

Kia kompanija



Dabar, kai įsigijote Kia automobilį, jums tikriausiai užduos daugybę klausimų apie jį pagaminusią kompaniją, tokių kaip: “Kas yra Kia?”, “Ką žodis “Kia” reiškia?”

Štai keletas atsakymų. Pirma, Kia yra seniausia automobilius gaminanti kompanija Korėjoje. Tai kompanija, turinti tūkstančius darbuotojų ir gaminanti aukštos kokybės automobilius už priimtina kainą.

Pirmasis skiemuo, **Ki**, žodyje “Kia” reiškia “kilti iš kažkur į pasaulį” ar “pakilti iš kažkur į pasaulį.” Antrasis skiemuo, **a**, reiškia “Azija.” Taigi, žodis **Kia**, reiškia “kilti iš” ar “pakilti iš Azijos į pasaulį.”

Džiaukitės savo automobiliu!

Dėkojame, kad pasirinkote Kia automobilį.

Jei reikia paslaugų, atminkite, kad įgaliotasis Kia atstovas pažįsta jūsų automobilį geriausiai. Atstovas turi gamykloje apmokytus technikus, rekomenduojamus specialius įrankius, originalias Kia atsargines dalis ir stengiasi, kad jūs būtumėte visiškai patenkinti.

Kadangi kitiems savininkams, kurie po jūsų turės šį automobilį, taip pat bus reikalinga čia pateikta informacija, šis leidinys turi likti su automobiliu, jei automobilis parduodamas

Šis vadovas pateikia informaciją apie automobilio veikimą, priežiūrą ir saugumą. Jį papildo Garantijų ir priežiūros knygelė, kuri suteikia svarbią informaciją apie visas garantijas, taikomas jūsų automobiliui.

Mes raginame perskaityti šias knygeles atidžiai ir vykdyti jų rekomendacijas, kad jūsų naujasis automobilis veiktų saugiai ir teiktų jums kuo daugiau džiugsmo.

Kia siūlo didelį pasirinkimą, įvairius komponentus ir bruožus įvairiems modeliams.

Todėl įranga, aprašyta šiame vadove, kartu su įvairiomis iliustracijomis, gali būti nesumontuota konkrečiai jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta informacija ir specifikacijos buvo tikslios jo spausdinimo metu. Kia pasilieka teisę nutraukti tam tikrų automobilių gamybą ar pakeisti specifikacijas ar konstrukciją bet kuriuo laiku be išankstinio pranešimo ir įsipareigojimo. Jei turite klausimų, visada kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą.

Mes užtikriname, kad nuolat rūpinsimės, jog jūsų važinėjimas Kia automobiliu būtų malonus ir teiktų pasitenkinimą.

© 2005 Kia Motors Corp.

Visos autorių teisės. Bet koks kopijavimas, įskaitant elektroninį ar mechaninį, fotokopijavimą, įrašinėjimą ar atgaminimą bet kokia informacijos saugojimo ar atgaminimo sistema ar vertimą, viso leidinio ar jo dalies, neleidžiamas be raštiško Kia Motors korporacijos sutikimo.

Turinys

Ižanga	1
Jūsų automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio pažinimas	3
Jūsų automobilio vairavimas	4
Vairavimo patarimai	5
Nenumatyti atvejai kelyje	6
Priežiūra	7
Specifikacijos	8
Dalykinė rodyklė	9

Ižanga

1

Kaip naudotis šiuo vadovu / 1-2
Automobilio įvažinėjimas / 1-3

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes norime padėti jums kuop maloni-au vairuoti jūsų automobilį. Šis varto-tojo vadovas gali jums daug padėti. Primygtinai rekomenduojame per-skaityti jį visą. Norėdami sumažinti galimybę žūti ar susižeisti, ypač turite perskaityti pastraipas, pažymė-tas ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS, išsibarsčiusias po visą vadovą.

Ilustracijos papildo šio vadovo tek-stą, geriau paaiškindamos, kaip maloniai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą, sužinosite apie automobilio savybes, jūsų saugumui svarbią informaciją ir vairavimo patarimus įvairioms kelio sąlygoms.

Bendras vadovo planas matyti Turinyje. Tinka pradėti skaityti nuo dalykinės rodyklės; joje abėcėlės tvarka išdėstyta visa vadovo infor-macija.

Skyriai: šis vadovas turi aštuonis skyrius ir dalykinę rodyklę. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, todėl, tik žvilgtelėję, galite pamatyti, ar jame yra jums reikalinga informacija.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAI ir PASTABA. Jos parengtos siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Jūs turite ypač atidžiai perskaityti VISAS šias pastraipas ir vadovautis jų nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS rodo situaciją, kurioje kas nors gali žūti ar rimtai susižaloti, jei nebus kreipiamas dėmesys į įspėjimą.

PERSPĖJIMAS

PERSPĖJIMAS žymi situaciją, kurioje gali būti sužeisti asmenys, gal net smarkiai, jei nekreips dėmesio į perspėjimą.

* PASTABA

PASTABA žymi situaciją, kurioje, nesilaikydami duotų nurodymų, galite padaryti žalos savo automo-biliui.

AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Atskiras įvažinėjimo laikotarpis nereikalingas. Laikydamiesi keleto paprastų atsargumo priemonių nuvažiuokite pirmuosius 1000 km (600 mylių). Taip galite ilgiau ir ekonomiškiau naudoti automobilį bei prailginti jo tarnavimo laiką.

- Neverskite variklio dirbti didelėmis apsukomis.
- Nevažiuokite vienodu greičiu, tiek greitai, tiek lėtai, ilgą laiką. Kad gerai įvažinėtumėte variklį, turite kaitalioti jo greitį.
- Venkite staigių sustojimų, nebent būtų avarinė situacija, kad stabdžiai tinkamai prisidirbtų.
- Venkite iškart pradėti važiuoti dideliu greičiu.

Jūsų automobilio apžvalga

2

Vidaus apžvalga / 2-2

Prietaisų panelės apžvalga / 2-3

Variklio skyrius / 2-4

VIDAUS APŽVALGA



1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas3- 9
2. Išorinių veidrodėlių valdymo mygtukas*3-81
3. Elektrinių langų mygtukai*3-13
4. Centrinio durų užrakto valdymas*3-10
5. Pagrindinis elektrinių langų valdymo užraktas*3-14
6. Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis3-83
7. Vairas4-18
8. Priekinių žibintų aukščio lygio reguliavimas*4-45
9. Priekiniai rūko žibintai*4-44
10. Variklio gaubto atidarymo svirtis3-76
11. Bagažinės dangčio atidarymo svirtis*3-74
12. Kuro užpildymo angos dangtelio atidarymo svirtis3-78

* : jei yra

1JBA0002/1JBA0003A

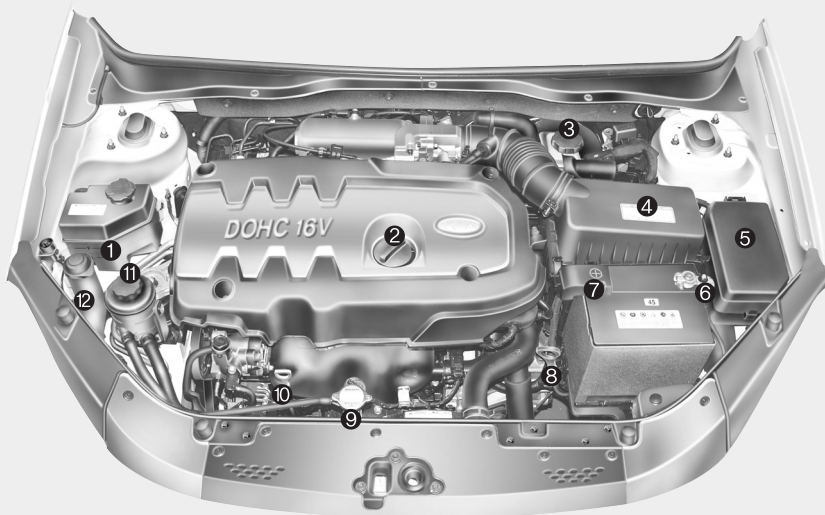
PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA



- 1. Vairuotojo oro pagalvė*3-56
- 2. Šviesų valdymas / Posūkių signalai 4-42
- 3. Prietaisų skydelis4-24
- 4. Valytuvai/Apiplovimas4-47
- 5. Užvedimo spynelė4- 2
- 6. Avarinis signalas4-50
- 7. Galinio lango atitirpinimas4-50
- 8. Klimato valdymo sistema4-51
- 9. Pavarų svirtis4- 5
- 10. Žiebtuvėlis3-88
- 11. Lizdas3-90
- 12. Keleivio oro pagalvė*3-57
- 13. Pirštinių dėtuvė3-87
- 14. Garso aparatūros valdymas*3-96

* : jei yra

VARIKLIO SKYRIUS



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras7-16
 2. Variklio alyvos įpylimo dangtelis7-15
 3. Stabdžių skysčio rezervuaras7-18
 4. Oro filtras7-23
 5. Saugiklių dėžė6- 7
 6. Neigiamas akumulatoriaus terminalas6-5/7-29
 7. Teigiamas akumulatoriaus terminalas6-5/7-29
 8. Automatinės pavarų dėžės alyvos lygio matuoklė*7-20
 9. Radiatoriaus dangtelis7-17
 10. Variklio alyvos lygio matuoklė7-15
 11. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras7-19
 12. Langų apiplovimo skysčio rezervuaras7-22
- * : jei yra

1JBA0004

Rakteliai / 3-2
Nuotolinis atidarymas pulteliu / 3-3
Apsaugos sistema / 3-5
Imobilizatoriaus sistema / 3-7
Durų spynos / 3-8
Langai / 3-13

Jūsų automobilio pažinimas

3

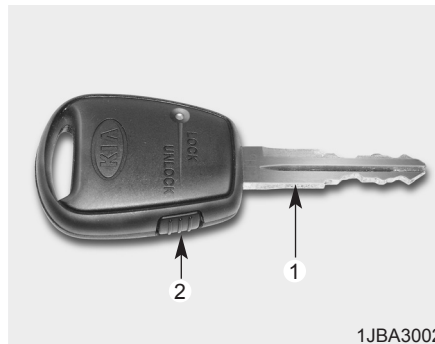
Sėdynės / 3-16
Saugos diržai / 3-28
Saugos oro pagalvių papildomos apsaugos sistema / 3-53
Bagažinė / 3-74
Variklio gaubtas / 3-76
Degalų pylimo angos dangtelis / 3-78
Veidrodėliai/ 3-81
Vidaus apšvietimas / 3-84
Dėtuvės / 3-86
Salono ypatumai / 3-88
Stoglangis / 3-92
Bagažo tinklas / 3-94
Antena / 3-95
Garso sistema / 3-96

RAKTELIAI



1JBA3001A

Raktelio kodas įspaustas plokštelėje, prikabintoje prie raktelių komplekto. Jei pamestumėte raktelius, šis numeris leistų įgaliotajam Kia atstovui lengvai pagaminti raktelių dublikatus. Nuimkite plokštelę ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat užsirašykite kodo numerį ir saugokite jį saugioje ir patogioje vietoje, bet ne automobilyje.



1JBA3002

Veiksmai su rakteliais

(1) Pagrindinis raktelis

Naudojamas užvesti variklį, užrakinti ir atrakinti duris, taip pat atidaryti bagažinę (jei yra).

(2) Pultelis (jei yra)

Naudojamas užrakinti ir atrakinti duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktelis

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje, kuriame paliktas ir užvedimo raktelis, pavojinga, net jei raktelis ir ne užvedimo spynelėje. Vaikai mėgdžioja suaugusius ir gali įkišti raktelį į spynelę. Užvedimo raktelis leis vaikams valdyti elektrinius langus ar kitus įtaisus, ar net priversti automobilį judėti, kas gali baigtis rimtais kūno sužeidimais ar net mirtimi. Niekada nepalikite automobilyje raktelių, jei ten likę neprižiūrimi vaikai.

⚡ PERSPĖJIMAS

Automobilio užvedimo rakteliui naudokite tik originalias Kia dalis. Jei naudosite neoriginalų raktelį, užvedimo spynelė gali negrįžti į padėtį ON po pasukimo į START. Jei taip atsitiks, starteris ir toliau dirbs, sąlygo-damas starterio varikliuko gedimus ir gal net gaisrą dėl per didelės srovės laiduose

NUOTOLINIS ATIDARYMAS PULTELIU (JEI YRA)



(1) Užrakinimo/atrakinimo mygtukas

• Užrakinti

Visos durys užrakinamos, jei nuspaudžiamas užrakinimo/atrakinimo mygtukas (1).

• Atrakinti

Visos durys atrakinamos, jei nuspaudžiamas užrakinimo/atrakinimo mygtukas (1).

Nuspaudus šį mygtuką, durys automatiškai užsirakins, jei neatidarysite jų per 30 sekundžių.

* PASTABA

Pultelis neveiks, jei:

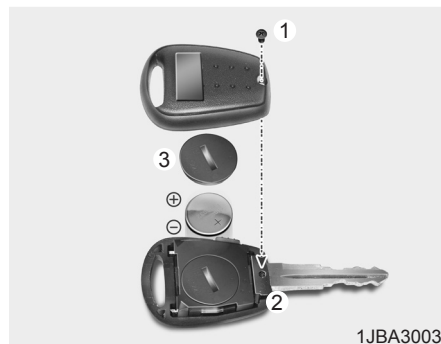
- Užvedimo raktelis yra užvedimo spynelėje.
- Esate toliau, nei valdymo atstumo riba (10 m).
- Pultelio elementas išsikrovęs.
- Kitos transporto priemonės ar objektai blokuoja signalą.
- Oras ypač šaltas.
- Pultelis yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kas gali trukdyti normaliam pultelio darbui.

Kai pultelis neveikia normaliai, atidarykite ir uždarykite duris užvedimo rakteliu. Jei yra bėdų su pulteliu, kreipkitės į įgaliotąją Kia atstovą.

* PASTABA

Laikykite pultelį toliau nuo vandens ar kitų skysčių. Jei nuotolinis pultelis neveikia dėl to, kad į jį pateko vandens ar skysčių, sistemai nebus taikoma gamintojo garantija.

Pultelio veikimo atstumas gali keistis, priklausomai nuo jo naudojimo aplinkos. Pavyzdžiui, jei automobilis pastatytas prie policijos skyrių, vyriausybinių ar visuomeninių įstaigų, radijo transliacijos stočių, karinių įrenginių, oro uostų ar transliacijos bokštų ir t.t.



Elemento keitimas

Pultelis naudoja 3 voltų ličio elementą, kuris normaliai veikia keletą metų. Kai jį reikia pakeisti, atlikite tokius veiksmus.

1. Atsukite varžtelį (1) naudodami kryžminį atsuktuvą.
2. Įkiškite ploną įrankį į tarpelį ir švelniai paspauskite, kad atidarytumėte pultelio centre esantį dangtelį (2).
3. Nuimkite elemento dangtelį (3).
4. Pakeiskite elementą nauju. Keisdami žiūrėkite, kad elemento teigiamas “+” simbolis būtų atsuktas į viršų, kaip rodoma paveikslėlyje.
5. Įdėkite elementą atvirkščia jo išėmimui tvarka.

* PASTABA

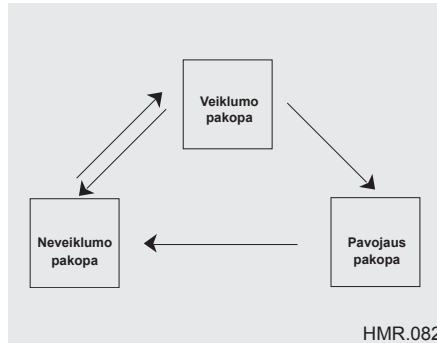
Nuotolinio atidarymo sistemos pultelis sukurtas taip, kad daug metų tarnautų Jums negesdamas, tačiau jis gali sugesti, jei bus paveiktas drėgmės ar elektros krūvio. Jei nežinote, kaip naudotis pulteliu ar pakeisti elementą, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą.

Jei reikia keisti pultelius, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad juos perprogramuotų.

* PASTABA

- Naudojant netinkamą elementą, galima sugadinti pultelį. Naudokite reikiamą elementą.
- Kad nesugadintumėte pultelio, nenumeskite jo, nesuslapinkite, nelaikykite karštyje ar saulės spinduliuose.

APSAUGOS SISTEMA (JEI YRA)



Apsaugos sistema neveiks kai užvedimo raktelis yra užvedimo spynelėje.

Jei durys buvo užrakintos pultelio pagalba, atrakininkite jas taip pat pulteliu.

Kai yra nuspaudžiamas užrakinimo mygtukas pultelyje ir raktelis nėra užvedimo spynelėje, štaičiau yra praviros durys, atidarytas bagažinės ar variklio gaubtas, signalizacija neįsijungs. Tačiau signalizacija automatiškai įsijungs uždarius ir užrakinus praviras duris ar gaubtą

Įjungta

Kai užvedimo raktelis yra "LOCK" padėtyje ir raktelis nėra užvedimo padėtyje, sistema įsijungs ir vieną kartą mirktels avarinis signalas, jei yra sekančios sąlygos:

- Variklio ir bagažinės gaubtai, durys yra uždaryti ir užrakinti mygtuko, esančio pultelyje pagalba.
- Jei durys ar bagažinės dangtis nėra atidaromas per 30 sekundžių, po atrakinimo. visos durys užsirašins ir įsijungs signalizacija.

* PASTABA

Neįjunkite signalizacijos kol visi keleiviai neišlipa iš automobilio. Jei signalizacija yra įjungiamą, kai automobilyje yra keleivis, jam išlipant įsijungs signalizacija.

Įjungta signalizacija

Signalizacija įsijungia:

- Kai bet kurios durys atidaromos nenaudojant pultelio.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant pultelio.
- Atidarius variklio ogaubtą.

Garsinis signalas ir posūkių žibintai veiks 27 sekundžių. Per tą laiką neužsives variklis (Europai).

Garsinis signalas skambės 27 sekundžių, po to išsijungs 10 sekundžių. Šis įsijungimo/išsijungimo ciklas kartosis tris kartus. Per tą laiką variklis neužsives (ne Europai).

* PASTABA

Nebandykite vesti variklio, kai yra įjungta signalizacija.

Sulaikoma signalizacija (jei yra)

Kai yra įjungta signalizacija, atidarius bagažinę, ji neįsijungs.

Jei bagažinės gaubtas nebus atidarytas per dvi sekundes nuo atrakinimo rakteliu, įsijungs signalizacija.

Tačiau esant įjungtai signalizacijai ir atidarytam bagažinės dangčiui bus atidaromas variklio gaubtas ar durys, įsijungs signalizacija.

Išjungimas

Jei bus patenkintos sekančios sąlygos, signalizacija išsijungs ir avarinis signalas sumirksės du kartus.

- Durys atrakintos pultelio pagalba. Nuspaudus atrakinimo mygtuką, jūs turite atidaryti duris per 30 sekundžių arba viso durys bus automatiškai užrakintos ir vėl įsijungs signalizacija.
- Kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje 30 ar daugiau sekundžių.

Signalizacija bus išjunta, kai:

- Pultelyje nuspaudžiamas įjungimo/išjungimo mygtukas.
- Užvedimo raktelis ON padėtyje yra 30 ar daugiau sekundžių.

* PASTABA

Jei užvedimo raktelis yra spynelėje, pultelis neveiks. Venkite užvesiti variklį esant įjungtai signalizacijai.

IMOBILIZATORIAUS SISTEMA (JEI YRA)

Jūsų automobilyje įmontuota elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę pasinaudoti automobiliu asmenims, neturintiems leidimo.

Imobilizatoriaus sistemą sudaro mažas imtuvas užvedimo spynelėje, antenos ritė spynos cilindre ir ICU (imobilizatoriaus valdymo modulis) vairo mechanizme.

Jei yra ši sistema, kaskart kai įkišate raktelį į užvedimo spynelę ir pasukate į padėtį ON, antenos ritė užvedimo spynelėje gauna signalą iš užvedimo raktelio siūstuvo, o tada siunčia signalą į ECU (variklio valdymo modulį).

ECU patikrina signalą, nustatydamas, ar raktelis tinkamas.

Jei nustatoma, kad raktelis tinkamas, variklis užsives.

Jei nustatoma, kad raktelis netinkamas, variklis neužsives.

Imobilizatoriaus sistemos išjungimas:

Įkiškite užvedimo raktelį į spynelės cilindrą ir pasukite į padėtį ON.

Imobilizatoriaus sistemos įjungimas:

Pasukite užvedimo raktelį į OFF padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei naudosite ne Jūsų automobiliui tinkantį užvedimo raktelį, variklis neužsives.

* PASTABA

Kai užvedate variklį šalia nenaudokite kito rakto su imobilizatoriumi.

Kitu atveju variklis gali neužsivesti arba greitai užgesti po užvedimo. Laikykite raktus atskirai, kad nebūtų problemos užvedant kai jūs gausite naują automobilį.

PERSPĖJIMAS

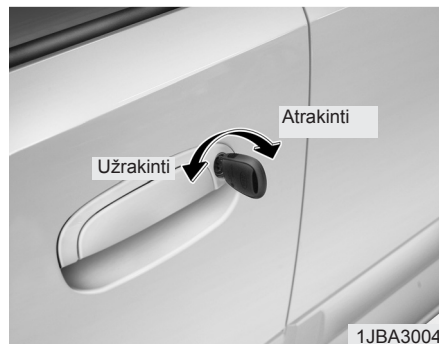
Imtuvas užvedimo raktelyje yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis sukonstruotas taip, kad be sutrikimų tarnautų daug metų, tačiau turite vengti jį sudrėkinti, palikti elektrosstatinio krūvio poveikyje ar grubiai su juo elgtis. Imobilizatoriaus sistemos funkcionavimas dėl to gali sutrikti.

PERSPĖJIMAS

Nekeiskite, netaisykite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes taip galite sutrikdyti jos veikimą, šią sistemą turi aptarnauti tik įgaliotasis Kia atstovas.

Veikimo sutrikimų, kilusių dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos taisymų, reguliavimo ar modifikacijų, neapima automobilio gamintojo garantijos.

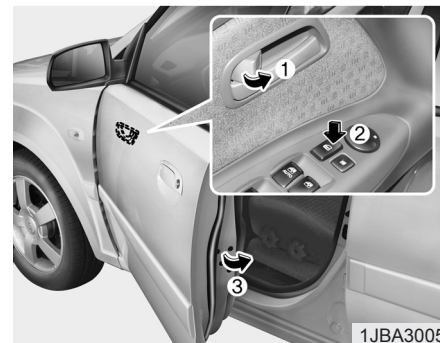
DURŲ SPYNOS



Durų spynų valdymas iš automobilio išorės

- Pasukite raktelį link automobilio galo, norėdami atrakinti, ir link automobilio priekio, norėdami užrakinti.
- Duris taip pat galima užrakinti ar atrakinti nuotolinio rakinimo pulteliu.

- Kai durys atrakintos, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.
- Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys sandariai užsidarė.
- Jei užrakiniate/atrakiniate priekines duris rakteliu, visos automobilio durys užsirakins/atsirakins automatiškai. (jei yra)



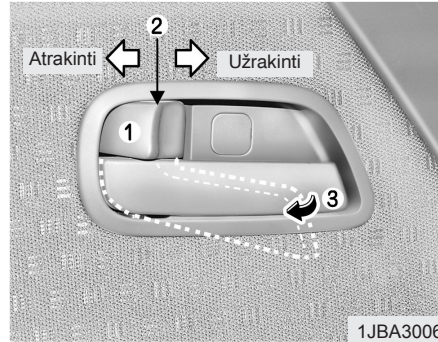
Kad užrakintumėte duris be rakto, paspauskite viduje esantį durų rakinimo mygtuką (1) ar durų rakinimo jungiklį (2, jei yra) į "LOCK" padėtį ir uždarykite duris (3).

* PASTABA

Palikdami automobilį be priežiūros, visada išimkite užvedimo raktelį, ištraukite rankinį stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

*** PASTABA**

Jei durys užrakinamos/atrakinamos daug kartų beveik be pertraukų automobilio rakteliu ar durų rakinimo jungikliu, sistema gali laikinai liautis veikusi, kad apsaugotų elektros grandinę ir sistemos komponentus nuo gedimų.



Durų spynų valdymas iš automobilio vidaus

Durų rakinimo mygtuku

- Norėdami atrakinti duris, paspauskite durų rakinimo mygtuką į padėtį "UNLOCK".
- Norėdami užrakinti duris, paspauskite durų rakinimo mygtuką (1) į padėtį "LOCK". Jei durys užrakintos, mygtuko raudona dalis (2) tampa nematoma.
- Norėdami atidaryti duris, patraukite durų rankeną (3) išorėn.

- Priekinių durų negalima užrakinti, jei užvedimo raktelis yra užvedimo spynelėje ir durys atidarytos.
- Jei užrakiniate /atrakiniate priekines duris durų rakinimo mygtuku, visos automobilio durys automatiškai užsirakina/atsirakina (jei yra).



Centrinių durų užrakinimo jungikliai (jei yra)

Centrinis durų rakinimo mygtukas yra ant vairuotojo durų porankio. Jis valdomas, nuspaudžiant durų rakinimo mygtuką. Jei kurios nors durys atidarytos, kai jungiklis nuspaustas, durys liks užrakintos, kai uždarytos.

- Spaudžiant žemyn vairuotojo durų rakinimo jungiklio priekinę dalį (1), visos automobilio durys užsirakins.
- Spaudžiant žemyn galinę jungiklio dalį (2), visos automobilio durys atsirakins.

- Tačiau, jei raktelis yra užvedimo spynelėje ir kurios nors priekinės durys atidarytos, durys neužsirakins, kai nuspausite centrinio rakinimo mygtuko priekinę dalį.

⚡ PERSPĖJIMAS

- *Kai automobilis juda, durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos, kad atsitiktinai neatsidarytų. Užrakintos durys taip pat atbaudo galimus įsibrovėlius, kai automobilis stovi ar lėtai juda.*
- *Atsargiai atidarinėkite duris ir saugokitės automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų, artėjančių prie automobilio durų kelyje. Atidarydami duris, kai kas nors artinasi, galite ką nors sugadinti ar sužaloti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palikdami automobilį neužrakintą, galite prisišaukti vagystę ar galimą žalą sau ar kitiems, kurią gali sukelti kas nors įsibrovęs į Jūsų automobilį Jums nesant. Palikdami automobilį be priežiūros, visada ištraukite užvedimo raktelį, nustatykite rankinį stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Neprižiūrimi vaikai

Uždarytame automobilyje gali pasidaryti ypač karšta, dėl ko neprižiūrimi vaikai ar gyvūnai, negalėdami išlipti iš automobilio, gali žūti ar smarkiai susižaloti. Be to, vaikai gali įjungti automobilio sistemas, taip susižeisdami, ar jiems žalos gali padaryti kas nors įsibrovęs į automobilį. Niekada savo automobilyje nepalikite neprižiūrimų vaikų ar gyvūnų.

Durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliais (jei yra)

Visos durys bus automatiškai atrakintos kai užvedimo rakteliui esant padėtyje ON, smūgio jutiklis pajus smūgį.

Tačiau durys gali neatsirakinti jei yra problemų su mechanine durų užrakinimo sistema ar akumuliatoriumi.



Galinių durų vaikų apsauginis užraktas

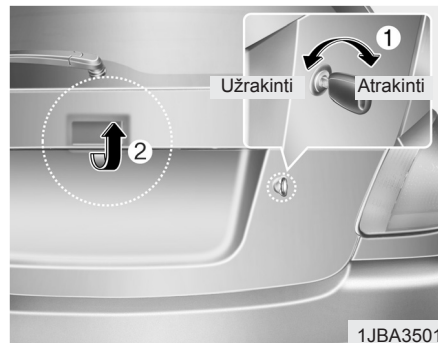
Vaikų apsauginis užraktas skirtas apsaugoti vaikus, kad jie atsitiktinai neatidarytų automobilio durų iš automobilio vidaus. Galinių durų apsauginius užraktus reikia naudoti, kai automobilyje yra vaikų.

1. Atidarykite galines duris.
2. Nuspauskite vaikų apsauginį užraktą, esantį ant galinio durų krašto, į „užrakinimo“ padėtį. Kai vaikų apsauginis užraktas yra „lock (⊕)“ (užrakinta) padėtyje, galinės durys nesisidarys, jei automobilio viduje patrauksite vidinę durų rankeną.
3. Uždarykite galines duris.
4. Kad atidarytumėte galines duris, patraukite išorinę durų rankeną.

Net jei durys neužrakintos, galinės durys neatsidarys patraukus vidinę durų rankeną (1), kol neatrakinsite galinių durų vaikų apsauginio užrakto (⊖).

⚠ ĮSPĖJIMAS - Galinių durų užraktai

Jei vaikai atsitiktinai atidaro galines duris automobiliui judant, jie gali iškristi ir smarkiai susižeisti ar žūti. Kad vaikai neatidarytų galinių durų iš vidaus, reikia naudoti galinių durų vaikų saugos užraktus, kai automobilyje yra vaikų.



Bagažo skyriaus dangtis (jei yra)

Bagažo skyriaus atidarymas

- Bagažo skyriaus dangtis atrakinamas ar užrakinamas rakteliu.
- Kad atrakintumėte bagažo skyriaus dangtį, įdėkite raktelį į spyną ir pasukite jį į atrakinimo padėtį (1) bei patraukite, nuspausdami rankeną (2).
- Taip pat galite užrakinti/atrakinti skląstį (bet ne jį atleisti) centrine durų rakinimo sistema (jei yra).
- Atrakintą dangtį galite atidaryti nuspaudę rankeną (2) ir patraukę dangtį aukštyn.



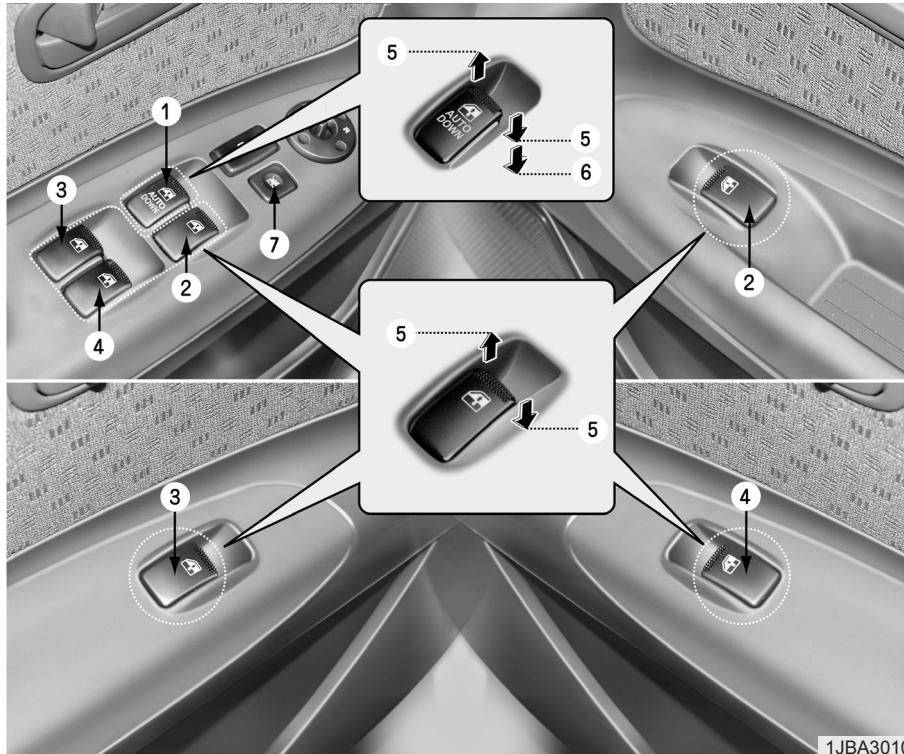
Bagažo skyriaus lemputė (jei yra)

Bagažo skyriaus lemputė užsidega kai yra atidaromas galinis gaubtas. Ji dega iki yra tinkamai uždaromas galinis gaubtas.

*** PASTABA**

Įsitikinkite, kad tinkamai uždarėte balinį gaubtą. Jei gaubtas liks atidarytas, o variklis bus išjungtas, tai gali iškrauti askumuliatorių, nes švies bagažo skyriaus lemputė.

LANGAI



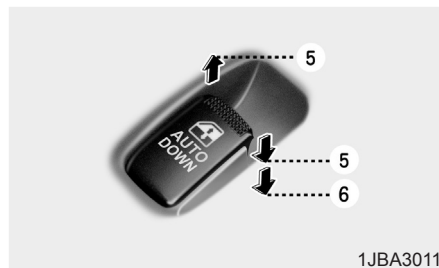
Elektriniai langai (jei yra)

- (1) Vairuotojo durų elektrinių langų jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektrinių langų jungiklis
- (3) Galinių durų (kairiųjų) elektrinių langų jungiklis*
- (4) Galinių durų (dešiniųjų) elektrinių langų jungiklis*
- (5) Langų atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektrinių langų nuleidimas* (Vairuotojo langas)
- (7) Elektrinių langų rakinimo jungiklis *

• Elektrinių langų laiko žymeklis (jei yra) *

Elektrinius langus galima valdyti dar maždaug 30 sekundžių po to, kai užvedimo raktelis ištraukiamas ar pasukamas į padėtį ACC ar LOCK. Tačiau, jei priekinės durys atidarytos, elektrinių langų negalima valdyti net minėtas 30 sekundžių po užvedimo raktelio ištraukimo.

* : jei yra



1JBA3011



1JBH2013

Langų atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis elektrinių langų jungiklis, kuris valdo visus automobilio langus. Kad atidarytumėte ar uždarytumėte langą, paspauskite žemyn (5) ar patraukite aukštyn (5) priekinę titinkamo jungiklio dalį.

Automatinis elektrinio lango nuleidimas (vairuotojo langas, jei yra)

Nuspaudus elektrinio lango jungiklį iškart į antrą stabdiklio padėtį (6), visiškai nusileis vairuotojo langas, net kai atleisite jungiklį. Kad sustabdymėte langą norimoje padėtyje, kai langas juda, trumpam patraukite aukštyn jungiklį, priešinga kryptimi, nei juda langas.



1JBA3013

Elektrinių langų rakinimo mygtukas (jei yra)

- Vairuotojas gali atjungti elektrinių langų jungiklius ant keleivių durų, nuspausdamas elektrinių langų rakinimo mygtuką, esantį ant vairuotojo durų, į padėtį LOCK (nuspaustas).
- Kai elektrinių langų rakinimo mygtukas yra įjungtas, vairuotojo pagrindinis valdymo mygtukas taip pat negali valdyti keleivių durų elektrinių langų.

Elektriniai langai (jei yra)

Užvedimo raktelis turi būti ON padėtyje, kad elektriniai langai veiktų. Kiekvienos durys turi savo elektrinio lango jungiklį. Tačiau, vairuotojas turi elektrinių langų rakinimo jungiklį, kuris gali blokuoti keleivių elektrinių langų veikimą.

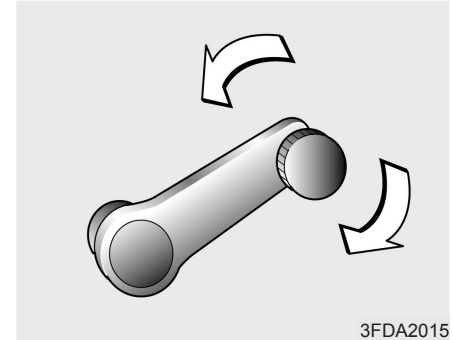
Jei pastebite bet kurio šoninio lango smūgius ar pulsaciją (vėjo šoką), kai kuris nors šoninis langas atidarytas, turite šiek tiek pradaryti priešingos pusės langą, kad susilpnintumėte reiškinių.

*** PASTABA**

- Kad apsaugotumėte elektrinių langų sistemą nuo gedimų, neatidarinėkite ir neuždarinėkite tuo pat metu dviejų langų. Taip užtikrinsite ir ilgesnį saugiklių tarnavimą.
- Niekada nebandykite vienu metu jungti pagrindinio vairuotojo durų mygtuko ir keleivio durų langų mygtuko priešingomis kryptimis. Jei taip atsitiks, langas sustos ir jo nebus galima atidaryti ar uždaryti.

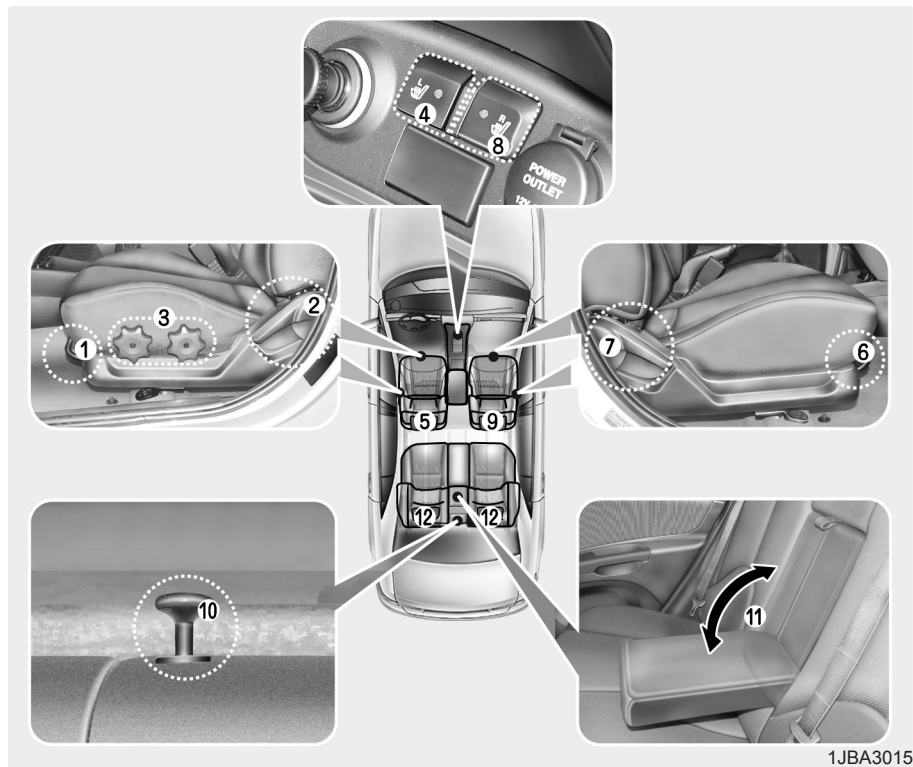
⚡ PERSPĖJIMAS

- **Žiūrėkite, kad galvos ir rankos nekyšotų pro langus, kai juos uždarote.**
- **Neleiskite vaikams žaisti elektriniais langais. Laikykite vaiduotojo duryse esantį elektrinių langų rakinimo jungiklį LOCK padėtyje (nuspausta). Jei vaikas netyčia įjungs elektrinį langą, jis gali rimtai susižeisti.**
- **Nekiškite veido ar rankų laukan pro langą, kai važiuojate.**
- **Visada dukart patikrinkite, ar rankos, plaštakos ir kitos klūtyys nesimaišo lango kelyje, prieš jį uždarydami.**

**Rankiniu būdu uždaromi langai (jei yra)**

Naudokite sukamą lango rankenėlę, norėdami atidaryti ar uždaryti kiekvieną langą.

SĖDYNĖ



Vairuotojo sėdynė

- (1) Sėdynės reguliavimas, pirmyn/atgal
- (2) Atlošo pasvirimo reguliavimas
- (3) Sėdynės reguliavimas, aukštis*
- (4) Sėdynės šildytuvo jungiklis*
- (5) Galvos atramos reguliavimas

Priekinio keleivio sėdynė

- (6) Sėdynės reguliavimas, pirmyn/atgal
- (7) Atlošo pasvirimo reguliavimas
- (8) Sėdynės šildytuvo jungiklis*
- (9) Galvos atramos reguliavimas

Galinė sėdynė

- (10) Sulankstoma galinė sėdynė*
- (11) Porankis*
- (12) Galvo atramos reguliavimas*

* ; jei yra

1JBA3015

Priekinės sėdynės reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

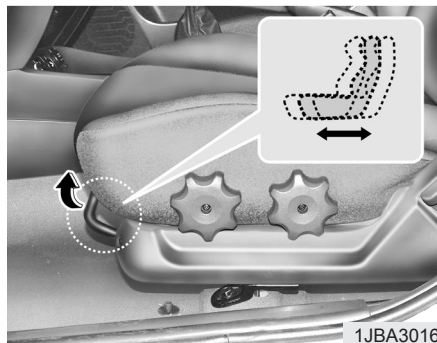
- Laisvi objektai vairuotojo pėdų srityje gali trukdyti naudotis pedalais ir taip sąlygoti variją. Laisvi objektai gali pakliūti į sėdynės slinkimo mechanizmą. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.
- Niekada nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.
- Kad išvengtumėte nereikalingų saugos oro pagalvių sukeltų sužeidimų, tarp jų sunkių ar net mirtinų, visada sėdėkite kiek galima atsitraukę toliau nuo vairo, tuo pat metu išlaikydami gerą automobilio valdymą. Išsiskleidžiant keleivio oro pagalvei galite būti sunkiai ar net mirtinai sužeistas.

ĮSPĖJIMAS - Vairuotojo sėdynė

- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės automobiliui judant. Taip galite prarasti kontrolę ir pakliūti į mirtiną, rimtų sužalojimų ar žlų tur-tui sukeliančią avariją.
- Niekas negali trukdyti normaliai atlošo padėčiai. Laikydami daiktus ant atlošo ar kitaip trukdydami tinkamai atlošui užsifiksuoti, galite susilaukti rimtų ar mirtinų sužeidimų staigiai stabdant ar susidūrus.
(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Visada vairuokite ir važiuokite laikydami atlošą vertikaliai, juosmeninė saugos diržo dalis ar juosmeninis saugos diržas turi glaudžiai ir žemai apgulti klubus. Tai saugos diržų padėtis, kurioje jie geriausiai saugo avarijos metu.
- Kad išvengtumėte nereikalingų saugos oro pagalvių sukeltų sužeidimų, tarp jų sunkių ar net mirtinų, visada sėdėkite kiek galima atsitraukę toliau nuo vairo, kad Jūsų krūtinė būtų nutolusi nuo vairo mažiausiai 250 mm (10 colių).



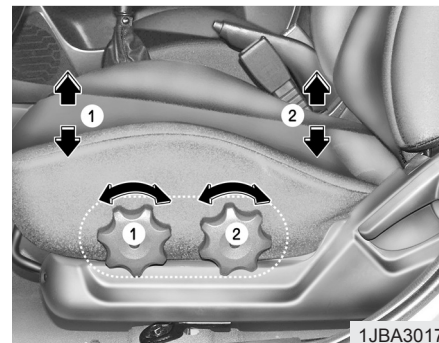
Priekinės sėdynės reguliavimas

Sėdynės pastūmimas pirmyn ir atgal

Kad pastumtumėte sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Patraukite aukštyn sėdynės slinkimo svirtį, esančią po pasostės priekiniu kraštu, ir laikykite ją.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo reikiamoje vietoje.

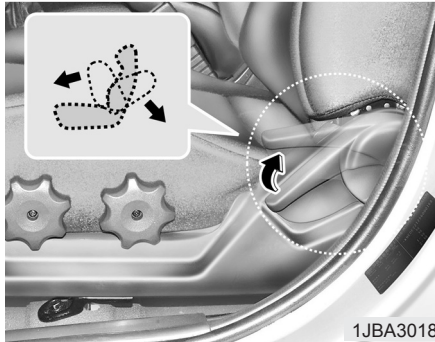
Reguliuokite sėdynę prieš važiuodami ir patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo, mėgindami pajudinti pirmyn-atgal, nenaudodami valdymo rankenėlės. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užsifiksavusi.



Vairuotojo sėdynės pasostės aukščio reguliavimas (jei yra)

Norėdami pakeisti sėdynės pasostės padėtį, pasukite ratuką, esantį išorinėje sėdynės pasostės pusėje.

- Norėdami sureguliuoti sėdynės pasostės priekio aukštį, pasukite rauką (1).
- Norėdami sureguliuoti sėdynės pasostės galo aukštį, pasukite rauką (2).



Vairuotojo sėdynės atlošo pasvirimo reguliavimas

Pasvirimas reguliuojamas taip:

1. Truputį pasilenkite pirmyn ir pakelkit atlošo pasvirimo reguliavimo svirtį, esančią išoriniame sėdynės šone, gale.
2. Atsargiai atsiloškite atgal ant sėdynės ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.

3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar atlošas užsifiksavo. (Svirtis PRI-VALO grįžti į pradinę padėtį, kad atlošas užsifiksuotų.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami ar vairuodami, kai priekinės sėdynės atlošas atlenktas, avarijos metu galite smarkiai susižeisti ar net žūti. Jei priekinė sėdynė atlošta, avarijos metu keleivio klubai gali nuslysti po juosmeninę saugos diržo dalimi ir stipresnis poveikis teks neapsaugotam pilvui ar kaklui. Galimi rimti ir mirtini vidiniai sužeidimai. Kai automobilis juda, laikykite sėdynės atlošus patogiai vertikalioje padėtyje.



Vairuotojo sėdynės pašildymas (jei yra)

Priekines sėdynes, kiekvieną atskirai, galima pašildyti elektriniu šildytuvu, kai užvedimo spynelė yra padėtyje ON.

Kai nuspaudžiate sėdynės šildytuvo jungiklį, termostatas reguliuoja sėdynės temperatūrą. Kad išjungtumėte sistemą, dar kartą nuspauskite jungiklį.

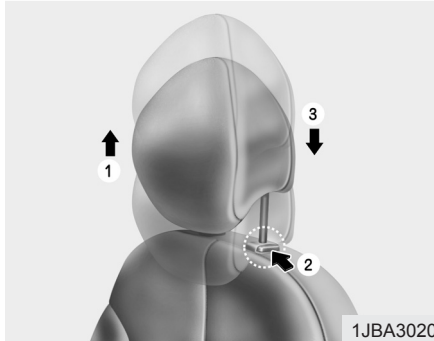
*** PASTABA**

- Sėdynės šildytuvai neveiks, jei išorės temperatūra pakankamai aukšta.
- Jei sėdynės šildytuvai neveikia esant išorės temperatūrai žemesnei, nei 24°C (75°F), sistemą turi patikrinti įgaliotasis Kia atstovas.
- Kai valote sėdynes, nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip skiediklis, benzolas, alkoholis ar benzinas. Jais galite pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Kad sėdynės šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynės antklodžių, pagalvių ar sėdynės uždangalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sėdynių, kuriose sumontuoti šildytuvai, nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Jais galite sugadinti sėdynės šildytuvo komponentus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keleiviai turi būti labai atsargūs, jei naudojami sėdynių šildytuvai, kad neperkaitintų sėdynių ir nenusidegintų. Ypač reikia rūpintis šiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, vyresnio amžiaus ar neįgaliais asmenimis, ambulatoriniais lgoniais
2. Asmenimis, kurių jautri oda ar kurie greit nusidegina
3. Pavargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, vartojančiais vaistus, kurie sukelia sugėlimą ar mieguistumą (migdomuosius, tabletes nuo peršalimo ir kt.)

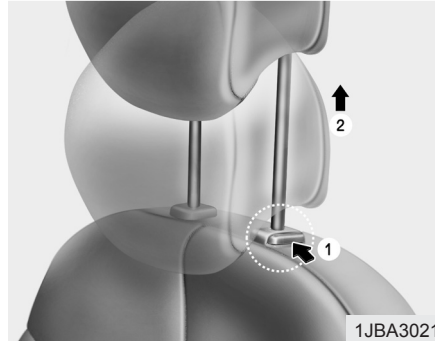


Galvos atramos reguliavimas

Aukščio reguliavimas

Galvos atrama skirta ne tik vairuotojo ar keleivių patogumui, bet taip pat padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

Norėdami pakelti galvos atramą, patraukite ją į norimą padėtį (1). Norėdami nuleisti - paspauskite ir laikykite atlaisvinimo mygtuką (2), esantį galvos atramos laikiklyje, ir nuleiskite atramą į norimą padėtį (3). Kad saugotų geriausiai, nustatykite galvos atramą taip, jog jos centras būtų Jūsų ausų aukštyje. Atstumas nuo galvos atramos iki galvos turi būti lygus kumščio pločiui.



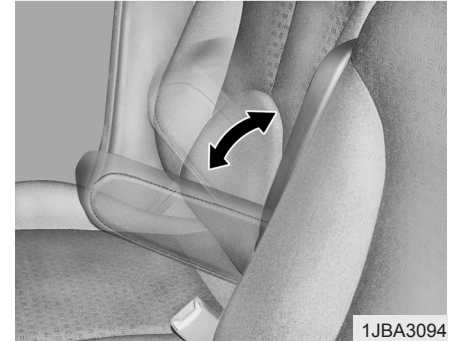
Nuėmimas

Kad nuimtumėte galvos atramą, pakelkite ją kiek galima aukščiau, o tada nuspauskite atleidimo svirtį (1), tuo pat metu traukdami aukštyn (2).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sumažėtų galvos ir kaklo sužeidimų rizika, nevairuokite automobilio, kai galvos atramos išimtos ar netinkamai nustatytos.

Nereguliuokite galvos atramos, kai važiuojate.



Porankis (jei yra)

Norėdami naudotis porankiu, atlenkite jį nuo sėdynės atkaltės.

Galinės sėdynės

Galinių sėdynių sulankstymas (jei yra)

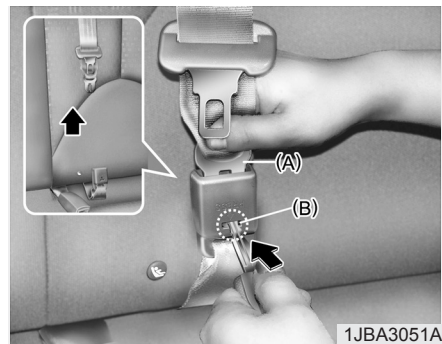
Galinių sėdynių atlošai nulenkiama, kad atsirastų papildomos edvės kroviniui ir būtų galima pasiekti krovinių vietą.

- Kad nulenktumėte galinės sėdynės atlošą, patraukite užrakto atleidimo svirtį, tada nulenkite atlošą pirmyn ir į apačią.

- Norėdami pakelti atlošą, pakelkite ir pastumkite jį stipriai, iki spragtelės užsifiksuodamas.

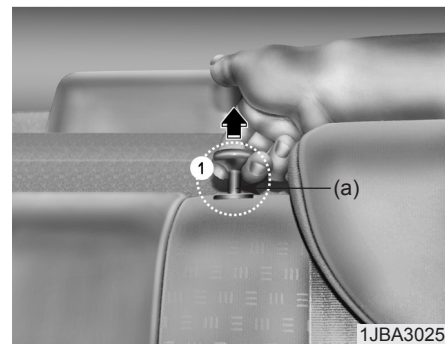
Jei sėdynės atkaltė yra užfiksuota viršutinėje padėtyje, turi nebūti matoma mygtuko raudona dalis.

- Kai grąžinate atlošą į vertikalią padėtį, vėl pritvirtinkite galinius saugos diržus, kad jais galėtų naudotis gale sėdintys keleiviai.

