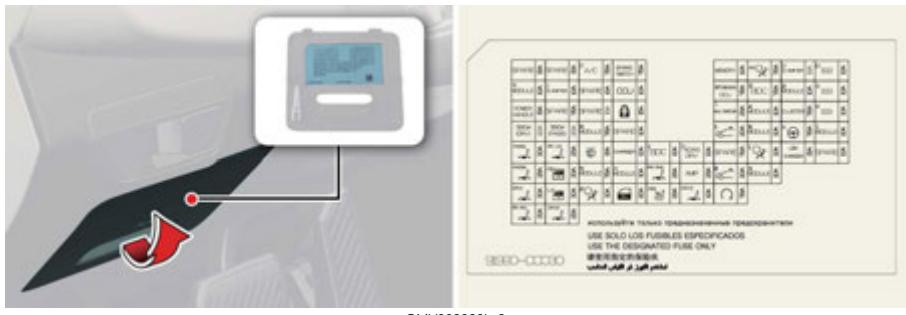
Описание панели предохранителей/реле

На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

(!) ПРИМ.

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Панель предохранителей сбоку от водителя



Соединительная панель ICU

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
CHILD LOCK		15A	Реле блокировки детского замка, реле разблокировки детского замка
AFCU		10 A	AFCU
A/BAG IND		7,5 A	На потолочной консоли
MEMORY2		10 A	Предохранитель — MEMORY2, блок динамической подсветки интерьера, левая/правая подсветка приборной панели, ADP, проекционный дисплей, блок ADS
START		7,5 A	Блок управления транспортным средством (VCU), интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
HEATED MIRROR		10 A	Блок внешних зеркал водителя/пассажира
TAILGATE OPEN		15A	Зашелка двери багажного отделения
EPCU 3		10 A	Задний инвертор
MODULE3		7,5 A	Многофункциональный переключатель, интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), переключатель стоп-сигналов, модуль двери водителя
CLUSTER		7,5 A	Проекционный дисплей, приборная панель

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG3 8		10 A	Блок V2L, ICCU, VCMS, задний электронный масляный насос, CDM
IG3 7		10 A	Датчик температуры в салоне автомобиля, главный блок управления аудио/видео и навигацией, отопитель с положительным температурным коэффициентом, модуль управления системой кондиционирования, приборный щиток
IAU		10 A	Наружная ручка водительской/пассажирской двери
ECS		15A	Подвеска с электронным управлением
MODULE8		10 A	Модуль электропривода водительского/пассажирского сиденья, ручной переключатель управления сиденьем водителя/пассажира
S/HEATER FRT		20A	Модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления подогревателями передних сидений
WASHER		15A	Многофункциональный переключатель
IBU2		7,5 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
IG3 10		10 A	Блок управления системой (SCU), задний инвертор, BMU
IG3 9		10 A	Не используется
BATTERY MANAGEM ENT		10 A	BMU
AIR BAG2		10 A	Модуль управления системой SRS
SUNROOF1		25A	Электродвигатель люка в крыше
P/WINDOW LH		25A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника водительской двери (LHD), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери (RHD), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней левой двери
SPARE2 (IG2)		15A	Не используется

Техническое обслуживание

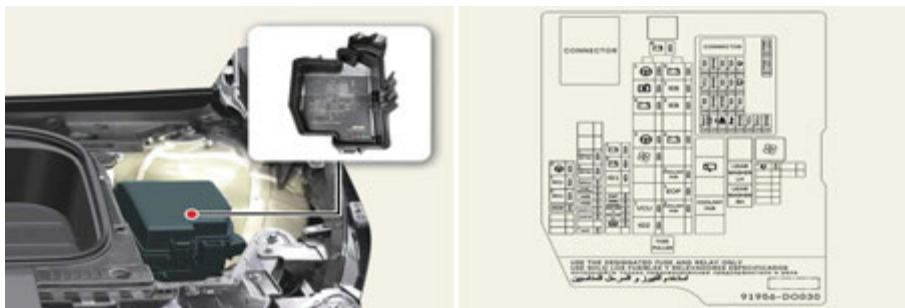
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
E-SHIFTER 3		10 A	Поворотная ручка электронного переключения передач (автоматическая коробка передач)
MODULE4		10 A	Передний/задний левый/правый угловой радар, передний/задний инвертор, ЭБУ вождения системы ADAS, блок VESS (система виртуального звука двигателя), передний радар, камера переднего вида, ЭБУ парковки системы ADAS, переключатель верхней крышки консоли
USB CHARGER		15A	Зарядное устройство USB на сиденье водителя/пассажира, зарядное устройство USB передней консоли №1/№2
MEMORY1		15A	Предохранитель — MEMORY2, приборный щиток, модуль управления системой кондиционирования, лампа динамической подсветки интерьера на консоли (верхняя/нижняя), напольный переключатель консоли, лампа динамической подсветки интерьера на двери водителя/пассажира, левая/правая лампа динамической подсветки интерьера на задней двери
SPARE3 (B+)		10 A	Не используется
A/C2		10 A	Модуль управления системой кондиционирования, клапан высокого давления, клапан хладагента №1/№2, соединительная панель P/R (реле вентилятора), охладитель BSA №1, клапан охлаждающей жидкости системы кондиционирования
AMP		25A	AMP (усилитель)
P/WINDOW RH		25A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери (LHD), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника водительской двери (RHD), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней правой двери
MODULE6		7,5 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE5	MODULE	10 A	Разъем канала передачи данных, электрохромное зеркало, модуль экстренного вызова, ADP, главный блок управления аудио/видео и навигацией, переключатель приборной панели, левая/правая фара, AMP (усилитель), беспроводное зарядное устройство для смартфона, модуль электропривода сиденья водителя/пассажира, модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления подогревом передних сидений, модуль управления подогревом задних сидений, переключатель напольной консоли, модуль устройства автоматической регулировки угла наклона передних фар, модуль IFS (интеллектуальная система переднего освещения)
SPARE1 (ACC)	SPARE (ACC)	10 A	Не используется
E-CALL	E-CALL	10 A	Модуль экстренного вызова
IBU1	IBU	15A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Переключатель стоп-сигналов, интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Переключатель электропривода водительского сиденья, модуль электропривода водительского сиденья с интегрированной системой памяти (IMS)
A/C1	A/C	7,5 A	Модуль управления системой кондиционирования
AIR BAG1	AIR BAG	15A	Модуль управления системой SRS
MODULE2	MODULE	10 A	AMP (усилитель), ADP, соединительная панель P/E (реле розетки питания), интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), модуль экстренного вызова, блок ADAS, клавиатура системы управления аудио/видео и навигацией, главный блок управления аудио/видео и навигацией
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Головное устройство аудио-, видео- и навигационной системой