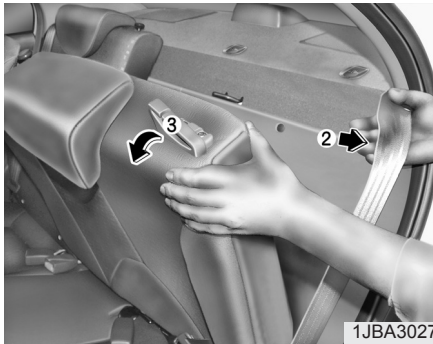


4 durys (jei yra)

1. Perstumkite priekinę sėdynę į priekį.
2. Nuleiskite porankį.
3. Norėdami ištraukti galinį centrinį sėdynės diržą, įkiškite raktą ar panašų įrankį į išleidimo mygtuką (B), esantį ant inkaro jungties. Ištraukite sėdynės liežuvėlį (A) ir leiskite automatiškai susitraukti. (4 durys, jei yra)



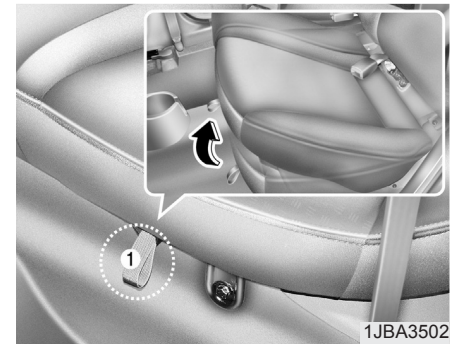
4. Patraukite užrakto atleidimo svirtį (1). Jei sėdynės atlošas yra atrakinamas, bus matoma raudona (a) mygtuko dalis.



5. Patraukite į šalį galinį juosmens/pečių diržą (2), kad nemaišytų nuleidžiant sėdynes(3).

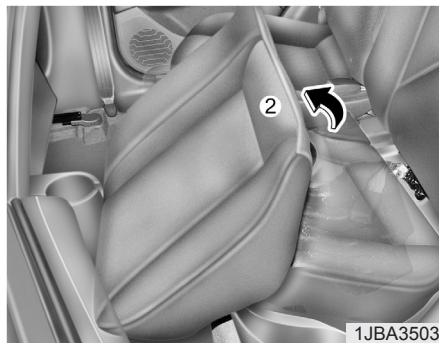


6. Nuleiskite sėdynės atlošą į priekį ir žemyn (4).

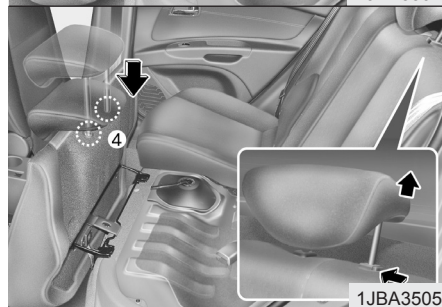
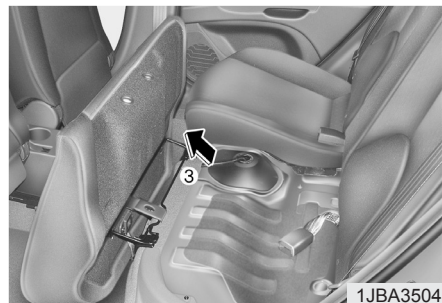


5 durys (jei yra)

1. Patraukite priekinę sėdynę į priekį.
2. Pakelkite aukštyne sėdynės pasostės priekį (1).

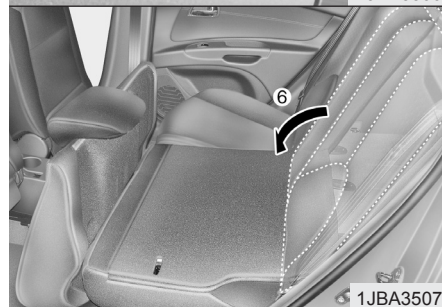
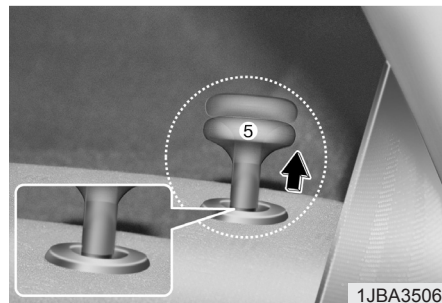


3. Pakelkite sėdynės pasostės galą (2).



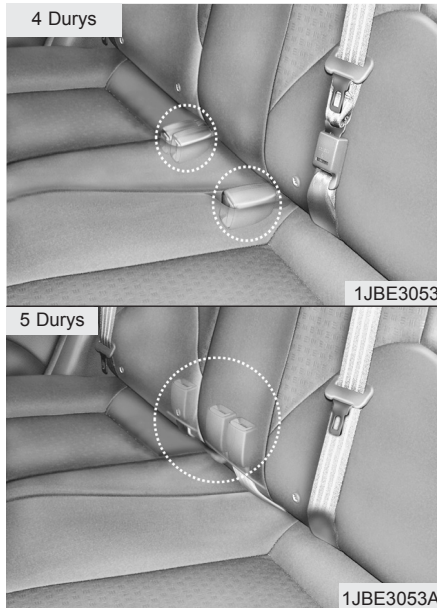
4. Pastumkite sėdynės pasostę į priekį (3).

5. Nuimkite galvos atramą ir įdėkite galvos atramos strypus į angas, esančias ant ant galinės sėdynės pasostės (4).



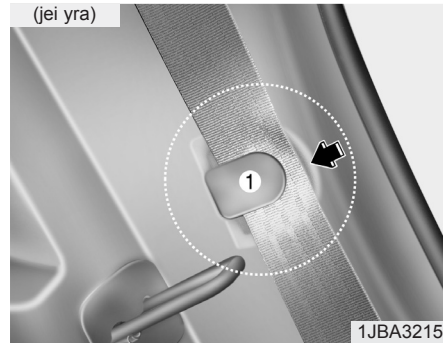
6. Patraukite užrakto atleidimo svirtį (5).

7. Nulenkite sėdynės atlošą į priekį (6).



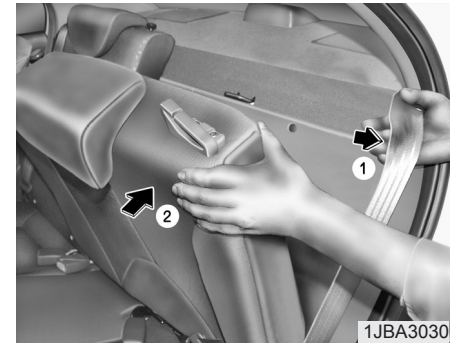
* PASTABA

Kai lankstote galinės sėdynės atlošą ar dedate bagažą ant galinės sėdynės pasostės, įdėkite sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pasostės. Taip atlošas ir bagažas nesugadins sagties.



* PASTABA

Leidžiant galinius saugos diržus per kreiptuvus, apsaugos diržus nuo patekimo tarp ar po sėdyne. Kai gražinate galines sėdynes atgal į vertikalią padėtį, neužmirškite sugrąžinti diržų į jų pradinę padėtį.



Kad ištiestumėte galinę sėdynę:

1. Pastumkite galinį centrinį saugos diržą (1, jei yra) į šoną, kad nesi-painiotu po atlošu.
2. Pakelkite ir pastumkite atlošą atgal, iki išgirsite spragtelėjimą, jam užsifiksuojant (2).
3. Perstatykite ir įkiškite galvos atlošą ir pasostę į pradinės vietas (5 Durys, jei yra).
4. Gražinkite galinius saugos diržus į reikiamą padėtį.

⚡ PERSPĖJIMAS

- *Gražindami galinių sėdynių atlošus į vertikalią padėtį, nepamirškite gražinti galinius petinius saugos diržus į reikiamą padėtį.*
- *Neišimkite iš automobilio grindų kilimo. Emisijos valdymo sistemos komponentai įkaitina išmetamas dujas po grindimis iki aukštos temperatūros.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - Krovinys

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad nebūtų išsviestas į saloną susidūrimo metu ir nesužeistų automobilio keleivių.

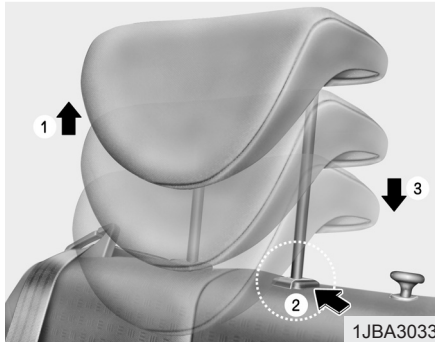
⚡ PERSPĖJIMAS

- *Žiūrėkite, kad variklis būtų išjungtas, pavarų svirtis P, o rankinis stabdis užtrauktas, kai kraunate ar iškraunate krovinį. Automobilis gali pajudėti, jei pavarų perjungimo svirtį netyčia pastumsite į kitą padėtį.*
- *Žiūrėkite, kad neapgadinumėte automobilio vidaus, kai kraunate krovinį per galinių keleivių sėdynes.*
- *Kai krovinys kraunamas virš galinių keleivių sėdynių, tinkamai jį pritvirtinkite, kad važiuojant nejudėtų.*
Nepritvirtintas krovinys keleivių skyriuje gali apgadinti automobilį ar sužeisti jo keleivius.



Porankis (jei yra)

Porankis yra galinės sėdynės centre. Patraukite porankį žemyn nuo atlošo.

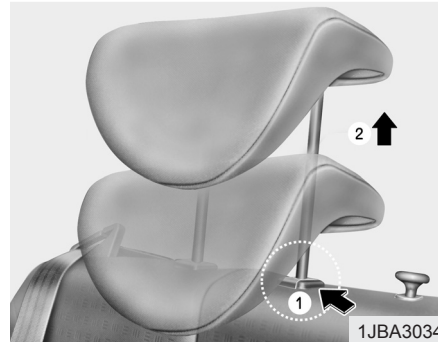


Galvos atramų reguliavimas (jei yra)

Aukščio reguliavimas

Galvos atrama skirta ne tik vairuotojui ar keleivių patogumui, bet taip pat padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

Norėdami pakelti galvos atramą, patraukite ją į norimą padėtį (1). Norėdami nuleisti - paspauskite ir laikykite atlaisvinimo mygtuką (2), esantį galvos atramos laikiklyje, ir nuleiskite atramą į norimą padėtį (3). Kad saugotų geriausiai, nustatykite galvos atramą taip, jog jos centras būtų jūsų ausų aukštyje. Atstumas nuo galvos atramos iki galvos turi



būti lygus kumščio pločiui.

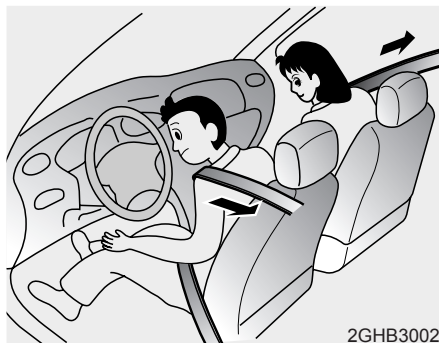
Nuėmimas

Kad nuimtumėte galvos atramą, pakelkite ją kiek galima aukščiau, o tada nuspauskite atleidimo svirtį (1), tuo pat metu traukdami aukštyn (2).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sumažėtų galvos ir kaklo sužeidimų rizika, nevairuokite automobilio, kai galvos atramos išimtos ar netinkamai nustatytos.

SAUGOS DIRŽAI



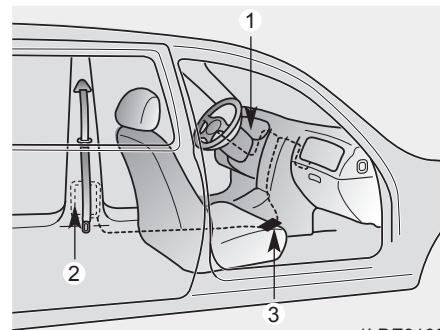
2GHB3002

Saugos diržų įtempikliai (jei yra)

Jūsų automobilio vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržai turi įtempiklius. Įtempikliai turi užtikrinti, kad saugos diržai glaudžiai apgultų keleivio kūną tam tikrų smūgių iš priekio atvejais. Saugos diržų tempikliai veikia kartu su saugos oro pagalvėmis, kai smūgis iš priekio pakankamai stiprus.

⚡ PERSPĖJIMAS

Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įtempikliai bus suveiks esant susidūrimui iš priekio. Diržų įtempėjai gali suveikti kartu su oro pagalvėmis jei smūgis yra pakankamai stiprus. Diržų įtempėjai suveiks net tada, kai esant aukščiau minėtoms sąlygoms, net jei susidūrimo metu sėdynėje niekas nesėdi.



1LDE3100

Saugos diržų įtempiklių sistemą sudaro šie komponentai. Jų padėtis parodyta iliustracijoje.

- 1 SRS saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė
- 2 Saugos diržų įtempiklių mazgas
- 3 SRS oro pagalvių valdymo modulis

ĮSPĖJIMAS

Kad saugos diržų įtempikliai būtų maksimaliai naudingi:

- Turite teisingai segėti saugos diržus.
- Saugos diržas turi būti nustatytas reikiamoje padėtyje.

PERSPĖJIMAS

Kai įsijungia saugos diržų įtempikliai, galite išgirsti triukšmą ir salone pamatyti smulkias dulkes, panašias į dūmus, kurios nenuodingos.

Nors šios dulkės nepavojingos, jos gali suerzinti odą ir nereikėtų jomis kvėpuoti ilgą laiką. Kruopščiai nusiplaukite rankas ir veidą po avarijos, kurioje išsiskleidė oro pagalvės ir/ar saugos diržų įtempikliai.

PERSPĖJIMAS

- Kadangi SRS oro pagalvių įsijungimo jutiklis sujungtas u saugos diržų įtempikliais, SRS oro pagalvių įspėjanti lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 6 sekundėms, kai užvedimo raktelį pasuksite į padėtį "ON", po to lemputė turi užgesti.
- Jei saugos diržų įtempiklių sistema neveikia tinkamai, ši įspėjanti lemputė užsidegs, jei SRS saugos oro pagalvių sistema veikia gerai. Jei SRS oro pagalvių įspėjanti lemputė neužsidega, kai raktelis pasukamas į padėtį "ON", arba jei ji lieka degti ilgiau nei 6 sekundes, ar jei ji užsidega automobiliui važiuojant, kuo greičiau leiskite saugos diržų įtempiklių ir SRS saugos oro pagalvių sistemą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

PERSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempiklių mazgai aktyvaus veikimo metu įkaista. Nelieskite tempiklių mazgų keletą minučių po to, kai jie aktyviai veikė.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali aktyviai veikti tik vieną kartą. Aktyviai veikusius įtempiklius būtina pakeisti. Visi bet kurio tipo saugos diržai turi būti pakeisti, jei juos segėjo avarijos metu.
- Nemėginkite patys tikrinti ar pakeisti saugos diržų įtempiklių. Tai privalo daryti įgaliotasis Kia atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite saugos diržų įtempiklių mazgų.
- Nemėginkite tvarkyti ar taisyti saugos diržų įtempiklių patys.
- Jei neteisingai elgsitės su saugos diržų įtempikliais, juos sutrenksite, modifikuosite, tikrinsite, tvirtinsite, tvarkysite ar remontuosite patys, jie gali netinkamai veikti, ar, netyčia įsijungę, rimtai sužeisti.

Visada segėkite saugos diržus, kai vairuojate automobilį.

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS - Saugos diržai

Kad sumažintumėte rimtų ar mirtinų sužeidimų riziką avarijos metu, vairuotojas ir visi keleiviai turi naudoti tinkamas jų amžiui ir dydžiui saugos priemones. Oro pagalvių buvimas nereiškia, kad nereikia prisiegti tinkamais saugos diržais ar naudoti vaikų saugos priemones. Oro pagalvės veikia geriausiai, kai keleiviai automobilyje prisiegsė diržus teisingai. Susipažinkite su šio skyriaus informacija, įskaitant informaciją apie kūdikių ir vaikų saugos priemones. Perskaitykite saugumo įspėjimus apie automobilio saugos sistemas, esančius nuo saulės skydelius.

Mes primygtinai rekomenduojame vairuotojui ir visiems keleiviams prisiegti automobilyje esančius saugos diržus, kai juo važiuoja. Tinkamai naudojami saugos diržai sumažina smarkių sužeidimų ir žuvimo riziką avarijų ir staigaus stabdymo metu.

Visos sėdynės (įskaitant ar išskyrus centrinę galinę sėdynę) turi juosmeninius/petinius saugos diržus. Inertiniai užraktai saugos diržų atitraukimo mechanizme leidžia visiems juosmeniniams/petiniams saugos diržams likti neužrakintiems, automobiliui važiuojant normaliai. Tai suteikia prisiegsusiems keleiviams šiek tiek judėjimo laisvės ir didesnio patogumo. Jei automobilį paveikia jėga, tokia kaip staigiai stabdant ar pasisukant, ar smūgio metu, saugos diržų įtraukimo mechanizmai automatiškai užfiksuoja diržus.

Kadangi inertiniams užraktams nereikia smūgio, kad užsirakintų, galite pajusti saugos diržus užsirakinant staigaus stabdymo ar staigių posūkių metu.

Vaikų saugos sistemą(s) visada tvirtinkite prie galinės sėdynės.

Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemos priekinio keleivio vietoje, nes besipučianti oro pagalvė gali rimtai ar net mirtinai sužaloti taip sėdintį vaiką.

Saugos diržai saugo geriausiai, kai:

- Sėdynės atlošas vertikalus.
- Keleivis sėdi vertikaliai (nesukumpęs).
- Juosmeninis diržas glaudžiai apjuosia klubus.
- Petinis diržas glaudžiai apjuosia krūtinę, eidamas skersai.
- Keliai nukreipti tiesiai į priekį.

ĮSPĖJIMAS - Po susidūrimo

- Juosmeniniai/petiniai saugos diržai gali sutrūkti ar sugesti, jei smūgio metu patiria įtempimo jėgą.
- Visą saugos sistemą reikia patikrinti po kiekvieno susidūrimo. Visus diržus, atitraukiklius, inkarus ir metalines dalis, pažeistas smūgio metu, reikia pakeisti, prieš vėl naudojant automobilį.

ĮSPĖJIMAS - Krovinių skyrius (jei yra)

Keleiviams niekada negalima leisti važiuoti krovinių skyriuje. Ten nėra saugos diržų. Asmenys, nažiuojantys automobilyje neprisegti saugos diržais, dažniau patiria sunkius sužalojimus ir žūva avarijos metu.

ĮSPĖJIMAS - Persukti diržai

Persuktas ar užstrigęs saugos diržas tinkamai nesaugo. Jei negalite diržo atsukti ar išlaisvinti, tuojau pat kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą. Niekada nevairuokite ir nevažiuokite, jei saugos diržas persuktas ar užstrigęs.

ĮSPĖJIMAS -

Diržų naudojimas

Saugos diržus reikia tinkamai naudoti, kad avarijos metu gerai saugotų. Kiekviena sėdynė turi atskirą saugos diržų komplektą su sagtimi bei liežuveliu, naudojamais kartu.

Kad padidėtų saugos diržų efektyvumas, naudokite juos taip:

- Petinę diržo dalį sekite tik per išorinį petį. Niekada nesegėkite petinio diržo po pažastimi.
- Niekada nepermeskite saugos diržo per kaklą, kad eitų per vidinį petį.
- Niekada nesegėkite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.

(žr. tęsinį)

(Tęsinys)

- Segėkite juosmeninį diržą kuo žemiau. Žiūrėkite, kad jis eitų kuo glaudžiau apie klubus. Niekada nesegėkite juosmeninio diržo ar juosmeninio/petinio diržo juosmeninės dalies per liemenį; jis visada turi eiti per tvirtesnę vietą - klubus.
- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau nei vienam asmeniui vienu metu.
- Kai automobilis juda, atlošai turi būti patogioje vertikalioje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS - Saugos diržų priežiūra

- Sugadintas diržas avarijos metu tinkamai nesaugos.
- Reguliariai tikrinkite saugos diržus, ar nenusidėvėję, ar neapgadinti. Ištraukite kiekvieną diržą ir apžiūrėkite, ar neatspuręs, ar nėra įpjovimų, pradeginimų ar kitų pakenkimų. Ištraukite saugos diržą ir leiskite jam susitraukti keletą kartų. Žiūrėkite, kad juosmeninis/petinis diržas grįžtų sklandžiai ir lengvai į atitraukimo mechanizmą.
- Patikrinkite užšovus, ar jie užsišauna ir atsileidžia netrukdomai ir nevėluodami.
- Niekada nepriverkite durimis juosmeninio ar petinio diržo.
- Blogos būklės ar blogai veikiančius diržus būtina pakeisti.

⚡ PERSPĒJIMAS

Niekada nepriverkiet durimis juosmeninio ar petinio diržo. Taip galite sugadinti diržu ar sagtī ir padidinti rizikā susīžeisti avarijos metu.



Saugos diržu īspējanti lemputē ir garsinis signalas

Tipas A

Primindama vairuotojui ir keleiviui, kad prisīsegtu saugos diržus, īspējanti lemputē uīsidegs maīdaug 6 sekundēms kiekvienā kartā, kai pasuksīte uīvedīmo raktelī ī padētī ON.

Jei vairuotojo petīes/juosmes saugos diržas neprīsegtas, kai raktelī pasukamas ī padētī ON, saugos diržu īspējantis garsīnis signalas skamba ir saugos diržu īspējanti lemputē blykīčioja maīdaug 6 sekundēs.

Jei vairuotojo peīču/juosmens diržas nēra prīsegtas, kai uīvedīmo raktelī yra pasukamas ī ON padētī arba jei diržas yra atsegamas, kai raktelī yra ON padētyje, saugos diržu īspējīmo signalas skambēs apie 6 sekundēs. (jei yra)

Tipas B

Kaip priminimas vairuotojui ir keleiviui saugos diržų įspėjimo lemputė mirksės arba švies apie 6 sekundes kiekvieną kartą jūs užvedimo raktelį pasuksite į ON padėtį.

Jei vairuotojo peties/juosmes saugos diržas neprisegtas, kai raktelis pasukamas į padėtį ON, saugos diržų įspėjantis garsinis signalas skamba ir saugos diržų įspėjanti lemputė blykčios iki bus užsisegti saugos diržai.

Jei vairuotojo pečių/juosmens diržas nėra prisisegtas, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje ir jūs važiuojate greičiau kaip 9km/h, saugos diržų garsinis įspėjimo signalas skambės apie 100 sekundžių, po to kai įspėjimo lemputė degs apie vieną minutę.

Jei vairuotojo pečių/juosmens diržas yra atsegamas, rakteliui esant ON padėtyje ir važiuojant didesniu nei 9km/h greičiu, saugos diržų garsinis įspėjimo signalas skambės apie 100 sekundžių.

Bet jei diržas yra vėl užsisegamas per 9 sekundes garsinis signalas neįsijungs.

Tipas C

Kaip priminimas vairuotojui ir keleiviui saugos diržų įspėjimo lemputė mirksės arba švies apie 6 sekundes kiekvieną kartą jūs užvedimo raktelį pasuksite į ON padėtį.

Jei vairuotojo peties/juosmes saugos diržas neprisegtas, kai raktelis pasukamas į padėtį ON, saugos diržų įspėjantis garsinis signalas skamba ir saugos diržų įspėjanti lemputė blykčios iki bus užsisegti saugos diržai.

Jei vairuotojo pečių/juosmens diržas nėra prisisegtas, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje ir jūs važiuojate greičiau kaip 9km/h, saugos diržų garsinis įspėjimo signalas skambės apie 100 sekundžių, po to kai įspėjimo lemputė degs apie vieną minutę.

Jei vairuotojo pečių/juosmens diržas yra atsegamas, rakteliui esant ON padėtyje ir važiuojant didesniu nei 9km/h greičiu, saugos diržų garsinis įspėjimo signalas skambės apie 100 sekundžių.



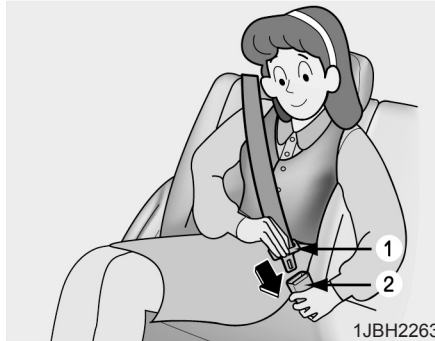
1GHA2262

Bet jei vairuotojo diržas yra atsegamas ir užsegamas du kartus per 9 sekundes, saugos diržo įspėjimo signalai neveiks.

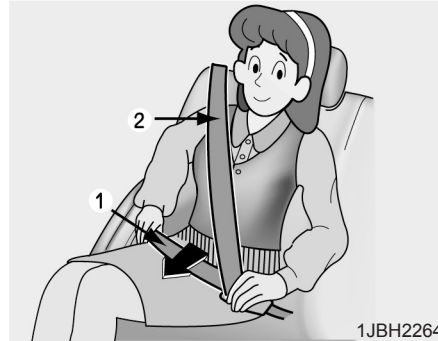
Juosmens/peties diržas

Juosmens/peties diržo prisisegimas:

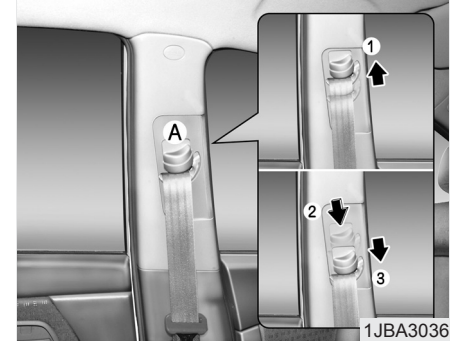
1. Suimkite sagtį ir liežuvėlio plokštelę.
2. Lėtai patraukite juosmeninį/petį diržą iš įtraukimo mechanizmo.



3. Įkiškite liežuvėlio plokštelę (1) į atvirą sagties galą (2), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad diržas užsifiksavo sagtyje.



4. Permeskite juosmeninę saugos diržo dalį (1) PER KLUBUS KIEK GALIMA ŽEMIAU, kad nenuslytumėte po diržu avarijos metu. Sureguliuokite diržą kuo GLAUDŽIAU, traukdami aukštyn petinę saugos diržo dalį (2). Diržo įtraukimo mechanizmas įtraukia laisvą juostą automatiškai ir palaiko diržo įtempimą. Saugumo dėlei niekada nesegėkite diržo per laisvai.



5. Nustatykite petinio diržo inkarą pagal savo ūgį. Kad pakeltumėte inkarą, pastumkite jį aukštyn (1). Kad nuleistumėte inkarą, paspauskite (2) mygtuką (A) ir nustumkite inkarą žemyn (3). Nustatę patikrinkite, ar inkaras užsifiksavo naujoje padėtyje.



Priekinio juosmens/peties diržo atsegimas:

Nuspauskite atleidimo mygtuką and sagties ir leiskite diržui lėtai susitraukti į mechanizmą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

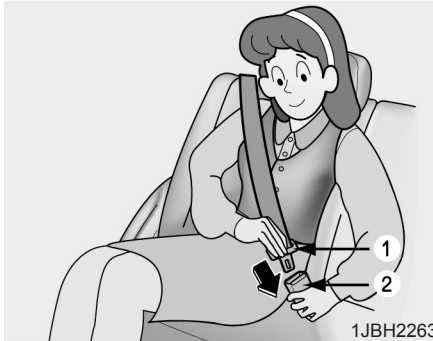
- Kai automobilis juda, atlošai visada turi būti patogioje vertikalioje padėtyje. Saugos diržai geriausiai saugo, kai atlošai vertikalioje padėtyje.
- Niekada nesegėkite petinio saugos diržo po išorine ranka ar už nugaros.
- Niekada nesegėkite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.
- Segėkite juosmeninį diržą kiek galima žemiau per klubus. Ziūrėkite, kad jis būtų glaudžiai apgulęs klubus. Niekada nesegėkite juosmeninio diržo skersai liemenį.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Niekada nevairuokite ar nevažiuokite, jei saugos diržas persisukęs ar užstrigęs. Jei negalite atsukti ar ištraukti saugos diržo, nedelsdami kreipkitės į artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą.
- Niekada neprisekite vienu diržu daugiau nei vieno asmens vienu metu.

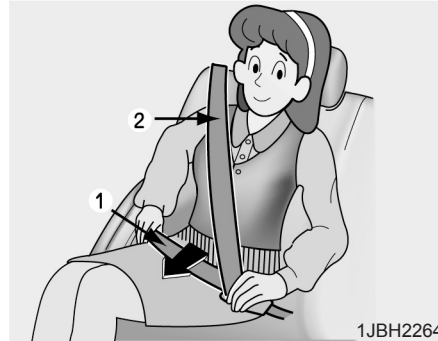
Jei nekreipsite dėmesio į šiuos perspėjimus, padidės sužeidimų galimybė avarijos metu ir jie bus didesni.



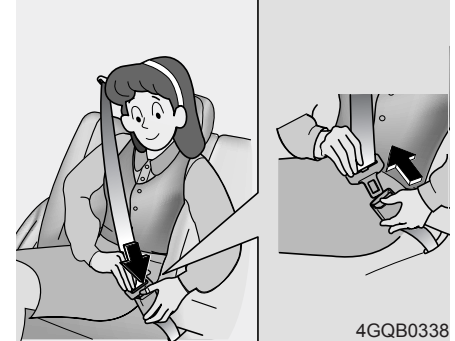
Galinis juosmes/peties diržas

Galinį juosmens/peties saugos diržo prisisegimas:

1. Suimkite sagtį ir liežuvėlio plokštelę.
2. Lėtai ištraukite juosmeninį/petinį diržą.
3. Įkiškite liežuvėlio plokštelę (1) į atvirą sagties galą (2), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad diržas užsifiksavo sagtyje.



4. Permeskite juosmeninę saugos diržo dalį (1) PER KLUBUS KIEK GALIMA ŽEMIAU, kad nenuslytumėte po diržu avarijos metu. Sureguliuokite diržą kuo GLAUDŽIAU, traukdami aukštyn petinę saugos diržo dalį (2). Diržo įtraukimo mechanizmas įtraukia laisvą juostą automatiškai ir palaiko diržo įtempimą. Saugumo dėlei niekada nesegėkite diržo per laisvai.



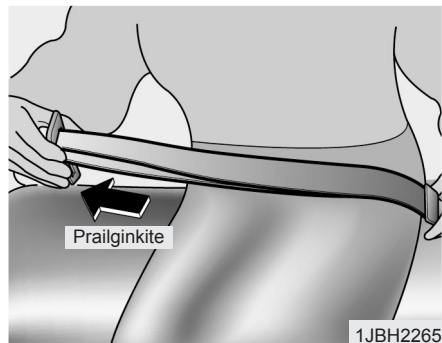
Atsegimas:

Nuspauskite atleidimo mygtuką sagtyje ir leiskite, kad įtraukimo mechanizmas lėtai įtrauktų diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nesegėkite petinio saugos diržo po išorine ranka ar už nugaros.
- Niekada nesegėkite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.
- Segėkite juosmeninį diržą kiek galima žemiau per klubus. Žiūrėkite, kad jis būtų glaudžiai apgulęs klubus. Niekada nesegėkite juosmeninio diržo skersai liemenį.
- Niekada nevairuokite ar nevažiuokite, jei saugos diržas persisukęs ar užstrigęs. Jei negalite atsukti ar ištraukti saugos diržo, nedelsdami kreipkitės į artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą.
- Niekada neprisegite vienu diržu daugiau nei vieno asmens vienu metu.

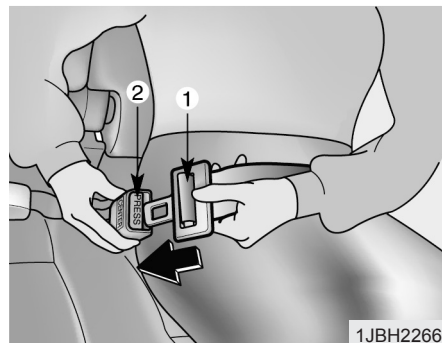
Jei nekreipsite dėmesio į šiuos perspėjimus, padidės sužeidimų galimybė avarijos metu ir jie bus didesni.



Juosmeninis diržas (jei yra)

Norėdami prisegti juosmens saugos diržą:

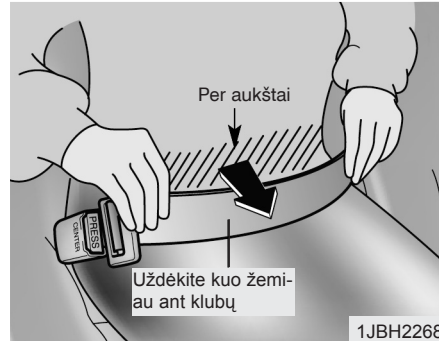
1. Suimkite diržą už liežuvėlio ir patraukite jį žemai virš pilvo.



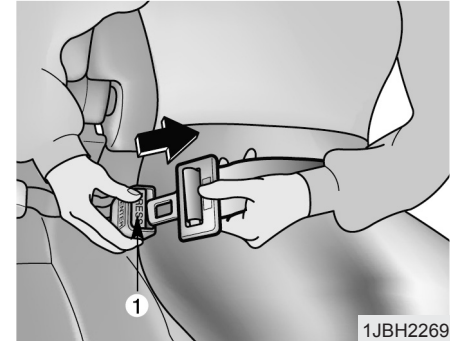
2. Įkiškite liežuvėlio plokštelę (1) į atvirą sagties galą (2) iki išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad užšovas užsifiksavo. Žiūrėkite, kad diržas nebūtų persuktas.



3. Suimkite laisvą diržo juostos galą ir traukite, kol diržas bus glaudžiai apie klubus ir po pilvu. Jei reikia pailginti ar sutrumpinti diržą, laikykite sklėsčio liežuvėlio plokštelę reikiamu kampu juostos atžvilgiu ir patraukite.



4. Žiūrėkite, kad diržas eitų kiek galima žemiau PER KLUBUS.



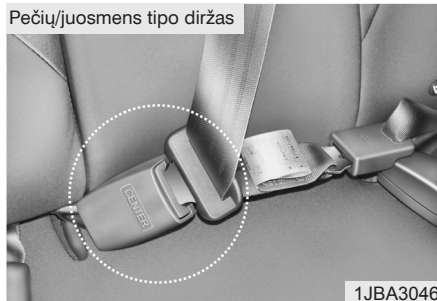
Juosmens diržo atsegimas:

Nuspauskite atsegimo mygtuką (1), esantį ant sagties.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Diržas juosmeniui

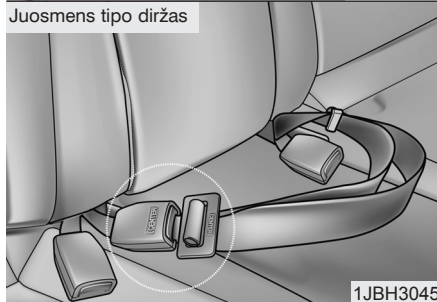
Žiūrėkite, kad diržas juosmeniui eitų kuo glaudžiau per klubus, o ne per liemenį. Jei diržas juosmeniui neina glaudžiai per klubus, susidūrimo metu didesnė tikimybė susižeisti ir sužeidimai bus smarkesni.

Pečių/juosmens tipo diržas



1JBA3046

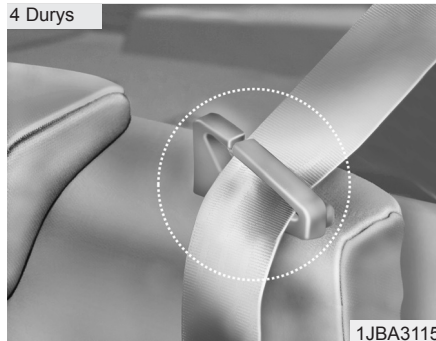
Juosmens tipo diržas



1JBH3045

Kai naudojate galinį centrinį saugos diržą, turite naudoti sagtį su užrašu "CENTER".

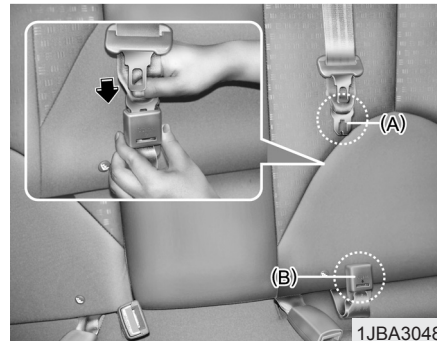
4 Durys



1JBA3115

* PASTABA

Kai gražinate galines sėdynes į pradinę padėtį, neužmirškite pastatyti į pradinę padėtį pečių diržus. Naudojant saugos diržų kreiptuvus išvengsite diržų įsipainiojimo tarp ar po sėdyne.

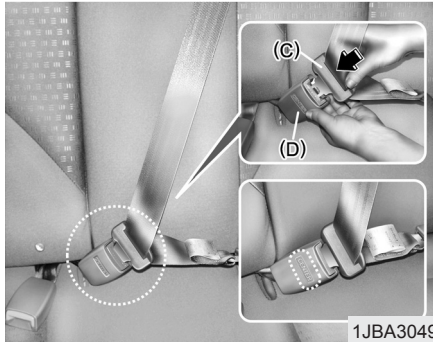


1JBA3048

3 taškų galinis centrinis diržas (jei yra)

Galinio centrinio diržo prisisegimas

1. Įstatykite liežuvėlio plokštelę (A) į atvirą sagties galą (B) kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad diržas užsifiksavo sagtyje. Įsitikinkite, kad diržas nepersisukęs.

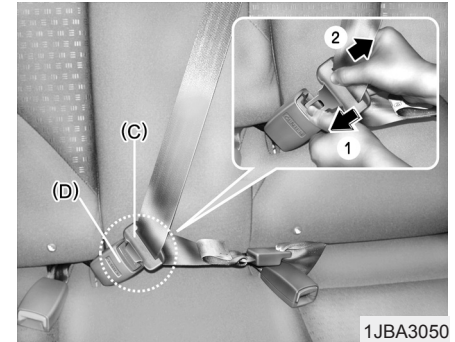


2. Patraukite liežuvėlio plokštelę (C) ir ją įkiškite į atvirą sagties galą (D) kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad diržas užsifiksavo sagtyje. Įsitikinkite, kad diržas yra neper-sisukęs.

Išgirsite spragtelėjimą, kai plokštelė užsirakins sagtyje. Diržas automatiškai prisitaikys prie reikiamo ilgio tik po to, kai juosmens diržas priglus prie juosmens. Jeigu į priekį judėsite lėtai, diržas palgės leisdamas jums judėti. Jei yra stagys stabdymas ar smūgis, diržas užsirakins, neleidamas pajudėti. Jis taip pat užsirakins jei bandysite greitai pasilenkti į priekį.

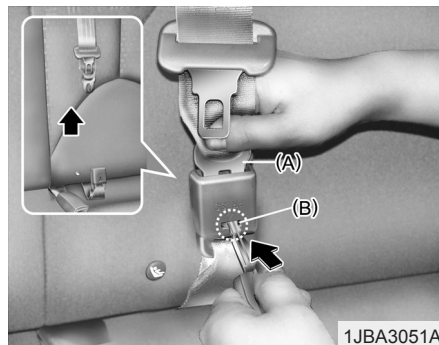
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai naudojate galinį centrinį diržą, jūs turite visas plokšteles susegti į vietą. Jei nors viena plokštelė ar sagtis yra laisva, ji gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti avarijos metu.



Galo centrinio diržo atsegimas

1. Nuspauskite atleidimo mygtuką ant sagties (D) ir ištraukite plokštelę (C) iš sagties (D).



2. Norint sutraukti galinį centrinį diržą, įstatykite raktą ar kitą mažą tvirtą daiktą į atleidimo diržo mygtuką (B), esantį inkaro sujungime. Patraukite sėdynės diržą (A) ir leiskite jam susitraukti automatiškai. (4 Dury, jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai naudojotės galo centriniu diržu, jūs turite prisegti visas plokšteles ir sagtis. Jei nors viena plokštelė ar sagtis yra neprisegta, avarijos metu ji gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti.
- Niekada neatsekite plokštelės (A) ir sagties (B), išskyrus sekančius atvejus:
 - 1) Sulankstant galinę sėdynę.
 - 2) Jei ant galinės sėdynės transportuojamas daiktas gali sugadinti diržus
- Užrakinkite plokštelę (A) ir sagtį (B) kai tik sėdynės sugrąžinsite į pradinę padėtį.

Tinkamas saugos diržų sistemos naudojimas ir priežiūra

Kad saugos diržai maksimaliai saugotų:

- Visada naudokite saugos diržus - net jei kelionė trumpa.
- Jei saugos diržas persuktas, prieš naudodami jį atsukite.
- Aštrius kraštus ir gadinangius daiktus laikykite toliau nuo diržų.
- Reguliariai tikrinkite diržų juostas, inkarus, sagtis ir kitas dalis, ar nenusidėvėję, ar nesugadintos. Pažeistas ir įtartinas dalis nedelsdami pakeiskite.

- Diržų juostas valykite švelniu muilo tirpalu, skirtu apmušlams ar kilimams. Laikykitės muilo naudojimo instrukcijų.
- Nemodifikuokite saugos diržų ir nieko prie jų nepridėkite.
- Nusisegę saugos diržą žiūrėkite, kad jis iki galo grįžtų į ramybės padėtį. Uždarydami duris, nepriverkite diržo.

ĮSPĖJIMAS

Nebalinkite ir nedažykite diržų, nes dėl to gali susilpnėti pluoštas ir diržas neišlaikys apkrovos susidūrimo metu.

Saugos diržai ir nėščios moterys

Nėščios moterys turi segėti juosmeninius/petinius saugos diržus, kai gali pagal gydytojo nurodymus. Juosmeninė diržo dalis turi eiti KIEK GALIMA GLAUSČIAU IR ŽEMIAU.



Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturi dėti juosmeninės saugos diržo dalies virš pilvo, kur yra vaisius, kad smūgio metu diržas nesuspaustų vaisiaus.

Kūdikių ir mažų vaikų saugos sistemos

Kad kūdikiai ir vaikai būtų saugesni, visada apsaugokite juos, naudodami jų amžių ir dydį atitinkančias patvirtintas vaikų saugos sistemas.

Niekada neleiskite vaikui stovėti ar klūpoti ant sėdynės automobiliui važiuojant. Niekada vienu metu tuo pat diržu neskite vaiko ir suaugusiojo ar dviejų vaikų.

Geriausia vaikams sėdėti ant galinės sėdynės.

ĮSPĖJIMAS - Vaikai ant kelių

Niekada nelaikykite vaiko ant kelių ar rankose automobiliu važiuojant.

Net labai stiprus asmuo negali išlaikyti vaikos, kad ir nestipraus smūgio metu.

PERSPĖJIMAS - Karštos metalinės dalys

Saugos diržai ir sėdynės gali įkaisti automobilyje, jei jis buvo uždarytas šiltu/karštu oru; jie gali apdeginti vaiką. Patikrinkite sėdynes ir sagtis, prieš sodinami vaiką prie jų.

Daugelis kompanijų gamina vaikų saugos sistemas (dažnai vadinamas vaikų kėdutėmis) kūdikiams ir mažiems vaikams. Priimtina vaikų saugos sistema visada turi atitikti vaikų saugos standartus, taikomus jūsų šalyje. Visada patikrinkite, ar jūsų naudojama vaikų saugos sistema turi etiketę ir atitinka minėtųsiu saugos standartus.

Reikia pasirinkti tokią saugos sistemą, kad ji atitiktų ir vaiko dydį, ir automobilio sėdynės dydį. Kruopščiai laikykitės visų instrukcijų, kurias pateikė vaikų saugos sistemos gamintojas, kai tvirtinate vaikų saugos sistemą.

Vyresnių vaikų sauga

Vaikams augant, reikia naudoti vis naujas vaikų saugos sistemas, įskaitant didesnes vaikų kėdutes ir papildomas pasostes, kurios atitinka jų didėjantį ūgį.

Vaikas, kuris jau išaugo prieinamas vaikų saugos sistemas, turi naudotis automobilyje esančiais saugos diržais. Jei vaikas yra sodinamas ant galinės išorinės sėdynės, jis turi prisiegti petinę/juosmeninę saugos diržo dalis.

Jei petinė saugos diržo juosta šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, pameginkite pasodinti vaiką arčiau automobilio sėdynės centro. Jei petinė juosta vis dar liečia vaiko veidą ar kaklą, gali būti, kad reikia vėl grįžti prie vaikų saugos sistemos naudojimo. Be to, tarp rinkoje esančių vaikų saugos sistemų, galima rasti nepriklausomų gamintojų gaminių, kurie padeda atitraukti petinę saugos diržo dalį nuo vaiko veido ar kaklo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Petinė saugos diržo dalis ir maži vaikai

- Niekada neleiskite, kad petinė saugos diržo dalis liestų vaiko veidą ar kaklą, kai automobilis važiuoja.
- Jei saugos diržai dėvimi netinkamai arba jie nėra reikiamai pritaikyti, yra rizika, kad vaikas gali būti rimtai ar net mirtinai sužeistas.

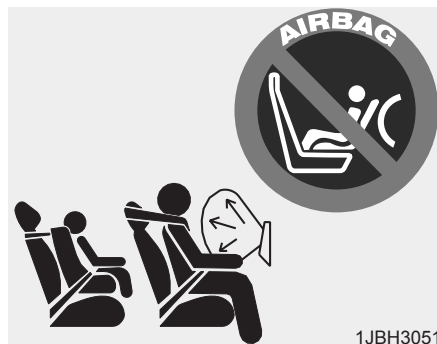
Vaikų saugos sistema (jei yra)

Mažiems vaikams ar kūdikiams griežtai rekomenduojama naudoti vaiko ar kūdikio kėdutę. Ši kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta laikantis gamintojo instrukcijų. Taip pat rekomenduojama vaikų saugos sistemą tvirtinti ant galinės sėdynės, taip suteikiant dar daugiau saugumo.

Automobilyje važiuojantys vaikai visada turi sėdėti ant galinės sėdynės tinkamoje kėdutėje, kad staigiai stabdant avarijos ar staigaus manevro metu vaiko rizika susižeisti būtų minimali. Pagal avarijų statistiką, vaikams saugiausia pasodintiems galinėje sėdynėje naudojant vaikų saugos sistemą. Didesni vaikai turi naudotis automobilyje esančiais saugos diržais.

Įstatymas reikalauja, kad vaikams būtų naudojamos tinkamos saugos sistemos. Mažas vaikas, važiuojantis automobiliu, turi būti pritvirtintas atitinkama saugos sistema (saugos kėdutėje).

Vaikai gali susižeisti ar žūti avarijos metu, jei jų saugos sistema netinkamai pritvirtinta. Mažiems vaikams ir kūdikiams reikia naudoti specialią kėdutę. Prieš pirkdami konkrečią saugos sistemą, įsitikinkite, kad ji tinka Jūsų vaikui ir Jūsų automobilio saugos diržams. Tvirtindami vaiko saugos sistemą, laikykitės jos gamintojo instrukcijų.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaiko saugos sistemą tvirtinkite ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaiko ar kūdikio kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės.

Jei avarijos metu išsiskleistų keleivio saugos oro pagalvė, ji gali smarkiai ar mirtinai sužeisti kūdikį ar vaiką, sėdintį ant priekinės sėdynės. Taigi, vaikų saugos sistemas tvirtinkite tik gale.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Kadangi saugos diržai ar vaiko saugos sistema gali labai įkaisti uždarytame automobilyje, patikrinkite sėdynę ir sagtis, prieš sodindami ten vaiką.
- Kai vaikų saugos sistema nenaudojama, laikykite ją bagažinėje ar pritvirtintą saugos diržu taip, kad staigiai stabdant ar avarijos metu nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaikai, kurie per dideli naudotis vaikų saugos sistemomis, turi sėdėti galinėje sėdynėje ir segėti automobilyje esančius juosmeniniu/petinius saugos diržus. Niekada neleiskite vaikui važiuoti priekinio keleivio vietoje.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Žiūrėkite, kad šoninės sėdynės juosmeninio/petinio diržo petinė dalis eitų per petį, o ne per kaklą ar už nugaros. Pastūmę vaiką link automobilio centro petinį diržą pritaikysite geriau. Juosmeninė diržo dalis ar centrinės sėdynės juosmeninis diržas turi būti visada kiek galima žemiau ir glaudžiau ant vaiko klubų.
- Jei saugos diržų negalima sureguliuoti, kad tiktų vaikui, rekomenduojame naudoti pasostę ant galinės sėdynės, kad vaikas sėdėtų aukščiau ir diržai jam tiktų.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Niekada neleiskite vaikui stovėti ar klūpoti ant sėdynės.
- Niekada nenaudokite vaiko kėdutės ar saugos sistemos, kuri “prikabinama” ant atlošo; ji gali neteikti reikiamo saugumo avarijos metu.
- Neleiskite vaiko laikyti rankose automobiliui važiuojant, nes tai gali sąlygoti vaiko sužeidimus avarijos metu ar staigiai stabdant. Laikydami vaiką ant rankų važiuojančiame automobilyje, nesuteikiate jam saugumo avarijos atveju, net jei esate prisisegę saugos diržų.

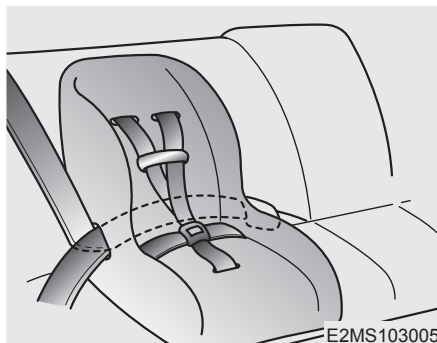
Tvirtinimas ant galinių sėdynių

ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvirtindami vaikų saugos sistemą, perskaitykite sistemos gamintojo instrukciją.
- Jei nesilaikysite šio vadovo nurodymų ir dėl vaikų saugos sistemų ir šių sistemų gamintojų instrukcijų, padidės vaiko susižeidimo galimybė avarijos metu ir sužeidimai bus didesni.

ĮSPĖJIMAS

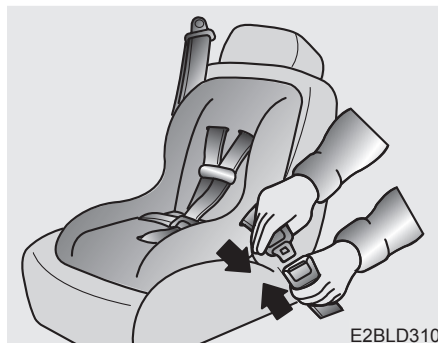
- Netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės. Jei avarijos metu išsiskleistų keleivio saugos oro pagalvė, ji gali smarkiai ar mirtinai sužeisti kūdikį ar vaiką, sėdintį ant priekinės sėdynės. Taigi, vaikų saugos sistemas tvirtinkite tik ant galinės sėdynės.
- Jei vaikų saugos kėdutė nėra tinkamai pritvirtinta inkaru, padidėja rizika, kad vaikas bus smarkiai sužeistas ar net žus avarijos metu.



Vaikų saugos sistemos tvirtinimas juosmeniniu/petiniu diržu (ant galinės šoninės sėdynės)

Ant galinės šoninės sėdynės vaikų saugos sistemą tvirtinkite taip:

1. Padėkite vaikų saugos sistemą norimoje vietoje.
2. Ištraukite petinį/juosmeninį diržą iš įtraukiklio.



3. Perverkite juosmeninį diržą per saugos sistemą pagal kėdutės gamintojo instrukcijas.



4. Susekite sagtį ir palikite saugos diržui laisvumą. Pritvirtinę vaiko saugos sistemą, pamėginkite ją pajudinti įvairiomis kryptimis, taip patikrindami, ar gerai pritvirtinta.