Техническое обслуживание

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
DOOR LOCK		20A	Реле дверного замка, реле разблокировки дверей, реле взаимной блокировки
MODULE1		10 A	Выключатель аварийной сигнализации, многофункциональный переключатель, разъем канала передачи данных, датчик дождя, сигнализация UIP, датчик UIP, блок PTG, модуль двери водителя, блок внешних зеркал водителя/пассажира
P/SEAT PASS		30A	Переключатель электропривода пассажирского сиденья, модуль реле пассажирского сиденья
S/HEATER RR		25A	Модуль управления подогревом задних сидений

Панель с предохранителями в моторном отсеке



Цепь (соединительная панель P/R)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	Соединительная панель P/R (предохранитель: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1		Блок MDPS * MDPS — это то же самое, что и EPS (электроусилитель руля).
MULTI FUSE-3	B+5		Блок печатной платы (главное реле IG3, предохранитель: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь	
B+3		60A	Соединительная панель ICU (предохранитель: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER RR)	
B+2		60A	Соединительная панель ICU (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)	
B+1		50A	Соединительная панель ICU (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)	
IEB1		60A	Блок IEB	
IEB2		60A	Блок IEB	
IG1		40A	Соединительная панель P/R (реле ACC, реле IG1)	
IG2		40A	Соединительная панель P/R (реле IG2)	
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Электродвигатель вентилятора охлаждения
	RR HTD		50A	Соединительная панель P/R (реле заднего обогревателя)
	TRAILER1		50A	Блок соединителя прицепа
	BLOWER		50A	Соединительная панель P/R (реле вентилятора)
Предохранитель	B+4		40A	Соединительная панель ICU (Реле блокировки долговременной нагрузки на защелку, предохранитель: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1		40A	Соединительная панель P/R (реле электронного переключения передач, предохранитель: E-SHIFTER2)
	CHARGER1		10 A	Соединительная панель P/R (реле блокировки зарядного устройства, реле разблокировки зарядного устройства), ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2		10 A	CDM
	AMS		10 A	Датчик АКБ 12 В
	EWP1		20A	Электронный водяной насос №1
	EWP2		20A	Электронный водяной насос №2

Техническое обслуживание

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
TRAILER2		20A	Блок соединителя прицепа
VESS		10 A	Блок VESS
VCU1		40A	VCU
P/OUTLET1		40A	Реле розетки питания
T/GATE		30A	Блок PTG
IG3 11		20A	Соединительная панель ICU (предохранитель: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
EOP1		40A	Задний электронный масляный насос
EOP2		40A	Передний электронный масляный насос (AWD)
E-SHIFTER2		10 A	Реле электронного переключения передач, блок управления запуском (SCU), регулятор электронного переключения передач
P/OUTLET3		20A	Задняя розетка питания
P/OUTLET2		20A	Передняя розетка питания

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
WIPER1		25A	Блок печатной платы (главное реле стеклоочистителя)
EPCU1		15A	Передний инвертор (AWD)
B/ALARM		10 A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала охранной сигнализации)
HORN		15A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала)
WIPER2		7,5 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
VCU2		15A	VCU
IG3 1		20A	Соединительная панель ICU (предохранитель: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG3 3	IG3	15A	Электронный водяной насос
IG3 5	IG3	10 A	Система управления АКБ, 3-ходовой клапан охлаждающей жидкости
VCU3	VCL	10 A	VCU
IG3 4	IG3	10 A	Электронный водяной насос №1, №2, электронный компрессор системы кондиционирования
IEB3	IEE	10 A	Блок IEB
IG3 6	IG3	10 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя, передний электронный масляный насос (AWD)
MDPS2	(⊖)	10 A	Блок MDPS * MDPS — это то же самое, что и EPS (электроусилитель руля).
IG3 2	IG3	15A	Передний инвертор (AWD), VCU