Jei reikia suveržti diržą, ištraukite daugiau juostos iš įtraukimo mechanizmo. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite įtraukimo mechanizmui traukti diržą, mechanizmas grįš į normalią, sėdinčiam keleiviui skirtą užsifiksavimo tik avarijos atveju padėtį.

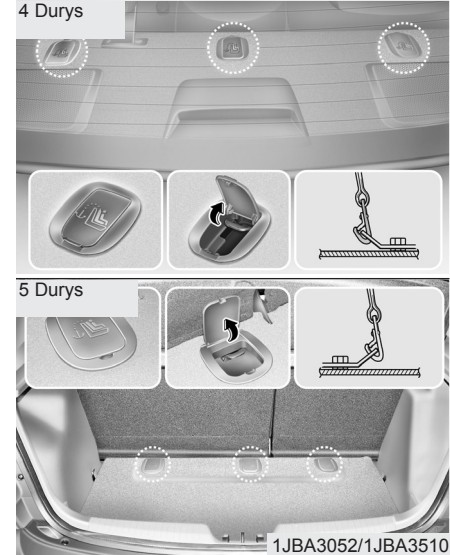


Vaikų saugos sistemos tvirtinimas juosmeniniu diržu (ant galinės centrinės sėdynės) (jei yra) - išskyrus Europą

Kad pritvirtintumėte vaiko saugos sistemą ant galinės centrinės sėdynės:

1. Uždėkite vaiko saugos sistemą ant galinės centrinės sėdynės.
2. Ištraukite juosmeninio diržo liečuvėlio plokštelę iš užrakto.

3. Perverkite juosmeninį diržą per sistemos kilpas, laikydamiesi gamintojo instrukcijų.
4. Susekite saugos diržą ir sureguliuokite juosmeninį diržą, kad būtų laisvas ir laikytų vaiko saugos sistemą, traukdami už laisvo diržo galo. Pritvirtinę vaiko saugos sistemą, pajudinkite ją įvairiomis kryptimis, patikrindami, ar tvirtai laikosi.



Vaikų saugos kėdutės tvirtinimas “Virvės-inkaro” sistema (jei yra)

Vaikų saugos sistemos kablių laikikliai yra grindyse už galinių sėdynių.

1. Atidarykite inkaro dangtelį (jei yra).



2. Perverkite vaiko saugos kėdutės virvę per sėdynės atlošą.

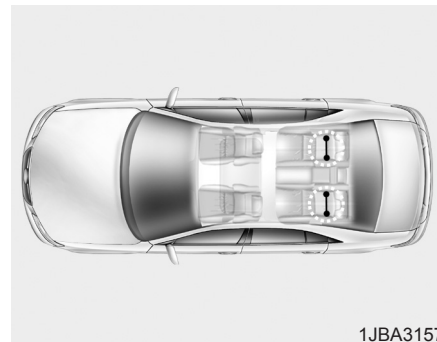
Jei automobilio galvos atramos reguliuojamos, perverkite virvę su kabliu po galvos atrama ir tarp galvos atramos strypų, žodžiu, perverkite, kad eitų per atkaltės viršų.

3. Užkabinkite ant virvės esantį kablį prie atitinkamo vaiko saugos sistemos laikiklio ir suveržkite, kad pritvirtintumėte kėdutę.

Vaikų saugos sistemos tvirtinimas, naudojant "ISOFIX" ir "Virvės-inkaro" sistemas (jei yra galimybė)

ISOFIX - standartinis vaikų sėdynių tvirtinimo metodas, kuriam nereikia standartinių suaugusiems skirtų saugos diržų tvirtinti vaiko saugos sistemą prie sėdynės. Taip vaiko kėdutė pritvirtinama saugiau, o be to tvirtinti einasi greičiau ir lengviau.

ISOFIX tvirtinama kėdutė gali būti sumontuota, tik jei automobilis tam pritaikytas pagal reikalavimus, pateiktus ECE-R44.

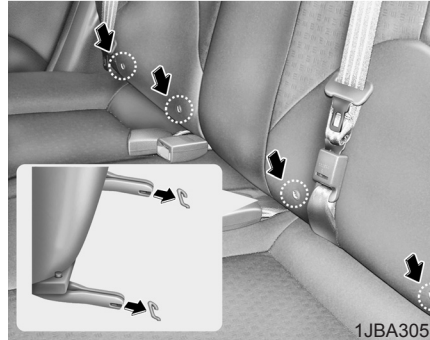


Ant kiekvienos galinės šoninės sėdynės, tarp pasostės ir atlošo yra pora ISOFIX tvirtinimo taškų, o taip pat virvės su kabliu tvirtinimo vieta ant grindų už galinių sėdynių. Tvirtinant vaiko kėdutę, ją reikia įstatyti į tvirtinimo taškus, turite išgirsti spragtelėjimą (patikrinkite, ar užsikabino, patraukdami!), ir turite pritvirtinti per viršų einančią virvę su kabliu, užkabindami už atitinkamos kilpos grindyse už galinių sėdynių.

Vaikų saugos sistemą reikia tvirtinti ir naudoti laikantis nurodymų, esančių tvirtinimo instrukcijose, pridedomose prie ISOFIX tvirtinamos kėdutės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai naudojate automobilio "ISOFIX" sistemą montuoti vaiko saugos sistemą ant galinės sėdynės visos nenaudojamos metalinės plokštelės ar inkarai, esantys ant galinės sėdynės, turi būti įtvirtinti savo vietose, o diržai turi būti sutraukti už vaiko saugos sistemos, kad apsaugotų nuo nesutrauktų diržų. Neįstatytos metalinės plokštelės ar inkarai gali būti pasiekiamos vaiko, ko pasekoje vaikas gali būti užsmaugtas.



Vaikų saugos kėdutės tvirtinimas

1. Kad įstatytumėte vaiko saugos kėdutę į ISOFIX kilpas, įdėkite vaiko saugos kėdutės skląstį į ISOFIX inkarą. Turite išgirsti spragtelėjimą.
2. Prikabinkite ant virvės esantį kablį už vaiko saugos sistemos kablo kabinimo kilpos, kad pritvirtintumėte kėdutę. Žr. puslapį 50.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaiko saugos kėdutės ant galinės centrinės sėdynės, naudodami automobilyje esančius ISOFIX inkarus. (žr. tęsinį)

ISOFIX inkarai skirti tik dešinei ir kairei galinėms sėdynėms. Nemėginkite neteisingai naudotis ISOFIX inkarais, mėgindami pritvirtinti vaiko saugos kėdutę ant centrinės galinės sėdynės. Smūgio metu vaiko saugos kėdutės ISOFIX tvirtinimo elementai gali būti nepakankamai tvirti, kad išlaikytų vaiko kėdutę ant centrinės sėdynės, ir gali sulūžti, sąlygodami smarkius ar net mirtinus vaiko sužeidimus.

- Netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko saugos sistemos prie vaiko saugos sistemos inkaro taškų grindyse. Dėl per didelio krūvio kilpos ar kablys gali lūžti, sąlygodami rimtus ar mirtinus sužeidimus.
- Tvirtinkite ISOFIX ar derančią su ISOFIX vaiko saugos kėdutę tik atitinkamose vietose, parodytose iliustracijoje.
- Visada vykdykite vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktas montavimo ir naudojimo instrukcijas.

Vaikų saugos kėdutės, tinkamos nurodytai sėdynei - Europai

Naudokite vaikų saugos kėdutes, kurios oficialiai patvirtintos ir tinka jūsų vaikams. Naudodami vaikų saugos kėdutes, pasitikslinkite pagal šią lentelę.

Amžiaus grupė	Sėdynės padėtis		
	Priekinė keleivio	Galinė šoninė	Galinė centrinė
0 : Iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	L1, L2, L3, L4	U	U
0+ : Iki 13 kg (0 - 2 metų)	L1, L2 L3, L4	U	U
I : 9 kg iki 18 kg (9 mėn. - 4 metų)	L5, L7, L8	U, L10	U
II & III : 15 kg iki 36 kg (4 - 12 metų)	L6, L9	UF	UF

L1 : Tinka Bebe comfort ELIOS (E2 037014) patvirtinta šiai masių grupei

L2 : Tinka PegPerego primo Viaggio (E13 030010) patvirtinta šiai masių grupei

L3 : Tinka Bebe comfort iSEOS (E2 039014) patvirtinta šiai masių grupei

L4 : Tinka GRACO Autobaby (E11 03.44.160 / E11 03.44.161) patvirtinta šiai masių grupei

L5 : Tinka Romer Lord Plus (E1 03301136) patvirtinta šiai masių grupei

L6 : Tinka Euro Kids Star (E1 03301129) patvirtinta šiai masių grupei

L7 : Tinka BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) patvirtinta šiai masių grupei

L8 : Tinka MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) patvirtinta šiai masių grupei

L9 : Tinka Bebe comfort HiPSOS(E2 031011/E2 031017) patvirtinta šiai masių grupei

L10 : Tinka "Römer ISOFIX GR1" patvirtinta šiai masių grupei (Patvirtinimo Nr:E1 R44-03301133)

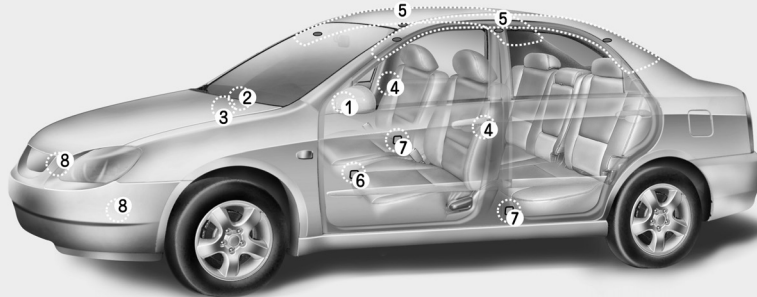
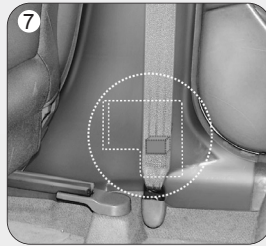
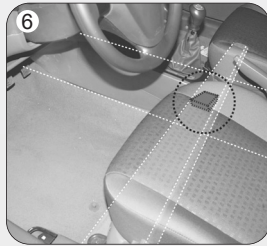
U : Tinka "universalios" kategorijos saugos priemonės, patvirtintoms naudoti šiai amžiaus grupei

UF : Tinka sėdynėms montuojamoms į priekį "universalios" tipo patvirtintoms naudoti šiai amžiaus grupei

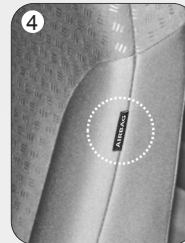
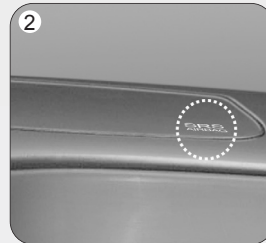
ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad vaikų saugos sistema, sumontuota ant galinės sėdynės ar net ant priekinės sėdynės, tik tuo atveju, jei priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis yra nustatytas į "OFF" padėtį. Norėdami užtikrinti savo vaiko saugumą priekinė keleivio oro pagalvė turi būti išjungta, kai montuojate vaiko saugos sistemą.

ORO PAGALVĖ - PAGALBINĖ APSAUGOS SISTEMA (JEI YRA)



- (1) Vairuotojo oro pagalvė
 - (2) Priekinio keleivio oro pagalvė*
 - (3) Priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtukas*
 - (4) Šoninė oro pagalvė*
 - (5) Užsaulaidinė oro pagalvė*
 - (6) SRS valdymo modulis
 - (7) Šoninio smūgio jutiklis*
 - (8) Priekinio smūgio jutiklis*
- * : jei yra



1JBA3511/1JBA3055/1JBA3056/1JBE3075/1JBA3057/1JBA3059/1JBA3060/1JBA3061/1JBA3062

Ką daro oro pagalvių sistema

Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržai tam tikrų smūgių į priekį metu. Atitinkamai šoninės oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržai smūgių iš šono metu. Saugos diržai sumažina vairuotojo ir keleivių sužeidimus nestipraus smūgio ar susidūrimo metu. Tačiau, kad sumažėtų poveikis vairuotojui ir keleiviams smarkių susidūrimų metu, taip pat būtina tinkamai segėti saugos diržus.

Ko nedaro oro pagalvių sistema

Oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržų sistema. JOS NEATSTOJA SAUGOS DIRŽŲ.

Saugos diržų naudojimo svarba

Yra keturios svarbios priežastys naudoti saugos diržus, net jei yra papildoma oro pagalvių saugos sistema. Jie:

- padeda išsilaikyti tinkamoje padėtyje (toliau nuo oro pagalvės), kai oro pagalvė išsipučia.
- mažina sužalojimų riziką verčiantis, smūgio į šoną atveju (automobiliuose, kuriuose nėra šoninių oro pagalvių) ar smūgio iš galo atveju, nes oro pagalvės tokiais atvejais neprisipučia, ir net šoninės oro pagalvės-užuolaidos prisipučia tik tam tikrų smūgių iš šono atvejais.
- sumažina sužalojimo riziką smūgių iš priekio ir šono atvejais, kai tie smūgiai nepakankamai stiprūs, kad išsiskleistų oro pagalvės.
- sumažina išsviedimo iš automobilio riziką.

* PASTABA - Įrašantis įrenginys (jei yra)

Jūsų automobilio pagalbinės saugos sistemos valdymo modulis yra aprūpintas įrašymo įrenginiu, kuris įrašo saugos diržų naudojimą ar būklę vairuotojo ir priekinio keleivio susidūrimo metu.



ĮSPĖJIMAS - Oro

pagalvės ir
saugos
diržai

- Net jei yra oro pagalvės, jūs ir keleiviai turite segėti saugos diržus, kad smūgio ar vertimosi metu išvengtumėte sužeidimų ar jie būtų minimalūs.
- Visada segėkite saugos diržus. Jie atitrauks nuo oro pagalvių staigiai stabdant prieš pat smūgį.
- Jei keleiviai sėdi ar prisisegę netinkamai, jie neapsaugoti, tad gali smarkiai ar mirtinai susižeisti.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės (jei yra) išsipučia tik tam tikrų smūgių iš priekio atvejais, o šoninės oro pagalvės ir oro pagalvės-užvalaidos (jei yra) išsipučia tik tam tikrų smūgių į šoną metu. Jos paprastai nesaugo, jei smūgis į šoną (automobiliai, neturintys šoninių oro pagalvių) ar iš galo, verčiantis, smūgis iš priekio nelabai stiprus. Jei patiriami keli smūgiai, po pirmojo jos nesaugo nuo vėlesnių.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jeigu jūsų automobilis buvo paveiktas vandens (pavyzdžiui šlapi kilimėliai ar vanduo ant automobilio grindų) arba jei jūsų automobilis buvo sugadintas vandens, nebandykite įkišti užvedimo raktelio ar užvesti automobilio rieš tai neatjungę akumulatoriaus. Tai gali sukelti oro pagalvių išsiskleidimą, dėl ko galite būti rimtai sužeistas ar net žūti. Jei automobilis buvo apsemtas, prieš užvesdami automobilį nuvilkite jį įgaliotam Kia atstovui, kad būtų atlikas reikalingas tikrinimo ir remonto darbai.

Oro pagalvių sistemos komponentai

Pagrindiniai SRS komponentai yra:

- Parodant, kad automobilis turi oro pagalves, atitinkamų oro pagalvių dangteliai pažymėti užrašu "SRS AIRBAG".
 - Vairuotojo oro pagalvė
 - Keleivio oro pagalvė
 - Šoninė oro pagalvė
- Diagnostinė sistema, kuri nuolat kontroliuoja oro pagalvų sistemos veikimą.
- Indikatoriaus lemputė, įspėjanti apie galimus sistemos gedimus.
- Avarinis energijos atstatymas, jei jūsų automobilio elektrinė sistema yra atjungta avarijos metu.



Vairuotojo saugos oro pagalvė (jei yra)

Vairuotojo oro pagalvė saugoma vairo centre.

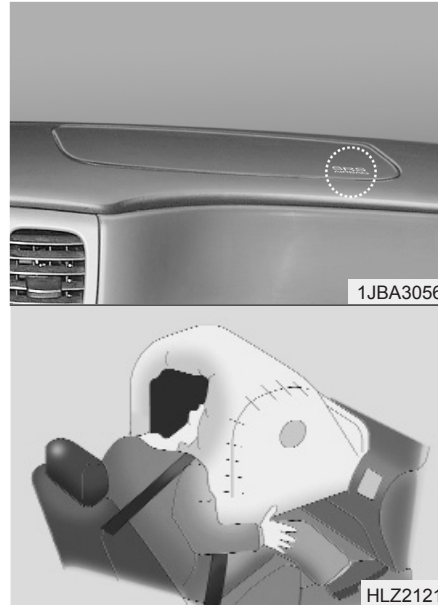
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Turite visada sėdėti kiek galima toliau nuo vairo esančios oro pagalvės (krūtinė mažiau siai per 250 mm (10 colių) nuo vairo), tuo pat metu sėdėdami patogia poza, galėdami valdyti automobilį, kad sumažėtų sužeidimo ar mirties galimybė susidūrimo metu.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Niekada nedėkite daiktų ant oro pagalvės buvimo vietos ar tarp oro pagalvių ir savęs. Dėl greito ir stipraus oro pagalvės skleidimosi, šie daiktai gali dideliu greičiu atsitrenkti į jus, sąlygodami rimtus ar net mirtinus sužeidimus.
- Nelipdykite lipdukų ar papuošimų ant vairo dangčio. Jie gali trukdyti oro pagalvei išsiskleisti.



Priekinio keleivio oro pagalvė (jei yra)

Priekinio keleivio oro pagalvė yra prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvių.

Niekada nedėkite daiktų ar netvirtinkite papuošimų ant prietaisų skydelio, nes niekada negalite žinoti, kuri saugos oro pagalvė išsiskleis.



Priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtukas (jei yra)

Priekinė keleivio oro pagalvė gali būti išjungta, ON/OFF mygtuko pagalba, kai montuojate vaiko sėdynę ar šioje vietoje nesėdi žmogus.

Norėdami užtikrinti savo vaiko saugumą, priekinė keleivio oro pagalvė turi būti išjungta, kai montuojate vaiko sėdynę, atsuktą į galą.



Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas

Norėdami išjungti oro pagalvę, įstatykite raktelį į ON/OFF mygtuką ir pasukite į OFF padėtį. Užsidegs išjungtos oro pagalvės indikatorius (OFF). Jis pasiliks šviesti iki pagalvė vėl bus įjungta.

Norėdami įjungti priekinio keleivio oro pagalvę, įstatykite raktelį į oro pagalvės ON/OFF mygtuką ir pasukite jį į ON padėtį. Išjungtos keleivio oro pagalvės indikatorius išsijungs.

*** PASTABA**

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės mygtukas yra padėtyje ON vaiko saugos sistema neturėtų būti montuojama ant priekinės keleivio sėdynės
- Kai priekinio keleivio oro pagalvės mygtukas yra OFF padėtyje, oro pagalvė yra išjungta.

⚡ PERSPĖJIMAS

- *Jei priekinio keleivio oro pagalvės mygtukas ON/OFF neveikia teisingai, prietaisų skydelyje užsidegs įspėjimo lemputė.*
Ir nedegs išjungtos oro pagalvės indikatorius, SRS valdymo modulis įjungs priekinę keleivio oro pagalvę, esant priekiniam susidūrimui, net jei oro pagalvės ON/OFF mygtukas yra OFF padėtyje.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

Jei taip atsitiks, leiskite įgalio-tam Kia atstovui patikrinti priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuką, diržų įtempimo sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą kaip galima greičiau.

- *Jei SRS oro pagalvių įspėji-molemputė neužsidega, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, arba jei ji įsiungia važiuojant, leiskite įgalio-tam Kia atstovui patikrinti priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuką, diržų įtempimo sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą kaip galima greičiau.*

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas atsakingas už teisingą priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuko padėtį.
- Priekinio keleivio oro pagalvę galite išjungti tik užvedimo rakteliui esant išjungtam. Kitu atveju SRS valdymo modulyje gali atsirasti gedimas. Dėl to gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir/arba priekinio keleivio pagalvės ir šoninė pagalvės užuolaida gali neiš-siskleisti ar išsiskleisti neteisingai avarijos metu.
- Niekada nemontuokite vaiko saugos sistemos atsuktos atgal, kol nėra išjungta priek-inė keleivio oro pagalvė. Avarijos atveju vaikas gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeis-tas išsiskleidusios oro pagalvės.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Net jei jūsų automobilis turi priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuką, nemontuokite vaiko saugos sistemos priekinėje sėdynėje. Vaiko saugos sistema neturi būti montuojama priekyje. Vaikai, kurie yra per dideli vaiko saugos sistemai turi sėdėti gale, ir naudotis pečių/juosmens diržais. Yra labai gerai, jei avarijos metu gale sėdintis vaikas yra tinka-mai prisegtas saugos diržu.
- Kai tik nebereikia vaiko sau-gos sistemos priekyje, tuoj pat įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.

ĮSPĖJIMAS

- Priekinio keleivio oro pagalvė yra daug didesnė nei pagalvė esanti vaire ir išsiskleidžia su didesne jėga. Ji gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti keleivį, kuris yra nesėdi teisingoje padėtyje ir nėra prisisėgęs saugos diržo. Priekiniai keleiviai turi kiek galima toliau atsitraukti sėdynės ir sėdėti jose atsilošę.
- Yra būtina, kad priekinis keleivis prisisegtų saugos diržą judant automobiliui, net jei automobilis važiuoja stovėjimo aikštelėje ar į garažą.

(žr. tęsinį)

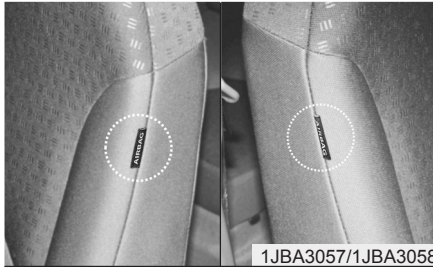
(tęsinys)

- Jei esant avarinei situacijai vairuotojas staigiai stabdo automobilį, keleiviai bus metami į priekį. Jei priekiniai keleivai bus neprisėgę, jie bus nublokšti į besiskleidžiančias oro pagalves. Tokioje situacijoje galite būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.
- Niekada neleiskite priekiniam keleiviui užsidėti rankas ar kojas ant priekinės panelės ar laikyti veidą šalia jos. Išsiskleidžianti oro pagalvė sužeis keleivį.

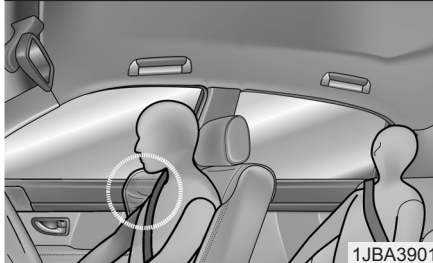
(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Niekada neleiskite vaikams, seniems žmonėms, nėščioms moterims sėdėti ant priekinės keleivio sėdynės. Nedėkite vaiko saugos sistemos ant priekinės sėdynės. Jie gali būti sunkiai sužeisti išsiskleidus oro pagalvei.
- Nedėkite daiktų ar nekljuokite lipdukų ant panelės. Nedėkite jokių įrenginių ant priekinio stiklo, nemontuokite papildomų veidrodėlių ar kitų daiktų ant gamyklinio galinio vaizdo veidrodėlio. Šie daiktai išsiskleidžiant pagalvei gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti.



1JBA3057/1JBA3058



1JBA3901

Šoninės saugos oro pagalvės (jei yra)

Šoninės oro pagalvės saugomos vairuotojo sėdynės kairiame šone ir priekinio keleivio sėdynės dešiniame šone.

Jos išsipučia, jei susidaro atitinkamos sąlygos (smūgis iš šono).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite papildomų sėdynių užvalkalų, jei automobilis turi šonines oro pagalves.

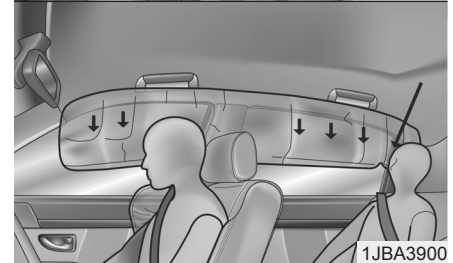
Naudojami užvalkalai gali trukdyti šoninėms oro pagalvėms išsiskleisti.

Jei sėdynė ar jos užvalkalas sugadinti, leiskite automobilį patikrinti ir suremontuoti įgaliotajam Kia atstovui, informuodami jį, kad automobilyje yra šoninės oro pagalvės.

- Nemodifikuokite sėdynių ir nieko prie jų nepridėkite. Jei naudojamos sėdynės, kurių nenumato Kia Motors, dėl blogo oro pagalvių sistemos veikimo gali būti rimtų sužeidimų.



1JBA3059



1JBA3900

Užuolaidinės oro pagalvės (jei yra)

Užuolaidinės oro pagalvės yra virš priekinių ir galinių durų, abejose stogo pusėse.

Jos yra skirtos apsaugoti priekinio ir galinių keleivių galvas esant tam tikram šoniniam smūgiui.

- Užulaidinė oro pagalvė išsiskleidžia tik esant šoniniam susidūrimui.
- Šoninės oro pagalvės (šoninės ir/arba užulaidinės oro pagalvės) neišsiskleidžia esant priekiniam ar galiniam susidūrimui ar esant vertimuisi.
- Užulaidinė oro pagalvė yra skirta išsiskleisti tik esant tam tikram šoniniam susidūrimui, priklauso-
mai smūgio kampo, greičio, smū-
gio stiprumo.

ĮSPĖJIMAS

- Tam, kad šoninės oro pagalvės (šono ir užulaidinės oro pagalvės) suteiktų geriausią apsaugą, abu priekiniai ir abu galiniai keleiviai turi sėdėti tinkamose padėtyse ir prisisegę saugos diržus.
- Kai vaikai sėdi ant galinės sėdynės, jie turi būti tinkamai pasodinti vaiko saugos sėdynėje. Vaiko saugos sistemą statykite kaip galima toliau nuo šoninių durų ir tinkamai ją pritvirtinkite.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Neleiskite keleiviams atremti kūnų ar galvas į duris, dėti rankas ant durų, iškišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivio, kai automobilyje yra sumontuotos šoninės oro pagalvės.
- Nebandykite atidaryti ar tvarkyti šoninių užulaidinių oro pagalvių komponentų. Tai turi atlikti įgaliotas Kia atstovas.

Nesilaikant aukščiau pateiktų instrukcijų, keleiviai gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

Kodėl oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?

(Oro pagalvių išsipūtimo ir neišsipūtimo sąlygos)

Yra daug avarijų tipų, kuriose oro pagalvės neturi teikti papildomą apsaugą.

Tai smūgiai iš galo, antriniai ar trečiniai smūgiai, kai avarijoje būna keletas smūgių, taip pat smūgiai važiuojant lėtai. Žodžiu, jei jūsų automobilis sugadintas ir net nei tapo visiškai netinkamas naudoti, nenustebkite, kad oro pagalvės neišsipūtė.



Oro pagalvės susidūrimo sensoriai

(1) SRS valdymo modulis

(2) Priekinio smūgio jutiklis (jei yra)

(3) Šoninio smūgio jutiklis (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite vietų ir neleiskite objektams trenktis į sritis, kur yra oro pagalvės ar jutikliai.

Dėl to oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti, smarkiai ar net mirtinai sužalodamos žmones.

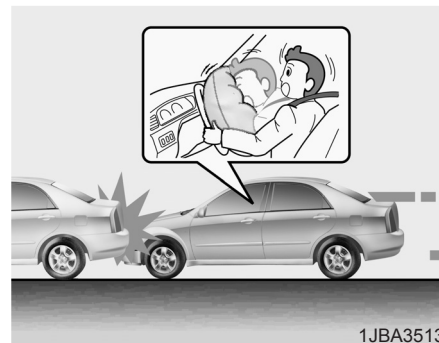
- Jei jutiklio montavimo vieta ar kampas pakeisti, oro pagalvės gali išsipūsti, kai neturėtų, ar neišsiskleisti, kai turėtų, taip sąlygodamos rimtus ar mirtinus sužeidimus.

Taigi, nemėginkite ir neatlikite priežiūros procedūrų ties oro pagalvių jutikliais ar jiems. Automobilį turi tikrinti ir taisyti įgaliotas Kia atstovas.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

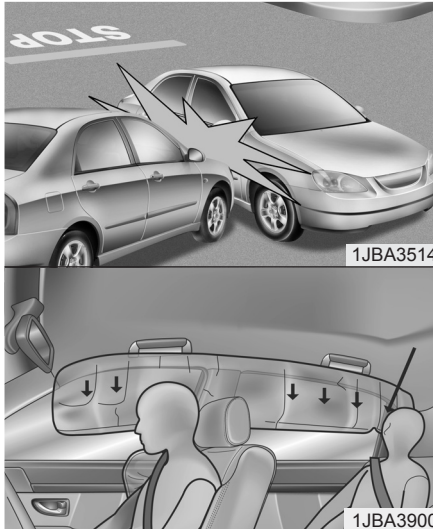
- Jei jutiklių montavimo kampas pakito dėl priekinio bamperio korpuso ar B tipo atramos, kur sumontuoti šoninio smūgio jutikliai, deformacijos, gali kilti problemų. Automobilį turi patikrinti ir pataisyti įgaliotasis Kia atstovas.
- Automobilis sugeria smūgius ir išpučia oro pagalves tam tikrų smūgių metu. Jei montuojate bet kokius pirktus bamperio strypus ar keičiate bamperį į kitą, su neoriginaliomis detalėmis, tai gali neigiamai paveikti oro pagalvių veikimą susidūrimo metu.



Saugos oro pagalvių išsipūtimo sąlygos

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) skirtos išsipūsti, kai smūgis perduodamas priekinio smūgio jutikliams, priklausomai nuo stiprumo, greičio ar smūgio kampo, susiduriant iš priekio - paprastai signalas turi ateiti iš srities, esančios truputį į kairę ar truputį į dešinę nuo tiesiai į priekį.



Šoninės oro pagalvės (jei yra)

Šoninės oro pagalvės turi išsipūsti, kai smūgis tenka šoninio smūgio jutikliams, priklausomai nuo stiprumo, greičio ar smūgio kampo, ar verčimosi dėl smūgio iš šono.

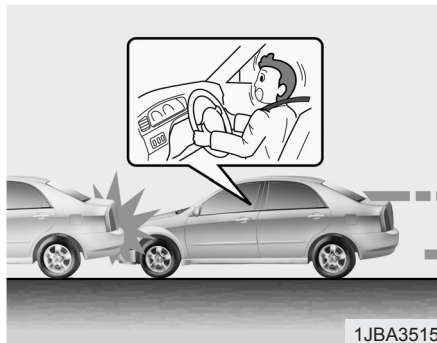
Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) turi išsipūsti tik dėl smūgio iš priekio, jos gali išsipūsti esant bet kokiam smūgiui, jei priekinio smūgio jutikliai gaus atitinkamą poveikį.

Šoninės oro pagalvės turi išsipūsti tik dėl smūgio į šoną, tačiau gali išsiskleisti dėl bet kokio smūgio, jei šoninio smūgio jutikliai gaus atitinkamą poveikį.

Žodžiu, jos gali išsipūsti, kai avarijos metu patiriamas kreivas smūgis ar susidūrimas, smūgis ar sutrenkimas, kur priekinė automobilio dalis patenka po aukštesniu automobiliu (autobusu ar sunkvežimiu), susidūrus su stulpu ar verčiantis. Tačiau stenkitės visada vairuoti saugiai.

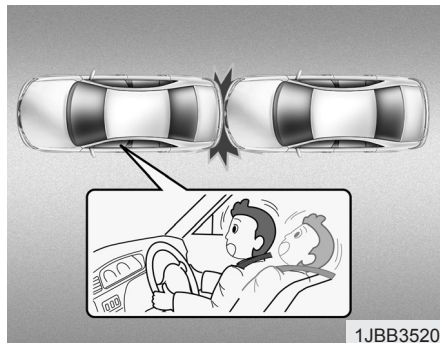
Jeigu automobilio šasi atsitrenkia į kauburius ar daiktus ant netaisyty kelių ar į šaligatvį, oro pagalvės gali išsipūsti. Vairuokite atsargiai, važiuodami blogais keliais ar paviršiais, neskirtais automobilių eismui.

Kad apsaugotų keleivius, priekinės oro pagalvės ar saugos diržų įtempikliai gali reaguoti ir tam tikrų šoninių smūgių atvejis.

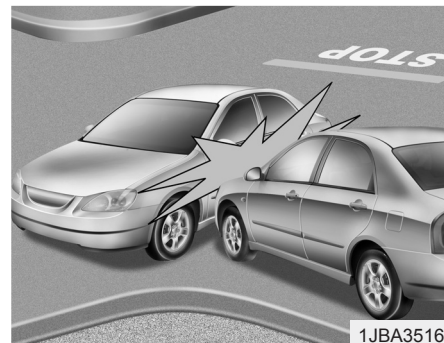


Saugos oro pagalvių neišsiskleidimo sąlygos

- Susidūrimų metu automobilio keleivius pakankamai saugo saugos diržai ir oro pagalvės gali neišsipūsti. Kai kuriais atvejais besipučiančios oro pagalvės, kai susidūrimas vyksta nedideliu greičiu, gali paveikti keleivius, kaip antrinis veiksnys (nesmarkūs nubrozdinimai, įpjovimai, nudegimai ir pan.), ar sąlygoti automobilio kontrolės praradimą.

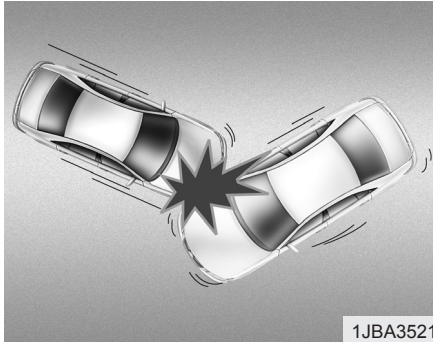


- Oro pagalvės neišsipučia smūgių iš galo atveju, nes smūgio jėga stumia keleivius atgal. Tokiu atveju oro pagalvės neteikia reikiamos apsaugos.

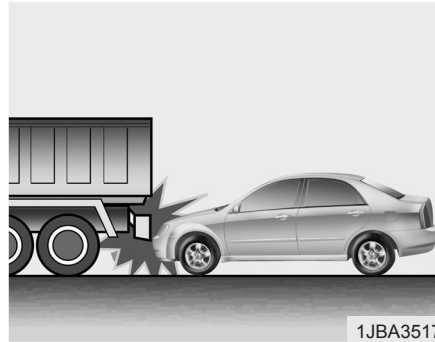


- Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei smūgiai iš šono, nes keleiviai juda smūgio kryptimi, tad priekinės oro pagalvės išsipūtimas neteiks reikiamos apsaugos.

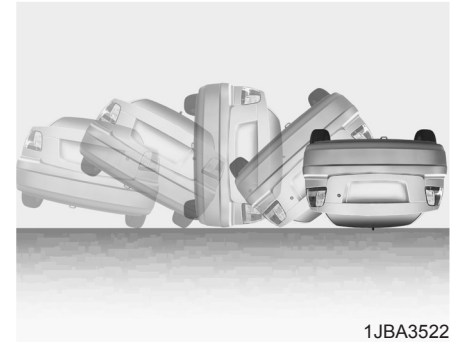
Tačiau, šoninės oro pagalvės (jei yra) gali išsipūsti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampų.



- Jei susidūrimas ar smūgis pasitaiko kampu, gauta poveikio jėga bus santykinai mažesnė, nei gavus smūgį tiesiai iš priekio. Taigi, oro pagalvės gali neišsiskleisti.

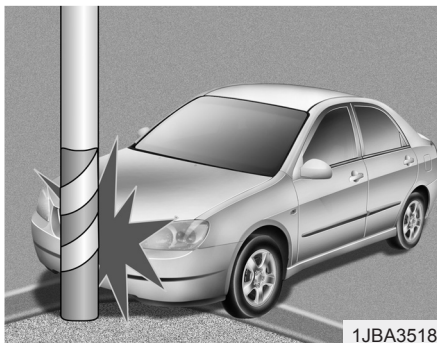


- Avarijų metu vairuotojai refleksiskai smarkiai stabdo. Taip stabdant, priekinė automobilio dalis nusileidžia žemyn, veikiama stabdymo jėgos, ir automobilis gali pakliūti po transporto priemone, pakilusia aukščiau nuo žemės. Oro pagalvės tokiu atveju gali neišsiskleisti, nes smūgio gali nebūti, ar jis būti silpnesnis.



- Oro pagalvės gali neišsiskleisti ir automobiliui verčiantis, nes šiuo atveju jos neteiktų keleiviams tinkamos apsaugos.

Tačiau, šoninės oro pagalvės gali išsipūsti, kai automobilį apverčia dėl smūgio iš šono, jei automobilyje sumontuotos šoninės oro pagalvės ir/ar oro pagalvės-užuolaidos.



Kaip veikia oro pagalvių sistema

- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis atsitrenkia į tokius objektus, kaip stulpai ar medžiai, kur smūgio taškas koncentruotas į vieną sritį ir visa poveikio jėga nepatenka į jutiklius.

- Oro pagalvės veikia tik kai užvedimo spynelė pasukta į ON ar START padėtį.
- Oro pagalvės tikrai išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninės oro pagalvės), kad padėtų apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių sužeidimų.
- Nėra vieno greičio, kuriuo važiuojant oro pagalvės išspūs.

Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo ir krypties. Šie du faktoriai apsprendžia, ar jutikliai nusiųs elektroninį išsiskleidimo/neiškisiskleidimo signalą.

- Oro pagalvių išsipūtimas priklauso nuo keleto faktorių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir atsparumą bei kietumą automobilių ar daiktų, į kuriuos jūsų automobilis atsitrenkia avarijos metu. Tačiau, faktoriai neapsiriboja šiais minėtais.
- Priekinės oro pagalvės išsipučia ir subliūkšta akimirksniu.

Paprastai negalima pamatyti oro pagalvių išsipučiant avarijos metu. Greičiau pamatysite subliūkusias oro pagalves, nukarusias iš savo lizdų, po avarijos.

- Kad padėtų saugoti stipraus susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti žabiškai. Greitas išsiskleidimas vyksta per labai trumpą laiką, per kurį įvyksta susidūrimas, kad tarp keleivio ir automobilio įsiterptų oro pagalvė. Greitas išsiskleidimas sumažina rimtų ar neatstatomų sužalojimų riziką ir yra neatskiriama oro pagalvių kūrimo dalis.

Tokiu būdu, oro pagalvės gali taip pat sužeiti, o sužeidimus paprastai sudaro veido nubrozdinimai, mėlynės ir lūžę kaulai, nes dėl greičio oro pagalvės išsiskleidžia su dar didesne jėga.

- Kai kuriomis sąlygomis vairo oro pagalvės prisilietimas gali net mirtinai sužaloti, ypač jei keleivis sėdi pernelyg arti vairo.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi sėdėti pasislinkęs kiek galima toliau atgal (mažiausiai per 250 mm (10 colių atgal) nuo vairo oro pagalvės, kad sumažėtų rizika susižeisti ar žūti smūgio metu. Priekinis keleivis turi visada patraukti savo sėdynę kiek galima toliau atgal ir sėdėti pasislinkęs atgal savo sėdynėje.
- Oro pagalvės smūgio metu išsiskleidžia staiga, keleivius gali sužeisti oro pagalvių išsipūtimo jėga, jei jie nesėdi tinkamai.
- Oro pagalvės išsipūsdamos gali sužeisti, o sužeidimus paprastai sudaro veido ir kūno nubrozdinimai, sužeidimai stiklo duženomis ir sproglių medžiagų sukelti nudegimai.

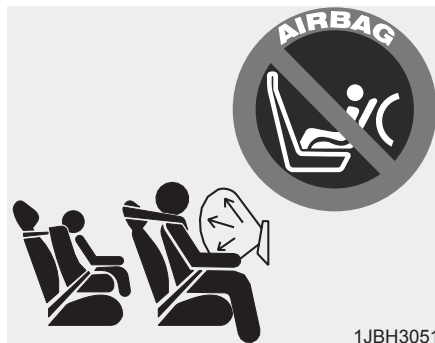
Triukšmas ir dūmai

Kai oro pagalvės pučiasi, pasigirsta stiprus garsas ir ore, automobilio viduje, pasklinda dūmai ir dulkės. Tai normalu ir atsiranda dėl oro pagalvių pripūtiklio įsijungimo. Po oro pagalvės išsipūtimo gali būti nemalonu kvėpuoti dėl saugos diržo ir oro pagalvės spaudimo krūtinei, o taip pat dėl įkvepiamų dulkių ir dūmų. **Mes primygtinai raginame kuo greičiau atsidaryti duris ir/ar langus po smūgio, kad sumažėtų nemalonus jausmas ir nebūtumėte dulkėse bei dūmuose ilgai.**

Nors dulkės ir dūmai nenuodingi, jie gali suerzinti odą (akis, nosį, gerklę ir t.t.). Jei taip atsitinka, nuplaukite ir nuskalaukite paveiktą vietą šaltu vandeniu tučtuojau bei kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išsiskleidžia oro pagalvė, oro pagalvė ir kitos su ja susijusio dalys kaip vairas ir/arba prietaisų skydelis ar šoninės priekinės sėdynės pusės yra labai karštos. Norėdami apsaugoti nuo sužeidimų nelieskite oro pagalvių vidinių dalių po to, kai oro pagalvė išsiskleidė.



Tvirtinti vaikų saugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės draudžiama.

Netvirtinkite vaikų saugos sistemos, kur veidas atsukamas atgal, ant priekinio keleivio sėdynės. Jei oro pagalvė išsiskleis, ji gali susidurti su vaiko saugos sistema ir sukelti rimtą ar net mirtiną sužalojimą.

Be to, taip pat netvirtinkite ant priekinio keleivio sėdynės ir vaikų saugos sistemos, kur veiko veidas atsukamas į priekį. Jei oro pagalvė išsipūs, ji gali smarkiai ar mirtinai sužaloti netinkamai sėdintį ar netinkamai pritvirtintą vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nestatykite vaiko kėdutės į priekinę sėdynę. Jei išsiskleidžia priekinė keleivio oro pagalvė, ji gali rintai sužeisti.
 - Kai vaikas sėdi automobilio gale ir automobilis yra aprūpintas šoninėmis užuolaidinėmis oro pagalvėmis, vaiko saugos sistemą montuokite kaip galima toliau nuo šoninių durų ir tinkamai prisekite kėdutę.
- Šoninių užuolaidinių oro pagalvių išsiskleidimas (jei yra) gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

AIR BAG

Oro pagalvės įspėjimo lemputė

Oro pagalvės įspėjanti lemputė prietaisų skydelyje perspėja jus apie galimus oro pagalvių sistemos - papildomos saugos sistemos (SRS) - sutrikimus.

Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį ON, indikatoriaus lemputė turi užsidegti maždaug 6 sekundėms, po to užgesti.

Sistemą reikia patikrinti, jei:

- Lemputė trumpam neužsidega, kai pasukate užvedimo spynelę į padėtį ON.
- Lemputė lieka degti, kai variklis užsiveda.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Saugos oro pagalvių (Papildomos saugos sistemos) aptarnavimas

Papildomai saugos sistemai santykiškai nereikia priežiūros. Nėra dalių, kurias galėtumėte aptarnauti.

Sistemą reikia aptarnauti tokiais atvejais:

- Jei oro pagalvė buvo išsipūtusi, ją reikia pakeisti. Nemėginkite išimti ar išmesti oro pagalvę patys. Tai privalo daryti įgaliotasis Kia atstovas.
- Jei oro pagalvių įspėjantis indikatorius rodo, kad yra gedimas, oro pagalvių sistema turi būti kuo greičiau patikrinta. Jei to nepadarysite, sistema gali neveikti, kai turėtų.

Visą SRS sistemą turi patikrinti įgaliotasis Kia atstovas, praėjus 10 metų nuo automobilio pagaminimo datos.

⚡ PERSPĖJIMAS

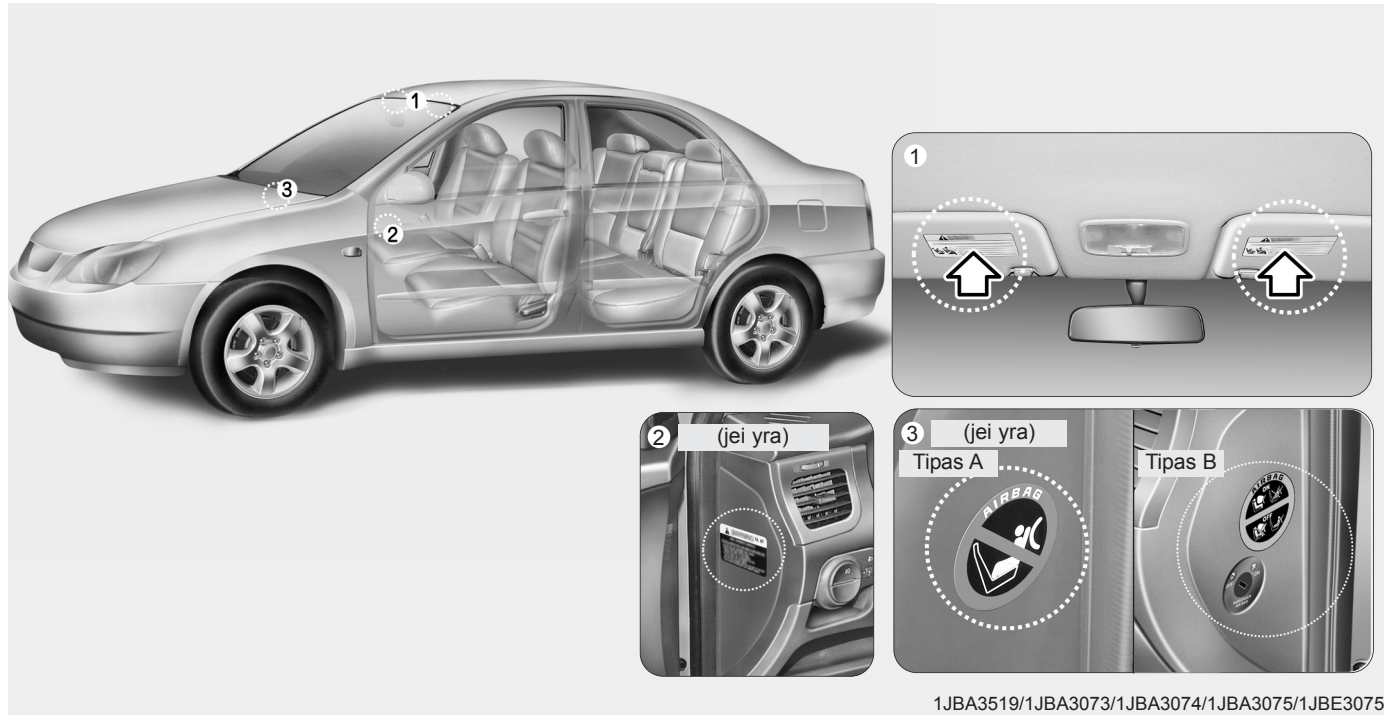
Nemodifikuokite jokių saugos sistemos dalių. Bet kokie pakeitimai gali oro pagalvių sistemą padaryti neefektyvia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemodifikuokite vairo, sėdynės ar kitos pagalbinės saugumo sistemos dalies. Pakeitimai gali sistemą padaryti neveikiančia.
- Nelįskite prie sistemos komponentų ar elektrinės dalies instaliacijos. Tai gali sukelti nvetikėtą oro pagalvių išsiskleidimą ir gali ką nors rimtai sužeisti. Dirbdami susistema galite padaryti taip, kad oro pagalvės neveiktų susidūrimo metu.
- Bet kokie darbai su SRS sistema kaip pavyzdžiui išėmimas, sumontavimas, taisyimas, remontas ar darbai su vairu, turi būti atlikti įgalioto Kia atstovo. Neteisingi veiksmai su oro pagalvių sistema gali sunkiai sužaloti žmogų.

Automobilio remontas ir atidavimas į metalo laužą

- Remontuodami vairą, prietaisų skydelį, centrinę konsolę ar stogą, ar montuodami automobilio garso sistemą prie centrinės konsolės, ar dažydami priekinį metalinį skydą, galite atjungti oro pagalvių sistemą. Ją turi patikrinti įgaliotasis Kia atstovas.
- Kai paliecate automobilį pas įgaliotąjį Kia atstovą, informuokite jį, kad automobilyje sumontuota oro pagalvių sistema, ir palikite automobilyje eksploatacijos instrukciją.
- Kadangi oro pagalvės turi sprogstančių cheminių medžiagų, susisiekite su įgaliotuoju Kia atstovu, kai automobilį atiduodate į metalo laužą.



Oro pagalvės įspėjimo lentelė

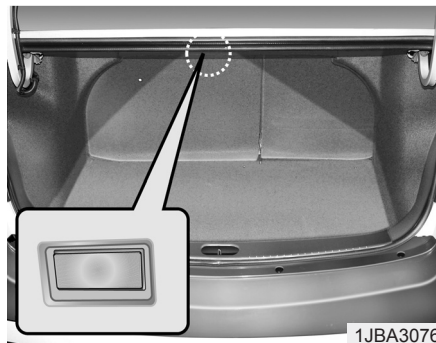
Oro pagalvės įspėjimo lentelė yra skirta pranešti vairuotojui ir keleiviui dėl galimos rizikos naudojant oro pagalvės sistemą.

BAGAŽINĖ (JEI YRA)



Automobili oišorė

- Norėdami atidaryti bagažinės gaubtą, įkiškite raktelį į spygnelę ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę (1).
- Norėdami uždaryti abiem rankom paspauskite bagažinės gaubtą žemyn. Patikrinkite ar gaubtas užsidarė.



Bagažinės lemputė

Bagažinės lemputė užsidega atidarius bagažinės gaubtą. Uždarius bagažinę, ji išsijungia.

* PASTABA

Įsitikinkite, kad tinkamai uždarėte bagažinę. Jei ji nėra uždaryta ilgesnį laiką neveikiant varikliui, dėl degančios bagažinės lemputės gali iškrauti akumuliatorių.



Automobilio viduje

Norėdami atidaryti bagažinę iš vidaus, patraukite bagažinės atidarymo rankenėlę.

ĮSPĖJIMAS - Išmetimo dujos

Jei varikliui veikiant paliksite atidarytą bagažinės gaubtą, į saloną patekusios išmetimo dujos gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Atidarytas bagažinės dangtis gali taip pat pabloginti matomumą.

Jei jūs turite važiuoti su atidarytu bagažinės gaubtu, laikykite orapūtes atidarytas, kad išorinis oras patektų į automobilio vidų.

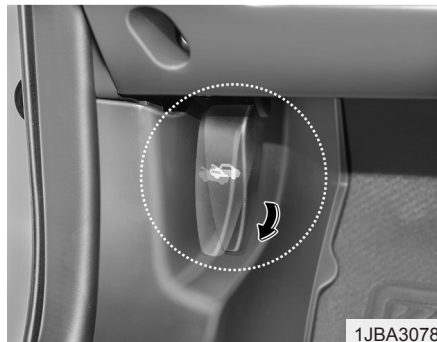
ĮSPĖJIMAS

Niekas neturi įlipti į bagažinę. Jei bagažinė yra nepilnai ar visiškai užsidariusi, viduje esantis žmogus negali išlipti, jis gali būti sunkiai sužeistas dėl blogos oro ventiliacijos, išmetimo dujų ir karščio ar dėl šalto oro sąlygų. Bagažinė taip pat labai nesaugi vieta avarijos atveju, kadangi žmogus nėra joje apsaugotas, be to tai yra automobilio gniuždymo zona.

PERSPĖJIMAS

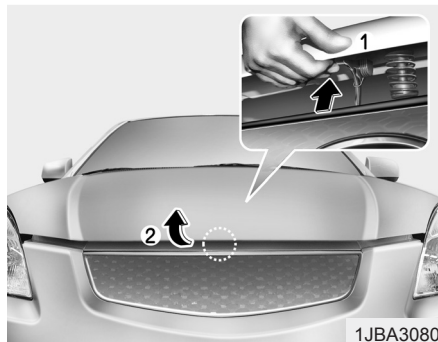
Mes rekomenduojame laikyti automobilį užrakintą, o raktus laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turi vaikus perspėti dėl bagažinėje kylančių pavojų.

VARIKLIO GAUBTAS

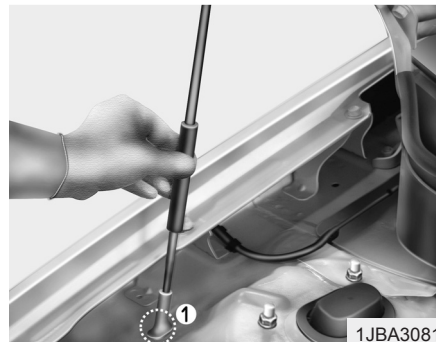


Variklio gaubto atidarymas:

1. Patraukite atleidžiančią svirtį apatinėje prietaisų skydelio dalyje, kad atšautumėte variklio gaubtą. Gaubtas turi pats truputį pakilti.



2. Eikite į automobilio priekį, truputį pakelkite gaubtą, patraukite antrinį užšovą (1) gaubto viduje centre ir pakelkite (2) gaubtą.



3. Pakelkite gaubtą ir paremkite strypu, įstatydami laisvą strypo galą į angą (1).

⚡ PERSPĖJIMAS

Suimkite atraminį strypą už dalies, padengtos guma. Guma apsaugos, kad karštas metalas nenudegintų, kai variklis karštas.

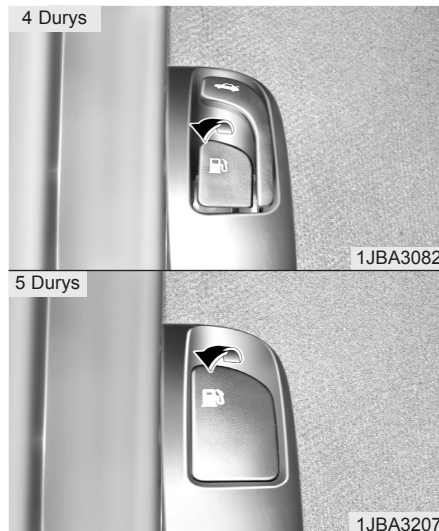
Variklio gaubto uždarymas

1. Prieš uždarydami gaubtą, patikrinkite ar:
 - Visų angų dangteliai variklio skyriuje tinkamai uždėti.
 - Pirštinės, skudurai ar kito degios medžiagos išimtos iš variklio skyriaus.
 2. Atraminį strypą prikabinkite jo spaustuku.
 3. Nuleiskite gaubtą iki maždaug 30 cm (12 colių) aukščio ir leiskite jam nukristi, kad tinkamai užsifikuotų reikiamoje padėtyje.
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar variklio gaubtas tinkamai užsifiksavęs.

PERSPĖJIMAS

- ***Prieš uždarydami variklio gaubtą, žiūrėkite, kad visos variklio dalys ir įrankiai būtų išimti iš variklio skyriaus ir kad niekas nebūtų padėjęs rankų gaubto kelyje.***
- ***Nepalikite pirštinių, skudurų ar kitų degių medžiagų variklio skyriuje. Šios medžiagos dėl karščio gali sukelti gaisrą.***

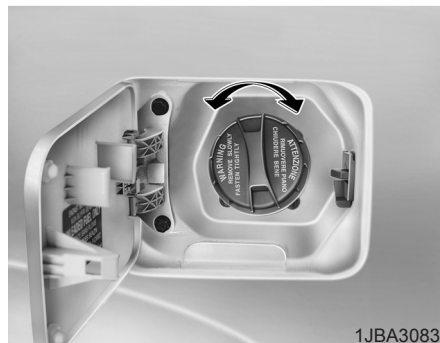
KURO PYLIMO ANGOS DANGTELIS



1. Užgesinkite variklį.
2. Kad atidarytumėte degalų pylimo angos dangtelį, patraukite atidarymo svirtį.

⚡ PERSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte į aštirus daiktus, rekomenduojame dėvėti apsaugines pirštines, kai rankomis atidarote degalų pylimo angos dangtelį.



3. Ištraukite degalų pylimo angos dangtelį, kad anga atsidarytų.
4. Norėdami nuimti kamštelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Pripilkite degalų, kiek reikia.
6. Kas įdėtumėte kamštelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelės. Tai rodo, kad kamštelis įdėtas sandariai.
7. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir lengvai jį paspauskite, kad įsitikintumėte, jog jis gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Degalų pylimas

Jei slėgio veikiami degalai purškia atgal, jie gali rimtai sužeisti. Visada nuimkite degalų angos kamštelį atsargiai ir lėtai. Jei pro kamštelį garuoja degalai ar girdite šnypštimą, palaukite, kol tai liausis, prieš visiškai nuimdami kamštelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio kuras yra degi/sprogstanti medžiaga. Kai pilate kurą, laikykitės sekančių atsargumo priemonių. Nesilaikant šių atsargumo priemonių, žmogus gali nudegti.

- Prieš įpildami kurą visada žinokite kur yra avarinis kuro padavimo sistemos išjungimas kuro kolonėlėje.
- Prieš prisilieddami prie kuro pylimo pistoleto ar bako dangtelio, pašalinkite galimą statinį krūvį prisilieddami prie kitos metalinės dalies ar automobilio priekio, saugiu atstumu nuo bako ir kitų kuro šaltinių.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jei pradėjote pilti kurą, negrįžkite į automobilį. Nesilieskite prie jokiois medžiagos (poliestereno, atlaso, nailono ar kitos medžiagos), kuri gali sukelti statinį elektros krūvį. Statinis elektros krūvis gali uždegti kurą, kuris gali sprogti. Jeigu jums reikia įlipti į automobilį dar kartą pašalinkite statinį krūvį prisilieddami prie metalinės dalies ar automobilio priekio, kuo toliau nuo kuro šaltinio.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Kai naudojate kanistrą ar kitą talpą kurui, prieš įpildami pasitatykite talpą ant žemės. Statinis krūvis susidaręs konteineryje gali uždegti kurą. Pildami kurą liskitės prie automobilio, kad būtų pašalinta galinmybė susidaryti statiniam krūviui. Naudokite tik specialias talpas, skirtas laikyti kurui.
- Nesinaudokite mobiliu telefonu kai esate kuro kolonėlėje. Elektros srovė ir/arba elektroniniai trukdžiai iš mobilių telefonų gali uždegti benzino garus. Jeigu jums reikia pasinaudoti telefonu, pasitraukite nuo kuro kolonėlės.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Pildama kurą visada išjunkite variklį. Kibirkštis sukelta variklio elektrinių komponentų gali uždegti benzino garus. Visada įsitikinkite, kad variklis yra išjungtas prieš pilant kurą. Po pylimo ir prieš užvesdami variklį patikrinkite ar yra užsuktas kuro angos dangtelis ir uždarytos durelės.
- Šalia kolonėlės nedekite jokių daiktų. NESINAUDOKITE degtukais ar žiebtuvėliu ir NERŪKYKITE ar nepalikite cigaretės automobilyje kuro pylimo metu. Automobilinis kuras yra labai degus, ir uždegtas gali sprogti.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jeigu užsidega pilant kurą, palikite automobilį ir informuokite kolonėlės darbuotojus arba skambinkite į policiją ar vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugumo instrukcijų.

*** PASTABA**

- Įsitikinkite, kad benzina pilate tik į automobilį su benzininiu varikliu, o dyzeliną į automobilį su dyzeliniu varikliu.
- Patikrinkite, ar degalų pylimo angos kamštis sandariai uždarytas, pripylę degalų.
- Jei reikia keisti degalų pylimo angos kamštelį, naudokite tik originalius Kia kamštelius ar lygiaverčius, skirtus jūsų automobiliui. Netinkamas degalų pylimo angos kamštis gali būti rimtų degalų sistemos ar išmetimo kontrolės sistemos gedimų priežastis. Teisingai pakeisti kamštelį gali įgaliotasis Kia atstovas.
- Netaškykite degalų ant išorinių automobilio paviršių. Degalai, užtekšti ant dažytų paviršių, gali pažeisti dažus.
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro šaltu oru, nes sritis apie jį užšalusi, dangtelį paspauskite ar švelniai patapšnokite.

VEIDRODĖLIAI

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Sureguliuokite veidrodėlių kampus, prieš važiuodami.

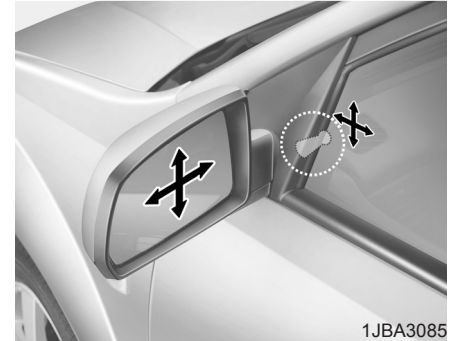
Automobilis turi dešinį ir kairį išorinius galinio vaizdo veidrodėlius. Juos galima reguliuoti nuotoliniu būdu, naudojantis valdymo svirtimis, ar nuotoliniu jungikliu, priklausomai nuo sumontuotos veidrodėlių valdymo sistemos tipo. Veidrodėlių korpusus galima nulenkti atgal, kad neapgadintumėte automatinėje plovykloje ar važiuodami siaura gatve.

PERSPĖJIMAS

- *Dešinysis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis galinio vaizdo veidrodėlis yra taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi daiktai yra arčiau, nei atrodo.*
- *Naudokitės vidiniu galinio vaizdo veidrodėliu ar tiesiog pažiūrėkite, kad pamtytumėte tikrą privažiuojančio automobilio atstumą, kai keičiate eismo juostas.*

* PASTABA

Nekrapštykite ledo nuo veidrodėlių paviršiaus; taip galite sugadinti stiklinį paviršių. Jei ledas trukdo veidrodėliams judėti, nereguliuokite veidrodėlio jėga. Kad galėtumėte pajudinti, pasinaudokite atitirpinančiu skysčiu ar kempine ar švelniu skuduru, sumirkytu labai šil-tame vandenyje.



Rankinis valdymas (jei yra)

Norėdami sureguliuoti išorinį veidrodėlį judinkite valdymo svirtį, kuri yra priekinio šoninio lango vidinės pusės priekyje.

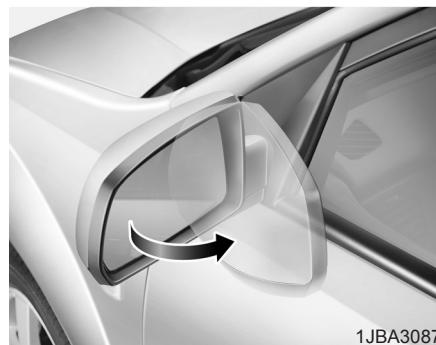


Elektrinis nuotolinis valdymas (jei yra)

Elektrinio nuotolinio veidrodėlių valdymo jungiklis leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Reguluodami kurio nors veidrodėlio padėtį, pastumkite svirtį (1) į R ar L, pasirinkdami kairio ar dešinio šono veidrodėlį, tada nuspauskite atitinkamą tašką (●) ant veidrodėlio valdymo jungiklio, kad pakreiptumėte veidrodėlį aukštyn, žemyn, kairėn ar dešinėn.

*** PASTABA**

- Veidrodėliai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalius reguliavimo kampus, bet variklius ir toliau veikia, jei jungiklis nuspaustas. Nelaikykite jungiklio nuspausto ilgiau, nei reikia, kad nesugadinumėte varikliuko.
- Nemėginkite nustatinėti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėties rankomis. Taip galite sugadinti jo dalis.



Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio nulenkimas

Norėdami nulenkti veidrodėlį, paimkite jį už korpuso ir lenkite į automobilio galą.

**Išorinių veidrodėlių šildymas
(jei yra)**

Šoninių veidrodėlių šildymas yra įjungiamas kartu su galinio stiklo atitirpikliu.

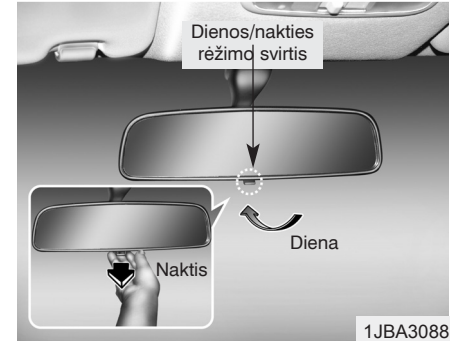
Šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai bus pašildyti ir dėl to bus pašalintas ledas ar rūkas ir pagerės matymo sąlygos. Norėdami išjungti šildytuvą, dar kartą nuspauskite mygtuką. Išorinių veidrodėlių šildymas išsijungs po 20 minučių.

**Dienos/nakties galinio vaizdo
veidrodėlis**

Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį į centrą, kad rodytų vaizdą pro galinį langą. Taip sureguliuokite prieš pradėdami važiuoti.

⚡ PERSPĖJIMAS

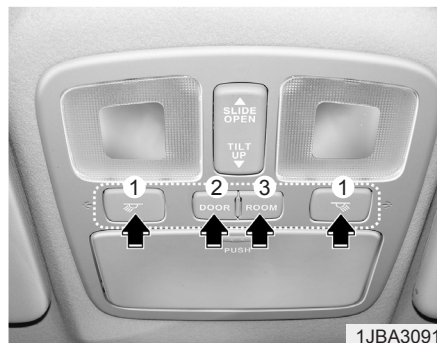
Nedėkite daiktų ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje, kurie užstotų jums vaizdą pro galinį langą.



Veidrodėlį sureguliuokite prieš pradėdami važiuoti ir kol dienos/nakties svirtis yra dienos padėtyje.

Patraukite dienos/nakties svirtį į save, kad sumažintumėte automobilio, važiuojančio paskui jus, priekinių žibintų atspindį, važiuodami naktį.

Atminkite, kad nakties padėtyje prarandate dalį galinio vaizdo ryškumo.



SALONO APŠVIETIMAS

Salono apšvietimas (jei yra)

Šviesos yra uždegamos ar užgesinamos nuspaudžiant atitinkamą mygtuką.

(1) Pagalbinė lemputė

(2) DOOR

Šviesa užsidega, kai atidaromos durys arba jei durys yra atrakinamos pultelio pagalba (jei yra). Salono apšvietimas lėtai užgesta praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo. Tačiau jei yra įjungtas degimas arba visos durys yra užrakinamos, kai uždaromos visos durys, šviesa išsijungs po 30 sekundžių.

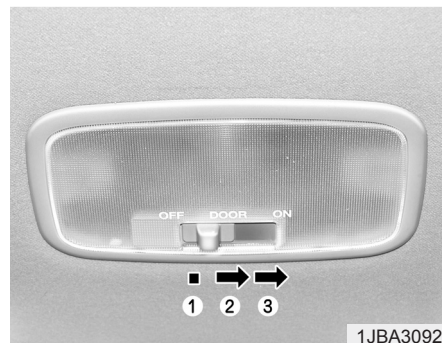
(3) ROOM

: Šviesa lieka įsijungusi, net jei visos durys yra uždarytos.

*** PASTABA**

Nelaikykite įjungtų salono šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam varikliui.

Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.



Salono šviesa (jei yra)

(1) OFF

: Šviesa yra išjungta, net kai durys atidarytos.

(2) DOOR

: Šviesa užsidega, kai atidaromos durys arba jei durys yra atrakinamos pultelio pagalba (jei yra). Salono apšvietimas lėtai užgesta praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo. Tačiau jei yra įjungtas degimas arba visos durys yra užrakinamos, kai uždaromos visos durys, šviesa išsijungs po 30 sekundžių.

(3) ON

: Šviesa užsidega ir dega , net jei visos durys uždaromos.

*** PASTABA**

Nelaikykite įjungtų salono šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam varikliui.

Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

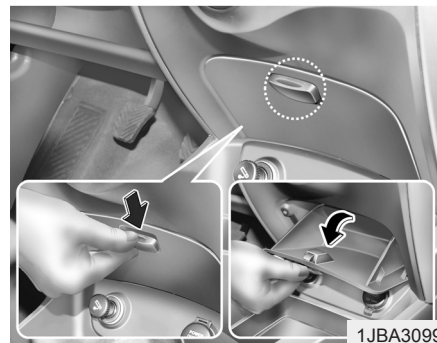
BAGAŽO SKYRIUS

* PASTABA

- Kad išvengtumėte vagystės, nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse.
- Kadangi saugomi daiktai gali judėti automobiliui važiuojant, sudėkite juos į dėtuve taip, kad nebarškėtų ar nekeltų grėsmės saugumui, kai automobilis juda.
- Važiuodami visada laikykite dėtuvių dangčius uždarytus. Nedėkite ten per daug daiktų, dangtis turi tvirtai užsidaryti.

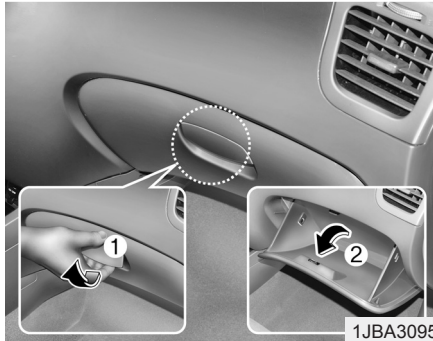
⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, propano cilindrų ar kitų degių/sprogių medžiagų. Šie daiktai gali užsidegti ir/ar sprogti, jei automobilis stovės aukštoje temperatūroje ilgesnį laiką.



Dėtuve (jei yra)

Norėdami atidaryti dangtelį, nuspauskite mygtuką ir nuleiskite dangtelį. Ji gali būti skirta laikyti smulkius daiktus.



Pirštinių dėtuvė

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę, patraukite rankenėlę (1) ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys (2). Po to neužmirškite jos uždaryti.

⚡ PERSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte sužeidimo riziką avarijos ar staigaus stabdymo metu, visada laikykite pirštinių dėtuves dureles uždarytas, kai važiuojate.



Akinių laikiklis (jei yra)

Akinių laikiklis yra viršutinėje konsolėje. Norėdami atidaryti akinių laikiklį, nuspauskite dangtelį ir jis lėtai atsidarys. Įstatykite savo akinius į dėtuotę taip, kad stiklai žiūrėtų į lauką. Norėdami uždaryti paspauskite dėtuotę.

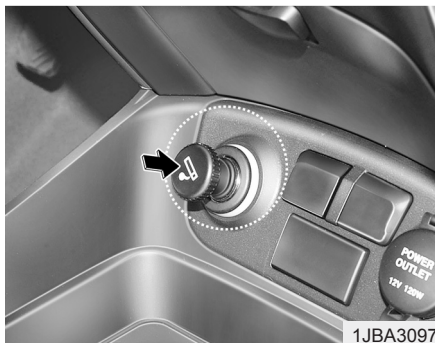
* PASTABA

Žiūrėkite, kad akinių laikiklis būtų uždarytas, kai vairuojate.

⚡ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite akinių dėklo važiuojant. Dėl to galite prarasti valdymą ir galite sukelti avariją, dėl ko galite būti sunkiai sužeistas.

SALONO YPATUMAI



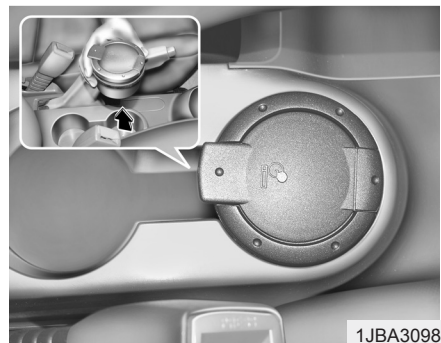
Žiebtuvėlis

Kad galėtumėte pridėti žiebtuvėliu, paspauskite jį ir atleiskite. Kai bus įkaitęs, jis automatiškai iššoks iš lizdo.

Jei variklis neveikia, užvedimo spynelė turi būti padėtyje ACC, kad žiebtuvėlis veiktų.

* PASTABA

- Nelaikykite žiebtuvėlio lizde, kai jis įkaitęs, nes perkais.
- Tik originalus Kia žiebtuvėlis turi būti naudojamas dėti į lizdą. Naudodami įjungiamus priedus (skustuvus, rankinius dulkių siurblius ir kavinukus, pvz.), galite sugadinti lizdą ar elektros grandinę.
- Jei žiebtuvėlis neiššoka per 30 sekundžių, išimkite jį, kad neperkaistų.



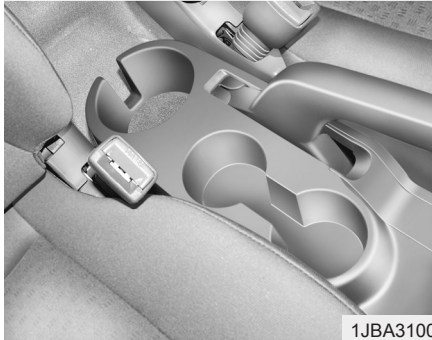
Peleninės

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami išimti peleninę, kad išvalytumėte, kilstelkite ją ir ištraukite.

ĮSPĖJIMAS - Peleninių naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninių vietoj šiukšlių dėžių.
- Dedant degančias cigaretes ar degtukus į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis, galite sukelti gaisrą.



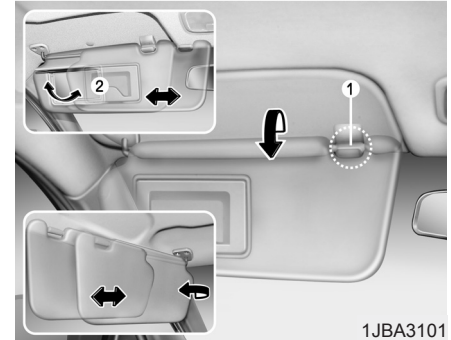
Puodelio laikiklis

Puodelius ar mažas gėrimų skardines galite dėti į puodelių laikiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Karšti

skysčiai

- Nedėkite neuždengtų puodelių su karštais skysčiais į puodelio laikiklį, kai važiuojate. Jei karštas skystis išsipils, galite nusideginti. Nusideginęs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Kas sumažėtų rizika susižeisti staigiai stabdant ar susidūrus, nedėkite neuždengtų ar nepritvirtintų butelių, stiklinių, skardinių ir kt. į puodelio laikiklį, kai automobilis juda.



Skydelis nuo saulės

Naudokite skydelį nuo saulės prisidengti nuo tiesioginių saulės spindulių, krentančių pro priekinį ar šoninius langus.

Kad pasinaudotumėte skydeliu nuo saulės, patraukite jį žemyn.

Norėdami juo pridengti šoninį langą, patraukite žemyn, atlaisvinkite iš laikiklio (1) ir nusukite į šoną.

Kad pasinaudotumėte veidrodėliu, patraukite žemyn skydelį ir patraukite aukštyn veidrodėlio dangtelį (2, jei yra).

* PASTABA

- Sandariai uždarykite veidrodėlio dangtelį ir grąžinkite skydelį nuo saulės į pradinę padėtį, kai juo pasinaudosite.
- Jei veidrodėlis yra aprūpintas lempute ir dangtelis nėra iki galo uždarytas, lemputė švies ir toliau ir dėl to gali sugesti veidrodėlio apšvietimas arba nusėsti akumuliatorius.



Rozetė (jei yra)

Rozetės yra skirtos krauti mobiliuosius telefonus ar kitiems prietaisams skirtiems naudoti automobilio elektros sistema. Prietaisas turi imti ne daugiau kaip 10 amperų esant įjungtam varikliui.

* PASTABA

- Rozetę naudokitės kai yra įjungtas variklis ir ištraukite kištuką po naudojimo. Jei paliksite prietaisą įjungtą, esant išjungtam varikliui, jis gali iškrauti akumuliatorių.
- Naudokite tik prietaisus, kurie yra skirti naudoti mažiau kaip 12V ir 10A elektrinės talpos.
- Oro kondicionierių ar šildytuvą pastatykite į žemiausią padėtį, kai įjungiate rozetę ir naudojantės šildytuvu ar oro kondicionieriumi.
- Kai nesinaudojate, uždengkite dangtelį.
- Kai kurie įjungti prietaisai gali įtakoti automobilio įrenginius. Šie prietaisai gali sukelti statinius trikdžius ir kai kurių automobilio elektroninių sistemų gedimą.



1JBA3103

Skaitmeninis laikrodis (jei yra)

Kai yra atjungiamas akumulatorius arba atminties saugiklis yra atjungiamas, jūs turite iš naujo nustatyti laiką.

Kai užvedimo spynelė yra ACC ar ON padėtyje, laikrodžio mygtukai veikia taip:

- **VALANDA:**

Paspausdami "H" mygtuką pirštu, pieštuku ar panašiu daiktu, pas-tumsite laiką, rodomą ekrane, vieną valandą.

- **MINUTE:**

Paspausdami "M" mygtuką pirštu, pieštuku ar panašiu daiktu, pas-tumsite laiką, rodomą ekrane, vieną minutę.

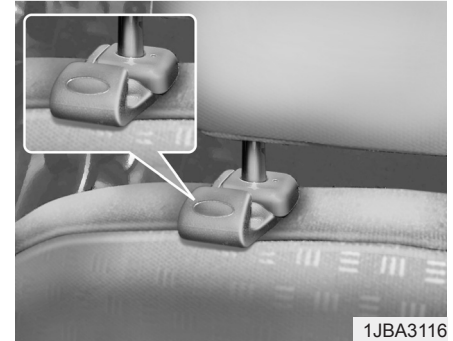
- **Nustatymas į pradinę padėtį:**

Norėdami ištrinti minutes, nus-pauskite "R" mygtuką pirštu, pieš-tuku ar panašiu daiktu. Po to laikrodis bus nustatomas tiksliai pagal valandas.

Pavyzdžiui, jei "R" mygtukas nus-paudžiamas, kai rodomas laikas yra tarp 9:01 ir 9:29, laiko parody-mas bus nustatytas į 9:00.

9:01 ~ 9:29 į 9:00

9:30 ~ 9:59 į 10:00



1JBA3116

Pirkinių krepšio laikiklis (jei yra)

⚠ PERSPĖJIMAS

Nedėkite krepšio, sunkesnio kaip 3 kg (7 lbs.). Jis gali sugadinti laikiklį.

STOGLANGIS (JEI YRA)



Jeigu Jūsų automobilis turi stoglangį, Jūs jį galite paslinkti ar pakeltinu spaudžiant stoglangio mygtuką, esantį viršutinėje konsolėje.

Stoglangis gali būti atidarytas, uždarytas ar pakeltas tik tuo atveju, jei užvedimo raktelis yra ON padėtyje.

* PASTABA

- Nebandykite spausti stoglangio valdymo mygtuko, kai stoglangis pilnai atsidarė, užsidarė ar buvo pakeltas. Galite sugadinti variklį ar kitas sistemos dalis.

- Stoglangis negali pasislinkti, kai jis yra pakeltas ir negali būti pakeltas, kai yra atidarytas.

Stoglangio paslinkimas

Automatinis atidarymas

Naudokitės automatinio atidarymu. Nuspauskite ir palaikykite (trumpiau kaip 0.4 sekundės) SLIDE OPEN mygtuką viršutinėje konsolėje. Stoglangis pilnai atsidarys. Norėdami sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje nuspauskite stoglangio valdymo mygtuką.

Mechaninis atidarymas

Nuspauskite SLIDE OPEN mygtuką viršutinėje konsolėje ir laikykite kol stoglangis pasieks norimą padėtį.

Uždarymas

Norėdami uždaryti stoglangį nuspauskite TILT UP mygtuką viršutinėje konsolėje ir laikykite iki stoglangis užsidarys.

Stoglangio pakėlimas

Automatinis pakėlimas

Naudokitės automatinio pakėlimu. Nuspauskite ir palaikykite (trumpiau kaip 0.4 sekundės) TILT UP mygtuką viršutinėje konsolėje. Stoglangis pilnai pasikels. Norėdami sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje nuspauskite stoglangio valdymo mygtuką.

Mechaninis atidarymas

Nuspauskite TILT UP mygtuką viršutinėje konsolėje ir laikykite kol stoglangis pasieks norimą padėtį.

Uždarymas

Norėdami uždaryti stoglangį nuspauskite SLIDE OPEN mygtuką viršutinėje konsolėje ir laikykite iki stoglangis užsidarys.



1JBA3110

Apsauga nuo saulės

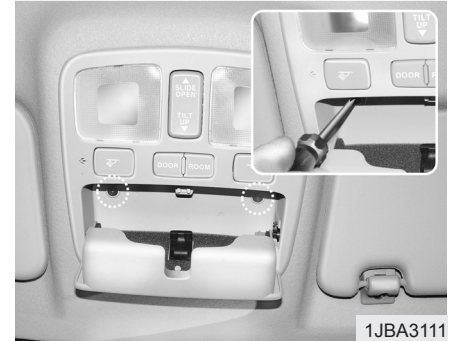
Skydelis nuo saulės atsidarys automatiškai, kai nuslinks stiklo plokštė. Jūs turėsite uždaryti jį rankomis, jei norėsite uždaryti.

* PASTABA

- Nelaikykite nuspaudę stoglangio jungiklio ilgiau, nei to reikia. Taip galite sugadinti stoglangį atidarinę jantį varikliuką.
- Reguliariai išvalykite bet koki purvą, kuris gali susikaupti ant stoglangio judėjimo bėgelių.
- Jeigu jūs bandysite atidarysti stoglangį, kai temperatūra yra žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas ledu ar sniegu, stiklas ar varikliukas gali būti sugadintas.
- Stoglangis slankioja kartu su apsauga nuo saulės. Įsitinkite, kad apsauga nuo saulės nėra uždaryta, kai atdaras stoglangis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui judant neišskirkite galvos ar rankų pro atdarą stoglangį.
- Prieš uždarydami stoglangį įsitinkite, kad uždarymui netrukdo rankos ar galva.

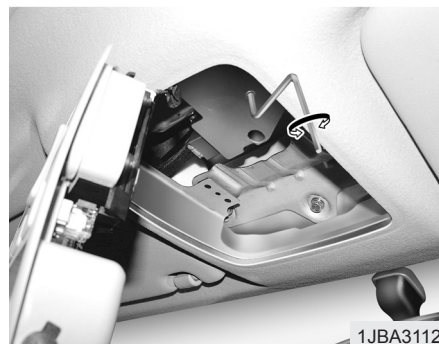


1JBA3111

Avarijos atveju

Jeigu stoglangis neatsidaro automatiškai:

1. Atidarykite akinių saugiklį.
2. Išsukite du varžtus (2) ir nuimkite viršutinę konsolę.



3. Įstatykite avarinę rankenėlę (pateikiama kartu su automobiliu) ir sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte arba prieš laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.

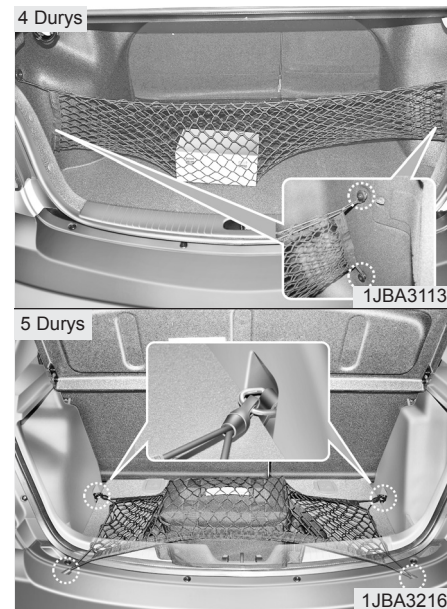
Stoglangio perprogramavimas

Kai išsikrauna arba būna atjungtas akumuliatorius arba jūs naudojates avariniu atidarymu, jūs turite perprogramuoti stoglangio sistemą sekančiai:

1. Pasukite užvedimo raktelį į ON padėtį.
2. Pakelkite stoglangį į aukščiausią padėtį TILT-UP naudodami atitinkamą mygtuką.
3. Tada atleiskit jį.
4. Nuspauskite ir laikykite TILT UP mygtuką dar kartą iki stoglangis sugrįš į pradinę TILT UP padėtį po to, kai jis pakilo virš maksimalios TILT UP padėties.

Atlius šiuos veiksmus, sistema bus perstatyta.

BAGAŽO TINKLAS (JEI YRA)



Norėdami apsaugoti daiktus nuo slankiojimo bagažinėje, jūs galite naudotis keturiais žiedais, esančiais bagažinėje, prisegti tinklą.

* PASTABA

Nedėkite trapių, griozdiškų daiktų ar per daug daiktų po bagažo tinklu. Jie gali būti apgadinti.

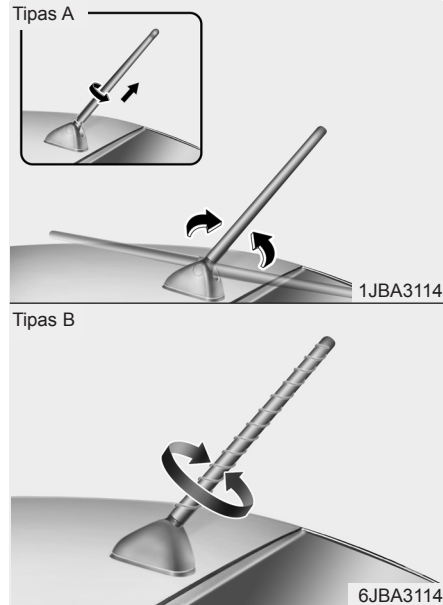
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, **NEPERTEMPKITE** tinklo.

VISADA laikykite veidą ir kūną už tinklo atsitraukimo kelio, kai tempiate tinklą dirželiu.

NENAUDOKITE bagažo tinklo, kai dirželis akivaizdžiai susidėvėjęs ar sugadintas.

ANTENA



Stogo tipo antena (jei yra)

Jei jūsų automobilis turi audio sistemą, automobilyje sumontuota stiprinanti antena.

Tipas A

Ši antena gali būti reguliuojama į viršų ar žemyn arba gali būti nuimta nuo automobilio jį plaunant.

Tipas B

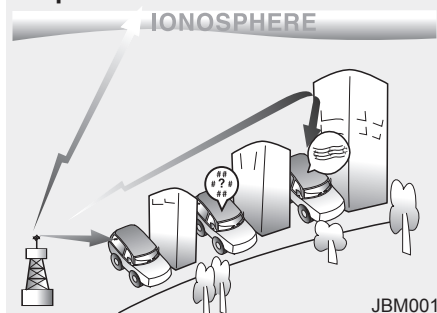
Ši antena gali būti nuimama nuo automobilio jį plaunant.

* PASTABA

- Nuimkite anteną, prieš plaudami automatinėje automobilių plovykloje, nes ji gali būti apgadinta.
- Kai vėl įstatote anteną, svarbu ją gerai įtvirtinti, kad geriau priimtų signalą.

GARSO SISTEMA

FM priėmimas



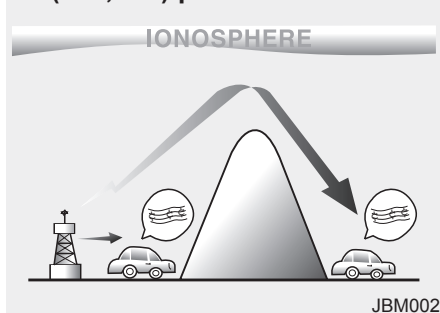
Kaip veikia automobilio radijas

AM(MW, LW) ir FM radijo signalai yra transliuojami iš retransliavimo bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Jie yra sugaunami antenos, esančios jūsų automobilyje pagalba. Po to signalas yra perduodamas radijai, iš ten į kolonėles.

Kai gaunamas stiprus radijo signalas, tikslus jūsų garso sistemos projektavimas užtikrina gerą garso kokybę. Tačiau kartais ateinantys signalai gali nebūti stiprūs ir švarūs. Tai gali būti dėl didelio atstumo nuo retransliatoriaus, buvimo šalia stiprių radijo stočių ar pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių netoliese.

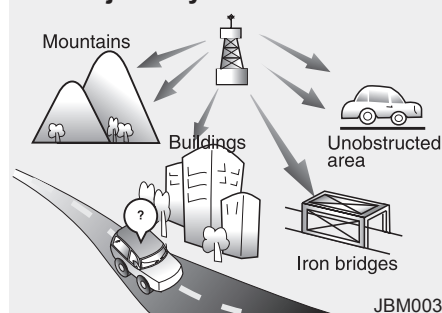
AM(MW, LW) transliacija gali būti priimta didesniais atstumais nei FM

AM(MW, LW) priėmimas

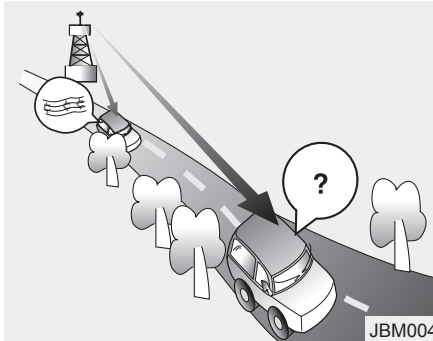


bangos. Tai yra todėl, kad AM(MW, LW) radijo bangos yra perduodamos žemesniais dažniais. Šios ilgos, žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės išlinkimus vietoj sklaidimo tiesiai į atmosferą. Dar daugiau, jos aplenkia kryptį, todėl gali geriau padengti vietovę.

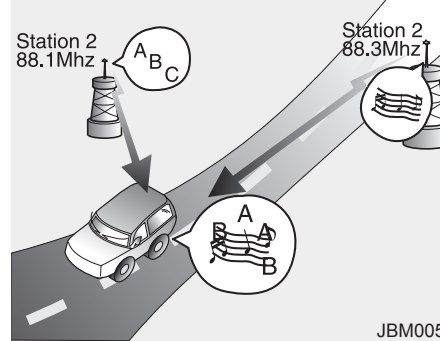
FM radijo stotys



FM yra transliuojamos aukštais dažniais ir neatkartoja žemės reljefo. Todėl FM transliavimas prastėja toliant nuo retransliatoriaus. Be to FM signalai yra lengvai įtakojami pastatų, kalnų ir kitų kliūčių. Šie gali įtakoti klausimosi sąlygas, dėl ko galite manyti, kad kilo problemų su radija. Sekančios sąlygos yra normalu ir nerodo radijos gedimo:



- Fedingas - Kai jūsų automobilis toliau nuo retransliatoriaus, signalas silpnės. Kai taip atsitinka, mes jums siūlome pasirinkti kitą stipresnę stotį.
- Virpesiai/Statinis garsas - Prasti FM signalai ar didelės kliūtys tarp retransliatoriaus ir antenos gali įtakoti signalą, sukeldami statiškus ar virpančius triukšmus. Sumažinus diskantą, šis efektas gali išnykti.



- Stoties pasikeitimas - Kadangi FM signalas silpnės, arčiau esantis stipresnis signalas gali pradėti groti. Tai yra todėl, kad jūsų radijas yra sukurtas prisirišti prie stipresnio signalo. Jei taip atsitinka, pasirinkite kitą stotį su stipresniu signalu.
- Pašaliniai signalai - Radijo signalai gaunami įvairiomis kryptimis gali iškraipyti priimamą signalą. Taip gali atsitikti dėl tiesioginio ar atspindėto signalo iš to pačio retransliatoriaus ar kelių stočių su panašiais dažniais. Pasirinkite kitą stotį.

Mobilaus telefono ar racijos naudojimas

Kai mobilus telefonas yra naudojamas automobilio viduje, garso sistemoje gali pasigirsti triukšmas. Tai nereiškia, kad jūsų garso sistema sugedo. Stenkitės laikyti telefoną kuo toliau nuo garso aparatūros.

✓ PERSPĖJIMAS

Naudodami komunikacijos priemones kaip telefonus ar racijas automobilio viduje, turite įtaisyti papildomą išorinę anteną. Jei telefonas ar racija bus naudojama su vidine antena, jis gali įtakoti automobilio elektrinę sistemą ir automobilio saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite telefonu važiuodami. Norėdami juo pasinaudoti sustokite saugioje vietoje.

Kasečių juostelių priežiūra (jei yra)

- Juostelių storis, kai bendras grojimo laikas yra didesnis kaip 60 minučių (C-60), yra plonas, mes jums siūlome mes nerekomenduojame jų naudoti, kadangi jas gali įtraukti.
- Norėdami pasiekti geresnę garso kokybę periodiškai valykite gavutę medvilniniu pagaliuku su bespalviu alkoholiu (kartą per mėnesį).
- Jei juostelė per laisva, įtempkite ją sukdami pieštuku.
- Dėl dulkių ar kitų pašalinių objektų kasetė gali sugadinti galvutę, todėl kai jų nenaudojate, laikykite jas dėkluose.
- Įsitinkinkite, kad kasetės yra laikomos toliau nuo magnetinių prietaisų (TV, garso sistemos ir t.t.). Taip užtikrinsite geresnį garsą.
- Be kasečių nekiškite jokių daiktų į kasečių grotuvą.
- Nepalikite kasetės vietose, kur ją gali pasiekti saulės spinduliai. Dėl to kasetės juostelė gali tapti nenaudojama.

Kompaktų priežiūra (jei yra)

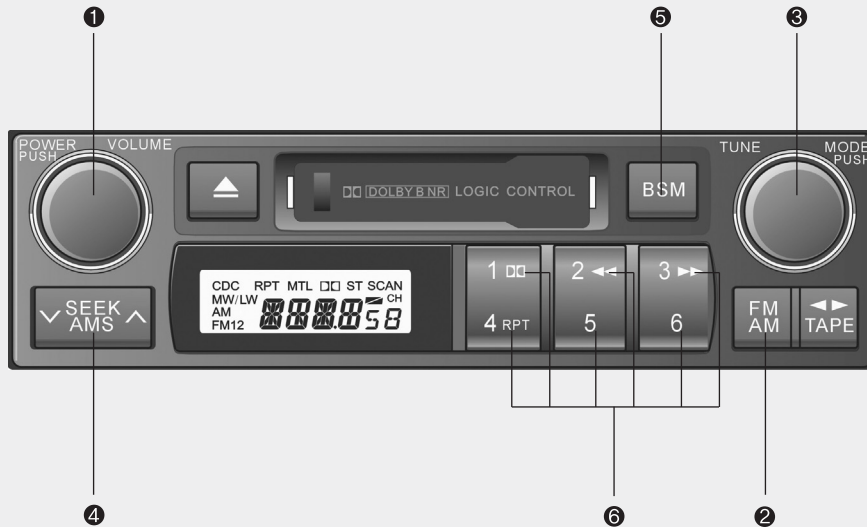
- Jei temperatūra automobilio viduje yra per didelė, prieš įjungdami garso sistemą atidarykite langus ir įjunkite ventiliatorių.
- Draudžiama kopijuoti MP3/WMA/AAC/WAVE failus be sutikimo. Naudokite tik legalius kompaktinius diskus (CD).
- Nepilkite tirpiklių, tokių kaip benzinas ir skiedikliai, valiklių ir magnetinių purškiklių, skirtų analoginiams diskams, kompaktams.
- Norėdami apsaugoti CD paviršių nuo sugadinimo, laikykite juos už kraštų ir centrinės skylės.
- Disko paviršių valykite minkštu audiniu prieš naudojimą (valykite iš centro link krašto).
- Nesugadinkite disko paviršiaus klaidodami lipnią juostą ar popierių ant jo.
- Niekada nekiškite į CD grotuvą kitų daiktų išskyrus diskus (nekiškite daugiau kaip vieno kompacto į plyšį).

- Laikykite kompaktus dėkluose.
- Priklausomai nuo disko tipo CD-R/CD-RW CDs, kai kurie kompaktai gali būti negrojami dėl gamintojo ar įrašymo metodo. Jei ir toliau naudositės šiais kompaktais, galite sugadinti grotuvą.

* PASTABA - Netinkamo apsaugoto nuo kopijavimo disko naudojimas

Kai kurie diskai apsaugoti nuo kopijavimo gali neatitikti tarptautinių garso CD standartų (Raudona knyga) ir gali būti negrojami jūsų automobilyje. Jei apsaugotas kompaktas negroja jūsų CD grotuve, tai nereiškia grotuvo gedimo. Prašome pakeisti diską.

Stereo radijo veikimas (M420) (jei yra)



1. POWER ON-OFF, VOLUME valdymo rankenėlė
2. BAND pasirinkimo mygtukas
3. TUNE/MODE pasirinkimo mygtukas
4. AUTO SEEK pasirinkimo mygtukas
5. BEST STATION MEMORY (BSM) mygtukas
6. PRESET stoties pasirinkimo mygtukas

JBM420UR

1. POWER ON-OFF

įjungimo/išjungimo) valdymo mygtukas

Radijas veikia, kai užvedimo raktelis yra ACC arba ON padėtyse. Norėdami įjungti radiją, nuspauskite mygtuką. skystų kristalų ekranas (LCD) rodo stoties dažnį esant radijo režime, kasetės sukimosi kryptį, esant kasetės režimui. Norėdami išjungti radiją dar kartą nuspauskite mygtuką.

VOLUME (garsas) valdymas

Norėdami padidinti garsą, sukite ratuką pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

2. BAND (dažnio) pasirinkimo mygtukas

BAND pasirinkimo mygtukas

Nuspaudus **FM/AM** mygtuką, yra keičiami AM(MW, LW), FM1 ir FM2 dažniai.

3. TUNE/MODE (dažnio paieška/rėžimas) pasirinkimo rankenėlė

Norėdami padidinti dažnį pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

Rėžimo pasirinkimo mygtukas

Nuspaudus MODE mygtuką galima pasirinkti sekančius rėžimus: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ir BALANCE.

Pasirinktas rėžimas rodomas displejuje.

Pasirinkdami rėžimą galite ratuką sukti prieš ar pagal laikrodžio rodyklę.

BASS valdymas

Norėdami padidinti BASS, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

MID valdymas

Norėdami padidinti MID, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

TREBLE valdymas

Norėdami padidinti TREBLE, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

FAD (garso stiprinimo valdymas)

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad sustiprintumėte galinių kolonėlių garsą (priekinių kolonėlių garsas bus sumažintas). Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę bus sustiprintas priekinių kolonėlių garsas (galinių kolonėlių garsas susilpnės).

BALANCE valdymas

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad sustiprintumėte dešinį garsiakalbį (kairio garsiakalbio garsas susilpnės). Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę bus sustiprintas kairio garsiakalbio garsas (dešinio garsiakalbio garsas susilpnės).

4. **AUTO SEEK pasirinkimo mygtukas (automatinė stočių paieška)**

Nuspauskite AUTO SEEK pasirinkimo mygtuką. Nuspaudus $\wedge$ mygtuko pusę įrenginys automatiškai pradės ieškoti stoties su aukštesniu dažniu, o nuspaudus $\vee$ žemesnio dažnio radijo stotį.

5. **GERIAUSIOS STOTIES ATSIMINIMO (BSM) mygtukas**

Kai yra nuspaudžiamas BSM mygtukas, šešios stotys aukštesnio dažnio yra saugomos atmintyje. Stotys yra pasirenkamos ir saugomos nuo pirmo pasirinkto mygtuko.

6. **PRESET STATION (stoties pasirinkimas) pasirinkimas**

Šešios (6) stotys atitinkamų dažnių AM(MW, LW), FM1 ir FM2 gali būti saugomos elektroninėje atminties grandinėje.

KAIP NUSTATYTI STOTIS

Šešios AM(MW, LW) ir dvylika FM stočių gali būti užprogramuotos radijo atmintyje. Nuspaudus AM(MW, LW) / FM pasirinkimo mygtuką ir/arba vieną iš šešių stočių pasirinkimo mygtukų, jūs galite įjungti bet kurią stotį. Norint užprogramuoti stotį reikia atlikti sekančius veiksmus:

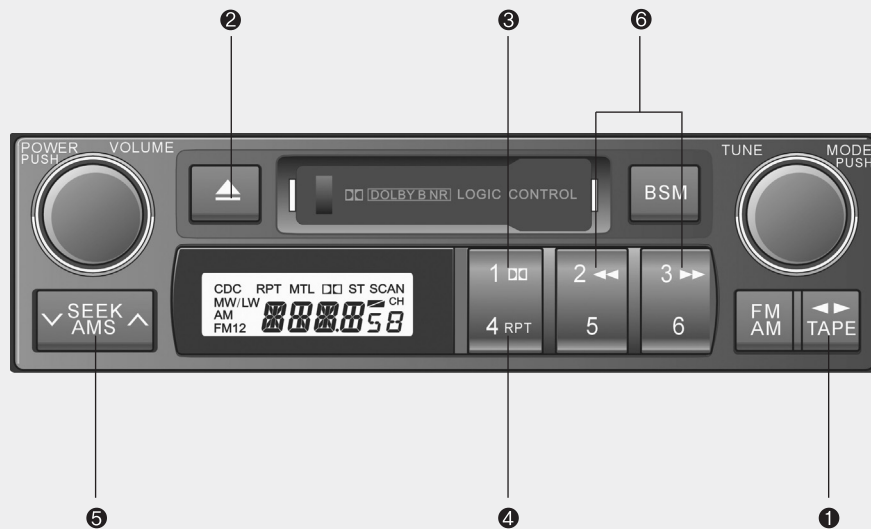
- Nuspauskite AM(MW, LW)/FM mygtuką, norėdami pasirinkti dažnį iš AM(MW, LW), FM1 ir FM2.
- Pasirinkite norimą stotį automatiškai ar rankiniu paieškos būdu.
- Pasirinkite mygtuką, su kuriuo norėsite įjungti pasirinktą stotį.

- Stoties pasirinkimo mygtuką palaikykite nuspaudę apie 2 sekundes. Pasirinkto mygtuko indikatorius pasirodys ekrane. Dažnis mirksės kol bus saugomas atmintyje. Po to atleiskite mygtuką ir programuokite sekančią norimą stotį. Viso galima užprogramuoti 24 stotis pasirenkant po vieną iš dažnių AM(MW, LW) ir dvi FM stotis mygtukui.
- Atlikus veiksmus stotis yra įjungiamą pasirinkus AM(MW, LW), FM1 ar FM2 dažnį ir atitinkamą mygtuką.