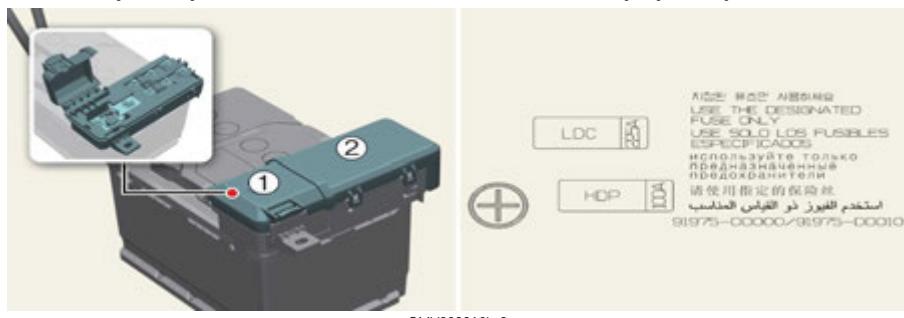
Реле

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Символ	ТИП
Charger Lock Relay	CHARGE LOCK	МИКРО
E-Shifter Relay	Е-SHIFTER	МИКРО
Rear Heated Relay	REAR HEATED	МИНИ
ACC Relay	ACC	МИКРО
IG3 Relay	IG3	МИКРО
IG1 Relay	IG+	МИКРО
Blower Relay	BL	МИКРО
IG2 Relay	IG2	МИКРО
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	МИКРО
Charger Unlock Relay	CHARGE UNLOCK	МИКРО

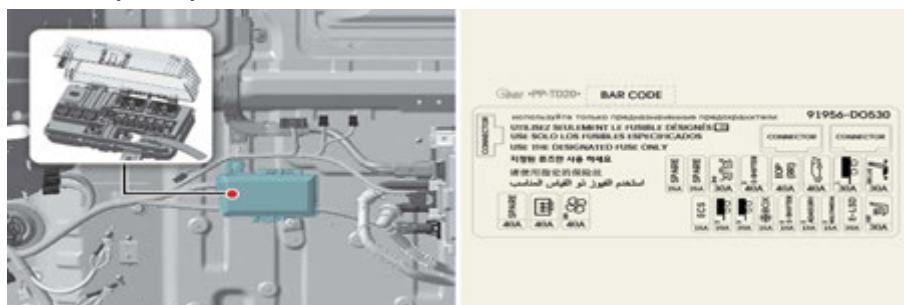
Техническое обслуживание

Панель предохранителей блока подключения аккумулятора



OMV093016L_3

Панель предохранителей заднего соединительного блока



OMV093017L_3

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Символ	ТИП
Charger Lock Relay	CHARGE LOCK	МИКРО
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	МИКРО
Rear Heated Relay		МИНИ
ACC Relay	ACC	МИКРО
IG3 Relay	IG3	МИКРО
IG1 Relay	IG1	МИКРО
Blower Relay		МИКРО
IG2 Relay	IG2	МИКРО

Название реле	Символ	ТИП
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	МИКРО
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	МИКРО

Лампы

Обзор

Частичный отказ фар вследствие неисправности сети

Причиной отказа фар может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной фары может непрерывно мерцать. Непрерывное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа фары восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампа гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

○ ПРИМ.

- Если разъем лампы снимается с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
 - Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит normally, то это не является неисправностью.
- Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной ма-

стерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

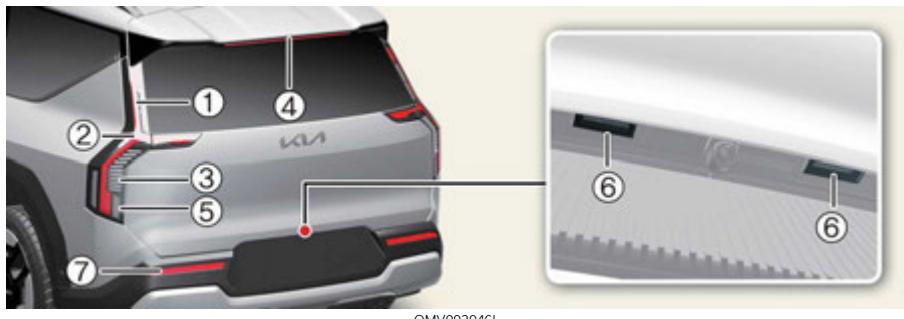
Положение лампы (передняя)



OMV093018L_3

- Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
- Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
- Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
- Дневные ходовые огни/габаритный огонь (светодиодный)
- Габаритный огонь (светодиодная лампа) (при наличии)

Положение лампы (задняя)



OMV093046L

- 1 Стоп-сигнал (светодиодная)
- 2 Лампа заднего фонаря (светодиодная)
- 3 Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)
- 4 Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
- 5 Фонарь заднего хода (светодиодный)
- 6 Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)
- 7 Задняя противотуманная фара (светодиодная)

Положение лампы (боковая)



OMV093047L_2

- 1 Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

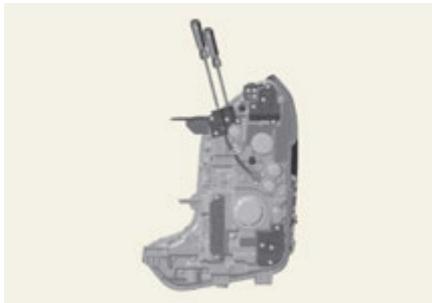
Замена ламп

Если лампа не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Регулировка угла наклона передних фар (для Европы)



OMV093031L

Эксплуатация

- Установите надлежащее давление в шинах и уберите нагрузку из автомобиля, за исключением водителя, запасного колеса и инструментов.
- Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- Убедившись в исправном состоянии фар и аккумуляторной батареи, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
- Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой стрелке или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Точка наводки