PERSPĖJIMAS

- **Nelaikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apliejus galite sugadinti sistemą.**
- **Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.**

Kasetinio grotuvo veikimas (M420) (jei yra)



1. TAPE PROGRAM mygtukas
2. TAPE EJECT mygtukas
3. DOLBY mygtukas
4. RPT(pakartojimo) mygtukas
5. AUTO MUSIC SEARCH (AMS) mygtukas
6. FF/REW mygtukas

JBM420UR

1. TAPE PROGRAM (kasetės programos) mygtukas

Nuspaudus šį mygtuką galima groti priešingą kasetės pusę. Ekrane pasirodys PLAY ir sukimo kryptį nurodantis mygtukas.

2. TAPE EJECT (kasetės išėmimo) mygtukas

- Kai yra nuspaudžiamas EJECT mygtukas, esant įdėtai kasetei, kasetė bus iškelta.
- ESant FF/REW režimui nuspaudę EJECT mygtuką, išimsite kasetę.

3. DOLBY mygtukas

Jei girdite pašalinius triukšmus grojant kasetei, jūs galite juos sumažinti nuspaudus DOLBY mygtuką. Norėdami išjungti šią funkciją dar kartą nuspauskite DOLBY mygtuką.

4. REPEAT (pakartojimo) mygtukas

- Norėdami pakartoti takelį, nuspauskite RPT mygtuką. Norėdami atšaukti, nuspauskite dar kartą.
- Jei neatšauksite RPT režimo, kai baigsis takelis, jis bus grojamas dar kartą.
Šis procesas kartosis iki išjungsime mygtuką.

5. Automatinė muzikos paieška (AMS) mygtukas

Nuspauskite mygtuką, kad įrašytoje kasetėje rastumėte dainų pradžias. Tuščias tarpas tarp dainų (turi būti bent 4 sekundžių tarpelis) gali būti atpažintas automatinės muzikos paieškos mygtuko.

- Nuspaudus $\wedge$ bus grojamas sekantis muzikinis segmentas.
- Nuspaudus $\vee$ bus grojamas tik ką skambėjęs kūrinys.
- Norėdami išjungti FF ar REW veiksmą nuspauskite mygtuką.

6. FF/REW mygtukas

- Nuspaudus FF mygtuką kasetė yra prasukama greitai į priekį esant PLAY ar REW režimui.
- Nuspaudus uu mygtuką vėl pradedama groti.
- Kasetė pradeda suktis atgal kai yra nuspaudžiamas tt mygtukas esant PLAY ar FF režimui.
- Pradedama groti, kai yra nuspaudžiamas tt mygtukas dar kartą esant REW režimui.

⚡ PERSPĖJIMAS

- ***Nekiškite į grotuvo angą monetų ir kitų daiktų, kadangi galite sugadinti įgrotuvą.***
- ***Nelaiykite gėrimų šalia garso sistemos. Apliejus galite sugadinti sistemą.***
- ***Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.***

Stereo radijo veikimas (M445) (jei yra)



1. POWER ON-OFF, VOLUME valdymo mygtukas
2. Dažnio (AM(MW, LW)/FM) pasirinkimo mygtukas
3. TUNE/MODE pasirinkimo mygtukas
4. AUTO SEEK pasirinkimo mygtukas
5. BEST STATION MEMORY (BSM) mygtukas
6. EQ mygtukas
7. PRESET STATION pasirinkimo mygtukas

JBM445UR

1. POWER ON-OFF**(įjungimas/išjungimas) valdymo mygtukas**

Radijas veikia, kai užvedimo raktelis yra ACC arba ON padėtyse. Norėdami įjungti radiją, nuspauskite mygtuką. skystų kristalų ekranas (LCD) rodo stoties dažnį esant radijo režime, CD takelį, esant kompacto režimui. Norėdami išjungti radiją dar kartą nuspauskite mygtuką.

VOLUME (garsas) valdymas

Norėdami padidinti garsą, sukite ratuką pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

2. BAND (dažnio) pasirinkimas**FM pasirinkimo mygtukas**

Nuspaudus **[FM]** galima pasirinkti FM1 ar FM2 dažnį.

AM(MW, LW) pasirinkimo mygtukas

Nuspaudus **[AM]** galima pasirinkti AM(MW, LW) dažnį. AM(MW, LW) režimas rodomas LCD.

3. TUNE/MODE (dažnio paieška/rėžimas) pasirinkimo rankenėlė

Norėdami padidinti dažnį pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

Rėžimo pasirinkimo mygtukas

Nuspaudus MODE mygtuką galima pasirinkti sekančius rėžimus: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ir BALANCE.

Pasirinktas rėžimas rodomas displejuje.

Pasirinkdami rėžimą galite ratuką sukuti prieš ar pagal laikrodžio rodyklę.

BASS valdymas

Norėdami padidinti BASS, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

MID valdymas

Norėdami padidinti MID, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

TREBLE valdymas

Norėdami padidinti TREBLE, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

FAD (garso stiprinimo valdymas)

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad sustiprintumėte galinių kolonėlių garsą (priekinių kolonėlių garsas bus sumažintas). Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę bus sustiprintas priekinių kolonėlių garsas (galinių kolonėlių garsas susilpnės).

BALANCE valdymas

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad sustiprintumėte dešinį garsiakalbį (kairio garsiakalbio garsas susilpnės). Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę bus sustiprintas kairio garsiakalbio garsas (dešinio garsiakalbio garsas susilpnės).

4. AUTO SEEK pasirinkimo mygtukas (automatinė stočių paieška)

Nuspauskite AUTO SEEK pasirinkimo mygtuką. Nuspaudus $\wedge$ mygtuko pusę įrenginys automatiškai pradės ieškoti stoties su aukštesniu dažniu, o nuspaudus $\vee$ žemesnio dažnio radijo stotį.

5. GERIAUSIOS STOTIES ATSI-MINIMO (BSM) mygtukas

Kai yra nuspaudžiamas BSM mygtukas, šešios stotys aukštesnio dažnio yra saugomos atmintyje. Stotys yra pasirenkamos ir saugomos nuo pirmo pasirinkto mygtuko.

5. EQ mygtukas

Nuspauskite EQ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ar OFF MODE skambesio kokybę. Kiekvienas mygtuko paspaudimas keičia ekrano parodymus sekančiai:



7. PRESET STATION pasirinkimas

Šešios (6) stotys atitinkamų dažnių AM(MW, LW), FM1 ir FM2 gali būti saugomos elektroninėje atminties grandinėje.

KAIP NUSTATYTI STOTIS

Šešios AM(MW, LW) ir dvylika FM stočių gali būti užprogramuotos radijo atmintyje. Nuspaudus AM(MW, LW) / FM pasirinkimo mygtuką ir/arba vieną iš šešių stočių pasirinkimo mygtukų, jūs galite įjungti bet kurią stotį. Norint užprogramuoti stotį reikia atlikti sekančius veiksmus:

- Nuspauskite AM(MW, LW)/FM mygtuką, norėdami pasirinkti dažnį iš AM(MW, LW), FM1 ir FM2.
- Pasirinkite norimą stotį automatinio ar rankiniu paieškos būdu.
- Pasirinkite mygtuką, su kuriuo norėsite įjungti pasirinktą stotį.

- Stoties pasirinkimo mygtuką palaikykite nuspaudę apie 2 sekundes. Pasirinkto mygtuko indikatorius pasirodys ekrane. Dažnis mirksės kol bus saugomas atmintyje. Po to atleiskite mygtuką ir programuokite sekančią norimą stotį. Viso galima užprogramuoti 24 stotis pasirenkant po vieną iš dažnių AM(MW, LW) ir dvi FM stotis mygtukui.
- Pabaigus stotis yra įjungiamo pasirinkus AM(MW, LW), FM1 ar FM2 dažnį ir atitinkamą mygtuką.

⚡ PERSPĖJIMAS

- **Nelaikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apliejus galite sugadinti sistemą.**
- **Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.**

Kompaktinių diskų grotuvo veikimas (M445) (jei yra)



1. CD pasirinkimo mygtukas
2. Takelio į priekį/atgal prasukimo mygtukas
3. Greito prasukimo į priekį/atgal mygtukas
4. RPT(kartojimo) mygtukas
5. SCAN mygtukas
6. CD išėmimo mygtukas
7. RDM(atsitiktinio pasirinkimo) mygtukas

JBM445NA

1. CD pasirinkimo mygtukas

- Įdėkite diską taip, kad viršelis žiūrėtų į viršų.
- Įdėkite diską, kad pradėtų groti, kai yra įjungtas radijas.
- Kai diskas yra grotuve, nuspauskite CD mygtuką ir pradės groti diskas, net jei yra įjungtas radijas.
- Grotuvas gali būti naudojamas, kai užvedimo raktelis yra ON arba ACC padėtyje.

* PASTABA

- Neklijuokite lapelių ar juostos ant abiejų disko pusių, kadangi tai gali sukelti gedimą.
- Įrenginys negali paleisti CD-R(įrašomų CD) ir CD-RW(perrašomų CD) kurie nėra pabaigti. Prašome žiūrėti CD-R/CD-RW įrašančio įrenginio ar CD-R/CD-RW programinės įrangos instrukcijas dėl užbaigimo proceso.
- Priklausomai nuo įrašymo statuso kai kurie CD-Rs/CD-RW negali būti paleidžiami šiuo grotuvu.

2. Takelio į priekį/atgal persukimo mygtukas

- Grojantis takelis gali būti pakeistas kitu, pasirenkant takelio numerį.
- Nuspauskite $\wedge$ mygtuką vieną kartą, kad peršoktumėte į sekantį takelį.
Nuspauskite $\vee$ per sekundę nuo paleidimo ir jis greitai prabėgs atgal per diską.
Jei paspausite $\vee$ po sekundės, jūs grįšite į šiuo metu grojamo takelio pradžią.

3. FF/REW mygtukas

Jeigu jūs norite greitai prašokti į kompaktinio disko priekį ar atgal, nuspauskite ir laikykite FF ar REW mygtuką.

Kai atleiskite mygtuką, diskas bus toliau grojamas.

4. Pakartojimo (RPT) mygtukas

- Norėdami pakartoti klausomą takelį, nuspauskite RPT mygtuką. Norėdami atšaukti komandą nuspauskite jį dar kartą.
- Jeigu jūs nepaleisite RPT kai baigsis takelis, jis vėl automatiškai jį gros.

Šis procesas tęsis iki bus nuspaustas mygtukas arba išjungtas ir vėl įjungtas grotuvas.

5. SCAN (skanavimo) mygtukas

- Norėdami išklausti visų takelių pirmas 10 sekundžių, nuspauskite SCAN mygtuką.
- Per 10 sekundžių nuspauskite SCAN mygtuką, kai pasieksite norimą takelį.

6. Disko išėmimo mygtukas

Kai  mygtukas yra nuspaudžiamas esant diskui, diskas yra išimamas.

Priverstinis išėmimas :Norėdami priverstinai išimti diską, laikykite mygtuką nuspaudę 3 sekundes.

(Pvz. darykite tai jei diskas užstrigo ir jo negalite išimti) jei netyčia įdėjote du diskus).

7. Atsitiktinė eilė (RDM)

Norėdami klausyti takelius atsitiktine tvarka, nuspauskite RDM .

Norėdami nutraukti režimą, nuspauskite mygtuką dar kartą.

* PASTABA

- Norėdami užtikrinti įrenginio veikimą, stenkitės, kad salono temperatūra būtų normos ribose. Tai galite daryti oro kondicionieriaus ar šildymo sistemos pagalba.
- Keisdami saugiklį, keiskite tik tokio paties nominalo saugiklį.
- Visos saugomos atžymo yra ištrinamos išsikrovus akumuliatoriui. Jei tasip atsitiko, turite nustatyti atžymą iš naujo.
- Šis įrenginys yra skirtas naudoti su 12 voltų nuolatinės srovės akumuliatoriumi ir neigiamu žeminiu.
- Šis įrenginys sudarytas iš tikslių dalių. Nebandykite išardyti ar reguliuoti dalis.
- Važiuodami garso lygį nustatykite žemesnį, kad galėtumėte girdėti išorinius garsus, signalus.
- Stenkitės, kad į įrenginį (įskaitant kolonėles ir diskus) nepatektų drėgmė ar vanduo.

⚡ PERSPĖJIMAS

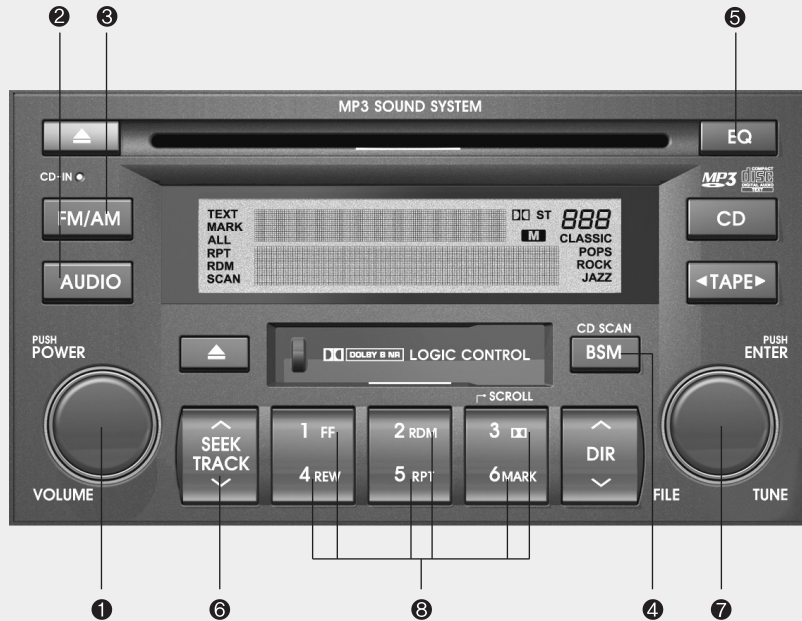
- **Nedėkite prasto kokybės diskų į grotuvą, nes galite jį sugadinti.**
- **Nekiškite monetų ar kitų daiktų į grotuvo angą, kadangi galite jį sugadinti.**
- **Nelaikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apliejus galite sugadinti sistemą.**
- **Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.**
- **Dėl nelygaus kelio kompaktas gali prašokti. Važiuodami tokiomis sąlygomis neklausykite kompaktinio disko, nes galite sugadinti disko paviršių.**

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- ***Nebandykite ištraukti įdėto kompaktinio disko, kol jo neištraukė ištraukimo mechanizmas. Galite sugadinti grotuvą ir diską.***
- ***Nenaudokite įrašytų kompaktinių diskų. Yra rekomenduojami originalūs diskai.***

Stereo radijo veikimas (M455) (jei yra)



1. POWER ON-OFF, VOLUME valdymo mygtukas
2. Nustatymų režimo pasirinkimo (AUDIO) mygtukas
3. BAND pasirinkimo mygtukas
4. BEST STATION MEMORY (BSM) mygtukas
5. EQ mygtukas
6. AUTO SEEK pasirinkimo mygtukas
7. TUNE (Manual) pasirinkimo mygtukas
8. PRESET STATION pasirinkimo mygtukas

JBM455UR

1. POWER ON-OFF

(įjungimas/išjungimas) mygtukas

- Radijo įrenginys veikia užvedimo rakteliui esant ACC arba ON padėtyje. Norėdami įjungti paspauskite mygtuką. Ekranas rodys radijo stoties dažnį, kasetės sukimosi kryptį, kasetės režime, CD/MP3 takelį esant CD/MP3 režime. Norėdami išjungti, nuspauskite mygtuką.
- Nuspauskite FM/AM(MW, LW), TAPE ar CD/MP3 mygtuką, norėdami pasirinkti funkciją, nespaudžiant ON-OFF mygtuko.

VOLUME (garsas) valdymas

Norėdami padidinti garsą, sukite ratuką pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

2. Nustatymų režimo pasirinkimo (AUDIO) mygtukas

Spaudžiant AUDIO mygtuką, keičiasi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ir BALANCE režimai.

Pasirinktas režimas rodomas ekrane.

Pasirinkus kiekvieną režimą, garso valdymo rankenėlę sukite prieš arba pagal laikrodžio rodyklę.

BASS valdymas

Norėdami padidinti BASS, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

MID valdymas

Norėdami padidinti MID, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

TREBLE valdymas

Norėdami pasirinkti norimą padėti pasukite rankenėlę į kairę ar dešinę.

FAD (garso stiprinimo valdymas)

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad sustiprintumėte galinių kolonėlių garsą (priekinių kolonėlių garsas bus sumažintas). Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę bus sustiprintas priekinių kolonėlių garsas (galinių kolonėlių garsas susilpnės).

BALANCE valdymas

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad sustiprintumėte dešinį garsiakalbį (kairio garsiakalbio garsas susilpnės). Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę bus sustiprintas kairio garsiakalbio garsas (dešinio garsiakalbio garsas susilpnės).

3. BAND pasirinkimo mygtukas

Nuspaudus FMAM mygtuką galima kesiti AM(MW, LW), FM1 ir FM2 dažnius. Dažniai rodomi ekrane.

4. GERIAUSIOS STOTIES ATSIMINIMO (BSM) mygtukas

Kai yra nuspaudžiamas BSM mygtukas, šešios stotys aukštesnio dažnio yra saugomos atmintyje. Stotys yra pasirenkamos ir saugomos nuo pirmo nustatyto mygtuko.

5. EQ mygtukas

Nuspauskite EQ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ar OFF MODE skambesio kokybę. Kiekvienas mygtuko paspaudimas keičia ekrano parodymus sekančiai:



6. AUTO SEEK pasirinkimo mygtukas (automatinė stočių paieška)

Nuspauskite AUTO SEEK pasirinkimo mygtuką. Nuspaudus $\wedge$ mygtuko pusę įrenginys automatiškai pradės ieškoti stoties su aukštesniu dažniu, o nuspaudus $\vee$ žemesnio dažnio radijo stotį.

7. TUNE (rankinis) pasirinkimo mygtukas

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę norėdami padidinti dažnį, prieš laikrodžio rodyklę - sumažinti.

8. PRESET STATION (pasirinktos stotys) pasirinkimas

Šešios (6) stotys atitinkamų dažnių AM(MW, LW), FM1 ir FM2 gali būti saugomos elektroninėje atminties grandinėje.

KAIP NUSTATYTI STOTIS

Šešios AM(MW, LW) ir dvylika FM stočių gali būti užprogramuotos radijo atmintyje. Nuspaudus AM(MW, LW) / FM pasirinkimo mygtuką ir/arba vieną iš šešių stočių pasirinkimo mygtukų, jūs galite įjungti bet kurią stotį. Norint užprogramuoti stotį reikia atlikti sekančius veiksmus:

- Nuspauskite AM(MW, LW)/FM mygtuką, norėdami pasirinkti dažnį iš AM(MW, LW), FM1 ir FM2.
- Pasirinkite norimą stoti automatiniai ar rankiniu paieškos būdu.
- Pasirinkite mygtuką, su kuriuo

norėsite įjungti pasirinktą stotį.

- Stoties pasirinkimo mygtuką palaikykite nuspaudę apie 2 sekundes. Pasirinkto mygtuko indikatorius pasirodys ekrane. Dažnis mirksės kol bus saugomas atmintyje. Po to atleiskite mygtuką ir programuokite sekančią norimą stotį. Viso galima užprogramuoti 24 stotis pasirenkant po vieną iš dažnių AM(MW, LW) ir dvi FM stotis mygtukui.
- Pabaigus stotis yra įjungiamo pasirinkus AM(MW, LW), FM1 ar FM2 dažnį ir atitinkamą mygtuką.

PERSPĒJIMAS

- **Nelaikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apliejus galite sugadinti sistemą.**
- **Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.**

Kasetės grotuvo veikimas (M455) (jei yra)



1. TAPE PROGRAM mygtukas
2. TAPE EJECT mygtukas
3. Automatinis muzikos paieškos (AMS) mygtukas
4. FF/REW mygtukas
5. REPEAT mygtukas
6. DOLBY mygtukas
7. EQ mygtukas

JBM455UR

1. TAPE PROGRAM (kasetės programos) mygtukas

- Nuspaudus šį mygtuką galima klausyti priešingą kasetės pusę. Rodyklė rodys sukimosi kryptį.
- Norėdami įjungti šią funkciją nenuspaudus ON/OFF mygtuko, nuspauskite TAPE mygtuką.

2. Kasetės išėmimo mygtukas

- Kai yra nuspaudžiamas  mygtukas esant įdėtai kasetei, kasetė bus išstumta.
- Kai  mygtukas yra nuspaudžiamas esant FF/REW režimui, kasetė bus išstumta.

3. Automatinė muzikos paieška (AMS) mygtukas

Nuspauskite mygtuką, kad įrašytoje kasetėje rastumėte dainų pradžias. Tuščias tarpas tarp dainų (turi būti bent 4 sekundžių tarpelis) gali būti atpažintas automatinės muzikos paieškos mygtuko.

- Nuspaudus  bus grojamas sekantis muzikinis segmentas.
- Nuspaudus  bus grojamas tik ką skambėjęs kūrinys.
- Norėdami išjungti FF ar REW veiksmą nuspauskite mygtuką.

4. FF/REW mygtukas

- Nuspaudus FF mygtuką kasetė yra prasukama greitai į priekį esant PLAY ar REW režimui.
- Nuspaudus uu mygtuką vėl pradėdama groti.
- Kasetė pradeda suktis atgal kai yra nuspaudžiamas tt mygtukas esant PLAY ar FF režimui.
- Pradėda groti, kai yra nuspaudžiamas tt mygtukas dar kartą esant REW režimui.

5. REPEAT mygtukas

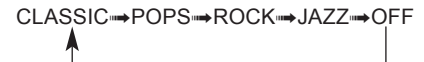
- Norėdami pakartoti takelį, nuspauskite RPT mygtuką. Norėdami atšaukti, nuspauskite dar kartą.
 - Jei neatšauksite RPT režimo, kai baigsis takelis, jis bus grojamas dar kartą.
- Šis procesas kartosis iki išjungsite mygtuką.

6. DOLBY mygtukas

Jei girdite pašalinius triukšmus grojant kasetei, jūs galite juos sumažinti nuspaudus DOLBY mygtuką. Norėdami išjungti šią funkciją dar kartą nuspauskite DOLBY mygtuką.

7. EQ mygtukas

Nuspauskite EQ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ar OFF MODE skambesio kokybę. Kiekvienas mygtuko paspaudimas keičia ekrano parodymus sekančiai:



* PASTABA

- Norėdami užtikrinti įrenginio veikimą, stenkitės, kad salono temperatūra būtų normos ribose. Tai galite daryti oro kondicionieriaus ar šildymo sistemos pagalba.
- Keisdami saugiklį, keiskite tik tokio paties nominalo saugikliu.
- Visi saugomi radijo stočių dažniai yra ištrinami išsikrovus akumuliatoriui. Jei taip atsitiko, turite nustatyti stotis iš naujo.
- Šis įrenginys yra skirtas naudoti su 12 voltų nuolatinės srovės akumuliatoriumi ir neigiamu žeminiu.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Šis įrenginys sudarytas iš tikslių dalių. Nebandykite išardyti ar reguliuoti dalis.
- Važiuodami garso lygį nustatykite žemesnį, kad galėtumėte girdėti išorinius garsus, signalus.
- Stenkitės, kad į įrenginį (įskaitant kolonėles ir diskus) nepatektų drėgmė ar vanduo.

PERSPĖJIMAS

- *Nekiškite monetų ar kitų daiktų į grotuvo angą, kadangi galite jį sugadinti.*
- *Nelaikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apliejus galite sugadinti sistemą.*
- *Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.*

Kompaktinių diskų grotuvas (M455) (jei yra) - suderinamas su MP3/WMA/AAC/WAVE formatais



1. AUDIO/MP3 CD pasirinkimo mygtukas
2. TRACK UP/DOWN mygtukas
3. FF/REW mygtukas
4. REPEAT (RPT) mygtukas
5. RANDOM (RDM) mygtukas
6. BOOKMARK (MARK) mygtukas
7. SCROLL mygtukas
8. EQ mygtukas
9. CD EJECT mygtukas
10. SCAN mygtukas
11. FILE SEARCH mygtukas
(pasirinkimo mygtukas)
12. DIRECTORY SEARCH mygtukas

JBM455UR

1. AUDIO/MP3 CD pasirinkimo mygtukas

- Įdėkite CD taip, kad viršelis žiūrėtų į viršų.
- Įdėtas diskas pradės groti, net esant įjungtam radiui ar kasetei.
- Jeigu nuspausite CD mygtuką, esant įdėtam diskui, grotuvas pradės leisti diską, net jei įjungtas radiaš ar kasetė.
- CD grotuvas gali būti naudojamas kai užvedimo raktelis yra ON ar ACC pasdėtyje.
- Nuspauskite CD mygtuką, kad įjungtumėte šią funkciją nespaužiant ON-OFF valdymo mygtuko.

* PASTABA

- Neklijuokite popieriaus ar lipnios juostos ant kdisų, kadangi tai gali sukelti gedimą.
- Įrenginys gali leisti CD-R (įrašomus CD) ir CD-RW (perrašomus CD), kurie buvo įrašyti per kelis kartus. Žiūrėkite CD-R/CD-RW įrašymo įrangos ar CD-R/CD-RW programinės įrangos instrukcijas dėl užbaigimo proceso.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Priklausomai nuo įrašymo būklės, kai kurie CD-Rs/CD-RWs gali būti nenuskaitomi šio grotuvo.

* PASTABA

MP3, AAC ir WMA bylų formatų atkūrimas yra palaikomas. Dėl šių bylų suspaudimo, diskai gali būti ilgiau nuskaitomi.

2. TRACK UP/DOWN (takelis į priekį/atgal) mygtukas

- Norimas takelis diske gali būti pasirinktas naudojantis takelio numeriais.
- Nuspauskite $\wedge$ mygtuką vieną kartą, kad peršoktumėte per vieną takelį į priekį. Nuspauskite $\vee$ per sekundę nuo pradėjimo groti ir bus galima greitai grįžti atgal per diską. Jei nuspausite $\vee$ po sekundės, jūs grįšite į klausomos dainos pradžią.

3. FF/REW mygtukas

Jeigu norite tgreitai prasukti į priekį ar atgal per diską, takelį, nuspauskite

ir laikykite FF ar REW mygtuką. Atleidus mygtuką grotuvas pradės groti.

4. Pakartojimo (RPT) mygtukas

- Norėdami dar kartą išklausyti klausomą takelį nuspauskite RPT mygtuką. Norėdami atšaukti dar kartą jį nuspauskite.
- Norėdami dar kartą išklausyti muziką iš pasirinkto aplanko, nuspauskite ir palaikykite RPT mygtuką daugiau kaip 0.8 sekundės. Norėdami atšaukti nuspauskite dar kartą. (tik MP3 CD)
- Jei neišjungsite RPT veikimo besibaigiant takeliui, jis vėl automatiškai bus grojamas. Procesas kartosis iki bus išjungtas mygtukas arba nuspaustas ON/OFF mygtukas.

5. Atsitiktinės tvarkos (RDM) mygtukas

- Nuspauskite RDM mygtuką, kad galėtumėte klausytis takelių atsitiktine tvarka. Norėdami išjungti šią funkciją nuspauskite RDM dar kartą, išjunkite ir vėl įjunkite radiją. Įrenginys groja takelius iš eilės.

- Norėdami klausytis aplanke esančius kūrinius atsitiktine tvarka, nuspauskite RDM per sekundę. Norėdami atšaukti, nuspauskite mygtuką dar kartą arba išjunkite, įjunkite grotuvą. (tik MP3 CD)

6. BOOKMARK (MARK) (žymės) mygtukas

Kai veikia CD grotuvas, norimas takelis diske pažymėtas MARK mygtuko pagalba. (tik MP3 CD)

- Nuspauskite MARK mygtuką ir palaikykite ilgiau kaip 0.8 sekundės, kad pažymėtumėte norimą takelį.

Ekrane matysite "M" ir "MEMORY No." penkias sekundes.

Norėdami išklausyti pažymėtus takelius, nuspauskite MARK mygtuką per 0.8 sekundės ir išsirinkite norimą pažymėtą takelį.

- Norėdami ištrinti pažymėtą takelį, nuspauskite MARK mygtuką ir palaikykite ilgiau kaip 0.8 sekundės. Ištrinus žymę, įrenginys pypstels.

7. SCROLL (paslinkimas) mygtukas

Kai groja diskas, jūs galite praslinkti ilgus bylų pavadinimus nuspausdami ir palaikydami ilgiau kaip 1 sekundę DOLBY mygtuką. Bylos pavadinimas atsiras ekrane trims sekundėms.

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → OFF



8. EQ mygtukas

Nuspauskite EQ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ar OFF MODE skambesio kokybę. Kiekvienas mygtuko paspaudimas keičia ekrano parodymus sekančiai:

9. CD EJECT mygtukas

Kai yra nuspaudžiamas  mygtukas, grojant diskui, diskas yra išstumiamas.

Priverstinis išstumimas : Privestinai išimant diską palaikykite mygtuką nuspaudę tris sekundes.

(Tai darykite tik jei diskas yra užstrigęs ir negalima jo išimti yprastu būdu, pvz. jei įstatote du diskus)

10. SCAN mygtukas

- Norėdami išklausyti pirmas 10 sekundžių kiekvieno takelio, nuspauskite SCAN mygtuką ir palaikykite 0.8 sekundės ar ilgiau.
- Norėdami išklausyti pirmas 10 sekundžių kiekvieno takelio, esančio pasirinktame aplanke, nuspauskite SCAN mygtuką per 0.8 sekundės. (tik MP3 CD)
- Nuspauskite SCAN per 10 sekundžių, kai radote norimą takelį.

11. FILE SEARCH (Bylų paieškos ratukas) (TUNE pasirinkimo ratukas)

- Jūs galite praleisti takelį sukdami FILE SEARCH rankenėlę prieš ar pagal laikrodžio rodyklę.

Radus norimą takelį, nuspauskite FILE SEARCH ratuką, kad pradėtų groti.

Jei nenuspausite FILE SEARCH ratuko per penkias sekundes, paieška sustos.

12. DIRECTORY SEARCH

(aplanko paieškos) mygtukas

- Jūs galite vaikščioti po aplankus, nuspaudžiant DIR mygtuką į viršų (∧) ir apačią (∨).

Patekę į norimą palanką nuspauskite FILE SEARCH rankenėlę, kad grotų pasirinktą aplanką.

Jei nenuspausite FILE SEARCH ratuko per 5 sekundes, paieška sustos.

* PASTABA

- Norėdami užtikrinti įrenginio veikimą, stenkitės, kad salono temperatūra būtų normos ribose. Tai galite daryti oro kondicionieriaus ar šildymo sistemos pagalba.
- Keisdami saugiklį, keiskite tik tokio paties nominalo saugikliu.
- Visi saugomos žymės yra ištrinamos išsikrovus akumuliatoriui. Jei taip atsitiko, turite nustatyti atžymas iš naujo.
- Šis įrenginys yra skirtas naudoti su 12 voltų nuolatinės srovės akumuliatoriumi ir neigiamu žeminiu.

⚡ PERSPĖJIMAS

- **Nedėkite prasto kokybės diskų į grotuvą, nes galite jį sugadinti.**
- **Nekiškite monetų ar kitų daiktų į grotuvo angą, kadangi galite jį sugadinti.**
- **Nelaikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apie jus galite sugadinti isistemą.**
- **Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.**
- **Dėl nelygaus kelio kompaktas gali prašokti. Važiuodami tokiomis sąlygomis neklausykite kompaktinio disko, nes galite sugadinti disko paviršių.**

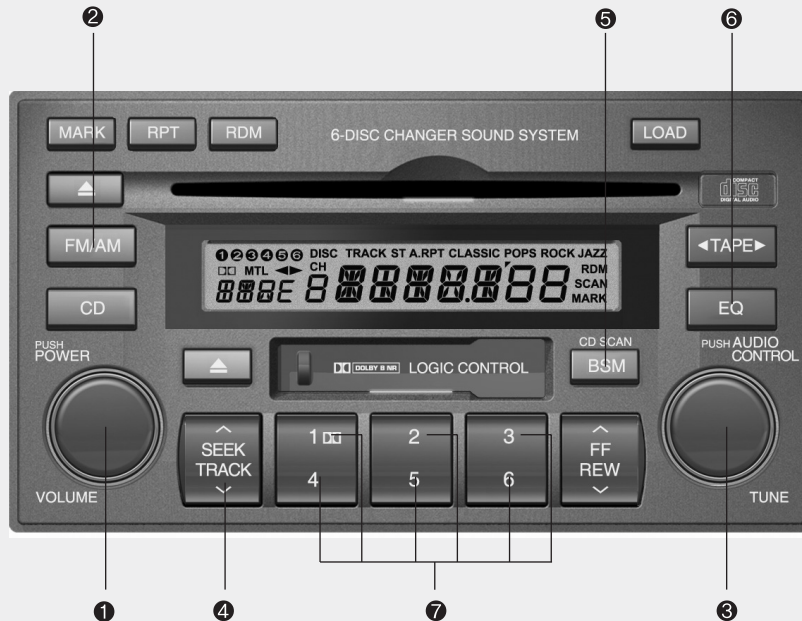
(žr. tęsinį)

- Šis įrenginys sudarytas iš tiksliai dalių. Nebandykite išardyti ar reguliuoti dalis.
- Važiuodami garso lygį nustatykite žemesnį, kad galėtumėte girdėti išorinius garsus, signalus.

(tęsinys)

- **Nebandykite ištraukti įdėto kompaktinio disko, kol jo neištraukė ištraukimo mechanizmas. Galite sugadinti grotuvą ir diską.**
- **Nenaudokite įrašytų kompaktinių diskų. Yra rekomenduojami originalūs diskai.**
- Stenkitės, kad į įrenginį (įskaitant kolonėles ir diskus) nepatektų drėgmė ar vanduo.

Stereo radijo veikimas (M465) (jei yra)



1. POWER ON-OFF, VOLUME valdymo rankenėlė
2. BAND pasirinkimo mygtukas
3. TUNE/MODE pasirinkimo mygtukas
4. AUTO SEEK pasirinkimo mygtukas
5. BEST STATION MEMORY (BSM) mygtukas
6. EQ mygtukas
7. PRESET stočių pasirinkimo mygtukas

JBM465UR

1. POWER ON-OFF

(įjungimas/išjungimas) valdymo mygtukas

Radijas veikia, kai užvedimo raktelis yra ACC arba ON padėtyse. Norėdami įjungti radiją, nuspauskite mygtuką. skystų kristalų ekranas (LCD) rodo stoties dažnį esant radijo režime, kasetės sukimosi kryptį, esant kasetės režimui, disko takelį CD ar CD AUTO CHANGER režime. Norėdami išjungti radiją dar kartą nuspauskite mygtuką.

VOLUME (garsas) valdymas

Norėdami padidinti garsą, sukite ratuką pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

2. BAND pasirinkimo mygtukas

Nuspaudus mygtuką galima keisti AM(MW, LW), FM1 ir FM2 dažnius. Pasirinktas režimas rodomas ekrane.

3. TUNE/MODE (dažnio paieška/rėžimas) pasirinkimo rankenėlė

Norėdami padidinti dažnį pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

Rėžimo pasirinkimo mygtukas

Nuspaudus MODE mygtuką galima pasirinkti sekančius rėžimus: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ir BALANCE.

Pasirinktas rėžimas rodomas displejuje.

Pasirinkdami rėžimą galite ratuką sukti prieš ar pagal laikrodžio rodyklę.

BASS valdymas

Norėdami padidinti BASS, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

MID valdymas

Norėdami padidinti MID, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

TREBLE valdymas

Norėdami padidinti TREBLE, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, sumažinti - prieš laikrodžio rodyklę.

FAD (garso stiprinimo valdymas)

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad sustiprintumėte galinių kolonėlių garsą (priekinių kolonėlių garsas bus sumažintas). Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę bus sustiprintas priekinių kolonėlių garsas (galinių kolonėlių garsas susilpnės).

BALANCE valdymas

Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad sustiprintumėte dešinį garsiakalbį (kairio garsiakalbio garsas susilpnės). Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę bus sustiprintas kairio garsiakalbio garsas (dešinio garsiakalbio garsas susilpnės).

4. **AUTO SEEK pasirinkimo mygtukas (automatinė stočių paieška)**

Nuspauskite AUTO SEEK pasirinkimo mygtuką. Nuspaudus $\wedge$ mygtuko pusę įrenginys automatiškai pradės ieškoti stoties su aukštesniu dažniu, o nuspaudus $\vee$ žemesnio dažnio radijo stotį.

5. **GERIAUSIOS STOTIES ATSI-MINIMO (BSM) mygtukas**

Kai yra nuspaudžiamas BSM mygtukas, šešios stotys aukštesnio dažnio yra saugomos atmintyje. Stotys yra pasirenkamos ir saugomos nuo pirmo pasirinkto mygtuko.

6. **EQ mygtukas**

Nuspauskite EQ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ar OFF MODE skambesio kokybę. Kiekvienas mygtuko paspaudimas keičia ekrano parodymus sekančiai:

CLASSIC $\Rightarrow$ POPS $\Rightarrow$ ROCK $\Rightarrow$ JAZZ $\Rightarrow$ OFF



7. **PRESET STATION (pasirinktos stotys) pasirinkimas**

Šešios (6) stotys atitinkamų dažnių AM(MW, LW), FM1 ir FM2 gali būti saugomos elektroninėje atminties grandinėje.

KAIP NUSTATYTI STOTIS

Šešios AM(MW, LW) ir dvylika FM stočių gali būti užprogramuotos radijo atmintyje. Nuspaudus AM(MW, LW) / FM pasirinkimo mygtuką ir/arba vieną iš šešių stočių pasirinkimo mygtukų, jūs galite įjungti bet kurią stotį. Norint užprogramuoti stotį reikia atlikti sekančius veiksmus:

- Nuspauskite AM(MW, LW)/FM mygtuką, norėdami pasirinkti dažnį iš AM(MW, LW), FM1 ir FM2.
- Pasirinkite norimą stotį automatinio ar rankiniu paieškos būdu.
- Pasirinkite mygtuką, su kuriuo norėsite įjungti pasirinktą stotį.

- Stoties pasirinkimo mygtuką palaikykite nuspaudę apie 2 sekundes. Pasirinkto mygtuko indikatorius pasirodys ekrane. Dažnis mirksės kol bus saugomas atmintyje. Po to atleiskite mygtuką ir programuokite sekančią norimą stotį. Viso galima užprogramuoti 24 stotis pasirenkant po vieną iš dažnių AM(MW, LW) ir dvi FM stotis mygtukui.
- Pabaigus stotis yra įjungiamo pasirinkus AM(MW, LW), FM1 ar FM2 dažnį ir atitinkamą mygtuką.

✓ PERSPĖJIMAS

- **Nelaiikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apliejus galite sugadinti sistemą.**
- **Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.**

Kasetės grotuvo veikimas (M465) (jei yra)



1. TAPE PROGRAM mygtukas
2. TAPE EJECT mygtukas
3. AUTO MUSIC SEARCH (AMS) mygtukas
4. DOLBY mygtukas
5. FF/REW mygtukas
6. REPEAT mygtukas
7. EQ mygtukas

JBM465UR

1. TAPE PROGRAM (kasetės programos) mygtukas

Nuspaudus šį mygtuką galima groti priešingą kasetės pusę. Ekrane pasirodys PLAY ir sukimo kryptį nurodantis mygtukas.

2. TAPE EJECT (kasetės išėmimo) mygtukas

- Kai yra nuspaudžiamas EJECT mygtukas, esant įdėtai kasetei, kasetė bus iškelta.
- ESant FF/REW režimui nuspaudę EJECT mygtuką, išimsite kasetę.

3. Automatinė muzikos paieška (AMS) mygtukas

Nuspauskite mygtuką, kad įrašytoje kasetėje rastumėte dainų pradžias. Tuščias tarpas tarp dainų (turi būti bent 4 sekundžių tarpelis) gali būti atpažintas automatinės muzikos paieškos mygtuko.

- Nuspaudus $\wedge$ bus grojamas sekantis muzikinis segmentas.
- Nuspaudus $\vee$ bus grojamas tik ką skambėjęs kūrinys.

- Norėdami išjungti FF ar REW veiksmą nuspauskite mygtuką.

4. DOLBY mygtukas

Jei girdite pašalinius triukšmus grojant kasetei, jūs galite juos sumažinti nuspaudus DOLBY mygtuką. Norėdami išjungti šią funkciją dar kartą nuspauskite DOLBY mygtuką.

5. FF/REW mygtukas

- Greitas kasetės prasukimas įjungiamas nuspaudus $\hat{F}$ mygtuką, esant PLAY ar $\hat{R}$ režimui.
- PLAY prasideda, kai $\hat{F}$ mygtukas yra nuspaudžiamas dar kartą, esant $\hat{F}$ režimui.
- Kasetė greitai sukasi atgal, kai grojimo metu ar $\hat{F}$ režime nuspaudžiamas $\hat{R}$.
- PLAY prasideda, kai $\hat{R}$ mygtukas dar kartą nuspaudžiamas, esant $\hat{R}$ režimui.

6. REPEAT mygtukas

- Norėdami pakartoti takelį, nuspauskite RPT mygtuką. Norėdami atšaukti, nuspauskite dar kartą.

- Jei neatšauksite RPT režimo, kai baigsis takelis, jis bus grojamas dar kartą.

Šis procesas kartosis iki išjungsime mygtuką.

7. EQ mygtukas

Nuspauskite EQ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ar OFF MODE skambesio kokybę. Kiekvienas mygtuko paspaudimas keičia ekrano parodymus sekančiai:

CLASSIC $\rightarrow$ POPS $\rightarrow$ ROCK $\rightarrow$ JAZZ $\rightarrow$ OFF


⚡ PERSPĖJIMAS

- *Nekiškite monetų ar kitų daiktų į grotuvo angą, kadangi galite jį sugadinti.*
- *Nelaikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apie jus galite sugadinti isistemą.*
- *Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.*

Kompaktinių diskų grotuvo/CD keitiklio veikimas (M465) (jei yra)



1. LOAD mygtukas
2. Disko grojimo mygtukas
3. CD EJECT mygtukas
4. TRACK UP/DOWN mygtukas
5. DISC pasirinkimo mygtukas
6. FF/REW mygtukas
7. EQ mygtukas
8. SCAN mygtukas
9. BOOKMARK (MARK) mygtukas
10. REPEAT mygtukas
11. RANDOM mygtukas

JBM465UR

1. LOAD (pakrovimo) mygtukas

Šis diskų grotuvas gali priimti iki šešių diskų.

Norėdami įdėti kelis diskus, atlikite sekančius veiksmus:

1. Nuspauskite ir atleiskite LOAD mygtuką.
2. Angoje užsidegs žalia šviesa, o ekranas rodys žemiausią tuščios vietos numerį.
Po užrašo "WAIT" (palaukti) rodomo ekrane, anga atsidarys, o ekrane bus užrašas "LOAD" (įkrauti).
3. Įdėkite diską iki pusės į angą, viršeliu į viršų. Grotuvas paims diską.

Kai diskas bus įstatytas, diskas pradės groti automatiškai.

*** PASTABA**

- Diskas gali būti įdėtas tik tada, kai mirksi žalia lemputė.
- Šiam CD grotuvui tinka tik 12 cm diskai, nenaudokite neįprastų formų diskų.

Norėdami įdėti kelis diskus, atlikite sekančius veiksmus:

1. Nuspauskite ir palaikykite LOAD mygtuką ilgiau kaip 1 sekundę.
Išgirsite pyptelėjimą ir angoje užsidegs žalia lemputė ir mirksės tuščios vietos numeris.
2. Po užrašo "WAIT" (palaukti) rodomo ekrane, ir tuščios vietos numeriu, anga atsidarys, o ekrane bus užrašas "LOAD" (įkrauti).
3. Įdėkite diską iki pusės į angą, viršeliu į viršų. Grotuvas paims diską.
Kai diskas bus įstatytas, tuščių vietų numeriai mirksės be perstojo ekrane.
Jei matomas užrašas "DISC NO." ir anga šviečia, galite dėti sekantį diską.
4. Likusius diskus įdėkite pagal 1 ir 2 procedūrą. Kai įkrovėte 6 diskus, CD grotuvas pradės groti paskutinį įkrautą.
5. Norėdami įkrauti daugiau nei vieną ir mažiau nei šešis diskus, atlikite 1 ir 2 procedūrą.

Kai baigėte krauti diskus, nus-

pauskite LOAD mygtuką. Įkrovimo funkcija bus atšaukta arba palayukite 10 sekundžių. Grotuvas pradės groti paskutinį įdėtą diską. Kiekvieno grojančio disko numeris rodomas ekrane.

*** PASTABA**

Grotuve telpa iki šešių diskų. Nebandykite įdėti daugiau.

2. CD (disko) grojimo mygtukas

- Nuspauskite CD mygtuką, kad pradėtumėte groti diską, esant įjungtai radijai ar kasetei.
- Kai diskai yra grotuve, grotuvas pradės groti diską, net jei įjungtas radijas ar kasetė.
- Diskų grotuvas gali būti naudojamas, kai užvedimo raktelis yra ON ar ACC padėtyje.

3. CD EJECT mygtukas

- Kai yra nuspaudžiamas EJECT mygtukas, kai yra įdėtas diskas, diskas išlys.
- Norėdami išimti visus diskus palaikykite nuspaudę.

4. TRACK UP/DOWN mygtukas

- Norimas takelis diske gali būti pasirinktas naudojantis takelio numeriais.
- Nuspauskite $\wedge$ mygtuką vieną kartą, kad peršoktumėte per vieną takelį į priekį.
- Nuspauskite $\vee$ per sekundę nuo pradėjimo groti ir bus galima greitai grįžti atgal per

5. DISC pasirinkimo mygtukas

Jūs galite pasirinkti norimą diską, nuspausdami bet kurį mygtuką grojimo metu.

6. FF/REW mygtukas

Kai groja diskas, jeigu jūs laikysite $\hat{\text{FF}}$ mygtuką nuspaudę pastoviai, pasirinktas takelis bus persuktas į

priekį. Laikydami nuspaudę $\hat{\text{REW}}$ mygtuką, galite takelį prasukti atgal.

7. EQ mygtukas

Nuspauskite EQ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ar OFF MODE skambesio kokybę. Kiekvienas mygtuko paspaudimas keičia ekrano parodymus sekančiai:

CLASSIC $\rightarrow$ POPS $\rightarrow$ ROCK $\rightarrow$ JAZZ $\rightarrow$ OFF

8. SCAN mygtukas

- Norėdami išklausti pirmas 10 sekundžių kiekvieno takelio, nuspauskite SCAN mygtuką ir palaikykite 0.8 sekundės ar ilgiau.
- Nuspauskite SCAN per 10 sekundžių, kai radote norimą takelį.

9. Žymės (MARK) mygtukas

Grojant diskui norimą takelį galite pasižymėti.

- Nuspauskite MARK mygtuką ilgiau kaip 0.8 sekundės ir pasižymėkite norimą takelį.

Ekrane bus rodomas "ADD(1~20)" ir išgirsite pyptelėjimą.

Norėdami groti pažymėtus takelius, nuspauskite MARK mygtuką per 0.8 sekundės.

- Norėdami ištrinti žymę, palaikykite mygtuką ilgiau kaip 0.8 sekundės. Ištrinus žymę, grotuvas pyptels.

Jeigu jūs norite ištrinti visas žymes atmintyje, nuspauskite CD mygtuką, esant Mark Play režime ir palaikykite ilgiau kaip 0.8 sekundės. Jūs išgirsite pyptelėjimą ir visos žymės bus ištrintos. Ekrane matysite "DEL ALL".

* PASTABA

Takeliai esantys atmintyje bus automatiškai ištrinami išėjus kompaktą.

10. Pakartojimo (RPT) mygtukas

- Norėdami dar kartą išklausti klausomą takelį nuspauskite RPT mygtuką.
- Norėdami atšaukti dar kartą jį nuspauskite.
- Norėdami dar kartą išklausti muziką iš pasirinkto disko, nuspauskite ir palaikykite RPT mygtuką daugiau kaip 0.8 sekundės.
Norėdami atšaukti palaikykite mygtuką ilgiau kaip 0.8 sekundės.
- Jei neišjungsite RPT veikimo besibaigiant takeliui, jis vėl automatiškai bus grojamas.

11. RANDOM mygtukas

Jūs galite klausytis takelių atsitiktine tvarka tiek viename diske, tiek per visus diskus.

Norėdami įjungti šią funkciją, atlikite sekančius veiksmus:

- Nuspauskite RDM mygtuką, kad galėtumėte klausytis takelių atsitiktine tvarka. Nuspauskite dar kartą RDM, kad atšauktumėte funkciją, arba išjunkite ir vėl įjunkite grotuvą. Grotuvas groja takelius iš eilės.

* PASTABA

- Norėdami užtikrinti įrenginio veikimą, stenkitės, kad salono temperatūra būtų normos ribose. Tai galite daryti oro kondicionieriaus ar šildymo sistemos pagalba.
- Keisdami saugiklį, keiskite tik tokio paties nominalo saugiklį.
- Visi saugomos žymės yra ištrinamos išsukrus akumuliatorių. Jei taip atsitiko, turite nustatyti atžymas iš naujo.
- Nepilkite alyvos judančiom dalim. Laikykite magnetus, atsuktuvus ir kitus metalinius daiktus toliau nuo kasetės galvutės mechanizmo.

⚡ PERSPĖJIMAS

- **Nedėkite prasto kokybės diskų į grotuvą, nes galite jį sugadinti.**
- **Nekiškite monetų ar kitų daiktų į grotuvo angą, kadangi galite jį sugadinti.**
- **Nelaikykite gėrimų šalia garso sistemos. Apliejus galite sugadinti isistemą.**
- **Nedaužykite ar neleiskite jokiems daiktams sutrenkti garso sistemos, nes galite sugadinti sistemos mechanizmą.**
- **Dėl nelygaus kelio kompaktas gali prašokti. Važiuodami tokiomis sąlygomis neklausykite kompaktinio disko, nes galite sugadinti disko paviršių.**

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- **Nebandykite ištraukti įdėto kompaktinio disko, kol jo neištraukė ištraukimo mechanizmas. Galite sugadinti grotuvą ir diską.**
- **Šis įrenginys yra skirtas naudoti su 12 voltų nuolatinės srovės akumuliatoriumi ir neigiamu įžeminimu.**
- **Šis įrenginys sudarytas iš tikslių dalių. Nebandykite išardyti ar reguliuoti dalis.**
- **Važiuodami garso lygį nustatykite žemesnį, kad galėtumėte girdėti išorinius garsus, signalus.**

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- **Stenkitės, kad į įrenginį (įskaitant kolonėles ir diskus) nepatektų drėgmė ar vanduo.**
- **Nenaudokite įrašytų kompaktinių diskų. Yra rekomenduojami originalūs diskai.**
- **Įrenginys gali negroti CD-RW (perrašomų) diskų.**

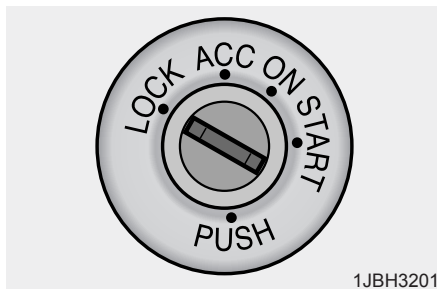
Užvedimo spynelė / 4-2
Variklio užvedimas / 4-3
Mechaninė pavarų dėžė / 4-5
Automatinė pavarų dėžė / 4-7
Stabdžių sistema / 4-12
Vairas / 4-18
Elektroninė stabilumo sistema / 4-21
Prietaisų skydelis / 4-24

Vairuojant automobilį

4

Matuoklės / 4-26
Įspėjimo lemputės ir indikatoriai / 4-31
Galo įspėjimo sistema / 4-39
Apšvietimas / 4-42
Valytuvai ir apiplovėjai / 4-47
Stiklo atitirpinimas / 4-50
Avarinis signalas / 4-50
Mechaninės klimato kontrolės sistema / 4-51
Automatinė klimato kontrolės sistema / 4-59
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rūko pašalinimas / 4-69

UŽVEDIMO SPYNELĖ



Užvedimo spynelė ir sauganti nuo vagystės vairo užrakinimo sistema

Užvedimo spynelės padėtis

LOCK padėtis

Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės. Užvedimo raktelį galima išimti tik tada, kai jis yra padėtyje LOCK. Kai norite pasukti užvedimo raktelį į padėtį LOCK, pirma pastumkite jį gilyn padėtyje ACC, o po to pasukite į LOCK padėtį.