1 экран

Табл. 1. Тип А

Состояние автомобиля		Передняя фара (светодиодная)			
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
без водителя [мм]	Тип А	933 (36,7)	835 (32,9)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
	Тип В	945 (37,2)	847 (33,3)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
с водителем [мм]	Тип А	922 (36,3)	825 (32,5)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
	Тип В	935 (36,8)	837 (33)	1621 (63,8)	1619 (63,7)

Табл. 2. Тип В

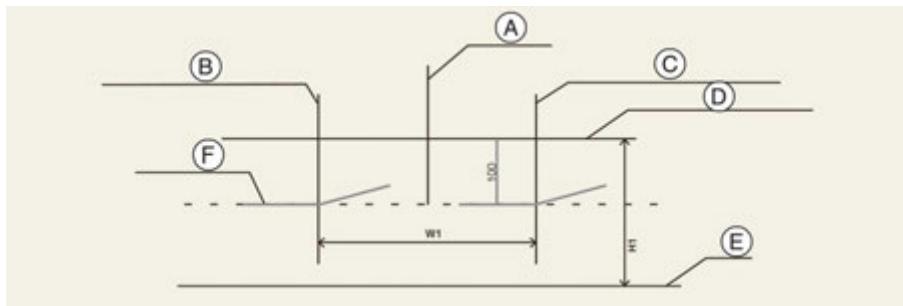
Состояние автомобиля		Передняя фара (светодиодная)			
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
без водителя [мм]	Тип А	951 (37,4)	946 (37,2)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
	Тип В	963 (37,9)	958 (37,7)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
с водителем [мм]	Тип А	941 (37)	936 (36,9)	1672 (65,8)	1568 (61,7)

Табл. 2. Тип В

Состояние автомобиля	Передняя фара (светодиодная)			
	Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
	H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
Тип В	953 (37,5)	948 (37,3)	1672 (65,8)	1568 (61,7)

Ближний свет фары (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



А: Ось автомобиля

В: Вертикальная линия центра лампы левой головной фары

С: Вертикальная линия центра лампы правой головной фары

Д: Горизонтальная линия центра лампы головной фары

Е: Земля

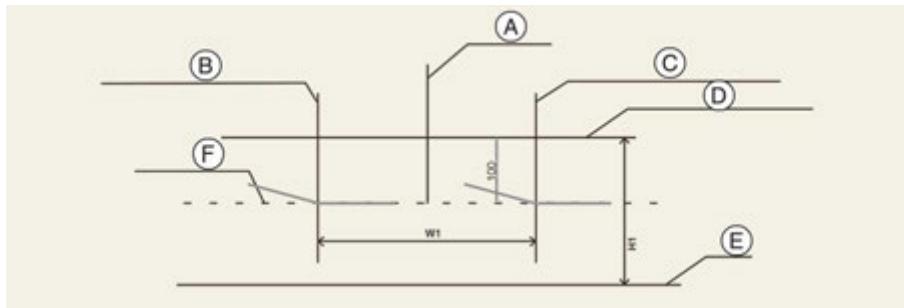
F: Линия светотеневой границы

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N. Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Ближний свет фары (автомобиль с правосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



A: Ось автомобиля

B: Вертикальная линия центра лампы левой головной фары

C: Вертикальная линия центра лампы правой головной фары

D: Горизонтальная линия центра лампы головной фары

E: Земля

F: Линия светотеневой границы

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N. Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Уход за автомобилем

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.
- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.
- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

- При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнестойкие свойства.
- Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

! ПРИМ.

- Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)
- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытряните их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

• Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

- Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

- Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

- В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, рекомендуется проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или сервисного партнера. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.
-

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

ПРИМ.

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлера, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
 - Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
 - Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.
-

Мойка высокого давления

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля. Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
 - Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
-

ПРИМ.

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содер-

Техническое обслуживание

жанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед восщением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в восщении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

(!) ПРИМ.

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

! ПРИМ.

- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

• Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, рекомендуется проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или сервисного партнера. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалить, то в нижних частях корпуса, таких как рама и днище, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Уход за алюминиевыми колесными дисками

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.

Техническое обслуживание

- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Задача от коррозии

Задача автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости, которую может обеспечить ваш автомобиль, также необходимо сотрудничество и помочь владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытых для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

Содержите автомобиль в чистоте и регулярно удаляйте с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Меры, способствующие предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашеные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Техническое обслуживание

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранивать, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

(!) ПРИМ.

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытряните их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

Уход за кожаными сидениями (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.

- Кожа светлых тонов легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
 - Косметика
 - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
 - Напитки
 - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
 - Масло
 - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятно-выводителем, предназначенным для натуральной кожи.
 - Жевательная резинка
 - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Сиденья, обтянутые тканью, согласно мерам предосторожности (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