ACC (Papildoma įranga) padėtis

Vairas yra atrakintas, o elektriniai prietaisai įjungti ir gali veikti.

ON padėtis

Įspėjančias lemputes galima patikrinti prieš užvedant variklį. Tai

yra normali veikimo padėtis po to, kai variklis užvestas.

Nepalikite užvedimo raktelio padėtyje "ON", jei variklis neveikia, kad neišsikrautų akumuliatorius.

START padėtis

Pasukite užvedimo raktelį į padėtį START, norėdami užvesti variklį. Variklis įsisuks, kol jūs atleisite raktelį, po to raktelis grįš į padėtį ON. START padėtyje galima patikrinti įspėjančias stabdžių lemputes.

Jei atsiranda sunkumų sukančiam užvedimo raktelį į padėtį START, pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų, tada vėl pasukite raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktelis

- Niekada nesukite užvedimo raktelio į padėtį "LOCK" ar "ACC", kai automobilis važiuoja. Taip prarastumėte valdymą ir sutrikdysite stabdžių funkciją, kas gali tučtuojau sukelti avariją.

(žr. tęsinį)

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Benzininio variklio užvedimas

(tęsinys)

- Užraktas, saugantis nuo vagystės, negali pakeisti rankinio stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio visada nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį 1, jei pavarų dėžė yra mechaninė, arba P (stovėjimas), jei automatinė; užtraukite rankinį stabdį iki galo ir išjunkite variklį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali staigiai ir netikėtai pajudėti.
- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kokio kito jungiklio persisverdami per vairą, automobiliiui judant. Jūsų ranka ar kūnas, atsiradę šioje srityje, gali sutrikdyti automobilio valdymą, o dėl to gali kilti avarija, ir jūs galite rimtai susižaloti ar net žūti.
- Niekada nepalikite jokių judančių daiktų aplink vairuotojo sėdynę, kadangi jie gali kliudyti vairuoti automobilį.

1. Patikrinkite, ar užtrauktas rankinis stabdis.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Nuspauskite sankabos pedalą iki galo ir perjunkite pavarą į neutralę padėtį. Nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite, tuo pat metu pasukite raktelį į užvedimo padėtį.

Automatinė pavarų dėžė - Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas). Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

PERSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu avėkite atitinkamus batus. Netinkami batai (aukšti kulniukai, slidinėjimo batai ir t.t.) gali įtakoti jūsų galimybę naudoti stabdžio, akseleratoriaus ir sankabos (jei yra) pedalaus.

Jūs taip pat galite užvesti variklį, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).

3. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START ir taip laikykite, kol variklis užsives (daugiausia 10

sekundžių), tada raktelį atleiskite.

4. Jei oro temperatūra yra žema (žemesnė kaip -18°C / 0°F) arba jei automobilis nebuvo naudojamas keletą dienų, leiskite varikliui sušilti, nenuspausdami akseleratoriaus.

Ar variklis šaltas, ar šiltas, jį užvesti reikia nenuspaudžiant akseleratoriaus.

PERSPĖJIMAS

Jei variklis užgęsta, kai automobilis važiuoja, nemėginkite nustatyti pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimas) padėtį. Jei eisimas ir kelio sąlygos leidžia, jūs galite nustatyti pavarų perjungimo svirtį į N (neutrali) padėtį, kai automobilis dar juda ir pasukti užvedimo raktelį į "START" padėtį, mėgindami užvesti variklį iš naujo.

* PASTABA

Nelaikykite starterio įjungę ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis atsilieka ar visai neužsiveda, palaukite 5 ar 10

sekundžių prieš vėl įjungdami starterį. Jei starterį naudosite neteisingai, galite jį sugadinti.

Dyzelinio variklio užvedimas

Prieš užvedant šaltą dyzelinį variklį, jis turi būti pašildytas prieš pradedant važiuoti.

1. Įsitikinkite, kad užtrauktas rankinis stabdis.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - nuspauskite sankabą ir perjunkite į neutralę pavarą. Užvesdami variklį laikykite sankabą nuspaustą.

Automatinė pavarų dėžė - pavarų svirtį perjunkite į P(stovėjimas) padėtį. Pilnai nuspauskite stabdžių pedalą.

Jūs taip pat galite užvesti automobilį, kai pavarų svirtis yra N(neutrali) padėtyje.

3. Pasukite raktelį į ON padėtį, kad pašildytumėte variklį. Užsidegs pakaitinimo indikatorius.

Pakaitinimo žvalių indikatorinė lemputė



W-60

4. Kai užges pakaitinimo indikatorius, pasukite raktelį į START padėtį ir palaikykite iki užsives varikls (ne ilgiau kaip 10 sekundžių), tada atleiskite raktelį.

* PASTABA

Jei variklis neužsivedė per 2 sekundes po pakaitinimo, užvedimo raktelį pasukite dar kartą į LOCK padėtį 10 sekundžių, po to vėl į ON padėtį pakaitinimui.

Variklio su turbokompresoriumi (jei yra) užvedimas ir gesinimas

1. Po užvedimo nedidinkite variklio apsukų.

Jei variklis yra šaltas, leiskite varikliui dirbti tuščia eiga kelias sekundes, kad užtikrintumėte pakankamą turbinos tepimą.

2. Pavažiavus dideliu greičiu ar ilgesnį laiko tarpą, kai buvo didesnis variklio apkrovimas, prieš išjungiant varikliui turi būti leidžiama dirbti tuščia eiga kaip parodyta lentelėje.

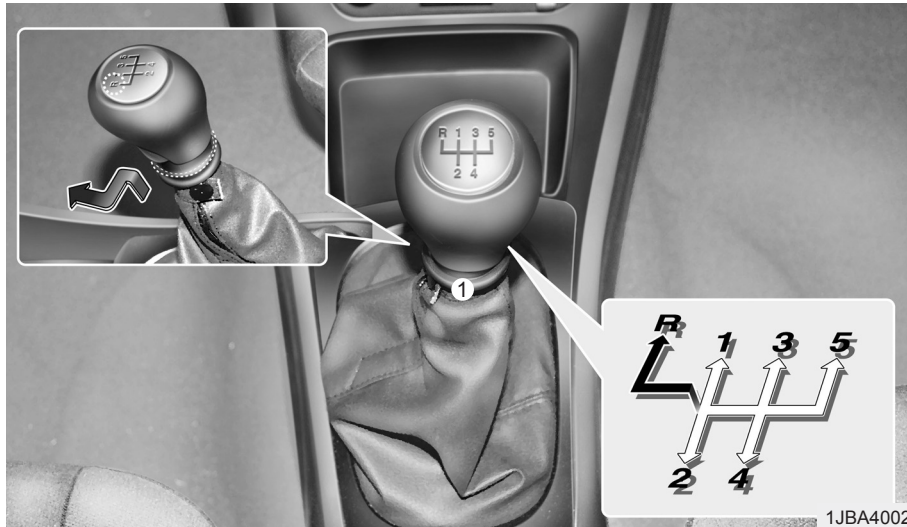
Darbas tuščia eiga leis turbinai ataušti prieš išjungiant variklį.

Vairavimo sąlygos		Tušč. eigos trukmė
Normalus vairavimas		Nebūtina
Vairavimas	Iki 80 km/h	Apie 20 sekundži
dideliu greičiu	Iki 100 km/h	Apie 1 minutę
Status kalnų slaitai ar ilgas važiavimas dideliu greičiu virš 100 km/h		Apie 2 minutes

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišjunkite variklio staiga, jai jis turėjo vežti sunkų krovinį. Jei taip pasielgsite, galite smarkiai sugadinti variklį ar turbokompresorių.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



- ⇨ Pavarų svirtis gali būti perjungiamą netraukiant žiedo (1).
 ➡ Žiedas (1) turi būti paspaustas kai norite perjungti pavarą.

Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Mechaninė pavarų dėžė turi penkias kylančias pavaras.

Nuspauskite sankabos pedalą iki galo, kai perjunginėjate pavarą, po to jį lėtai atleiskite.

Pavarų perjungimo svirtį būtina grąžinti į neutralią padėtį, prieš perjungiant į R (atbulinę).

Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo, prieš perjungdami į R (atbulinę).

Niekada neleiskite varikliui dirbti, kai tachometro (aps./min.) rodyklė yra raudonoje zonoje.

* PASTABA

Kia perjungiate iš penktos į ketvirtą pavarą, būkite atsargūs ir neįjunkite antros pavaros. Toks drastiškas pavarų perjungimas labai padidins variklio apsakas ir tachometro rodyklė atsidurs raudonoje zonoje. Dėl to gali sugesti variklis.

* PASTABA

Norint išvengti pirmalaikio sankabos susidėvėjimo, važiuodami nelaikykite uždėję kojos ant sankabos pedalo. Taip pat nelaikykite įjungę sankabos, kai stovite įkalnėje, prie šviesoforo ir t.t.

ĮSPĖJIMAS - Mechaninė pavarų dėžė

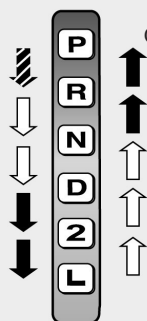
Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada iki galo užtraukite rankinį stabdį ir išjunkite variklį. Tada patikrinkite, kad pavarų perjungimo svirtis būtų padėtyje 1 (pirma pvara). Jei nebus imtasi nurodytų atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.

Pavaros žeminimas

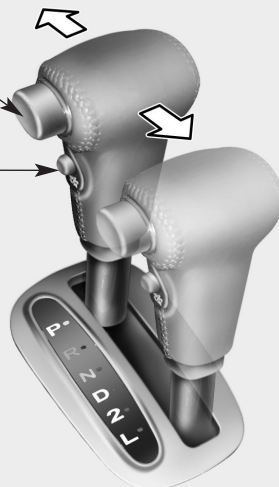
Kai Jums reikia važiuoti lėčiau dėl intensyvaus eismo ar jei važiuojate stačia įkalne, perjunkite pavarą į žemesnę prieš varikliui pradėdant dirbti. Pavaros perjungimas į žemesnę sumažina delsimą ir leidžia geriau padidinti greitį kai jums to reikia. Kai automobilis važiuoja žemyn nuo stačios kalvos, pavaros perjungimas į žemesnę palaiko saugų greitį ir pailgina stabdžių amžių.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)

Užrakto atleidimo mygtukas neleidžia pavarų perjungimo svirčiai judėti, jei pirma nenuspaudžiamas mygtukas.



O/D mygtukas



Nuspauskite stabdžių pedalą ir mygtuką perjungimo metu.



Užrakto atleidimo mygtukas turi būti nuspaustas perjungiant pavarų svirtį.



Pavarų svirtis gali būti perjungiama nenuspaudus užrakto atleidimo mygtuko.

1JBA4003

Automatinės pavarų dėžės veikimas

Visas normalus važiavimas pirmyn vyksta kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

Norėdami perjungti svirtį iš P (stovėjimas) padėties, nuspauskite iki galo stabdžių pedalą ir nuspauskite atleidimo mygtuką.

Kad automobilis veiktų tolygiai, nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate iš N (neutrali) į važiavimo ar atbulinę pavarą.



ĮSPĖJIMAS - Automatinė pavarų dėžė

Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje; tada iki galo užtraukite rankinį stabdį ir išjunkite variklį. Jei nebus imtasi nurodytų atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.

* PASTABA

- Norėdami išvengti gedimo nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje R (atbulinė) ar bet kurioje kitoje priekinės pavaros padėtyje, esant įjungtiems stabdžiams.
- Kai sustojate įkalnėje, nelaikykite automobilio variklio pagalba. Naudokite įprastą arba rankinį stabdį.
- Neperjunkite iš N (neutrali) ar P (stovėjimas) į L (žema), 2 (antra pavarą), D (važiavimas), arba R (atbulinė), kai variklio greitis viršija tuščiosios eigos greitį.

Pavaros

P (stovėjimas)

Ši padėtis užrakina pavarų dėžę ir neleidžia sukis priekiniams ratams. Prieš įjungdami šią pavarą, reikia visiškai sustoti.

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu perjungsitė į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant, automobilio ratai užsiblokuos ir jūs prarasite valdymą.
- Nenaudokite P (stovėjimas) padėties vietoj rankinio stabdžio. Visada įsitikinkite, kad svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje ir ją galima perjungti tik nuspaudus atleidimo mygtuką IR rankinis stabdis yra pilnai užtrauktas.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje. Pilnai užtraukite rankinį stabdį, išjunkite variklį ir pasiimkite raktą su savimi. Jei nebus imtasi šių atsargumo priemonių, automobilis gali pajudėti.
- Niekada nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje.

* PASTABA

Pavarų dėžė gali būti sugadinta jeigu jūs perjungsitė į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite važiuoti automobiliu atbulas.

*** PASTABA**

Visada pilnai sustokite prieš įjungdami R (atbulinė eiga) pavarą; jūs galite sugadinti pavarų dėžę jei įjungsite į R automobiliui judant, išskyrus tuo atveju, kuris aprašytas „Automobilio siūbavime“.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė neužrakinti, kai yra įjungta N padėtis. Automobilis lengvai riedės net dėl mažiausio pasvyrimo, jei nebus įjungtas rankinis stabdis ar įprastas stabdis.

D (važiavimas)

Tai normali važiavimo į priekį padėtis. Automatinė pavarų dėžė automatiškai persijungia, pereidama keturių bėgių seką, užtikrindama ekonomiškiausią važiavimą ir galią.

Kai reikia papildomos galios, t.y. lenkiant kitą automobilį, važiuojant į įkalnę, iki galo nuspauskite akseleratorių ir pavarų dėžė automatiškai persijungs į žemesnę pavarą.

2 (Antra pavana)

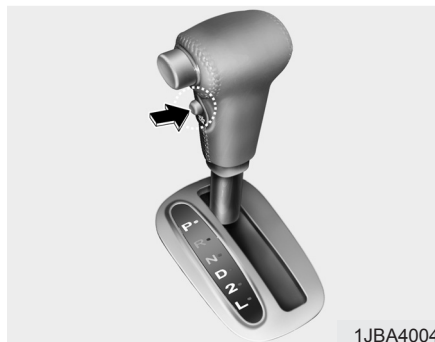
Naudokite 2 (antra) pavarą, kai reikia daugiau jėgos, važiuojant įkalnėn ir kai padidintas stabdymas važiuojant nuo kalno. Ši padėtis taip pat sumažina ratų prasisukimą važiuojant slidžiais paviršiais. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje 2 (antra pavana), dėžė automatiškai persijungia iš pirmos į antrą pavarą.

L (Žema pavana)

Perstumkite svirtį į šią padėtį, kai reikia sunkiai traukti ar važiuoti stačia įkalne.

PERSPĖJIMAS

Neviršykite rekomenduojamų maksimalių greičių važiuojant 2 (antra pavana) ar L (žema) pavana. Važiuojant didesniais greičiais nei yra rekomenduojami 2 (antra pavana) ar L (žema) pavarai, gali pradėti kaisti ir sugesti automatinė pavarų dėžė.



O/D (Greitinančioji pavarą) sistema (jei yra)

Nuspaudžiant O/D sistemos mygtuką išjungiama ar įjungiama greitinančiosios pavaros sistema. Kai O/D sistema yra išjungta, užsidegs O/D OFF indikatorinė lemputė ir pavarų dėžės darbas yra ribojamas iki 3-ios pavaros. Pavarų dėžė nepersijungs į 4-ą pavarą, kol nebus nuspaustas O/D sistemos mygtukas.

Važiuojant nuokalne kai yra įjungta O/D (4-a), jūs galite sumažinti automobilio greitį nenaudodami stabdžių nuspausdami O/D mygtuką.

Kai užvedimo jungiklis yra išjungtas, O/D OFF režimas yra automatiškai išjungiamas.

O/D OFF Indikatorius

Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje kai O/D režimas yra išjungiamas.

Pradėjimas važiuoti į stačią įkalnę

Norėdami pradėti važiuoti į stačią įkalnę nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtį į padėtį D (važiavimas). Pavarą pasirinkite priklausomai nuo savo krovinio svorio ir įkalnės statumo, ir atleiskite rankinį stabdį. Palaipsniui spauskite akseleratorių, kai atleidinėjate stabdžius.

Pavaros užrakinimo sistema (jei sumontuota)

Jūsų pačių saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakinimo sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimas) padėties iki nebus nuspaustas stabdžio pedalas. Norėdami perjungti pavarą iš P (stovėjimas) padėties:

Tipas A

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Nuspauskite perjungimo mygtuką ir perstumkite pavarų svirtį.

Tipas B (jei užvedimo spynelė turi užraktą)

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba raktelį pasukite į ON padėtį.
3. Nuspauskite perjungimo mygtuką ir perstumkite pavarų svirtį.

Jei stabdžių pedalas yra kelis kartus nuspaudžiamas, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje, gali pasigirsti trakstelėjimas šalia pavarų dėžės. Tai yra normalu.

Užvedimo raktelio blokavimo sistema (jei sumontuota)

Užvedimo raktelis negali būti ištrauktas iki pavarų svirtis nebus P (stovėjimas) padėtyje. Jei užvedimo raktelis yra bet kurioje kitoje padėtyje, raktelio neleidžiama ištraukti.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių stiprintuvai

Jūsų automobilis turi stabdžių stiprintuvą, kuris automatiškai prisitaiko, naudojant normaliomis sąlygomis.

Tuo atveju, kai stabdžių stiprintuvai praranda galią dėl variklio užgesimo ar kitos priežasties, jūs galite sustabdyti savo automobilį, didesne jėga, nei paprastai, nuspausdami stabdžių pedalą. Stabdymo atstumas, deja, bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, papildom stabdymo energija yra iš dalies išsekvojama kiekvieną kartą, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Nespauskite keletą kartų iš eilės stabdžių pedalą, kai stabdžių stiprintuvo sistema atjungta.

Pumpuokite stabdžių pedalą tik tada, kai būtina išlaikyti automobilio valdymą, esant slidžiam važiuojamajam paviršiui.

Kai sutrinka stabdžių veikla

Jei stabdžiai nustoja veikti, kai automobilis juda, jūs galite sustabdyti avariniu būdu, panaudodami rankinį stabdį. Tačiau šiuo atveju stabdymo atstumas bus daug ilgesnis, nei normaliomis sąlygomis.

ĮSPĖJIMAS - Rankinis stabdis

Automobiliui važiuojant užtraukdami rankinį stabdį galite prarasti automobilio valdymą. Jei automobiliui sustabdyti reikia naudoti rankinį stabdį, būkite itin atsargūs.

ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- **Nevažiukite laikydami koją ant stabdžio pedalo.** Tai sukels per didelę stabdžių temperatūrą ir bereikalingą kaladėlių dilimą bei padidins stabdymo kelią.
- **Leisdamiesi ilga ir stačia nuokalne perjunkite į žemesnę pavarą ir venkite pastoviai naudoti stabdžius.** Pastovus stabdžių naudojimas perkaitins stabdžius ir ir jūs galite laikinai prarasti stabdymą.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Šlapi stabdžiai gali prastai stabdyti automobilį ir jį traukti į kurią nors vieną pasę, kai yra nuspaudžiamas stabdis. Švelniai nuspaudus stabdžius galima nustatyti ar jie yra drėgni. Visada pervažiavę per gilią balą patikrinkite savo stabdžius. Norėdami išdžiovinti stabdžius lengvai juos nuspauskite išlaikydami saugų judėjimo greitį ir laikykite iki jie vėl pradės normaliai veikti.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Jūsų automobilis turi diskinius stabdžius.

Kai stabdžių padėklai išsidėvėję ir juos reikia keisti, jūs išgirsite aukštą įspėjantį garsą, sklindantį iš priekinių stabdžių. Jūs galite išgirsti šį garsą pradėję važiuoti ar važiuodami, ar jis gali atsirasti kaskart nuspaudus stabdžių pedalą.

Įsidėmėkite, kad kai kuriomis važiuojimo ar oro sąlygomis galimas stabdžių džeržgimas, kai juos pirmą kartą panaudojate (ar truputį jais pristabdote). Tai normalu ir nerodo, kad stabdžiuose yra gedimas.

* PASTABA

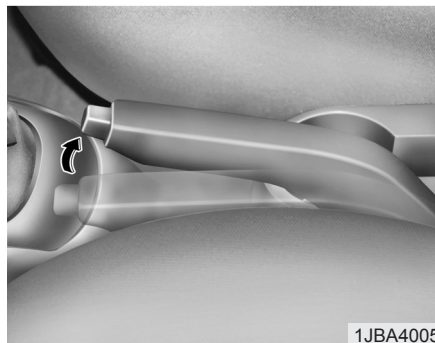
Kad išvengtumėte brangaus stabdžių remonto, nevažiuokite, kai nusidėvėję stabdžių kaladėlės.

ĮSPĖJIMAS - Stabdžių susidėvėjimas

Šis stabdžių susidėvėjimo garsas reiškia, kad jūsų automobiliui reikia remonto. Jei jūs nepaisysite šio garsinio signalo, prarasite stabdymą ir galite sukelti avariją.

PERSPĖJIMAS

Visada stabdžių kaladėles keiskite poromis priekiu ir galui.

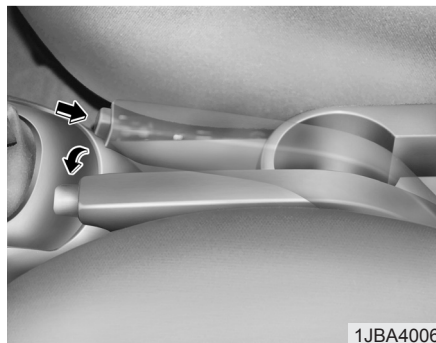


Rankinis stabdis

Norėdami įjungti rankinį stabdį patraukite rankinio stabdžio svirtį į viršų, tuo pat metu laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.

⚡ PERSPĖJIMAS

Važiuodami su užtrauktu rankiniu stabdžiu padidinsite stabdžių kaladėlių ir disko dilimą.



Norėdami atleisti rankinį stabdį, kilstelėkite svirtį ir nuspauskite atleidimo mygtuką, tada laikydami nuspaustą mygtuką nuleiskite svirtį į pradinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Rankinis stabdis

- Norėdami apsaugoti automobilį nuo pajudėjimo, nenaudokite pavaros perjungimo svirties vietoj rankinio stabdžio. Užtraukite rankinį stabdį ir žiūrėkite, kad pavarų perjungimo svirtis tvirtai stovėtų 1-mos pavaros ar R (atbulinė) padėtyje, jei automobilyje mechaninė pavarų dėžė, ir P (stovėjimas) padėtyje, jei automobilyje automatinė pavarų dėžė.
- Niekada neleiskite žmogui, kurias nėra susipažinęs su automobiliu ar vaikui liesti rankinio stabdžio. Jei rankinis stabdis atleidžiamas netikėtai, galite sukelti avariją ar susižeisti.



Patikrinkite stabdžių įspėjančią lemputę, pasukdami užvedimo jungiklį į padėtį ON (užvesdami variklį). Ši lemputė užsidega, kai užtraukiamas rankinis stabdis, o užvedimo raktelis yra padėtyje START arba ON.

Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite, ar rankinis stabdis atleistas ir ar nedega stabdžių įspėjančioji lemputė.

Jei įspėjančioji stabdžių lemputė lieka degti, kai rankinis stabdis atleistas, gali būti gedimas stabdžių sistemoje. Sistemą būtina tučtuojau patikrinti.

Jei įmanoma, tučtuojau sustokite. Jei to negalite padaryti, vairuodami būkite labai atsargūs, ir vairuokite tik iki pasieksite stovėjimo vietą ar remonto dirbtuvę.

Statymas prie bordinio

- Jei norite pastatyti automobilį į kalnėję, pastatykite jį kuo arčiau bordinio, ir nusukite priekinius ratus nuo bordinio taip, kad jie liestų bordinį, jei automobilis pradėtų judėti atgal.
- Jei statote automobilį nuokalnėje, statykite jį kuo arčiau bordinio ir pasukite ratus kuo arčiau link bordinio, kad jie liestų bordinį, jei automobilis pradėtų judėti į priekį.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) (jei sumontuota)

ĮSPĖJIMAS - stabdžiai su ABS sistema

ABS sistema negarantuoja visiško saugumo. Jūs vis tiek galite padaryti avariją. ABS sistema nepadės išvengti avarijos esant sekančioms sąlygoms:

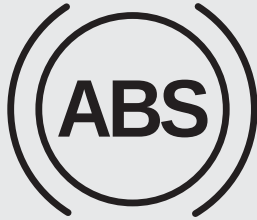
- **Pavojingas važiavimas kaip nesilaikymas saugumo reikalavimų, greičio viršijimas, nesilaikymas saugaus atstumo iki priešais važiuojančių automobilį.**
- **Važiuojant dideliu greičiu esant situacijoms, dėl kurių sumažėja sukibimas, kaip pavyzdžiui akvaplaniravimas.**
- **Važiavimas per dideliu greičiu prastame kelyje. ABS skirtas maksimaliai pagerinti stabdymo efektyvumą tipiškuose greitkeluose ar kituose geros būklės keliuose. Esant prastai kelio dangai, ABS gali sumažinti stabdymo efektyvumą.**

Stabdžių antiblokavimo sistema pastoviai tikrina ratų greitį. Jei ratai gali užsiblokuoti, ABS sistema pakartotinai moduliuoja hidraulinių stabdžių slėgį į ratus.

Kai stabdote esant sąlygoms dėl kurių gali užsiblokuoti ratai, jūs galite išgirsti “tik-tik” garsą, sklindantį iš stabdžių, ar pajusti stabdžių pulsavimą. Tai normalu ir rodo, kad sistema veikia tinkamai.

Norint gauti maksimalią naudą iš ABS sistemos esant avarinei situacijai, nebandykite keisti stabdžių sistemos slėgį ir nebandykite pumpuoti stabdžių. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo (priklausomai nuo situacijos) ir leiskite ABS sistemai kontroliuoti jėgą tenkančią galiniam stabdžiui.

- Net jei yra stabdžių antiblokavimo sistema, jūsų automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo atstumas. Visada laikykitės saugiu atstumu nuo automobilių, važiuojančių priekyje.
- Visada sulėtinkite greitį, kai darote staigų posūkį. Stabdžių antiblokavimo sistema negali apsaugoti nuo avarijų, kylančių dėl pernelyg didelio greičio.
- Ant netvirtos ar nelygios kelio dangos dėl stabdžių antiblokavimo sistemos veikimo gali pailgėti stabdymo atstumas, lyginant su automobiliais, turinčiais tradicinę stabdymo sistemą.



W-78

* PASTABA

- Jei ABS įspėjanti lemputė užsidega ir lieka degti, gali būti gedimas ABS sistemoje. Tokiu atveju tradiciniai stabdžiai veiks normaliai.
- ABS įspėjanti lemputė degs apie 3 sekundes po to, kai užvedimo spynelė nustatoma į padėtį ON. Tuo metu ABS sistema pati save patikrina ir lemputė užgesa, taip parodydama, kad viskas tvarkoje. Jei lemputė ir toliau lieka degti, gali būti gedimas ABS sistemoje. Kiek galima greičiau kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad patikrintų.

* PASTABA

- Kai važiuojate keliu, kurio prastas sukibimas, kaip pavyzdžiui apledėjęs kelias ir pastoviai naudojate stabdžius, ABS visą laiką bus aktyvus ir degs ABS įspėjimo lemputė. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir išjungti variklį.
- Užveskite variklį. Jei ABS įspėjimo lemputė yra išjungta, tada Jūsų ABS sistema veikia normaliai. Kitu atveju jūs galite turėti problemų su ABS sistema. Kaip galima greičiau kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

* PASTABA

Jei išsikrovė akumuliatorius ir automobilis užvedamas sujungus dviejų automobilių akumuliatorius, variklis gali nedirbti tolygiai ir gali užsidegti ABS įspėjanti lemputė. Taip atsitinka dėl išsikrovusio akumuliatoriaus, o ne dėl stabdžių antiblokavimo sistemos gedimo.

- Nespaudykite stabdžių!
- Prieš pradėdami važiuoti pakraukite akumuliatorių.

VAIRAS

Vairo stiprintuvas (jei yra)

Vairo stiprintuvas naudoja variklio jėgą, kad padėtų vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas ar vairo stiprintuvo sistema neveikia, automobilį galima vairuoti, bet tam reikės daugiau fizinės jėgos.

Jei pastebėjote kokius nors pokyčius, liečiančius jėgos poreikį sukiojant vairą, kai automobilis važiuoja, leiskite vairo stiprintuvą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui ar kitoms kompetentingoms dirbtuvėms.

* PASTABA

- Niekada nelaikykite vairo pasukę iki galo (į dešinę ar kairę) ilgiau nei 5 sekundes, kai variklis veikia. Laikydami vairą ilgiau nei 5 sekundes vienoje iš minėtų padėčių galite sugadinti vairo stiprintuvo siurblių.
- Jei nutrūksta vairo stiprintuvo diržas ar sugenda vairo stiprintuvo siurblys, reikės daug daugiau fizinės jėgos valdyti vairą.

* PASTABA

Jei automobilis ilgai stovėjo lauke, esant žemai temperatūrai (žemiau nei $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$), vairo stiprintuvui gali reikėti daugiau galios, kai pirmą kartą užvedamas variklis. Taip atsitinka dėl padidėjusio skysčio klampumo, kurį sąlygojo šaltas oras, ir nerodo gedimo.

Kai taip atsitinka, padidinkite variklio apsukas per minutę, nuspausdami akseleratorių iki variklio sūkių per minutę skaičius pasieks 1500, tada atleiskite arba leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga tris minutes, kol skystis sušils.

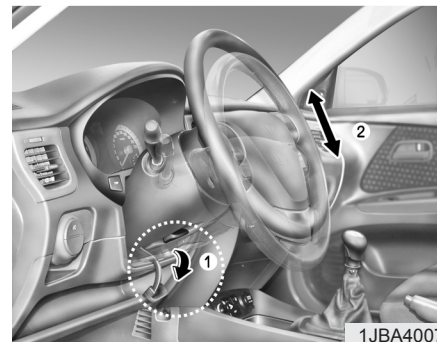
Vairo reguliavimas (jei yra)

Vairo reguliavimas leidžia jums susireguliuoti vairą prieš važiavimą. Jūs taip pat galite vairą pakelti į aukščiausią padėtį, kai įlipate ar išlipate iš automobilio, kad jūsų kojoms būtų daugiau vietos.

Vairo padėtis turi būti tokia, kad būtų patogų jums vairuoti, leistų matyti prietaisus ir įspėjimo indikatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo važiuodami. Jūs galite prarasti valdymą ir sukelti avariją ar susižeisti.
- Suregulius pajudinkite vairą aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, kad jis yra užfiksuotas.



Norėdami pakeisti vairo kampa, patraukite žemyn užrakto svirtį (1), pasirinkite norimą vairo padėtį (2), tada pakelkite užrakto svirtį aukštyn, kad vairas užfiksuotumėte vairą.

Vairo padėtį susireguliuokite prieš pradėdami važiuoti.



Garsinis signalas

Norėdami įjungti garsinį signalą, nuspauskite garsinio signalo simbolį ant vairo.

Tikrinkite signalą pastoviai.

⚡ PERSPĖJIMAS

- *Norėdami įjungti garsinį signalą nuspauskite plotą ant vairo, pažymėtą garsinio signalo simboliu (žr. iliustraciją). Signalas veiks tik nuspaudus šį plotą.*
- *Nespauskite naudodami jėgą ar nenaudokite kumščio. Signalui įjungti nenaudokite aštrių daiktų.*

ELEKTRONINĖ STABILUMO PROGRAMA (JEI YRA)



Elektroninė stabilumo programa (ESP) tikrina informaciją iš visų automobilio jutiklių ir ją lygina su vairuotojo komandomis ir automobilio važiavimu. Jei atsiranda nestabilumas - pavyzdžiui slydimas - ESP sureaguoja per sekundės dalis per variklio kompiuterį ir stabdžių sistemą ir stabilizuoja automobilį.

ESP veikimas

ESP ON sąlyga

-

- Kai užvedimo raktelis yra pasuktas į ON padėtį, ESP ir ESP OFF indikatoriai užsidega ir dega apie 3 sekundes, po to ESP yra išjungimas.
- Nuspauskite ESP mygtuką ir palaikykite bent pusę sekundės po to, kai raktelis buvo pasuktas į ON padėtį, kad išjungtumėte ESP. (užsidegs ESP OFF). Norėdami įjungti ESP, nuspauskite ESP mygtuką (ESP OFF indikatorius užges).
- Kai užvedate variklį, jūs galite išgirsti tikėjimą. Tai ESP atlieka automatinę sistemos diagnostiką ir tai nereikia gedimo.

Veikimas

ESP

Kai veikia ESP, mirksi ESP indikatorinė lemputė.

- Kai elektroninė stabilumo programa veikia teisingai, jūs galite pajusti lengvą pulsaciją automobilyje. Tai tik stabdžių valdymo efektas ir nėra nieko neįprasto.
- Kai važiuojate iš purvo ar slidaus kelio ir nuspaudžiate akseleratorių, variklio apsukos gali nepadidėti.

ESP išjungimas

ESP OFF būklė

ESP
OFF

- Norėdami išjungti ESP, nuspauskite ESP mygtuką (užsidegs ESP OFF indikatorius).
- Jei užvedimo raktelis yra LOCK padėtyje, kai ESP yra išjungtas, ESP pasilieka išjungtas. Užvedus variklį ESP įsijungs automatiškai.

■ ESP indikatoriaus lemputė (mirksi)

ESP

■ ESP OFF indikatoriaus lemputė (užsidega)

ESP
OFF

Indikatorinė lemputė

Kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, užsidega indikacinė lemputė ir jei ESP sistema veikia tvarkingai užges.

ESP indikatorius mirksi kai veikia ESP.

ESP OFF indikatorius užsidega, kai ESP yra išjungtas mygtuku arba ESP neįsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo valdymo sistema yra tik pagalbinė priemonė; imkitės saugumo priemonių važiuodami: sumažinkite greitį važiuodami vingiuotu, snieguotu ar slidžiu keliu. Važiukite lėtai ir nebandykite didinti greičio, kai mirksi ESP indikatorius arba kai kelio paviršius yra slidus.

ESP OFF naudojimas

Važiuojant

- Rekomenduojama visada važinėti įsijungus ESP sistemą.
- Norėdami išjungti ESP važiavimo metu, nuspauskite ESP mygtuką, jei važiuojate lygiu keliu.

Niekada nespauskite ESP mygtuko, kai sistema veikia (mirksi ESP indikatorius).

Jei ESP yra išjungiamas veikimo metu, automobilis gali prarasti stabilumą.

* PASTABA

- Kai automobilio greitis yra matuojamas dinamometro stendo pagalba, įsitikinkite, kad ESP sistema yra išjungta (šviečia ESP OFF indikatorius). Jei ESP yra paliekama įjungta, ji gali neleisti automobiliui didinti greitį ir jūs gausite neteisingus spidometro parodymus.
- ESP sistemos išjungimas neturi įtakos ABS ir stabdžių sistemai.

ĮSPĖJIMAS

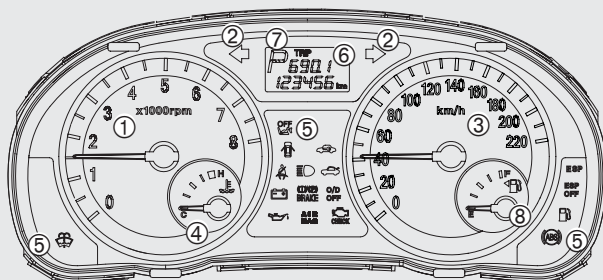
Niekada nespauskite ESP mygtuko, kai veikia ESP.

Jei ESP yra išjungiamas veikimo metu, galite prarasti automobilio valdymą.

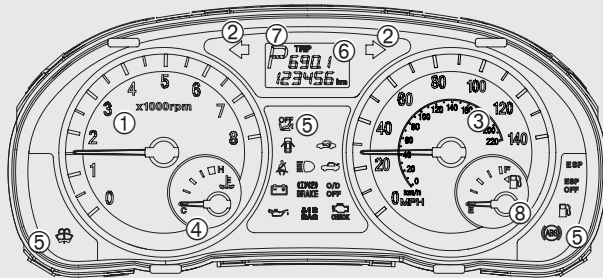
Norėdami išjungti ESP važiuodami, nuspasukite ESP mygtuką, kai važiuojate lygiu keliu.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ Benzinas (Tipas A)

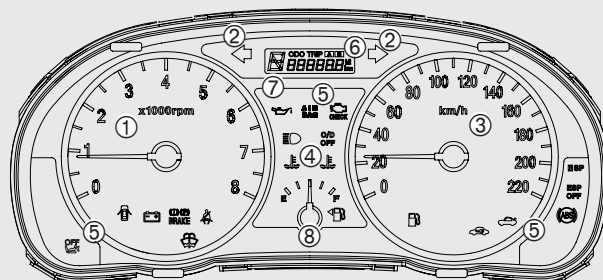


■ Benzinas (Tipas B)

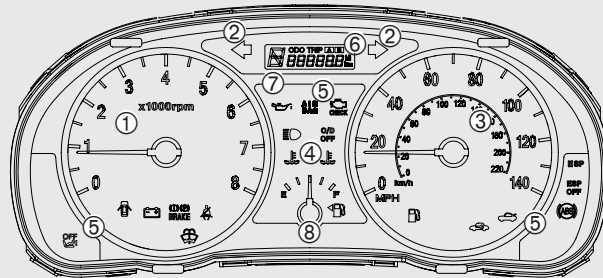


1. Tachometras
2. Posūkių signalų indikatoriai
3. Spidometras

■ Benzinas (Tipas C)



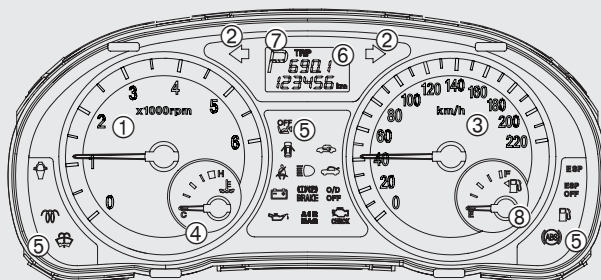
■ Benzinas (Tipas D)



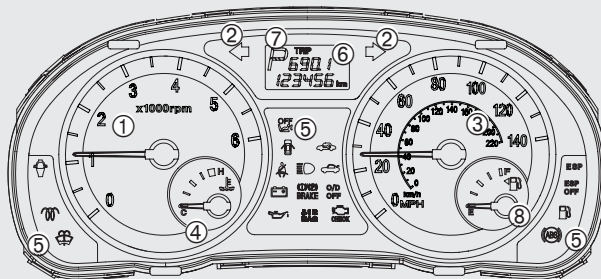
4. Variklio temperatūros daviklis
5. Įspėjimo ir indikacinės lemputės
6. Hodometras/kelionės matuoklė
7. Pavaros perjungimo indikatorius (tik automatinei pavarų dėžei)
8. Kuro lygio daviklis

1JBH4029/1JBH4030/1JBH4031/1JBH4032

■ Dyzelis (Tipas A)

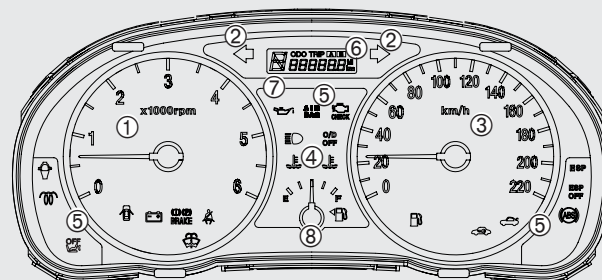


■ Dyzelis (Tipas B)

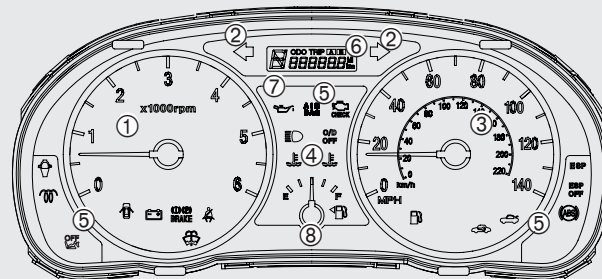


1. Tachometras
2. Posūkių signalų indikatoriai
3. Spidometras

■ Dyzelis (Tipas C)



■ Dyzelis (Tipas D)



4. Variklio temperatūros daviklis
5. Įspėjimo ir indikacinės lemputės
6. Hodometras/kelionės matuoklė

7. Pavaros perjungimo indikatorius
(tik automatinei pavarų dėžei)
8. Kuro lygio daviklis

DAVIKLIAI

Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį.

Hodometras

Hodometras rodo visą atstumą, kurį automobilis yra nuvažiavęs.



Kelionės matuoklė

TRIP A: Kelionės matuoklė A

TRIP B: Kelionės matuoklė B

Kelionės matuoklė rodo vairuotojo pasirinktų individualių kelionių atstumus. Kelionės matuoklė A ir B gali būti nustatyta į nulinę padėtį nuspaudus numetimo mygtuką ir palaikius ilgiau kaip 1 sekundę.

Tachometras

Tachometras rodo vidutinį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Naudokite tachometrą, rinkdamiesi teisingą pavarą ir vengdami variklio vilkimo ir/arba pernelyg didelio sukimo.

Tachometro rodyklė gali lengvai judėti, kai užvedimo jungiklis yra ACC ar ON padėtyje, o variklis išjungtas. Šis judėjimas yra normalus ir neveikia tachometro tikslumo, kai variklis veikia.

* PASTABA

Neleiskite varikliui dirbti, kai tachometro rodyklė RAUDONOJE ZONOJE.

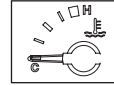
Taip galite sugadinti variklį.

Kuro daviklis

Kuro daviklis rodo apytikrą kuro kiekį bako.

Kuro bako talpa - 45 litrai.

Kuro daviklis turi žemo kuro lygio įspėjimo lempuotę, kuri užsidega bako likus 5.5~6.5 litrų.

Variklio temperatūros matuoklė**Indikatoriaus tipas**

Ši indikatorius rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje.

Nevažiukite su perkainintu varikliu. Jei variklis perkaista, dalykinėje rodyklėje žiūrėkite "Perkaitimas".

*** PASTABA**

Jei indikatoriaus rodyklė pakyla virš normalios ribos link "H" padėties, tai reiškia perkaitimą, dėl ko gali sugesti variklis.

Indikatoriaus tipas

Šie indikatoriai rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje.

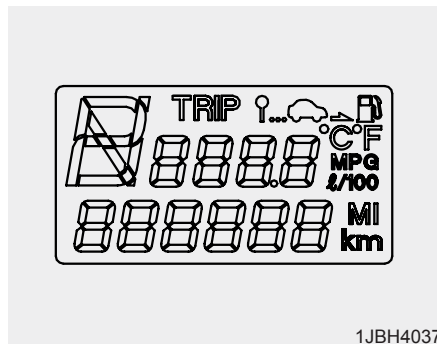
Raudonas indikatorius užsidega, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė kaip $125 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($257 \pm 5.5^{\circ}\text{F}$).

Mėlynas indikatorius užsidega, jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė kaip $60 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($140 \pm 5.5^{\circ}\text{F}$).

Nevažiukite su perkainintu varikliu. Jei variklis perkaista, dalykinėje rodyklėje žiūrėkite "Perkaitimas".

*** PASTABA**

Jei dega raudonas indikatorius, tai reiškia, kad variklis yra perkaitęs, dėl ko gali sugesti variklis.



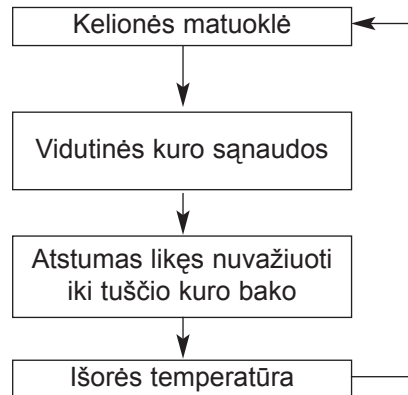
Kelionės kompiuteris (jei yra)

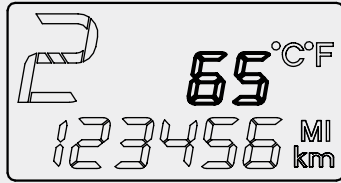
Kelionės kompiuteris, tai mikrokompiuteris, valdomas informavimo sistemos, kuri pateikia su važiavimu susijusius duomenis skystų kristalų ekrane.



Rėžimas

Kiekvienas mygtuko (TRIP) keičia displejaus parodymus sekančiai:

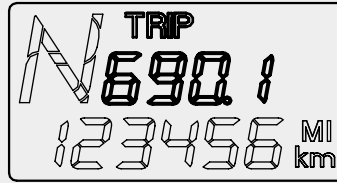




1JBH4041

Aplinkos temperatūra (°C arba °F)

Šis režimas rodo esamą aplinkos temperatūrą. Darbinės ribos nuo -40°C (-40°F) iki 80°C (176°F)



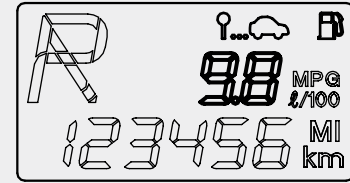
1JBH4038

Kelionės matuoklė (km arba MI)

Šis režimas rodo nuvažiuotą atstumą po paskutinio matuoklės nustatymo į pradinę padėtį.

Darbinės ribos nuo 0.0 iki 999.9 km (mylių).

Nuspauskite TRIP mygtuką ir palaikykite ilgiau kaip 1 sekundę, iki kelionės matuoklė bus nustatyta į nulį.

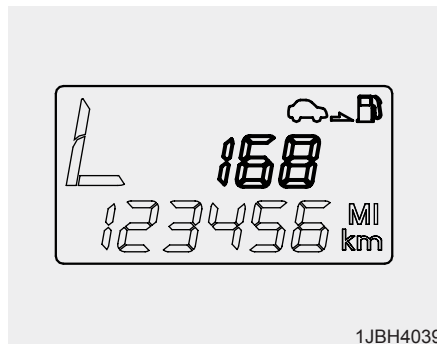


1JBH4040

Vidutinės kuro sąnaudos (l/100km arba MPG)

Šis režimas skaičiuoja vidutinės kuro sąnaudas pagal suvartotą kuro kiekį ir nuvažiuotą atstumą. Kuro suvartojimas yra skaičiuojamas pagal paimto kuro kiekį. Tikslėsniam skaičiavimui nuvažiuokite daugiau kaip 500 m (0.5 mylios).

Darbinės ribos nuo 0.0 iki 99.9 l/100 km (MPG).



Atstumas nuvažiuotinas su likusiu bake kuru (km arba MI)

Šis režimas skiačiuoja atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiu kuru. Kai likęs atstumas yra mažesnis kaip 50 km (30 mylių), bus rodomas mirksintis “----” simbolis.

Kelionės kompiuteris atpažįsta tik variklio suvartotą kuro kiekį. Jeigu automobilyje atsiranda didelis alyvos ištekėjimas, jautikliai duos neteisingus parodymus.

*** PASTABA**

- Jei automobilis yra ne ant lygaus paviršiaus arba akumuliatorius išsikrovęs, “DISTANCE TO EMPTY” funkcija gali neveikti teisingai.

Kelionės kompiuteris gali nefiksuoti mažesnių kaip 6 litrai kuro įpylimų.

- Kelionės kompiuteris vairuotojui pateikia pagalbinę informaciją apie esamą padėtį. Todėl munanomas nuvažiuoti atstumas gali skirtis priklausomai nuo automobilio būklės, kuro sąnaudų ir važiavimo stiliaus. Todėl patvirtintos ar rodomos vertės skystų kristalų erkrane gali skirtis nuo realių.
- Nuvažiuotino atsumo skaičius yra numanomas nuvažiuotinas atstumas, todėl jis gali skirtis nuo realaus nuvažiuoto atstumo.

ĮSPĖJIMAI IR INDIKATORINĖS LEMPUTĖS

Įspėjimo lempučių / garsiniai signalai

Patikrinimas

Visos įspėjamosios lempučių patikrinamos pasukant užvedimo jungiklį į padėtį ON (neužveskite variklio). Bet kurią neužsidegusią lempučių reikia leisti patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

Užvedę variklį, patikrinkite, ar visos įspėjančios lempučių užgeso. Jei kuri nors dar dega, reikia patikrinti. Atleidus rankinį stabdį, stabdžių sistemos įspėjanti lempučių turi užgesti. Besibaigiančio kuro įspėjimo lempučių tebedegs, jei kuro yra mažai.

Stabdžių antiblokavimo sistemo (ABS) įspėjimo lempučių (jei yra)



Ši lempučių užsidega kai raktelis yra ON padėtyje ir užgesa po 3 sekundžių jei sistema veikia normaliai.

Jei lempučių neužgesa, jūs gali būti problemų su jūsų ABS sistema. Kaip galima greičiau leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

Elektroninės stabdžių jėgos paskirstymo sistemos (EBD) įspėjimo lempučių (jei yra)



Jei važiuojant užsidega dvi įspėjimo lempučių vienu metu, jūsų automobilis turi problemų su ABS ir ABD sistema.

Tokiu atveju jūsų ABS sistema ir įprasta stabdžių sistema gali neveikti tinkamai. Kaip galima greičiau leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega ir negęsta abi ABS ir stabdžių lempučių, jūsų automobilio stabdžių sistema neveiks normaliai. Todėl staigiai stabdant galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją. Šiuo atveju venkite važiuoti greitai ir staigiai stabdyti. Kaip galima greičiau leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

Variklio alyvos slėgio įspėjimas



Ši įspėjimo lemputė rodo, kad žemas variklio alyvos slėgis.

Jei įspėjanti lemputė užsidega važiuojant:

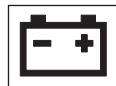
1. Atsargiai važiuokite į kelkraštį ir sustokite.
2. Išjungę variklį, patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei lygis žemas, papildykite kiek reikia.

Jei įspėjanti lemputė dega ir papildžius alyvos ar neturite alyvos, paskambinkite įgaliotajam Kia atstovui.

* PASTABA

Jei tučtuojau neišjungsite variklio, galite jį rimtai sugadinti.

Pakrovimo sistemos lemputė



Ši įspėjanti lemputė rodo, kad sugedo arba generatorius, ar elektros pakrovimo sistema.

Jei lemputė užsidega, kai automobilis važiuoja:

1. Važiukite iki artimiausios saugios vietos.
2. Išjungę variklį, patikrinkite, ar generatoriaus varantis diržas ne per laisvas ir ar netrūkęs.
3. Jei diržas sureguliuotas tinkamai, netvarkoje elektros pakrovimo sistema. Kuo greičiau leiskite ją patikrinti įgaliotajam Kia atstovui

Saugos diržų įspėjimas



Tipas A

Lemputė kaip priminimas vairuotojui ir keleiviui dega 6 sekundes, kiekvieną kartą, kai saugos diržas nėra prisisegtas ir raktelis yra padėtyje ON.

Jei vairuotojo juosmens/pečių diržas nėra prisegtas kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį, arba nėra prisegamas po to, kai raktelis yra padėtyje ON, saugos diržų mygtukas dega 6 sekundes.

Jei sistema neveikia kaip aprašyta, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą.

Tipas B

Kaip priminimas vairuotojui ir keleiviui saugos diržo įspėjimo lemputė mirksi ar šviečia apie 6 sekundes kiekvieną kartą, kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį.

Jei vairuotojo juosmens/pečių diržas nėra prisegtas kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį arba jis yra atjungiamas, po to, kai raktelis yra padėtyje ON, saugos diržo įspėjimo lemputė mirksės ar švies iki bus prisisegtas diržas.

Bet jei juosmens/pečių diržas yra atsegamas per 9 sekundes nuo jo užsegimo, saugos diržo įspėjimo lemputė neįsijungs.

Jei sistema neveikia kaip aprašyta, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą.

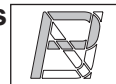
Tipas C

Kaip priminimas vairuotojui ir keleiviui saugos diržo įspėjimo lemputė mirksi ar šviečia apie 6 sekundes kiekvieną kartą, kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį.

Jei vairuotojo juosmens/pečių diržas nėra prisegtas kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį arba jis yra atjungiamas, po to, kai raktelis yra padėtyje ON, saugos diržo įspėjimo lemputė mirksės ar švies iki bus prisisegtas diržas.

Bet jei juosmens/pečių diržas yra atsegtas ir užsegtas du kartus per 9 sekundes, saugos diržo įspėjimo lemputė neįsijungs.

Jei sistema neveikia kaip aprašyta, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą.

Pavaros indikatorius (jei yra)

Užsidegs indikatorius nurodantis pasirinktą automatinės pavarų dėžės padėtį.

O/D OFF Indikatorius (jei yra)

**O/D
OFF**

Šis indikatorius užsidega, kai O/D sistema yra išjungiamą.

Imobilizatoriaus indikatorius (jei yra)

Ši lemputė užsidega, kai imobilizatoriaus raktelis yra įkištas ir pasuktas į ON padėtį norint užvesti variklį.

Galite užvesti variklį. Lemputė užges kai užsives variklis. Jei lemputė užges prieš užvedant variklį, jūs privalote užvedimo raktelį pasukti į LOCK padėtį ir iš naujo užvesti variklį.

Jei ši lemputė mirksi, kai užvedimo raktelis yra padėtyje ON prieš užvedant variklį, leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

Rankinio stabdžio ir stabdžių skysčio lemputė



Rankinio stabdžio įspėjimas

Ši lemputė šviečia, kai naudojamas rankinis stabdis, o užvedimo jungiklis yra padėtyje START ar ON. Įspėjanti lemputė turi užgesti, kai rankinis stabdis atleidžiamas.

Žemo stabdžių skysčio lygio įspėjimo lemputė

Jei įspėjanti lemputė ir toliau dega, gali būti, kad rezervuare yra mažai stabdžių skysčio. Jei įspėjanti lemputė lieka degti:

1. Atsargiai važiuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustokite.
2. Išjungę variklį, tučtuojau patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir papildykite skysčio, kiek reikia. Tada patikrinkite visus stabdžių komponentus, ar skystis neteka.
3. Nevairuokite, jei rasite nutekėjimą. Įspėjanti lemputė ir toliau degs, arba stabdžiai neveiks tinkamai. Nuvilkite automobilį įgaliotam Kia atstovui, kad patikrintų stabdžių sistemą ir atliktų reikalingą remontą.

Tikrindami lemputės veikimą, pažiūrėkite, ar rankinio stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjanti lemputė užsidega, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuoti degant lemputei yra pavojinga. Jei stabdžių įspėjanti lemputė lieka degti, tučtuojau leiskite įgaliotajam Kia atstovui patikrinti ir suremontuoti stabdžius.

Galinio dangčio įspėjimas (jei yra)

Ši įspėjanti lemputė užsidega, kai galinis dangtis ar galinio dangčio stiklas nėra iki galo uždaryti.

Durų įspėjimo signalas

Ši įspėjimo lemputė užsidega rakteliui esant bet kurioje padėtyje, kai durys nėra tinkamai uždarytos.

Žemas langų apiplovimo skysčio lygio indikatorius (jei yra)

Ši indikatorinė lemputė įsijungia, kai stiklų apiplovimo bakelis yra beveik tuščias. Kaip galima greičiau pripilkite skysčio.

Žemo kuro lygio įspėjimas

Ši įspėjanti lemputė rodo, kad kuro bakas beveik tuščias. Įspėjanti lemputė užsidega, kai kuro lieka apie maždaug 5.5~6.5 litrų. Kiek galima greičiau papildykite kuro.

Priekinių ilgų šviesų indikatorius

Šis indikatorius užsidega, kai priekiniai žibintai yra įjungti ir nustatyti į ilgų šviesų padėtį arba kai posūkių signalo svirtelė yra patraukiama į signalaizavimo šviesomis padėtį.

Oro pagalvių įspėjimas (jei yra)**AIR
BAG**

Ši įspėjanti lemputė blykčioja maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai užvedimo spynelė pasukama į padėtį ON.

Jei indikatorius to nedaro, arba jei jis dega, kai automobilis važiuoja, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad kuo greičiau patikrintų.

Priekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorinė lemputė (jei yra)



Priekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius šviečia apie 4 sekundes, kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį arba po variklio užvedimo ir išsijungia po 3 sekundžių.

Priekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius įsijungia, jei priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis ON/OFF yra nustatomas į "OFF" padėtį ir išsijungia kai jungiklis ON/OFF yra pastatomas į "ON" padėtį.

⚡ PERSPĖJIMAS

Jei yra priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuko gedimas, priekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius nešvies ir priekinė keleivio oro pagalvė išsiskleis avarijos atveju net jei ON/OFF mygtukas yra nustatytas į "OFF" padėtį.

Jei taip atsitinka, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą, kad patikrintų ON/OFF mygtuką ir SRS oro pagalvių sistemą kaip galima greičiau.

Gedimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius yra variklio valdymo sistemos dalis, kuri seka įvairius emisijos valdymo sistemos komponentus. Jei dega ši lemputė važiavimo metu, tai reiškia galimą gedimą emisijos valdymo sistemoje.

Jūsų automobiliu galima važiuoti ir jo nereiks tempti, bet kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

⚡ PERSPĖJIMAS

- Ilgas važiavimas degant emisijos valdymo sistemos gedimo indikatoriumi () gali sugadinti emisijos valdymo sistemą, kuri gali įtakoti važiavimą ir/arba kuro ekonomiką.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- *Jei emisijos valdymo sistemos gedimo indikatorius () pradeda mirksėti, tai gali reikšti, kad yra sugadintas katalizatorius, dėl ko galite prarasti variklio galią. Kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliojamam Kia atstovui (benzininis variklis).*
- *Jei atsiranda klaida susijusi su įpurškimo kiekio reguliavimu, emisijos valdymo sistemos gedimo indikatorius pradės mirksėti. Pastovus važiavimas esant šiam gedimui gali sąlygoti didelį variklio galios praradimą (ar padidėjimą), degimo garsus ir blogą emisiją. Kaip galima greičiau kreipkitės į įgaliojamą Kia atstovą, kad patikrintų sistemą (dyzelinis variklis).*

ESP indikatorius (Elektroninė stabilumo programa) (jei yra)

ESP

ESP indikatorius užsidegs, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, bet turi užgesti po 3 sekundžių. Kai veikia ESP, ji seka važiavimo sąlygas ir esant normalioms važiavimo sąlygoms ESP yra išsijungusi. Vairuojant slidžiu keliu ESP pradės veikti ir mirksės ESP indikatorius, rodantis, kad sistema veikia.

ESP OFF indikatorius (jei yra)

ESP
OFF

ESP OFF indikatorius įsijungs, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, bet turi užgesti po 3 sekundžių. Norėdami įjungti ESP OFF režimą, nuspauskite ESP mygtuką. ESP OFF indikatorius įsijungs, rodydamas, kad ESP yra išjungta. Je i indikatorius lieka įjungtas ESP ON režime, tai reiškia sistemos gedimą. Leiskite savo automobilį patikrinti įgaliojamam Kia atstovui.

Pakaitinimo indikatorius (tik dyzeliniam varikliui)



Ši lemputė užsidega esant kaitinimui, po to užgęsta.

* PASTABA

Jei pakaitinimo indikatorius neišsijungia ar mirksi, po to kai variklis buvo pakaitintas ar važiavimo metu, kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliojamam Kia atstovui.

Kuro filtro lygio indikatorius (tik dyzeliniam varikliui)



Lemputė įsijungia, kai vandens lygis filtre yra didesnis nei paprastai. Jei lemputė įsijungė, nuvežkite automobilį įgaliojamam Kia atstovui ir leiskite nuleisti vandenį ir patikrinti sistemą. Važiavimas šviečiant šiai lemputei gali sugadinti variklį.

Saugos diržų įspėjimo signalas (jei yra)

Tipas A

Jei vairuotojo saugos diržas nėra užsegtas, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, arba kai jis yra atsegtas, rakteliui esant ON padėtyje, saugos diržų įspėjimo signalas skambės apie 6 sekundes.

Tipas B

Jei vairuotojo saugos diržas nėra prisegtas kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje ir yra važiuojama greičiau kaip 9km/h, saugos diržo įspėjimo signalas skambės apie 100 sekundžių po to kai įspėjimo lemputė bus mirksėjusi vieną minutę.

Jei vairuotojo saugos diržas yra atsegamas po to kai raktelis yra ON padėtyje arba yra važiuojama greičiau kaip 9km/h, saugos diržo įspėjimo garsinis signalas skambės 100 sekundžių.

Bet jei vairuotojo diržas yra atsegamas per 9 sekundes nuo užsegimo, saugos diržo įspėjimo signalas nesuveiks.

Tipas C

Jei vairuotojo saugos diržas nėra prisegtas kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje ir yra važiuojama greičiau kaip 9km/h, saugos diržo įspėjimo signalas skambės apie 100 sekundžių po to kai įspėjimo lemputė bus mirksėjusi vieną minutę.

Jei vairuotojo saugos diržas yra atsegamas po to kai raktelis yra ON padėtyje arba yra važiuojama greičiau kaip 9km/h, saugos diržo įspėjimo garsinis signalas skambės 100 sekundžių.

Bet jei vairuotojo diržas yra atsegamas per 9 sekundes po užsegimo, saugos diržo įspėjimo signalas nesuveiks.

Atidarytų durų įspėjimo signalas (jei yra)

Jei atidaromos durys, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, pasigirs atidarytų durų įspėjimo signalas.

Rakto priminimo garsinis signalas (jei yra)

Jei vairuotojo durys yra atidarytos ir užvedimo raktelis yra paliktas užvedimo spynelėje LOCK arba ACC padėtyje, pasigirs rakto priminimo garsinis signalas. Jis skirtas tam, kad neužrakintumėte savo raktų automobilyje.

Greičio viršijimo įspėjimo signalas (jei yra)

Jei važiuojate didesniu kaip 120 km/h pasigirs greičio viršijimo įspėjimo signalas. Jis skirtas apsaugoti, kad važiuodami neviršytumėte greičio.

GALO ĮSPĖJIMO SISTEMA (JEI YRA)



1JBA6040

Galo įspėjimo sistema padeda vairuotojui važiuoti atbulam, įspėdama garsiniu signalu apie bet kokią objektą, kuris yra 120 cm atstume nuo automobilio galo. Tai yra tik pagalbinė sistema ir todėl vairuotojui reikia neprarasti budrumo ir atsargumo. Jutimo ribos ir objektų nustatymas yra riboti. Važiuodami atbuas skirkite tiek pat dėmesio kaip ir važiuodamas be galo įspėjimo sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galo įspėjimo sistema turi būti naudojama tik kaip pagalbinė funkcija. Galo įspėjimo sistema gali būti įtakojama įvairių faktorių ir aplinkos sąlygų, todėl atsakomybė važiuojant atbulam tenka vairuotojui.

Galo įspėjimo sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema veikia, kai yra važiuojama atgal, užvedimo rakteliui esant ON padėtyje.
- Jutiklio darbinis diapazonas yra iki 120 cm.
- Kai yra užfiksuojami daugiau kaip du objektai tuo pat metu, esantis arčiausiai bus atpažintas pirmas.

Įspėjimo garsų tipai

- Kai objektas yra 120 cm - 81 cm atstumu nuo galinio bamperio: zumeris veiks su pertrūkiais
- Kai objektas yra 80 cm - 41 cm atstumu nuo galinio bamperio: zumeris pyptels po du kartus su pertrūkiais
- Kai objektas yra 40cm atstumu nuo galinio bamperio: zumeris veiks pastoviai.

Galo įspėjimo sistemos neveikimo sąlygos

Galo įspėjimo sistema gali nesuveikti:

1. jutiklis yra apšalęs. (Jis poradės veikti, kai atitirps.)
2. Jutiklis padengtas pašaline medžiaga, kaip pavyzdžiui sniegu ar vandeniu, arba jutiklio dangtelis yra užblokuotas. (Jis pradės veikti, kai medžiaga bus pašalinta nuo jutiklio arba dangtelis nebebus uždengtas.)
3. Jutiklis yra suteptas pašaline medžiaga kaip sniegu ar vandeniu. (Pašalinus ją jutiklio jautrumas atsistatys.)

Galimi galo įspėjimo sistemos gedimai:

1. Važiavimas nelygiais keliais, įkalnėm, per duobes ar kitus nelygumus.
2. Objektai generuoja triukšmą įkaip automobilio garsinis signalas, garsus motociklo variklio darbas ar sunkvežimių pneumatiniai stabdžiai gali įtakoti jutiklio darbą.
3. Stiprus lietus ar vandens srovė.
4. Bevieliai siųstuvai ar mobilūs telefonai esantys šalia jutiklio.
5. Jutiklis padengtas sniegu.

Jutimo ribos gali sumažėti dėl:

1. Žemos ar aukštos aplinkos temperatūros.
2. Neatpažįstami objektai mažesni kaip 1 m ir siauresni kaip 14 cm.

Sekantys objektai gali būti neatpažinti jutiklių:

1. Aštrūs ar maži objektai kaip virvės, grandinės ar stulpeliai.
2. Objektai, kurie sugeria jutiklių dažnį kaip rūbai, akyta medžiaga ar sniegas.

*** PASTABA**

1. Galo įspėjimo sistema gali neskambėti priklausomai nuo greičio ir aptiktų objektų formos.
2. Galo įspėjimo sistema gali neveikti tinkamai, jei buvo keičiamas bamperio aukštis ar jutimo sistema. Bet kokių prietaisų papildomas montavimas gali įtakoti sistemos veikimą.
3. Jutikliai gali neatpažinti objektų, kurie yra nuo jutiklio nutolę mažiau kaip per 40 cm arba pranešamas atstumas gali būti neteisingas. Būkite atidūs.
4. Kai jutiklę yra užšalę ar padengti vandeniu arba sniegu, jie gali neveikti iki jie bus nuvalyti minkštu audiniu.
5. Nespauskite, nebraižykite ar nedaužykite jutiklių bet kokiais sunkiais daiktais, kurie gali sugadinti jutiklio paviršių.

*** PASTABA**

Ši sistema gali nustatyti objektus, esančius jutiklių veikimo ribose. Ji negali atpažinti objektų esančių zonose, kur nėra sumontuoti jutikliai. Taip pat maži ar ploni objektai arba objektai esantys tarp jutiklių gali būti neatpažinti.

Prieš pradėdami važiuoti atbuli visada patikrinkite ar nėra kliuties. Neužmirškite informuoti vairuotojo apie šios sistemos galimybes ir ribas. Jūsų automobilio garantija nedengia žalos padarytos dėl avarijos ar automobilio sugadinimo bei keleivių sužalojimo atsitikusių dėl sistemos gedimo. Visada važiuokite atsargiai ir saugiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atidūs kai automobilis privažiuoja prie objektų kelyje, prie pėsčiųjų, o ypač vaikų. Atsiminkite, kad kai kurie objektai gali būti neatpažinti jutiklių, dėl objekto dydžio, atstumo ar medžiagos. Šie faktoriai gali įtakoti jutiklių veikimą. Prieš važiuodami visada pasitikrinkite ar nėra kliuties aplink automobilį.

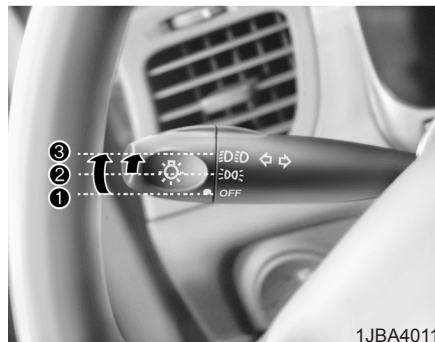
APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus saugojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas saugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia mažas švieses, kai vairuotojas išima užvedimo raktelį ir atidaro vairuotojo pusės duris.
- Esant šiai funkcijai, automatiškai išsijungs gabaritiniai žibintai, jei vairuotojas sustoja šalikelėje naktį.

Jei būtina, kad šviesos degtų kai išimtas užvedimo raktelis, atlikite tokius veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo pusės duris.
- 2) Pasukite gabaritinių šviesų jungiklį iš OFF į ON padėtį, naudodami šviesos jungiklį vairo kolonėlėje.



Šviesų valdymas

Šviesų jungiklis turi trumpų ir gabaritinių žibintų įjungimo padėtis.

Norėdami įjungti šviesas, pasukite jungiklį, esantį valdymo svirtelės gale pastatykite jį į sekančias padėtis:

- (1) Išjungta
- (2) Gabaritai
- (3) Trumpos šviesos



Gabaritiniai žibintai (☞☞☞)

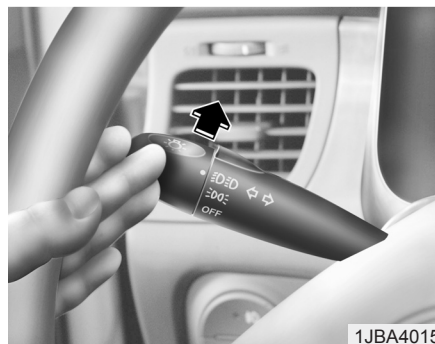
Kai lempų jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje (1-a padėtis) užsidegs galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio ir panelės apšvitimo lemputės.



1JBA4013

Trumpos šviesos (D00)

Kai lempų jungiklis yra trumpų žibintų padėtyje (2-a padėtis) užsidegs trumpos šviesos, galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio ir panelio apšvietimo lemputės.



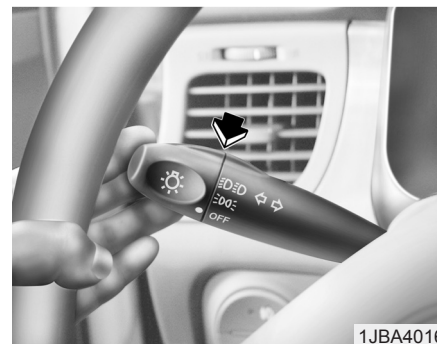
1JBA4015

Ilgų šviesų valdymas

Norėdami įjungti priekines ilgas šviesas, pastumkite svirtelę nuo savęs. Patraukite ją atgal, jei reikia trumpų šviesų.

Ilgų šviesų indikatorius užsidegs, kai įjungsite ilgas priekines šviesas.

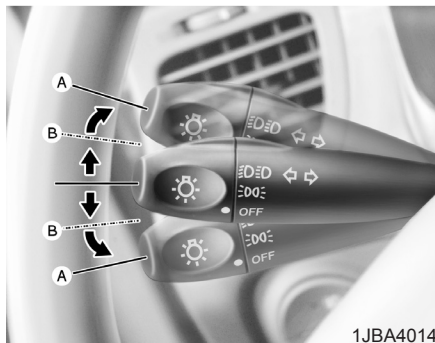
Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite įjungtų šviesų ilgą laiką, kai variklis neveikia.



1JBA4016

Signalizavimas priekinių žibintų pagalba

Norėdami pasignalizuoti priekinėmis šviesomis, patraukite svirtelę į save. Paleista ji grįš į normalią padėtį (trumpos šviesos). Nebūtina įjungti priekinių šviesų jungiklį, kad galėtumėte pasinaudoti signalizavimo funkcija.



Posūkių signalai (A)

Užvedimo jungiklis turi būti įjungtas, kad posūkių signalai veiktų. Norėdami įjungti posūkių signalus, judinkite svirtelę aukštyn ar žemyn. Žalios strėlės indikatorius prietaisų skydelyje rodo, kuris posūkio signalas veikia. Jie patys išsijungs, kai posūkis baigsis. Jei indikatorius ir toliau mirksi pasibaigus posūkiui, rankomis grąžinkite svirtelę į padėtį OFF padėtį.

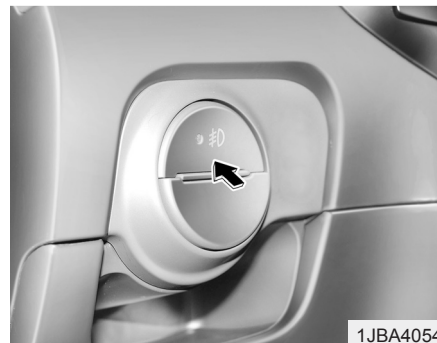
Persirikiavimo signalai (B)

Norėdami parodyti, kad keičiate važiavimo juostą, lengvai pajudinkite posūkių signalų svirtelę ir palaikykite. Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai atleisite.

Jei indikatorius lieka degti ir nemirksi, ar mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi viena iš posūkių signalų lempučių, ją reikia pakeisti.

* PASTABA

Jei indikatorius mirksi labai greitai ar lėtai, tai reiškia, kad gali būti perdegusi lemputė arba blo-gas grandinės kontaktas.



Priekiniai rūko žibintai (jei sumontuoti)

Rūko žibintai skirti pagerinti matomumą ir išvengti avarijos kai matomumas pablogėja dėl rūko, lietaus ir t.t. Rūko žibintai įsijungs, kai bus įjungtas rūko žibintų mygtukas į ON padėtį, kai jau yra įjungtos trumpos šviesos.

Norėdami išjungti rūko žibintus nuspauškite mygtuką.

* PASTABA

Ijungti rūko žibintai naudoja daug energijos. Todėl rūko žibintus naudokite tik kai matomumas yra prastas, nes kitu atveju gali sugesti generatorius ar išsikrauti akumuliatorius.

Dieną įsijungiantys žibintai (jei yra)

Dieną įsijungiantys žibintai (DRL) gali padėti kitiems lengviau pamatyti jūsų automobilio priekį dienos metu ir gali būti naudingos įvairiomis vairavimo sąlygomis, jos ypač naudingos tik išaušus ar prieš saulei leidžiantis. DRL sistema išjungs jūsų trumpąsias šviesas, kai:

1. Priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON.
2. Įjungti gabaritiniai žibintai.
3. Išjungtas variklis.



Priekinių žibintų lygių reguliavimas (jei sumontuota)

Ši sistema skirta neakinti iš priekio atvažiuojančių vairuotojų savo automobilio žibintai. Priekinių žibintų lygis gali būti reguliuojamas sukanč ratuką pagal sekančius nurodymus:

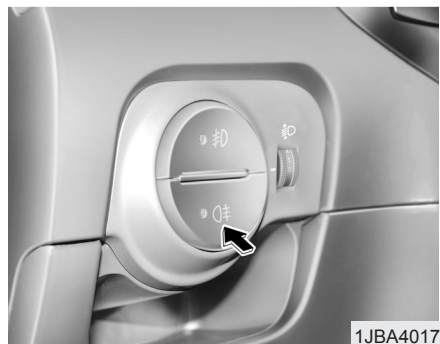
Ratuko nustatymai:

4 Durs

Padėtis	Apkrovimas		
	Pr. sėdynės	Gal. sėdynės	Bagažinė
0	1 vairuotojas	-	-
	2 žmonės	-	-
1	2 žmonės	3 žmonės	-
2	2 žmonės	3 žmonės	100 kg
3	1 vairuotojas	-	340 kg

5 Durs

Padėtis	Apkrovimas		
	Pr. sėdynės	Gal. sėdynės	Bagažo skyrius
0	1 vairuotojas	-	-
	2 žmonės	-	-
1	2 žmonės	3 žmonės	-
2	2 žmonės	3 žmonės	100 kg
3	1 vairuotojas	-	340 kg

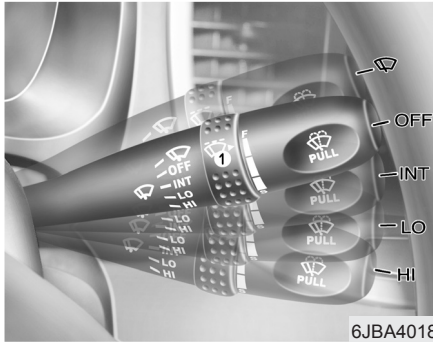


Galiniai rūko žibintai (jei yra)

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus įjunkite šviesų jungiklį į trumpų šviesų padėtį ir nuspauskite galinių rūko žibintų mygtuką (mygtukas degs).

Norėdami išjungti galinius rūko žibintus nuspauskite galinių rūko žibintų mygtuką dar kartą arba šviesų jungiklį pastatykite į OFF (išjungimo) padėtį.

VALYTUVAI IR PLAUTUVAI



6JBA4018

Priekinio stiklo valytuvai

Užvedimo raktelį pasukus į ON padėtį, valytuvai veikia sekančiai.

OFF : Valytuvai neveikia

INT : Valytuvai veikia su pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietaui ar dulksnai. Norėdami pakeisti greitį, nuspauskite greičio valdymo mygtuką (1). (S : lėtas veikimas, F: greitas veikimas)

LO : Normalus veikimo greitis

HI : Didelis valytuvų judėjimo greitis

 : Vienam valymo ciklui nuspauskite svirtelę į priekį ir atleiskite. Ji sugrįš į išjungimo padėtį. Valytuvai veiks be sustojimo jei svirtelė bus pakelta į viršų ir laikoma.

* PASTABA

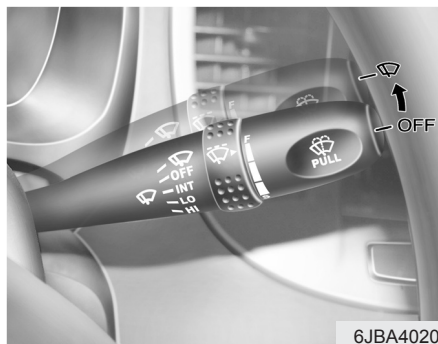
Jeigu ant priekinio stiklo yra susikaupę daug sniego, ledo, prieš pradėdami valyti stiklą, pašildykite langą 10 minučių arba iki sniegas ir ledas bus pašalintas, kad netrukdytų normaliam valytuvų darbui.



6JBA4019

Keičiami valytuvų valymo intervalai

Nustatykite svirtį į INT padėtį ir pasirinkite norimą intervalą pasukdami žiedą (1).



6JBA4020

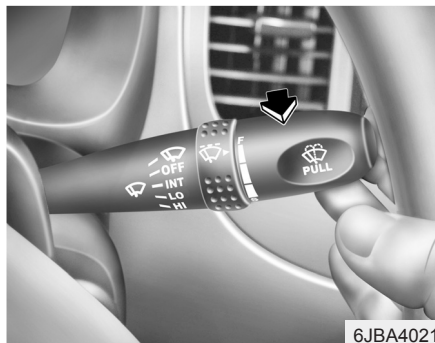
Vienas valytuvų brūkštelėjimas

Kad valytuvai perbrauktų vieną kartą, pastumkite svirtelę aukštyn ir atleiskite, svirtelei esant OFF padėtyje.

Valytuvai veiks nesustodami, jei svirtelę pastumsite aukštyn ir taip palikssite.

* PASTABA

- Norėdami apsaugoti valytuvus ir priekinį stiklą nuo sugadinimo, nenujunkite valytuvų, kai stiklas yra sausas.
- Norėdami apsaugoti valytuvų šluoteles nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ar kitų tirpiklių ant ar šalia jų.
- Norėdami apsaugoti valytuvų šluoteles nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ar kitų tirpiklių ant ar šalia jų.



6JBA4021

Priekinio stiklo plautuvai

Nustatę į OFF (išjungta) padėtį, švelniai patraukite svirtelę į save, užpurkšdami skysčio ant priekinio stiklo ir įjungdami valytuvus 2-3 ciklams.

Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas yra purvinas.

Purškimas ir valytuvai veiks toliau, kol atleisite svirtelę.

Jei plautuvai neveikia, patikrinkite skysčio lygį. Jei skysčio nepakanka, turite įpilti tinkamo nebraižančio priekinio stiklo plovimo skysčio į apiplovėjo rezervuarą.

Rezervuaro pildymo kaklelis yra variklio skyriaus priekyje keleivio pusėje.

* PASTABA

Kad nesugadintumėte apiplovimo siurbliuko, nejunkite apiplovimo, kai apiplovimo skysčio rezervuaras tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite ploviko esant žemai temperatūrai, prieš tai nepašildę priekinio stiklo; ploviko skystis gali prišalti prie stiklo ir sumažinti matomumą.



1JBA4056

Galinio lango valytuvo ir apiplovimo jungiklis (jei yra)

Galinio lango valytuvų ir apiplovimo jungiklis yra valytuvų ir apiplovimo įjungimo svirties gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį, kad pradėtų veikti galinio lango valytuvai ir apiplovimas.

☹ - Skysčio purškimas ir valymas
ON - Normalus valytuvo veikimas

OFF - Valytuvai išjungti

ATITIRPIKLIS



Galinio rūko atitirpiklis valo šerkšną, rasą ir ploną ledo sluoksnį nuo lango vidaus ir išorės, kai veikia variklis.

* PASTABA

- Kad nepažeistumėte laidininko, pritvirtinto priekinio stiklo ir galinio stiklo viršuje vidinėje pusėje, niekada nenaudokite aštrių įrankių ar abrazyvinių langų valiklių šiems langams valyti.
- Kad neišsikrautų akumulatorius,junkite atitirpinimą tik tada, kai variklis veikia.

- Jeigu jūs norite atitirpinti ar pašalinti rūką nuo priekinio lango, žiūrėkite “Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo pašalinimas” šiame skyriuje.

Norėdami įjungti atitirpinimą, nuspauskite galinio atitirpinimo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių panelyje. Galinio lango atitirpinimo indikatoriai užsidega, kai atitirpinimas įjungtas.

Jeigu jūsų automobilis turi išorinių veidrodžių atitirpinimą, jis veiks kartu su galinio stiklo atitirpinimu.

Jeigu ant galinio stiklo yra prisikaupę daug sniego, nuvalykite jį prieš įjungdami atitirpiklį.

Galinio stiklo atitirpiklis automatiškai išsijungs po 20 minučių, kai užvedimo raktelis bus išjungtas. Norėdami išjungti atitirpiklį dar kartą nuspauskite mygtuką.

AVARINIS SIGNALAS

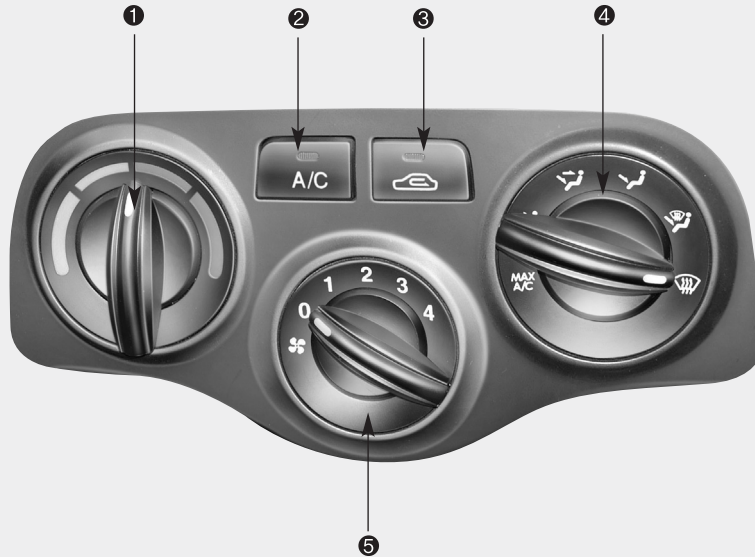


Avarinis signalas priverčia mirkčioti galines šviesas ir posūkio signalus, kas yra perspėjimas kitiems vairuotojams, kad būtų atsargūs, kai artėja prie Jūsų automobilio ar jį lenkia.

Norėdami įjungti avarinį signalą, nuspauskite avarinio sugnalo jungiklį. Šis jungiklis veikia užvedimo spynelei esant bet kurioje padėtyje.

Norėdami išjungti avarinį sugnalą, vėl nuspauskite jungiklį.

MECHANINĖ KLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



1. Temperatūros valdymo rankenėlė
2. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei yra)
3. Oro paėmimo valdymo mygtukas
4. Rėžimo pasirinkimo mygtukas
5. Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas

1JBA4023



Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė

Yra keturi (4) reguliuojami ventiliatoriaus greičiai. Skaičiui didėjant, didėja ir greitis. Užvedimo raktelis turi būti padėtyje ON tam, kad ventiliatorius veiktų.

0 - Ventiliatorius išjungtas

1 - Nedidelis greitis

2 - Vidutinis greitis

3 - Didelis greitis

4 - Maks. greitis



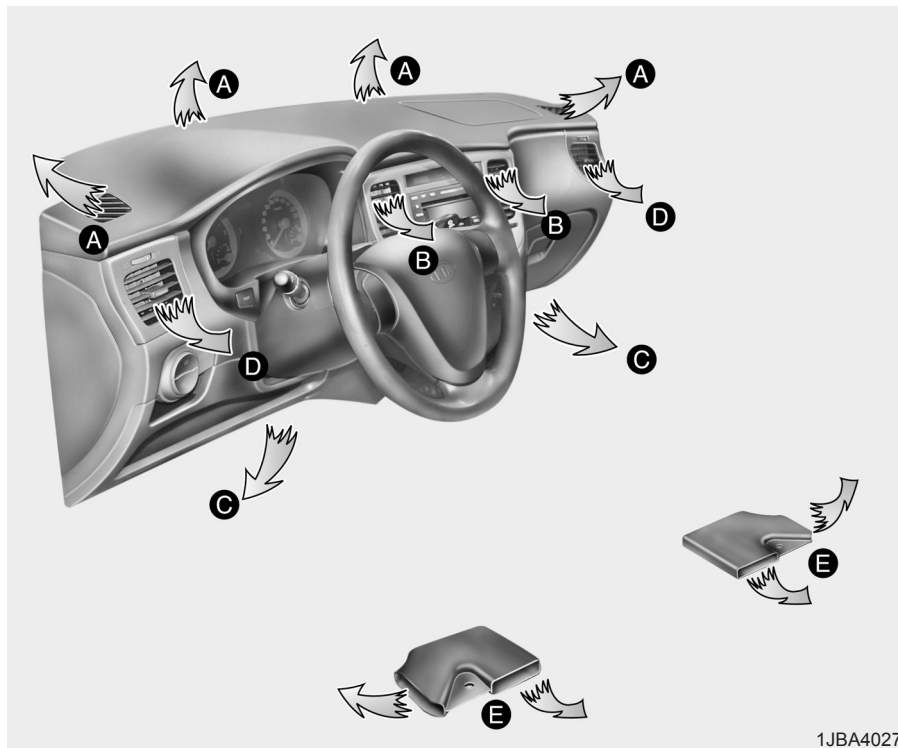
Temperatūros valdymo diskas

Temperatūros reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti oro, patenkančio per ventiliacijos sistemą, temperatūrą. Norėdami pakeisti temperatūrą keleivių salone pasukite rankenėlę į dešinę, norėdami kad oras būtų šiltas ir karštas, ir į kairę, kad oras būtų vėsesnis.



Rėžimo pasirinkimo diskas

Rėžimo pasirinkimo diskas valdo oro srauto kryptis per ventiliacinę sistemą.



MAX/ A/C padėtis

**MAX
A/C**

Kai yra pasirinktas MAX A/C režimas, kai ventiliatorius yra įjungtas, sekantys parametrai bus nustatyti automatiškai

- įsijungs oro kondicionierius.
- bus pasirinkta recirkuliuoto oro padėtis.
- bus pasirinktas veido režimas.

Jei pasirinksite MAX A/C režimą, negalėsite išjungti oro kondicionieriaus sistemos ar pakeisti recirkuliuoto oro režimą.

Pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį ir temperatūros valdymo rankenėlę, kad užtikrintų didžiausią vėsinimą. (Orapūtės: B, D)

Veido padėtis



Oras pučiamas tiesiai į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to kiekviena angą galima nukreipti norima kryptimi.

(Orapūtės: B, D)

Veido - grindų padėtis



Oro srautas nukreipiamas į veidą ir grindis. Oras nukreiptas į grindis yra karštesnis nei į veidą (išskyrus tą atvejį, kai temperatūros valdymas nustatytas šalčiausiai padėčiai).

(Orapūtės: B, C, D, E)

Grindų padėtis



Didžioji dalis oro nukreipta į grindis, maža jo dalis - priekinio stiklo ir šoninių langų atitirpinimui.

(Orapūtės: C, E, A, D)

Grindų - atitirpinimo padėtis

Didžioji dalis oro nukreipta į grindis ir priekinį stiklą, maža dalis - šoninių langų atitirpinimui.

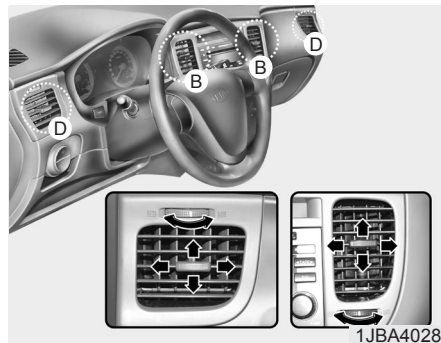
(Orapūtės: A, C, E, D)



Atitirpinimo padėtis

Didžioji dalis oro nukreipiamą į priekinį stiklą, maža dalis oro nukreipiamą šoninių langų atitirpinimui.

(Orapūtės: A, D)



Prietaisų skydelio orapūtės

Jei jums nepatinka oro srauto valdymas, patikrinkite prietaisų skydelio ortakius. Ortakių angos (B, D) gali būti atidarytos ir uždarytos naudojant ortakių vertikalius ratelius. Norėdami uždaryti veniliatorių pasukite jį į viršutinę kraštinę padėtį. Norėdami atidaryti ortakį pasukite žemyn.

Jūs taip pat galite reguliuoti oro padavimą iš šių angų naudodami horizontalius ir vertikalius ratukus kaip parodėta.



Oro paėmimo valdymas

Jis yra naudojamas pasirinkti išorinio (šviežio) oro ar recirkuliuoto oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, nuspauskite mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



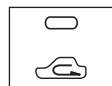
Kai yra pasirinkta recirkuliuoto oro padėtis, oras iš keleivo skyriaus bus ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

* PASTABA

Atsiminkite, kad per ilgas recirkuliuavimo režimo naudojimas gali sukelti langų rasoją ir oras salone taps tvankiu.

Dar daugiau, ilgas oro kondicionieriaus naudojimas, esant įjungtai “recirkuliuoto padėtis” padarys orą sausą.

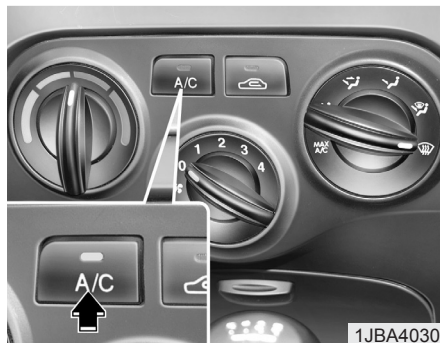
Išorinio šviežio oro padėtis



Kai yra pasirinkta išorinio (šviežio) oro padėtis, oras įeina į automobilį iš lauko ir yra pašildomas ar atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pastovus klimato kontrolės veikimas recirkuliuoto oro padėtyje gali sukelti langų rasoją ir pabloginti matomumą.
- Nemiegokite automobilyje su įjungta oro kondicionavimo sistema. Tai gali labai pakenkti sveikatai ar net galite mirti dėl deguonies lygio sumažėjimo ir/arba žemos kūno temperatūros.
- Pastovus klimato kontrolės veikimas recirkuliuoto oro padėtyje gali sukelti mieguistumą, dėl ko galite prarasti automobilio valdymą. Važiuodami visada stenkitės oro paėmimą nustatyti į išorinio (šviežio) oro padėtį.



Oro kondicionieriaus mygtukas (jei yra)

Nuspauskite A/C mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionieriaus sistemą (indikacinė lemputė užsidegs). Norėdami išjungti oro kondicionieriaus sistemą dar kartą nuspauskite mygtuką.

Sistemos veikimas

Ventiliacija

1. Nustatykite režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro ėmimo reguliavimo mygtuką į norimą padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenėlę į norimą padėtį.
4. Nustatykite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę norimam greičiui.

Šildymas

1. Nustatykite režimą į  padėtį.
 2. Nustatykite oro paėmimo valdymą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
 3. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenėlę į norimą padėtį.
 4. Nustatykite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę ant norimo greičio.
 5. Jei reikia šildyti išdžiovinant, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).
- Jei aprasojo priekinis stiklas, nustatykite režimo pasirinkimo diską į  ,  padėtį.

Oro kondicionierius (jei yra)

Visos Kia oro kondicionavimo sistemos užpildytos nekenkiančiu aplinkai R-134a vėsinimo medžiaga, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
 2. Nustatykite oro ėmimo reguliavimo mygtuką į  padėtį.
 3. Nustatykite oro ėmimo valdymo mygtuką į išorinio oro ar recirkuliacinio oro padėtį.
 4. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenėlę į norimą padėtį.
- Jei reikia didžiausio vėsinimo, pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę maksimaliai į kairę ir nustatykite oro ėmimo reguliavimo mygtuką į recirkuliacinio oro padėtį, tada nustatykite ventiliatoriaus greitį į patį didžiausią.

*** PASTABA**

- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, sekite temperatūros matuoklio parodymus, kai važiuojate į kalną ar eismo kamščiuose, o išorės temperatūra aukšta. Oro kondicionavimo sistemos veikimas gali perkaitinti variklį. Ir toliau naudokite pučiantį ventiliatorių, bet išjunkite oro kondicionavimo sistemą, jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą.
- Kai atidarote langus esant drėgnam orui, oro kondicionierius gali įtakoti lašelių susidarymą automobilyje. Kadangi vanduo gali sukelti gedimą elektrinėje grandinėje, naudokitės oro kondicionieriumi esant uždarytiems langams.

Patarimai naudojantis oro kondicionieriumi

- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo tiesioginėje saulėje karštu oru, trumpam atidarykite langus ir leiskite išeiti iš automobilio karštam orui.
- Kad atsikratytumėte drėgmės vidinėje stiklo pusėje lietingomis ir drėgnomis dienomis, sumažinkite drėgmę įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Kol veikia oro kondicionierius, jūs galite kartas nuo kart pastebėti variklio greičio pokyčių jam sukančiantis tuščiąja eiga, kai oro kondicionieriaus kompresorius veikia. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
- Nors kartą per mėnesį nors keletui minučių įjunkite oro kondicionavimo sistemą, kad užtikrintumėte veikimo efektyvumą.
- Po oro kondicionavimo sistemos panaudojimo, Jūs galite pastebėti lašant švarų vandenį (ar net balutę) ant žemės po automobiliu keleivio šone. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.

- Oro kondicionavimo sistema apima funkciją, kuri automatiškai išjungia oro kondicionieriaus kompresorių, jei variklio aušinimo skystis pasiekia perkaitimo temperatūrą. Oro kondicionieriaus kompresoriaus veikimas atsistato, kai variklio aušinimo skystio temperatūra grįžta į normalų diapazoną. Taip pat oro kondicionieriaus temperatūra automatiškai išsijungia keletui sekundžių kai iki galo nuspaudžiamas akseleratorius.
- Kai naudojate oro kondicionierių, pasirinkite išorės (šviežio) oro režimą.
- Jei oro kondicionierius veikia pasirinkus recirkuliacinio oro režimą, neužtikrinamas maksimalus vėsinimas, o ilgas veikimas šiuo režimu gali paversti orą automobilio viduje troškiu.

Oro kondicionieriaus šaldymo skystčio ir kompresoriaus tepalų tikrinimas (jei yra)

Kai šaldymo skystčio lygis yra žemas, oro kondicionieriaus našumas sumažėja. Perpylimas taip pat turi neigiamos įtakos oro kondicionavimo sistemai.

Todėl jei sistema neveikia tinkamai, leiskite ją patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

Kondicionieriaus šaldymo skystis ir kompresoriaus alyva

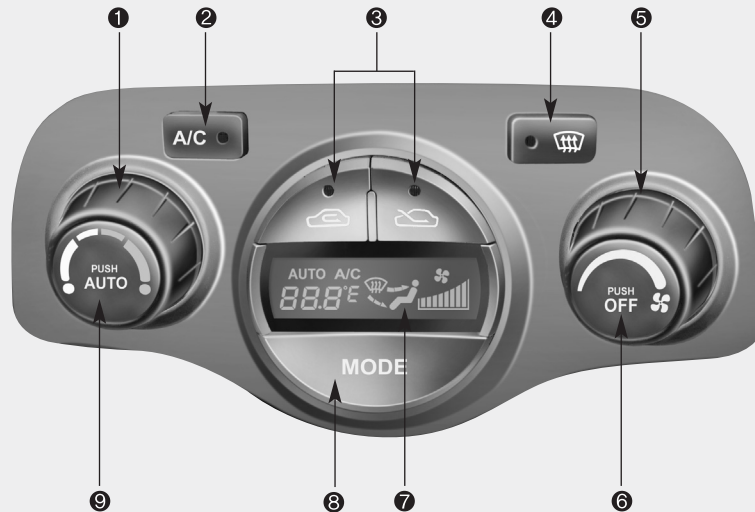
⚡ PERSPĖJIMAS

Oro kondicionavimo sistema turėtų būti aptarnaujama įgalioto Kia atstovo. Neteisinga priežiūra gali įtakoti sunkius sužalojimus.

*** PASTABA**

Kai sumažėja oro kondicionieriaus sistemos darbo našumas labai svarbu, kad būtų įpilta tinkama alyva ir jos kiekis bei naudojamas reikiamas šaldymo skystis. Kitu atveju galite sugadinti kompresorių ir sistema veiks netinkamai.

AUTOMATINĖ KLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



1. Temperatūros valdymo rankenėlė
2. Oro kondicionieriaus mygtukas
3. Oro paėmimo valdymo mygtukas
4. Priekinio stiklo atitirpinimo mygtukas
5. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
6. OFF mygtukas
7. Indikatorinė lemputė
8. Rėžimo pasirinkimo mygtukas
9. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas

1JBA4031



Automatinis veikimas

Automatinė klimato valdymo sistema yra valdoma pasirenkant norimą temperatūrą.

Pilnai automatinės temperatūros valdymo (FATC) sistema valdo šildymo ir vėsinimo sistemas sekančiai:

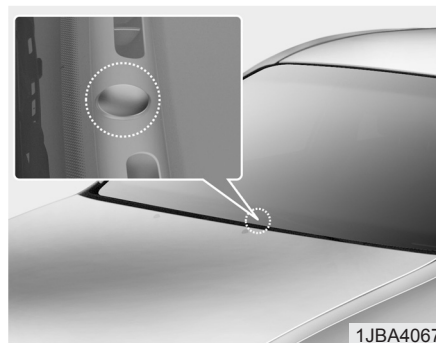
1. Nuspauskite AUTO mygtuką. Ekrane užsidegs AUTO indikatorius. Rėžimai, ventiliatoriaus greičiai, oro paėmimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai, pagal nustatytą temperatūrą.

2. Pasukite TEMP rankenėlę, kad nustatytumėte norimą temperatūrą.

Jei temperatūra nustatoma į žemiausią padėtį (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks pastoviai.

3. Norėdami išjungti automatinį veikimą, nuspauskite bet kurį mygtuką, išskyrus temperatūros valdymo. Jeigu jūs pasirinksite režimo pasirinkimo, oro kondicionieriaus, atitirpinimo, oro paėmimo ar ventiliatoriaus greičio mygtuką, pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, kai kitos funkcijos ir toliau bus valdomos automatiškai.

Be nustatytos temperatūros kai yra pasirenkamas automatinis režimas, oro kondicionavimo sistema automatiškai įsijungs, kad sumažintų drėgmę automobilio viduje, net jei yra nustatyta aukšta temperatūra.



* PASTABA

Nieko nedėkite virš jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kuris yra skirtas geresnį šildymo ir vėsinimo sistemų darbą.

Mechaninis valdymas

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankiniu būdu spaudžiant kitus nei AUTO mygtukus. Šiuo atveju sistema veikia pagal pasirinktus mygtukus.

Kai yra nuspaudžiamas kitas nei AUTO mygtukas, esant automatiniam veikimui, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

Nuspauskite AUTO mygtuką, kad įjungtumėte automatinį sistemos valdymą.



Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūra pakils iki maksimumo (HI) pasukant rankenėlę į dešinę kraštinę padėtį.

Temperatūra sumažės iki minimumo (Lo) pasukant rankenėlę į kraštinę kairę padėtį.

Pasukus rankenėlę temperatūra pakils arba sumažės 0.5°C/1°F. Nustačius į kraštinę kairę padėtį, oro kondicionierius veiks be perstojo.

Temperatūros perversimas

Jei akumuliatorius buvo atjungtas ar išsikrovęs, temperatūros režimas bus perstatytas pagal Celsijaus laipsnius.

Tai yra normali sąlyga ir jūs galite persijungti temperatūros režimą tarp Celsijaus ir Farenheito sekančiai:

Spausdami OFF mygtuką, nuspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite nuspaudę 3 ar daugiau sekundžių. Ekraną parodymai pasikeis iš Celsijaus į Farenheitą ar atvirkščiai.



Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas

Ventiliatoriaus greitis gali būti nustatytas į norimą padėtį pasukant ventiliatoriaus valdymo rankenėlę.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro pučia.

Norėdami išjungti ventiliatorių, nuspauskite OFF mygtuką.

Oro paėmimo valdymo mygtukas

Jis yra skirtas pasirinkti išorinio (šviežio) oro ar recirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti valdomo oro padėtį, nuspauskite valdymo mygtuką.



Recirkuliuoto oro padėtis

Kai yra pasirenkama recirkuliuoto oro padėtis, užsidega indikacinė lemputė.

Esant įjungtai recirkuliuoto oro padėčiai oras iš salono praeis pro šildymo ar šaldymo sistemą, priklausomai nuo pasirinkto režimo.