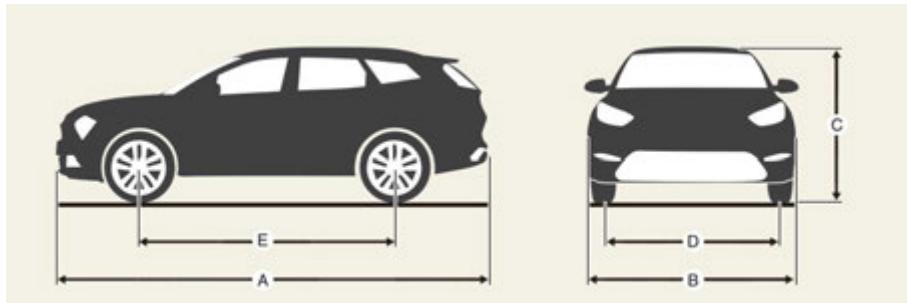
Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры.....	930
Технические характеристики электромобиля.....	931
Полная масса автомобиля.....	932
Объем багажного отделения.....	932
Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении.....	932
Система кондиционирования.....	932
Мощность ламп.....	933
Шины и колеса.....	934
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество.....	935
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	935
Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах.....	936
Номер электродвигателя.....	936
Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента.....	937
Декларация соответствия	937
Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы).....	938

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры



OMV103014L

Элемент			мм (дюймы)
A	Габаритная длина	Тип А	5010 (197,2)
		Тип В (GT-Line)	5015 (197,4)
B	Габаритная ширина		1980 (77,9)
C	Габаритная высота	Тип А	1755 (69,1)
		Тип В (GT-Line)	1780 (70,1)
D	Протектор (передний)	255/60 R19	1702 (67,0)
		275/50 R20	1692 (66,6)
		285/45 R21	1692 (66,6)
	Протектор (задний)	255/60 R19	1714 (67,5)
		275/50 R20	1704 (67,1)
		285/45 R21	1704 (67,1)
E	Колесная база		3100 (122,0)

Технические характеристики электромобиля

ОВС: бортовые зарядные устройства

Параметр			Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки		
			Привод на 2 колеса	Привод на 2 колеса	AWD	AWD (GT-Line)
Электродвигатель	Макс. выходная мощность (кВт)	Передние	-	-	141	141
		Задние	160	150	141	141
	Макс. крутящий момент (Нм)	Передние	-	-	250 ¹ 350 ²	350
		Задние	350	350	350	350
Аккумулятор (литий-ионный)	Емкость (кВт/ч)		76,1	99,8		
	Выходная мощность (кВт)		182	318		
	Напряжение (В)		632	552		
Зарядное устройство (OBC)	Макс. выходная мощность (кВт)	Однофазный переменный ток	Тип А	7		
			Тип В	-		
	Трехфазный переменный ток		Тип А	10,5		
			Тип В	10,9		

1. Без функции ускорения (можно приобрести в магазине Kia Connect)

2. С функцией Boost (можно приобрести в магазине Kia Connect)

* Обратитесь к местному официальному дилеру Kia за спецификациями для своего региона.

Полная масса автомобиля

Полная масса автомобиля [кг]			
Регион	Тип	Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
Кроме европейских спецификаций	Привод на 2 колеса	2960 (6525)	-
	AWD	-	3240 (7143)
	AWD (GT-Line)	-	3240 (7143)
Для европейских спецификаций	Привод на 2 колеса	-	3070 (6768)
	AWD	-	3240 (7143)
	AWD (GT-Line)	-	3240 (7143)

* Обратитесь к местному официальному дилеру Kia за спецификациями для своего региона.

Объем багажного отделения

Объем багажа VDA [л (куб. фут)]			
6Р		7Р	
Мин	Макс	Мин	Макс
312~333 (11~11,8)	2393 (84,5)	312~333 (11~11,8)	2318 (81,9)

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении (кг [фунты])	
Привод на 2 колеса	AWD
40 (85)	20 (45)

Система кондиционирования

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Элемент	Вес объема	Классификация
Хладагент	С тепловым насосом	1375 ± 25 г R-134a
	Без теплового насоса	1250 ± 25 г R-134a
	С тепловым насосом	1300 ± 25 г R-1234yf

Элемент	Вес объема	Классификация
Смазочное масло для компрессора	Без теплового насоса	1125 ± 25 г
	С тепловым насосом	275 ± 10 г
	Без теплового насоса	245 ± 10 г

Мощность ламп

* : если установлено

	Параметр	Тип	Мощность (Вт)
Передние	Ближний свет	Светодиодная	Светодиодная
	Ближний/дальний свет	Светодиодная	Светодиодная
	Лампы указателей поворота	Светодиодная	Светодиодная
	Габаритные огни		
Боковые	Дневные ходовые огни		
	Лампы боковых указателей поворота	Светодиодная	Светодиодная
Задние	Стоп-сигналы	Светодиодная	Светодиодная
	Задние фонари	Светодиодная	Светодиодная
	Лампы указателей поворота	Светодиодная	Светодиодная
	Фонари заднего хода	Светодиодная	Светодиодная
	Задние противотуманные фары*	Светодиодная	Светодиодная
	Дополнительный верхний стоп-сигнал	Светодиодная	Светодиодная
	Фонарь освещения номерного знака	Светодиодная	Светодиодная
Внутренние	Лампы направленного освещения	Светодиодная	Светодиодная
	Лампы внутреннего освещения (2-я/3-я)	Светодиодная	Светодиодная
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	Светодиодная	Светодиодная
	Лампа перчаточного ящика	Светодиодная	Светодиодная
	Лампа для багажного отделения	Светодиодная	Светодиодная
	Лампа динамической подсветки*	Светодиодная	Светодиодная

Технические характеристики и информация для потребителя

Параметр	Тип	Мощность (Вт)
Лампа подсветки переднего багажного отделения	Светодиодная	Светодиодная

Шины и колеса

Элемент	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление вшине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)]				Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт·фут, Н·м)
			LI ¹	кг	SS ²	км/ч	Номинальная нагрузка	Максимальная нагрузка	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	255/60 R19	8,0J x 19 дюймов	113	150	V	240	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)	11~13 (79~94, 107~127)	11~13 (79~94, 107~127)	11~13 (79~94, 107~127)
	275/50 R20	8,0J x 20 дюймов					2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)			
	285/45 R21	9,0J x 21 дюймов					2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)			

1. Индекс нагрузки

2. Символ скоростной категории

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

! ПРИМ.

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается. Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
 - При увеличении высоты над уровнем моря необходимо увеличить давление в шинах: 1,5 фунта на кв. дюйм/км. 1,5 фунт/кв. дюйм/км

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения правильной работы и надежности автомобиля следует использовать только смазочные материалы соответствующего качества.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.

Смазка		Объем (л)		Классификация
Трансмиссионная жидкость	Привод на 2 колеса	Задние	Прибл. 4,1-4,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	AWD	Передние	Прибл. 3,2-3,3	
		Задние	Прибл. 4,1-4,2	
Тормозная жидкость		По необходимости		SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Охлаждающая жидкость	Увеличенный пробег без дозаправки	При вод на 2 колеса	Прибл. 20,5	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты
		AWD	Прибл. 20,9	

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



OMV103007L_2

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

- Тип А: выгравирован на полу под передним левым или правым сиденьем. Поднимите крышку, чтобы увидеть VIN.
- Тип В: написан на пластинке в верхнем левом или правом углу приборной панели. Номер виден через переднее лобовое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах



OMV103008L_2

- 1 На сертификационной табличке автомобиля, закрепленной на средней стойке (см. рисунок), имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).
- 2 На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке (см. рисунок), указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля. Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

Номер электродвигателя

Задний/передний (при наличии)



OMV103009L_4

Номер электродвигателя выбит на двигателе (см. рисунок).

Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента



OMV103010L_3

1 Хладагент

2 Холодильное масло

На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

Ярлычок хладагента расположен в месте, показанном на рисунке.

Декларация соответствия CE CE 0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Подробные сведения о декларации соответствия от производителя см. на следующем веб-сайте компании Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) (при наличии)

РАЗЪЕМ для зарядки автомобиля



OMV103011L

РАЗЪЕМ зарядного кабеля



OMV103013L



OMV103012R



<Расположение маркировки
и пример применения>

Меры предосторожности при зарядке с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током* (переносного зарядного кабеля*) (переменного тока)

1. Открыв дверцу зарядного модуля, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку зарядного разъема на кабеле зарядного модуля и зарядного устройства.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.
* См. "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 940.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

* : Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Меры предосторожности при зарядке постоянным током

1. Открыв дверцу зарядного модуля, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку зарядного разъема, расположенную на станции высокоскоростной зарядки.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.
* См. "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 940.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

Наклейка с данными об электрозарядке (для стран Европы)



OMV103012R

1. Предупреждение о высоком напряжении
 2. Символ крышки гнезда зарядки
 3. Подробнее см. в разделе "Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 938.
 4. Напряжение и сила тока при зарядке
 - (): Однофазный переменный ток
 - (): Трехфазный переменный ток
- 5-7: Символы, обозначающие тип зарядки.
Подробнее см. в разделе "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 940.

Таблица маркировки на наклейке с данными об электrozарядке (для стран Европы)

Зарядка с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током*

* : Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Тип подачи	Стандарт	Конфигурация	Тип вспомогательного приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Переменный ток	EN 62196-2	TYPE 2	Разъем и коннектор для зарядки автомобиля	≤ 480 В RMS	

Зарядка постоянным током

Тип подачи	Стандарт	Конфигурация	Тип вспомогательного приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Постоянный ток	EN 62196-3	FF	Разъем и коннектор для зарядки автомобиля	от 50 до 500 В	
				от 200 до 920 В	

Приложение

Аудиосистема.....	947
Табличка компрессора кондиционера.....	956

Приложение

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготавления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности
- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажир
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо

- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла

- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR: Зеркало

Приборная панель

- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключения
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:

Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло

Приложение

- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабочую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

И Т.Д.

- MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или сее'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует

Приложение

Наименование	Описание
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика

Наименование	Описание
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска

Приложение

Наименование	Описание
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения

Наименование	Описание
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth

Приложение

Наименование	Описание
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский

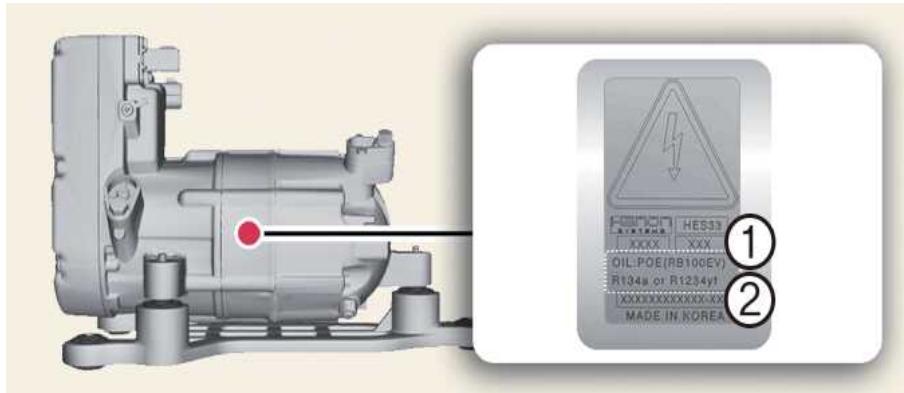
Наименование	Описание
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ ВТ
BT OFF	ВЫКЛ ВТ
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении

Приложение

Наименование	Описание
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВыКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум

Наименование	Описание
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл.
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
"Call" Say "By number" or "By name"	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера



OCV081006L

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Индекс

A

AWD

режим AWD 491

D

digital key 2 touch 248

ключ-карта 254

персонализированные настройки профиля и автомобиля 258

поддержанный автомобиль/техническое обслуживание digital key 2 touch 261

смартфон 248

R

replacing components

характеристики:табличка компрессора

кондиционера 956

A

Аварийное открытие крышки гнезда для зарядки 38

Автоматическое удержание

Предупреждающие сообщения 508

автопереключение дальнего света (HBA) 364

настройка 365

Неисправность и ограничения 367

работа 365

Активная воздушная заслонка 522

Б

багажник на крыше 453

боковая шторка 445

буксировка 825

Буксировка прицепа 535

В

вождение в зимний период 530

вспомогательная система движения

по автостраде (HDA) 687

Настройки 688

Неисправность и ограничения 698

работа 690

вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)

Настройки 595

Неисправность и ограничения 601

работа 598

вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)

Настройки 745, 754

Неисправность и ограничения 749, 758

работа 747, 756

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)

Настройки 552

Неисправность и ограничения 556

работа 573

561

Г

график техобслуживания 861

график штатного техобслуживания 861

техобслуживание в жестких условиях эксплуатации 864

Д

декларация соответствия 797

детская удерживающая система

(CRS) 176

меры предосторожности 176

обзор 177

дисплей 403

ЖК-дисплей 410

комбинация приборов 408

меры предосторожности 403

обзор	407	работка	767
сигнальные и индикаторные лампы	420	интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	654
3		Дисплей и управление	662
замена жидкости	866	Настройки	654, 657
жидкость для стеклоомывателя	870	Неисправность и ограничения	668
охлаждающая жидкость	868	информационно-развлекательная система	455
Тормозная жидкость	869	меры предосторожности	455
замена компонентов	872	обзор	456
аккумулятор	880	K	
воздушный фильтр системы климат-контроля	877	карман на спинке сиденья	157
лампы	910	комплект для ремонта шин	815
предохранители	895	круиз-контроль (CC)	649
шины и колеса	884	работа	649
щетка стеклоочистителя	878	M	
запуск автомобиля	465, 812	масса автомобиля	541
Кнопка EV	465	Меню EV	
редуктор	470	резервная зарядка	17
Зарядка и кондиционер	18	меры предосторожности при зарядке электромобиля	
Настройки внепикового времени	20	Аварийное открытие крышки гнезда для зарядки	38
Зарядка переменным током	41	монитор заднего вида (RVM)	702
Отключение	43	Настройки	702
Подключение	41	Неисправность и ограничения	706
Проверка состояния зарядки	42	работа	704
Зарядка постоянным током	44	монитор кругового обзора (SVM)	708
Подключение	44	Настройки	708
Проверка состояния зарядки	46	Неисправность и ограничения	715
Зарядка электромобиля		работа	710
Крышка гнезда зарядки	37	мониторинг слепых зон (BVM)	646
I		Настройки	646
Инвертор переменного тока	440	неисправность	647
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)		работа	647
Настройки	625	H	
Неисправность и ограничения	631	настройки электромобиля	
работа	627	Лимит зарядки	27
интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)	763		
Настройки	766		
Неисправность и ограничения	789		

неисправности автомобиля или условия, в которых система не рабо- тает	811
--	-----

O

обзор электромобиля	10
----------------------------	----

окна

система дистанционного закрывания/от- крывания окон	287
--	-----

освещение

автопереключение дальнего света (HBA)	364
--	-----

основные компоненты электромоби- ля

Л

Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV)	12
---	----

особенности вождения автомоби- ля

475

интегрированная система управления ре- жимом вождения	486
--	-----

полный привод (AWD)	489
---------------------	-----

Система интеллектуальной рекупера- ции	479
---	-----

Система рекуперативного торможения	475
------------------------------------	-----

особенности мер безопасности при вождении

511

система помощи при трогании на подъеме (HAC)	514
---	-----

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)	519
--	-----

система стабилизации прицепов (TSA)	520
-------------------------------------	-----

система управления устойчивостью авто- мобиля (VSM)	519
--	-----

система экстренного торможения (BAS)	520
--------------------------------------	-----

система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений	519
---	-----

(MCB)	518
-------	-----

система ABS	512
-------------	-----

электронный контроль устойчивости (ESC)	513
--	-----

особенности экстерьера

453

багажник на крыше	453
-------------------	-----

особые условия движения

523

остановка автомобиля	498
Автоматическое удержание	507
Очистка тормозных дисков	509
стояночный тормоз	500

открытие и закрытие

Дверные замки	267
---------------	-----

задняя дверь	297
--------------	-----

Иммобилайзер	242
--------------	-----

капот	315
-------	-----

ключи	237
-------	-----

крышка гнезда зарядки	322
-----------------------	-----

окна	283
------	-----

Переднее багажное отделение	319
-----------------------------	-----

система противоугонной сигнализации	245
-------------------------------------	-----

П

пепельница	434
-------------------	-----

под капотом	857
--------------------	-----

подголовник	154
--------------------	-----

подлокотник	156
--------------------	-----

подушка безопасности	192
-----------------------------	-----

меры предосторожности	192
-----------------------	-----

обзор	200
-------	-----

Уход за системой SRS	226
----------------------	-----

этикетки, предупреждающие о наличии по- душек безопасности	229
---	-----

принадлежности салона	431
------------------------------	-----

Бардачок центральной консоли/перчаточ- ный ящик	448
--	-----

боковая шторка	445
----------------	-----

держатель багажной сетки	450
--------------------------	-----

Зарядное устройство USB	438
-------------------------	-----

защитный экран для груза	451
--------------------------	-----

Инвертор переменного тока	440
---------------------------	-----

крючок для одежды	444
-------------------	-----

лоток для багажного отсека	450
----------------------------	-----

меры предосторожности	431, 447
-----------------------	----------

отсек для хранения	447
--------------------	-----

пепельница	434
------------	-----

Подогрев/вентиляция сидений	436
-----------------------------	-----

Подстаканники	435
---------------	-----

розетка	439
---------	-----

Система беспроводной зарядки смартфо- нов	442
--	-----

солнцезащитный козырек	435	система безопасной высадки из автомобиля (SEA)	613
фиксаторы коврика	445	Настройки	614
Р		Неисправность и ограничения	618
регулировка	324	работа	616
зеркала	333	система интеллектуального кругоиз-контроля на основе данных навигации (NSCC)	675
освещение	352	Настройки	676
освещение салона	369	ограничения	677
рулевое колесо	327	работа	676
Система запоминания положения сиденья водителя	324	система климат-контроля	
система климат-контроля	380	воздушный фильтр системы климат-контроля	395, 395
стеклоочистители и стеклоомыватели	375	система климат-контроля с автоматическим управлением	
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла	399	автоматическая вентиляция	392
ремни безопасности	160	автоматический климат-контроль (для водительского сиденья)	393
меры предосторожности	160	Автоматическое управление	386
обзор	165	Равномерное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира	388
уход за ремнями безопасности	171	режим рециркуляции плюс	391
рулевое колесо		управление скоростью вентилятора	389
датчик удерживания рулевого колеса	330	Управление температурой	387
С		Эксплуатация	382
сиденье	98	система контроля безопасного выхода (SEW)	607
карман на спинке сиденья	157	Настройки	607
меры предосторожности	98	Неисправность и ограничения	610
настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система)	105	работа	609
обзор	101	система контроля внимания водителя (DAW)	634
система «Внимание вперед» (FAW)	641	Настройки	634
Настройки	641	Неисправность и ограничения	636
Неисправность и ограничения	643	работа	635
Эксплуатация	642	система контроля давления в шинах (TPMS)	830
система аутентификации отпечатком пальца		индикатор неисправности	832
Настройки	263	когда загорается сигнал низкого давления в шинах	832
ограничения системы	265	проверка давления в шинах	830
поддержанный автомобиль	266	Система крепления ISOFIX	182
работа	264		
Система аутентификации отпечатком пальца	263		

меры предосторожности	182
обзор	182
пригодность каждого посадочного места	186
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)	716
Настройки	717
Неисправность и ограничения	723
работа	718
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)	729
Настройки	729
Неисправность и меры предосторожности	733
работа	730
система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)	736
Настройки	736
система приветствия	
подсветка эмблемы на рулевом колесе	359
схема освещения	360
система противоугонной сигнализации	
режим «Поставлено на охрану»	245
режим «Противоугонная система»	246
режим «Снято с охраны»	246
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	621
работка	621
система слежения за полосой движения (LFA)	682
Настройки	682
Неисправность и ограничения	686
работа	683
система удержания на полосе (LKA)	584
Настройки	584
Неисправность и ограничения	589
работа	586
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ	847
средства управления автомобилем	
общие меры предосторожности	233
средства управления безопасностью автомобиля	
общие меры предосторожности	95
<hr/>	
T	
техническое обслуживание	
общие меры предосторожности	856
типы зарядки электромобиля	31
Информация о зарядке	31
тормозная система	
управление торможением на уклоне (DBC)	516
<hr/>	
У	
управление торможением на уклоне (DBC)	516
управление электромобилем	55
запас хода	56
запуск автомобиля	55
Остановка автомобиля	55
Потребление энергии	58
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля)	61
Сообщения на ЖК-дисплее	63
указатель энергопотребления/заряда	60
устройство аварийного разблокирования задней двери	303
уход за автомобилем	917
уход за внешним видом	920
<hr/>	
X	
характеристики	
декларация соответствия	937
доступный вес для размещения в переднем багажном отделении	932, 932
идентификационный номер автомобиля (VIN)	935
мощность ламп	933

номер электродвигателя	936
Объем багажного отделения	932
Полная масса автомобиля	932
проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)	938
рекомендуемые смазочные материалы и их количество	935
сертификационная табличка автомобиля	936
система кондиционирования	932
табличка компрессора кондиционера	937
табличка с характеристиками и давлением шин	936
шины и колеса	934
этикетка хладагента	937

Ш

широкий люк в крыше	290
автоматическое изменение направления	293
предупреждение об открытом люке в крыше	296
сброс параметров люка в крыше	295

Э

электроприводная крышка багажника	307
автоматическое изменение направления	309
работа электроприводной крышки багажника	307
регулировка электроприводной крышки багажника	301
сброс настроек электроприводной крышки багажника	302
устройство аварийного разблокирования задней двери	303