Išorinio (šviežio) oro padėtis

Esant įjungtai išorinio (šviežio) oro padėčiai, oras patenka į saloną iš įlauko ir yra sušildomas ar atvėsinaamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

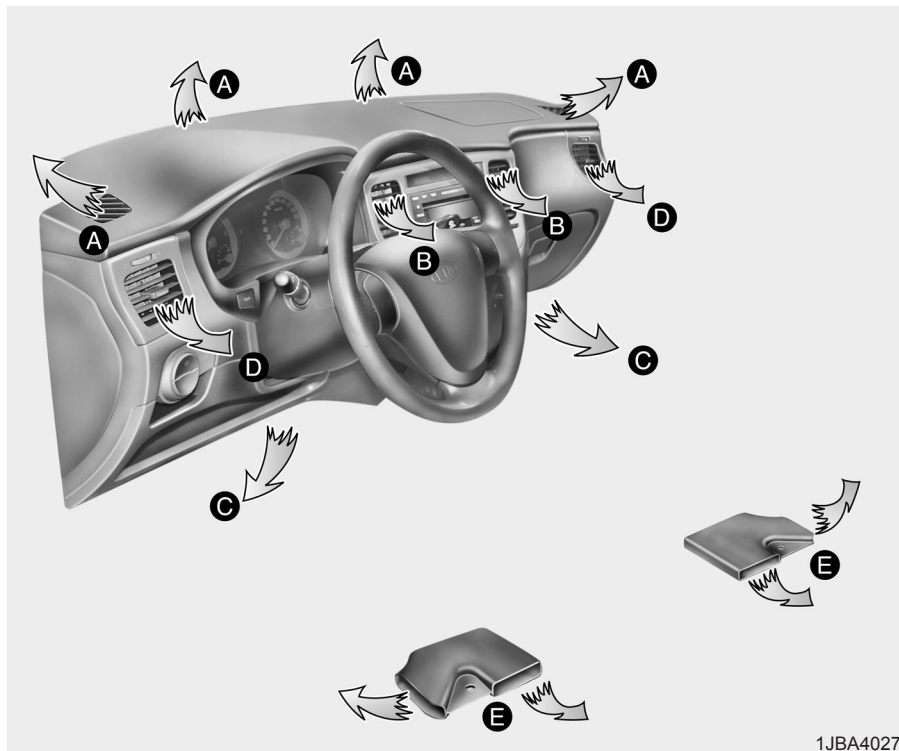
* PASTABA

Atsiminkite, kad per ilgas recirkuliacijos režimo naudojimas gali sukelti langų rasoją ir oras salone taps tvankiu.

Dar daugiau, ilgas oro kondicionieriaus naudojimas, esant įjungtai "recirkuliuoto padėtis" padarys orą sausą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pastovus klimato valdymo sistemos darbas esant įjungtai recirkuliuojamo oro padėčiai, gali sukelti padidėjusį drėgnumą salone, dėl ko pradės rasti langai ir sumažės matomumas.
- Nemiegokite automobilyje su įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Ji gali sukelti rimtą sužalojimą ar net mirtį, kadangi sumažės deguonies kiekis mašinos viduje ir/arba nukris kūno temperatūra.
- Pastovus oro kondicionavimo sistemos veikimas esant įjungtai oro recirkuliacijos padėčiai gali sukelti mieguistumą, todėl galite prarasti automobilio valdymą. Vairuodami oro paėmimo padėtį nustatykite į išorinio (šviežio) padėtį.



Rėžimo pasirinkimo mygtukas

Rėžimo pasirinkimo mygtukas valdo oro pratekančio pro ventiliacinę sistemą kryptį.

Orapūrės yra perjungiamos sekančiai:



Veido padėtis



Oras pučiamas tiesiai į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to kiekviena angą galima nukreipti norima kryptimi.

(orapūtės: B, D)

Veido - grindų padėtis



Oro srautas nukreipiamas į veidą ir grindis. Oras nukreiptas į grindis yra karštesnis nei į veidą (išskyrus tą atvejį, kai temperatūros valdymas nustatytas šalčiausiai padėčiai).

(orapūtės: B, C, E, D)

Grindų padėtis



Didžioji dalis oro nukreipta į grindis, maža jo dalis - priekinio stiklo ir šoninių langų atitirpinimui.

(orapūtės: C, E, A, D)

Grindų - atitirpinimo padėtis



Didžioji dalis oro nukreipta į grindis ir priekinį stiklą, maža dalis - šoninių langų atitirpinimui.

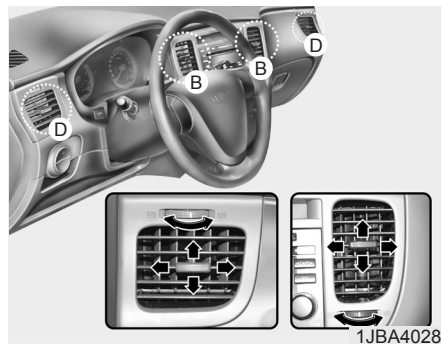
(orapūtės: A, C, E, D)



Atitirpinimo mygtukas

Didžioji dalis oro nukreipiama į priekinį stiklą, maža dalis oro nukreipiama šoninių langų atitirpinimui.

(orapūtės: A, D)



Prietaisų skydelio orapūtės

Jei jums nepatinka oro srauto valdymas, patikrinkite prietaisų skydelio ortakius. Ortakių angos (B, D) gali būti atidarytos ir uždarytos naudojant ortakių vertikalius ratelius.

Jūs taip pat galite reguliuoti oro padavimą iš šių angų naudodami svirtes kaip parodyta.

Oras iš orapūtės (D) yra pučiamas esant įjungtam bet kuriam režimui. Jeigu jums tai nepatinka, uždarykite orapūtę naudodami ratuką.



Oro kondicionieriaus mygtukas

Nuspauskite A/C mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionieriaus sistemą (indikacinė lemputė užsidegs).

Norėdami išjungti oro kondicionieriaus sistemą dar kartą nuspauskite mygtuką.



OFF mygtukas

Norėdami išjungti klimato valdymo sistemą, nuspauskite OFF mygtuką. Jūs vis tiek galėsite valdyti režimo ir oro paėmimo mygtukus, kol užvedimo raktelis bus ON padėtyje.

Patarimai naudojantis oro kondicionieriumi

- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo tiesioginėje saulėje karštu oru, trumpam atidarykite langus ir leiskite išeiti iš automobilio karštam orui.
- Kad atsikratytumėte drėgmės vidinėje stiklo pusėje lietingomis ir drėgnomis dienomis, sumažinkite drėgmę įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Kol veikia oro kondicionierius, jūs galite kartas nuo kart pastebėti variklio greičio pokyčių jam sukančias tuščiąja eiga, kai oro kondicionieriaus kompresorius veikia. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
- Nors kartą per mėnesį nors keletui minučių įjunkite oro kondicionavimo sistemą, kad užtikrintumėte veikimo efektyvumą.
- Po oro kondicionavimo sistemos panaudojimo, Jūs galite pastebėti lašant švarų vandenį (ar net balutę) ant žemės po automobiliu keleivio šone. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistema apima funkciją, kuri automatiškai išjungia oro kondicionieriaus kompresorių, jei variklio aušinimo skysčio temperatūra pasiekia perkaitimo temperatūrą. Oro kondicionieriaus kompresoriaus veikimas atsistato, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra grįžta į normalų diapazoną. Taip pat oro kondicionieriaus temperatūra automatiškai išsijungia keletui sekundžių kai iki galo nuspaudžiamas akseleratorius (droselis plačiai atidarytas).
- Kai naudojate oro kondicionierių, pasirinkite išorės (šviežio) oro režimą.
- Jei oro kondicionierius veikia pasirinkus recirkuliacinio oro režimą, neužtikrinamas maksimalus vėsinimas, o ilgas veikimas šiuo režimu gali paversti orą automobilio viduje troškiu.

* PASTABA

Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, sekite temperatūros matuoklio parodymus, kai važiuojate į kalną ar eismo kamščiuose, o išorės temperatūra aukšta. Oro kondicionavimo sistemos veikimas gali perkaitinti variklį. Ir toliau naudokite pučiantį ventiliatorių, bet išjunkite oro kondicionavimo sistemą, jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą.

Oro kondicionieriaus šaldymo skysčio ir kompresoriaus tepalų tikrinimas (jei yra)

Kai šaldymo skysčio lygis yra žemas, oro kondicionieriaus našumas sumažėja. Perpylimas taip pat turi neigiamos įtakos oro kondicionavimo sistemai.

Todėl jei sistema neveikia tinkamai, leiskite ją patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

Oro kondicionieriaus šaldymo skysčiai ir kompresoriaus alyvos

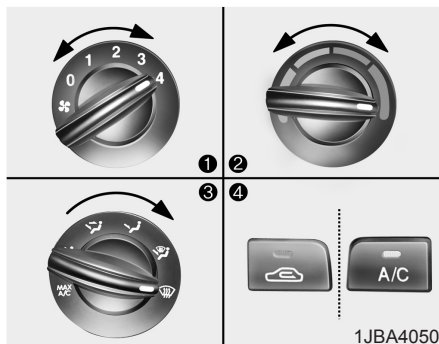
PERSPĖJIMAS

Oro kondicionavimo sistema turi būti apžiūrėta įgalioto Kia atstovo. Neteisingas remontas gali sukelti rimtų sužalojimų.

* PASTABA

Kai sumažėja oro kondicionavimo sistemos našumas, labai svarbu užpildant yra tinkama alyva ir šaldymo skystis bei jų kiekis. Kitu atveju galite sugadinti kompresorių ir sistema gali pradėti veikti netinkamai.

PRIEKINIO STIKLO ATITIRPINIMAS IR RŪKO ŠALINIMAS

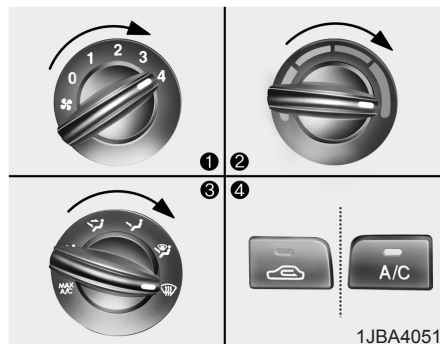


Mechaninė klimato valdymo sistema

Priekinio stiklo rūko šalinimas iš vidaus

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus "0".
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite ar padėtį.
4. Bus pasirinktas išorinio (šviežio) oro ir kondicionieriaus padėtys.

Norėdami sumažinti rūko susidarymo galimybę ant priekinio stiklo, oro paėmimo valdymą nustatykite išorinio (šviežio) oro padėtį automatiškai ir ir taip pat automatiškai įsijungs oro kondicionierius jei bus pasirinktas arba režimas. Jeigu jūs nenorite oro kondicionavimo ar išorinio (šviežio) oro padėties, nuspauskite atitinkamus mygtukus, kad išjungtumėte.



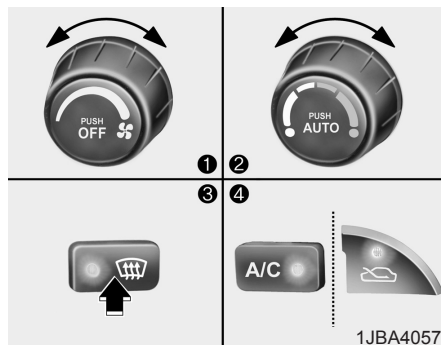
Priekinio stiklo atitirpinimas iš

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į "3" ar "4" padėtį.
2. Nustatykite temperatūros diską į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Bus pasirinktas išorinio (šviežio) oro ir kondicionieriaus padėtys.

⚡ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite ar padėties šildymui, esant labai drėgnam orui. Dėl išorinės ir salono viduje esančių temperatūrų skirtumo stiklų išorė pradės rasoti, dėl ko prarasite matomumą. Tokiu atveju režimo pasirinkimo rankenėlę perstatykite į padėtį, o ventiliatoriaus greitį į žemesnį.

- Tam, kad būtų užtikrintas maksimalus atitirpinimas, temperatūros rankenėlę perstatykite į kraštinę dešinę padėtį, o ventiliatorių didžiausiam greičiui.
- Jei atitirpinimo metu norite, kad pūstų į grindis, pasirinkite grindų-atitirpinimo režimą.
- Prieš pradėdami važiuoti nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo stiklų ir veidrodėlių.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įsiurbimo angų, kad pagerintų šildymą ir atitirpinimo efektyvumą ir sumažintų rūko susidarymą ant priekinio stiklo.

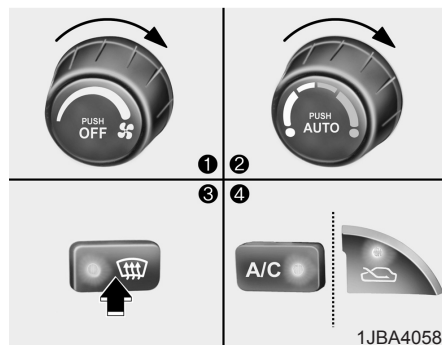


Automatinė klimato valdymo sistema

Priekinio stiklo rūko šalinimas

1. Pasirinkite ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite temperatūrą.
3. Nuspauskite atitirpinimo (❄️) mygtuką.
4. Priklausomai nuo aplinkos temperatūros įsijungs oro kondicionierius ir bus pasirinkta išorinio (šviežio) oro padėtis.

Norėdami sumažinti rūko susidarymo galimybę ant priekinio stiklo, oro paėmimo valdymą nustatykite išorinio (šviežio) oro padėtį automatiškai ir ir taip pat automatiškai įsijungs oro kondicionierius jei bus pasirinktas ❄️ arba ❄️ režimas. Jeigu jūs nenorite oro kondicionavimo ar išorinio (šviežio) oro padėties, nuspauskite atitinkamus mygtukus, kad išjungtumėte.



Priekinio stiklo atitirpinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į HI (kraštinę dešinę) padėtį.
2. Temperatūrą nustatykite į karščiausią (25°C~HI / 77°F~HI) padėtį.
3. Nuspauskite atitirpinimo mygtuką (❄️).
4. Priklausomai nuo aplinkos temperatūros įsijungs oro kondicionierius ir bus pasirinkta išorinio (šviežio) oro padėtis.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite ❄️ ar ❄️ padėties šaldymui, esant labai drėgnam orui. Dėl išorinės ir salono viduje esančių temperatūrų skirtumo stiklų išorė pradės rasti, dėl ko prarasite matomumą. Tokiu atveju režimo pasirinkimo rankenėlę perstatykite į ❄️ padėtį, o ventiliatoriaus greitį į žemesnį.

- Tam, kad būtų užtikrintas maksimalus atitirpinimas, temperatūros rankenėlę perstatykite į kraštinę dešinę padėtį, o ventiliatorių didžiausiam greičiui.
- Jei atitirpinimo metu norite, kad pūstų į grindis, pasirinkite grindų-atitirpinimo režimą.
- Prieš pradėdami važiuoti nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo stiklų ir veidrodėlių.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įsiurbimo angų, kad pagerintų šildymą ir atitirpinimo efektyvumą ir sumažintų rūko susidarymą ant priekinio stiklo.

Reikalavimai kurui / 5-2
Emisijos valdymo sistema / 5-3
Prieš pradant važiuoti / 5-5
Patarimai ekonomiškam važiavimui / 5-6
Ypatingos važiavimo sąlygos / 5-7
Priekabos vilkimas / 5-12
Perkrovimas / 5-20
Lentelių informacija / 5-21

Patarimai važiuojant

REIKALAVIMAI KURUI

Benzininis variklis (bešvinis)

Europai

Optimaliam variklio darbui mes rekomenduojame jums naudoti bešvinį kurą, kurio oktaninis RON (nustatyto oktano skaičius) 95 /AKI (indeksas) 91 ar aukštesnis.

Jūs galite naudoti bešvinį benzina, kurio oktano skaičius RON 91~94/AKI 87~90 bet dėl to gali nukentėti automobilio galia.

Ne Europai

Jūsų naujasis Kia automobilis yra skirtas eksploatuoti naudojant bešvinį kurą, kurio oktaninis skaičius RON (nustatyto oktano skaičius) 91 / AKI (indeksas) 87 ar aukštesnis.

Jūsų naujasis Kia automobilis yra sukurtas maksimaliai išnaudoti variklio galimybes naudojant BEŠVINĮ KURĄ, tuo pat metu sumažinti išmetimo dujų emisiją ir žvakių gedimus.

* PASTABA

NIEKADA NENAUDOKITE KURO SU ŠVINU. Kuras su

švinu kenkia katalizatoriui ir gali sugadinti variklio sistemos valdomą deguonies sensorių ir įtakoti emisijos valdymo sistemą.

Niekada nepilkite kuro sistemos valymo priedų ar jiems ekvivalentiškų gaminių į kuro baką, kurių nerekomendavo Kia (dėl informacijos kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą).

Benzininis variklis (su švinu)

Šalyse, kuriose yra naudojamas KURAS SU ŠVINU, jūsų naujasis Kia automobilis turi naudoti KURĄ SU ŠVINU. Jūsų naujasis Kia automobilis yra specialiai sukurtas naudoti KURĄ SU ŠVINU. Prašome patikrinti ar jūsų automobilis gali ar ne naudoti KURĄ SU ŠVINU.

Benzinas turintis alkoholio ir metanolio

Gasoholis yra benzino ir etanolio mišinys, (taip pat yra žinomas kaip

grūdų alkoholis), ir benzino ar gazoholio mišinys turintis metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis) yra parduodamas kartu ar vietoj bešvinio ar su švino turinčiu benzinu.

Nenaudokite gasoholio, kurio sudėtyje yra daugiau kaip 10% etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kurių sudėtyje yra metanolio. Bet kuris iš šių kurų gali sukelti važiavimo problemas ir sugadinti kuro sistemą.

Pastovus bet kokio gazoholio naudojimas gali sukelti važiavimo problemas.

Automobilio sugadinimas ar vairavimo problemos gali būti nedengiamos gamintojo garantija, jeigu gedimo priežastį sąlygojo:

1. Gazoholis, kurio sudėtyje daugiau kaip 10% etanolio.
2. Benzinas ar gazoholis, kurio sudėtyje yra metanolio.
3. Kuras su švinu arba švino turintis gazoholis.

* PASTABA

Niekada nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nenaudokite bet kokio gazoholio produkto, kuris įtakoja važiavimą.

EMISIJOS VALDYMO SISTEMA

Jūsų automobilio emisijos valdymo sistema yra suteikta ribota garantija. Prašome perskaityti garantijos informaciją esančią Garantijos ir priežiūros knygoje, pateikiamoje kartu su automobiliu.

Automobilio modifikavimas

Šis automobilis neturi būti modifikuojamas. Jūsų Kia modifikavimas gali turėti neigiamų pasekmių eksploatacinėms savybėms, saugumui ar patikimumui ir net gali pažeisti vyriasybės saugumo ir emisijos reikalavimus.

Dar daugiau, gedimas ar eksploatacinės problemos, atsiradusios dėl

modifikacijų, gali nebūti šalinami garantinio aptarnavimo tvarka.

**Atsargumo priemonės
apsisaugoti nuo variklio
išmetamųjų dujų (anglies
monoksidas)**

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos savo sudėtyje turi anglies monoksidą (CO). Jis yra bespalvis ir bekvapis, pavojingas ir mirtinas įkvėpus. Sekite instrukcija, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

• Anglies monoksidas gali būti kartu su kitomis išmetamosiomis dujomis. Dar daugiau, jei savo automobilyje užuodėte išmetimo dujas, tuoj pat leiskite jūsų automobilį patikrinti ir sutvarkyti įgaliotajam Kia atstovui ar kitam kompetentingam automobilių servisui. Jei įtariate, kad išmetimo dujos patenka į jūsų automobilį, važiuokite tik iki galo atsidarę visus automobilio langus. Tuoj pat leiskite jūsų automobilį patikrinti ir sutvarkyti.

- Nepalikite įjungto variklio tai draudžiančiose ar uždaroose vietose (tokiose kaip garažai) daugiau, nei reikia automobiliui įvažiuoti ar išvažiuoti iš tokios vietos.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui ir esant įjungtam varikliui, sureguliuokite oro padavimo sistemą (jei reikia), kad įtrauktumėte aplinkinį orą į automobilio vidų.
- Niekada nesėdėkite pastatytame ar sustojusiame automobilyje ilgesnį laiką, esant įjungtam varikliui.
- Jei variklis užgęsta tikrinkite emisijos valdymo sistemą.
- Jei užgeso variklis, nejunkite starterio daugiau kaip tris kartus, kitu atveju galite sugadinti emisijos valdymo sistemą.

Atsargumo priemonės naudojant katalizatorių

ĮSPĖJIMAS - Gaisras

Karšta išmetimo sistema gali uždegti degius objektus esančius po jūsų autonobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia degių daiktų kaip sausa žolė, popierius, lapai ir t.t.

Jūsų automobilyje yra sumontuotas katalizatoriaus emisijos valdymo įrenginys.

Todėl turi būti laikomasi tokių atsargumo priemonių:

- Naudokite tik BEŠVINĮ KURĄ benzininiam varikliui (bešvinis).
- Nesinaudokite automobiliu, kai matomi variklio darbo sutrikimo ženklai, tokie kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas galios sumažėjimas.
- Nenaudokite variklio netinkamai. Pavyzdžiui, kabotažas esant išjungtam varikliui ir staigiai žemėjančios pavaros pavarų dėžėje,

esant išjungtam varikliui.

- Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsucomis ilgesnį laiką (5 ar daugiau minučių).
- Nekeiskite ar negadinkite jokios variklio ar emisijos valdymo sistemos dalies. Visi tikrinimai ir reguliavimai turi būti atlikti kvalifikuoto meistro.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizatorių ir jūsų automobilį. Taip pat tokie veiksmai panaikina automobilio garantijas.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įlipant į automobilį:

- Įsitikinkite, kad visi langai, išoriniai veidrodžiai ir žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra skysčių nutekėjimo žymių.
- Įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių, tuo atveju jei važiuosite atgal.

Būtina patikrinti

Skysčių, tokių kaip variklio alyvos, aušinimo skysčio, stabdžių/pavaros ir apiplovimo skysčių lygius tikrinkite nuolat tiksliais intervalais, priklausomai nuo skysčio. Plačiau pateikta skyriuje 7, Priežiūra.

Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdinių padėčių sureguliuokite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdymo prietaisus.
- Sureguliuokite vidinius ir išorinius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, kad veikia visos šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Patikrinkite, ar veikia visos įspėjamosios lemputės, kai užvedimo raktelis pasuktas į padėčių ON.
- Atleiskite rankinį stabdį ir įsitikinkite, kad įspėjimo lemputė užgeso.

Kad būtų ramiau įsitikinkite, kad jūs esate susipažinęs su savo automobiliu ir jo įranga.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Važiavimas esant išgėrusiam ar veikiamam narkotikų

Gerti važiuojant yra pavojinga. Vairavimas išgėrus yra pagrindinė mirčių greitkelyje priežastis kiekvienais metais. Alkoholis įtakoja vairuotojo sprendimus, regėjimą ir raumenų koordinaciją. Net nedidelis alkoholio kiekis įtakoja vairuotojo refleksus, nuovoką ir sprendimus.

Gerdami ir vairuodami jūs galite padaryti avariją.

Jeigu jūs geriate ir vartojate narkotikus, **nevažiuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris yra išgėręs. Geriau pasiskirkite vairuotoją arba išsikvieskite taksi.**

Vairuoti paveiktam narkotikų yra pavojinga, arba yra net pavojingiau, nei vairuoti išgėrus.

PATARIMAI EKONOMIŠKAM VAŽIAVIMUI

Jūsų automobilio kuro ekonomija priklauso daugiausia nuo jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur ir kada vairuojate.

Kiekvienas iš šių faktorių sąlygoja, kiek kilometrų (mylių) jūs galite pravažiuoti su litru (galonu) kuro. Norėdami važiuoti kaip galima ekonomiškiau, vadovaukitės tokiais patarimais, padedančiais jums taupyti pinigus kuro ir remonto sąskaita:

- Venkite ilgo užšilimo laiko esant tuščiai eigai. Kai tik variklis pradeda dirbti tolygiai, pradėkite vairuoti. Atsiminkite, kad variklio užšilimo laikas šaltomis dienomis yra ilgesnis.
- Taupykite kurą, lėtai pajudėdami po sustojimo.
- Laikykite variklį įjungtą ir laikykitės rekomenduojamų priežiūros tvarkaraščio periodų. Tai prailgins visų dalių tarnavimo laiką ir sumažins išlaikymo sąnaudas.

- Be reikalo nenaudokite oro kondicionieriaus.
- Sumažinkite greitį, kai važiuojate prastais keliais.
- Norėdami prailginti padangų naudojimą ir gauti geresnę kuro ekonomiją, visada laikykitės padangas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio.
- Laikykitės saugaus atstumo nuo kitų automobilių, kad išvengtumėte staigaus sustojimo. Tai sumažins stabdžių sistemos ir kaladėlių dilimą. Toks važiavimas taip pat padės sutaupyti kuro, kadangi papildomas kuro kiekis yra reikalingas pasiekti pradinį greitį.
- Automobilyje nesivežiokite jokio nereikalingo svorio.
- Nelaikykitės savo pėdos ant stabdžių pedalo, kai vairuojate. Tai gali sukelti nereikalingą dilimą, galimą stabdžių sugadinimą ir prastą kuro ekonomiją.
- Blogas ratų suvedimas sąlygoja greitesnį padangų dilimą ir didesnę kuro suvartojimą.

- Atviri langai esant dideliame greičiui taip pat gali padidinti kuro suvartojimą.
- Kuro suvartojimas didesnis esant priešpriešiniam ir šoniniam vėjams. Norint sumažinti suvartojimą, kai yra važiuojama tokiomis sąlygomis, reikia sumažinti greitį.

Laikykitės automobilį geros techninės būklės, kas svarbu ekonomijai ir saugumui. Leiskite įgaliotajam Kia atstovui atlikti numatytą priežiūrą ir patikrinimus.



ĮSPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio važiuodami nuokalne ar automobiliui judant. Vairo ir stabdžių stiprintuvai neveiks, esant išjungtam varikliui. Vietoj to palikite variklį įjungtą ir perkjunkite į žemesnę pavarą, kasd būtų galima stabdyti variklio pagalba.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Kai yra pavojingos vairavimo sąlygos kaip vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ir t.t., vykdykite šiuos nurodymus:

- Vairuokite atsargiai ir palikite ilgesnę distanciją stabdymui.
- Venkite staigių judesių vairuojant ar stabdant.
- Stabdydami, pumpuokite stabdžių pedalą švelniais aukštyžemyn einančiais judesiais, iki automobilis sustos

* PASTABA

Automobiliuose su sumontuota ABS sistema nepumpuokite pedalo.

- Užklimpus sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrą pavarą. Spauskite akseleratoriaus pedalą lėtai, kad išvengtumėte ratų slydimo.
- Naudokite smėlį, akmenų druską, padangų grandines ar kitą neslidžią medžiagą po varančiais ratais, kad pagerintų sukibimą įstrigus ant ledo, sniege ar purve.

ĮSPĖJIMAS - Perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungiant į žemesnę pavarą esant automatinei pavarų dėžei važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigus padangų greičio pasikeitimas gali sukelti padangų slydimą. Būkite atidūs, kai perjunginėsite į žemesnę pavarą esant slidžiai kelio dangai.

Automobilio siūbavimas

Jei yra būtina išsiūbuoti automobilį, kad išlaisvinti jį iš sniego, smėlio ar purvo, pirmiausia pasukiokite vairą į šonus, kad išvalytumėte plotą apie priekinius ratus. Tada perjunginėkite tarp 1 (pirma) ir R (atbulinė) pavarų jei automobilis yra aprūpintas mechanine pavarų dėže. Arba R (atbulinė) ir bet kurią važiavimo pavarą esant automatinei pavarų dėžei. Per daug nespauskite akseleratoriaus pedalo ir kaip galima mažiau sukite ratus. Jei jūs vis dar užklimpę po kelių minučių siūbavimo, ištraukite savo įstrigusį automobilį kito automobilio pagalba, kad išvengtumėte variklio perkaitimo ir galimo pavarų dėžės sugadinimo.

* PASTABA

Ilgas automobilio siūbavimas gali perkaitinti variklį, sugadinti transmisiją ar skirstymo dėžę ir padangas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Staigus ratų prasisukimas

Nesukite staigiai ratų, ypač kai greitis yra didesnis nei 56 km/val. Greitas ratų pasukimas esant dideliems greičiams, kai automobilis važiuoja tiesiai, gali perkaitinti padangas, o šios gali sprogti ir sužeisti pašalinius žmones.

Važiavimas naktį

Kadangi vairavimas naktį yra pavojingesnis nei važiavimas šviesiu paros metu, mes pateikiame kelis svarbius patarimus, kuriuos verta atsiminti:

- Sulėtinkite ir laikykitės didesnio atstumo tarp jūsų ir kito automobilio, kadangi naktį gali būti sunkiau žiūrėti, ypač vietovėse, kur nėra jokio gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodžius, kad jūsų neakintų iš galo važiuojančio automobilio priekiniai žibintai.
- Laikykite priekinius žibintus visada švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar blogai sureguliuoti žibintai pablogins matomumą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekines šviesas. Jūs galite laikinai apakti ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys prisitaikys prie tamsos.

Važiavimas lyjant

Lietus ir šlapi keliai daro vairavimą pavojingą, ypač jei jūs esate nepasiruošę slidžiai kelio dangai. Keli patarimai, kurie padės vairuoti lyjant:

- Stiprus lietus pablogins matomumą ir prailgins stabdymo kelią, todėl sumažinkite greitį.
- Laikykite savo stiklą valymo įrangą tvarkingą. Pakeiskite valytuvų šluoteles, kai pamatysite, kad jos blogai valo priekinį stiklą.
- Jeigu padangų būklė yra prasta, staigiai stabdant ant šlapios kelio dangos galite pradėti slysti ir gali kilti avarija. Įsitikinkite, kad padangų būklė yra gera.
- Įjunkite savo priekines šviesas, kad kiti galėtų geriau jus matyti.

- Greitas važiavimas per balas gali sumažinti stabdžių efektyvumą. Jei jūs turite važiuoti per balas, stenkitės per jas važiuoti lėtai.
- Jei manote, kad jūsų stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos nuspauskite iki pradės veikti normaliai.

Važiavimas žiemą

- Mes rekomenduojame, kad jūs vežiotumėtės avarinę įrangą, įskaitant padangų grandines, langų grandiklį, užšalusių langų atitirpiklį, maišelį smėlio arba druskos, signalinę raketą, mažą kastuvą ir užvedimo laidus.
- Įsitikinkite, kad jūsų radiatoriuje yra pakankamai etileno-glikolio aušinimo skysčio.
- Patikrinkite akumuliatoriaus ir laidų būklę. Žema temperatūra sumažina bet kokio akumuliatoriaus talpą, todėl jis turi būti labai geros būklės, kad žiemą suteiktų gerą pradinį sukimo momentą.
- Įsitikinkite, kad variklio alyvos klampumas tinkamas šaltam orui.
- Patikrinkite, ar užvedimo sistemoje nėra gedimų ir nutrūkusių laidų.
- Naudokite neužšalantį langų apiplovimo skystį. (Nenaudokite variklio aušinimo skysčio.)

- Nenaudokite rankinio stabdžio, jei jis gali užšalti. Statydami automobilį perjunkite į 1 (pirma) arba R (atbulinę) pavarą esant mechaninei arba į P (stovėjimo) padėtį esant automatinei pavarų dėžei ir užblokuokite galinius ratus.

Žieminės padangos

Jeigu jūs montuojate žieminės padangas ant savo Kia, įsitikinkite, kad radialinės padangos yra tokio pat dydžio ir jų apkrovimo ribos sutampa su originaliomis padangomis. Montuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilis valdymas būtų subalansuotas esant žiemos sąlygoms. Turėkit omenyje, kad žiemiųjų padangų sukibimas esantsausam keliui gali būti ne toks didelis kaip originalių padangų. Jūs turite važiuoti atsargiai, net jei kelias yra švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Žiemiųjų padangų dydis

Žieminės padangos turi būti vienodo dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Kitu atveju, saugumas ir automobilio vairavimas gali pablogėti.



1JBA4068

Susisiekite su padangų atstovu, kad sužinotumėte maksimalaus greičio rekomendacijas.

Nemontuokite dygliuotų padangų, prieš tai nesužinoję vietinių, šalies ir/arba regiono reikalavimų dėl galimo tokių padangų naudojimo draudimo.

Padangų grandinės

Kadangi radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl montuodami kai kurių tipų sniego grandines, galite jas sugadinti. Todėl yra rekomenduojama vietoj sniego grandinių naudoti žieminės padangas. Sniego gran-

dinių nemontuokite ant automobilių su aliuminiais ratlankiais, nes grandinės gali sugadinti ratus. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielos tipo grandines, kurių storis mažesnis kaip 15 mm (0.59 in). Žala padaryta dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo nėra dengiama garantijos.

Montuokite grandines tik ant priekinių ratų.

*** PASTABA**

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo, ir tinka jūsų automobiliui. Netinkamos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio kėbulą ir važiuoklę ir žala gali būti nedengiama gamintojo garantijos. Be to grandinės jungiamieji kabliai gali būti sugadinti susidūrę su automobilio komponentais. Dėl ko sniego grandinės gali atsipalaiduoti. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra sertifikuotos SAE "S" klasės.
- Pavažiavę apie 0.5 - 1 km (0.3 - 0.6 mylios) patikrinkite grandines. Jei grandinės atsileidusios, suveržkite jas.

Grandinių montavimas

Kai montuosite grandines, sekite gamintojo nurodymus ir kaip galima tvirtiau jas suveržkite. Su sumontuotomis grandinėmis važiuokite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinės liečia mašinos kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir suveržkite jas. Jei jos vis dar liečia sulėtinkite greitį iki tai liausis. Kai tik pradėsite važiuoti švartiu keliu, tuoj pat nuimkite grandines.

ĮSPĖJIMAS - Grandinių montavimas

Montuodami sniego grandines pastatykite automobilį ant lygaus pagrindo ir, kad nemažytų eismui. Įjunkite automobilio avarinį signalą ir jei galima už automobilio pastatykite avarinį trikampį. Visada automobilį pastatykite į stovėjimą (P), užtraukite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS - Sniego grandinės

- Grandinių naudojimas gali pabloginti automobilio valdymą.
- Nevažiuokite greičiau nei 30 km/val arba grandinių gamintojo rekomenduoto greičio, žiūrint kuris iš jų yra mažesnis.
- Važiuokite atsargiai, kad galėtumėte išvengti gumų, duobių, staigių posūkių ir kitų pavojų, dėl kurių gali krestelėti.
- Venkite staigių posūkių ar stabdymo užblokuotais ratais.
- Grandinės, netinkamo dydžio arba neteisingai sumontuotos, gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ar ratus.
- Sustokite ir priveržkite grandines kiekvieną kartą kai išgirsite, kad jos atsitrenkia automobilį.

Važiavimas apsemta vietoje

Venkite važiuoti apsemta vietoje, nebent esate įsitikinę, kad vandens lygis nesiekia aukščiau ratlankio apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Pasilikite atitinkamą stabdymo kelią, kadangi stabdymas gali suprastėti. Pervaziavę per vandenį, išdžiovinkite stabdžius, švelniai kelis kartus paspausdami stabdžių pedalą lėtai važiuojant automobiliui.

PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPA)

ĮSPĖJIMAS - Priekabos vilkimas

Jeigu jūs važiuojant su priekaba nenaudojate teisingos įrangos ir važiuojate neteisingai, galite prarasti valdymą. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdžiai gali neveikti tinkamai ar iš vis nestabdyti. Jūs ir jūsų keliaiviai gali būti rimtai sužeisti ar net žūti. Traukite priekabą, jei jūs atlikote visus šiame skyriuje pateiktus žingsnius.

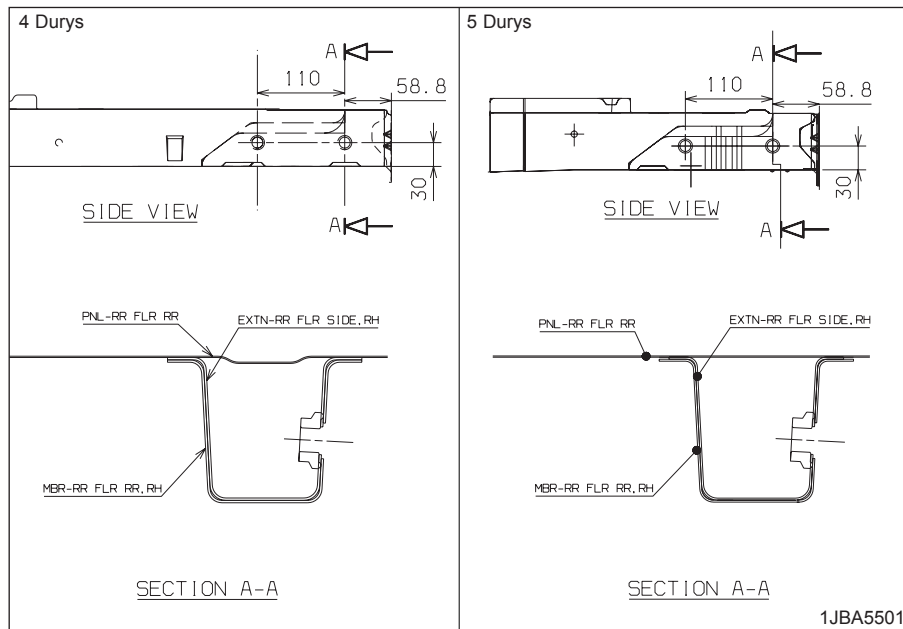
* PASTABA

Neteisingai traukiant priekabą, galite sugadinti jūsų automobilį ir to pasekoje turėsite brangias remonto išlaidas, kurios nebus dengiamos garantijos. Norėdami vilkti priekabą teisingai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

Variklis Dalis		Benzininis variklis				Dyzelinis variklis
		1.4 Variklis		1.6 Variklis		
		MT*1	AT*2	MT*1	AT*2	
Maks. priekabos masė kg (lbs.)	Be stabdžių sistemos	453 (999)	453 (999)	453 (999)	453 (999)	453 (999)
	Su stabdžių sistema	1100 (2425)	700 (1543)	1100 (2425)	800 (1764)	1100 (2425)
Maks. leidžiama statinė apkrova tenkanti sukabintuvui kg (lbs.)		50 (110)	50 (110)	50 (110)	50 (110)	50 (110)
Rekomenduojami atstumai nuo galinio rato centro iki sukabintuvo centro mm (colis)		4 Durys : 1010 (40) 5 Durys : 760 (30)				

*¹ MT : Mechaninė pavarų dėžė

*² AT : Automatinė pavarų dėžė



Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti kokio dydžio priekabą gali vilkti jūsų automobilis žiūrėkite informaciją "Priekabos svoris" dalyje, kuri yra pateikta toliau šiame skyriuje. Atsiminkite, kad važiavimas su priekaba skiriasi nuo įprasto važiavimo automobiliu. Važiavimas su priekaba reiškia pasikeitusį valdymą, ilgaamžiškumą ir kuro ekonomiją. Saugus priekabos tempimas yra atliekamas reikiama įranga ir tinkamu jos naudojimu.

Šiame skyriuje pateikta daug kartų tikrinta informacija, svarbūs patarimai važiuojant su priekaba ir saugumo taisyklės. Daugelis jų svarbios jūsų ir jūsų keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą, atidžiai perskaitykite skyrį.

Apkrovą traukiantys įrenginiai kaip variklis, pavarų dėžė, ratų konstrukcija ir padangos yra priversti atlaikyti papildomą apkrovimą, sukeltą papildomos svorio. Variklis turi dirbti santykinai aukštais apsisukimais ir esant didesnėms apkrovoms. Ši papildoma apkrova sukelia papildomą šilumą. Priekaba ženkliai prisideda prie vėjo pasipriešinimo, padidindama traukimo reikalavimus.

Jeigu jūs nusprendėte traukti priekabą

Čia yra pateikta svarbi informacija jei jūs nuspręsite vilkti priekabą:

- Naudokite siūbavimo valdymo prietaisą. Jūs galite paklausti priekabų atstovo dėl siūbavimo valdymo prietaiso.
- Po to, kai jūsų hodometer parodys 800 km (500 mylių) ar daugiau, jūs galite traukti priekabą. Per pirmus 800 km kai jūs vilksite priekabą, nevažiuokite didesniu kaip 80 km/h (50mylių/h) greičiu ir pradėdami važiuoti nespauskite akseleratoriaus iki galo. Tai leis jūsų varikliui ir kitoms automobilio dalims "prisitrinti" esant didesniems apkrovimams.
- Visada važiuokite pastoviu greičiu (mažesniu kaip 100 km/h (60 mph)).
- Trys svarbūs dalykai, kurie turi būti atsiminti dėl svorio:

Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Ji neturi sverti daugiau kaip maksimali priekabos su stabdžiais masė. Bet ir tai gali būti per sunku.

Tai priklauso nuo to kaip jūs planuojate panaudoti priekabą. Pavyzdžiui, labai svarbu yra greitis, aukštis virš jųros lygio, įkalnės, išorinė temperatūra ir kokį svorį ruošiasi traukti jūsų automobilis. Idealus priekabos svoris gali priklausyti nuo specialios įrangos, kurią turite savo automobilyje.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kurios priekabos grąžulo apkrovą yra svarbus išmatuoti svoris, kadangi jis įtakoja jūsų automobilio bendrąją masę (GVW). Į šį svorį įeina automobilio su krovinio ir keleiviais svoris. Ir jei vilksite priekabą, jūs turite pridėti grąžulo apkrovą prie GVW, kadangi automobilis taip pat veš šį svorį. Po to, kai pakrovėte priekabą, atskirai pasverkite priekabą ir grąžulą, kad galėtumėte nustatyti ar yra tinkamas svoris. Jei ne, jūs galite juos pataisyti perkeltiant kai kuriuos daiktus priekaboje.

ĮSPĖJIMAS

- **Niekada nepakraukite priekabos taip, kad didesnė svorio dalis tektų galui, o ne priekui. Priekinė dalis turi būti pakrauta apie 60% viso krovinio svorio; galinei daliai turi tekti apie 40% krovinio masės.**
- **Niekada neviršykite maksimalios priekabos masės ar priekabos vilkimo įrenginio. Neteisingas apkrovimas gali sugadinti jūsų automobilį ar net sužeisti jus. Patikrinkite svorius ir apkrovimus ant komercinių ar kelių policijos svarstyklių.**
- **Dėl neteisingai pakrautos priekabos automobilis gali prarasti valdomą.**

Sukabinimo įrenginiai

Labai svarbu turėti tinkamą sukabinimo įrangą. Šoniniai vėjai, dideli pro šalį važiuojantys sunkvežimiai ir nelygūs keliai yra tik kelios priežastys dėl kurių turite pasirinkti tinkamą sukabintuvą. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar kėbule reikės gręžti skylės kai montuosite sukabintuvą? Jei taip, neužmirškite hermetizuoti skylių kai vėliau nuimsite sukabintuvą. Jei jūs skylių neužhermetizuosite, mirtinas anglies monoksidas (CO) iš išmetimo sistemos gali patekti į saloną. Taip pat gali patekti purvas ir vanduo.
- Jūsų automobilio bamperiai nėra pritaikyti sukabintuvams. Niekada ant jų nemontuokite išsinuomotų ar kitų montuojamų ant bamperių sukabintuvų. Naudokite tik prie rėmo montuojamus sukabintuvus, kurie nėra montuojami prie bamperio.

Apsauginės grandinės

Jūs visada turėtumėte sujungti apsauginėmis grandinėmis priekabą ir automobilį. Perkiškite apsauginę grandinę per vilkimo įrenginį taip, kad jis nenukristų ant kelio, jei kartais išsinertų iš sukabintuvo.

Apsauginių grandinių instrukcijas turėtų pateikti sukabintuvo arba priekabų gamintojai. Sekite gamintojo nurodymus, kai montuosite apsaugines grandines. Visada palikite pakankamai laisvą, kad jūs su automobiliu galėtumėte apsisukti. Ir niekada neleiskite apsauginei grandinei vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jeigu jūsų pakrauta priekaba sveria daugiau nei priekaba be stabdžių, tada jai reikalingi atitinkami stabdžiai. Būtinai peskaitykite instrukciją apie priekabos stabdžius tam, kad jūs galėtumėte juos tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nelįskite prie savo automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su stabdžiais, nebent jūs esate visiškai įsitikinęs, kad teisingai sujungėte stabdžių sistemą. Ši užduotis skirta ne mėgėjams. Naudokitės rimtos priekabų paruoštos paslaugomis.

Važiavimas su priekaba

Vilkti priekabą reikia įgūdžių. Prieš išvažiuodami į kelią, jūs turite susipažinti su priekaba. Pripraskite prie vairavimo ir stabdymo su priekaba. Visada turėkite omenyje, kad automobilio vairavimas yra atsakingas dalykas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite sukabintuvą ir platformą, apsaugines grandines, elektrines jungtis, šviesas, padangas ir veidrodėlių padėtį. Jei priekaba turi elektrinius stabdžius, užveskite automobilį ir važiuojant panaudokite priekabos stabdį ir įsitikinkite, kad jis veikia. Tai leis tuo pat metu patikrinti elektrines jungtis.

Kelionės metu pastoviai patikrinkite ar jūsų krovinys yra pritvirtintas ir, kad veikia priekabos šviesos ir stabdžiai.

Laikykitės atstumo

Laikykitės dvigubai didesnio atstumo nuo prieš jus važiuojančio automobilio, nei važiuojant be priekabos. Tai padės jums išvengti situacijų, kai reikalingas staigus stabdymas ar atlikti staigius posūkius.

Lenkimas

Jums reikalingas ilgesnis lenkimo kelias, kai jūs velkate priekabą. Kadangi jūsų automobilis yra ilgesnis, jūs turėsite nuvažiuoti daug toliau už lenkiamą automobilį, kad galėtumėte sugrįžti į savo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Laikykite vairą viena ranka už apačios. Kad pasuktumėte priekabą į kairę, sukite savo ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite savo ranką į dešinę. Visada atgal važiuokite lėtai ir geriausiai būtų, kad kas jums parodytų kryptį.

Posūkiai

Kai sukatės su priekaba, darykite didesnius nei paprastai posūkius. Atlikite tai taip, kad nekliudytumėte kraštų, bortų, medžių, kelio ženklų ar kitų objektų. Venkite nelygių ar staigių judesių. Iš anksto pasignalizuokite.

Įsijunkite įspėjamuosius signalus, kai traukiate priekabą

Kai velkate priekabą, jūsų automobilis turi turėti kitokį posūkių signalą ir papildomus laidus. Žalios rodyklės, esančios jūsų instrumentų panelyje užsidegs visada, kai jūs rodysite posūkį ar persirikiuosite. Teisingai sujungti priekabos žibintai taip pat signalizuos kai darote posūkį, persirikiuojate ar stabdote.

Velkant priekabą žalios rodyklės prietaisų skydelyje degs net tada, kai priekabos lemputės bus perdegusios. Todėl, galite manyti, kad vairuotojai už jūsų mato signalus, nors iš tikrųjų taip nėra. Todėl svarbu patikrinti ar priekabos žibintai veikia. Visada patikrinkite šviesas, kai sujungiate ar atjungiate laidus.

Niekada nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik tinkamą priekabos įrangą.

Jūsų įgaliotas Kia atstovas gali patarti kaip sumontuoti laidus.

/// PERSPĖJIMAS

Neteisingas netinkamų priekabos laidų panaudojimas gali sugadinti automobilio apšvietimą arba sužeisti jus.

Važiavimas nuokalne

Prieš pradėdami leisti nuokale sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neperjungsite pavaros, turėsite pastoviai naudoti stabdžius, kurie gali įkaisti ir pradėti blogiau stabdyti.

Esant didelei įkalnei, perjunkite į žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/h (45 mylių/h), kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

Jeigu jūsų priekabos svoris didesnis nei priekabos be stabdžių ir jūsų automobilis yra aprūpintas automatine pavarų dėže, vilkdami priekabą turėtumėte važiuoti D (važiavimo) pvara.

Velkant priekabą įsijungus D (Važiavimo) pavarą, sumažinsite šilumos susidarymą ir prailgisite pavarų dėžės tarnavimo laiką.

Jeigu jūs turite mechaninę pavarų dėžę, važiuokite ketvirtą pavarą (arba jei reikia žemesnę).

*** PASTABA**

- Vilkdami priekabą į įkalnę (statesnę kaip 12%) atkreipkite dėmesį į variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklę ir įsitikinkite, kad variklis neperkaistų. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodyklė pasiekia padalą "H" (karšta), kaip galima greičiau sustokite ir leiskite varikliui dirbti tuščia eiga iki variklio atvės. Kai variklis pakankamai atvėsęs galite vėl pradėti važiuoti.
- Važiavimo greitį turite pasirinkti atsižvelgdami į priekabos svorį ir įkalnės statumą ir užtikrindami, kad variklis ir pavarų dėžė neperkais.

Statymas įkalnėje

Jūs neturėtumėte statyti savo automobilio su priekaba įkalnėje. Žmonės gali būti stipriai ar mirtinai sužeisti ir automobilis su priekaba sugadinti, jei pradės riedėti žemyn.

ĮSPĖJIMAS - Statymas įkalnėje

Automobilio su priekaba statymas įkalnėje gali rimtai ar mirtinai sužeisti, jei pradėtų riedėti žemyn.

Tačiau jei jūs priversti statyti priekabą įkalnėje, pateikiame keletą patarimų:

1. Įjunkite stabdžius, bet nejunkite pavaros.
2. Po priekabos ratais kas nors turi padėti kaladėles.
3. Kai kaladėlės yra padėtos po ratais, atleiskite stabdžius iki ratas pilnai atsirems į kaladėles.
4. Įjunkite stabdžius ir rankinį stabdį, tada įjunkite R (atbulinės eigos) mechaninei ir P (stovėjimo) pavarą automatinei pavarų dėžėms.
5. Atleiskite stabdžius.

ĮSPĖJIMAS - Rankinis stabdis

Yra pavojinga išlipti iš automobilio, jei rankinis stabdis nėra pilnai užtrauktas.

Jei jūs palikote įjungtą variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužeisti.

Kai jūs esate pasirengę važiuoti į įkalnę

1. Mechaninėje pavarų dėžėje įjunkite N (neutrą) arba automatinėje P (stovėjimo) pavarą, nuspauskite stabdžius ir laikykite, kol jūs:
 - Užveskite variklį
 - Perjunkite pavarą, ir
 - Atleiskite rankinį stabdį.
2. Lėtai atkelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiokite lėtai iki priekaba išsilaivsins iš kaladėlių.
4. Sustokite ir leiskite kam nors surinkti kaladėles.

Priežiūra velkant priekabą

Jūsų automobiliui reikia dažnesnės priežiūros, kai pastoviai velkate priekabą. Turite atkreipti dėmesį į variklio alyvą, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepimo skystį ir aušinimo sistemos skystį. Stabdžių būklė taip pat svarbus dalykas, kurį reikia patikrinti. Kiekvienas dalykas, aprašytas šioje vartojimo instrukcijoje. Dalykinė rodyklė padės jums surasti juos daug greičiau. Jeigu jūs tempiate priekabą, būtų gerai, kad perskaitytumėte šį skyrį prie pradėdami tai daryti.

Nepamirškite prižiūrėti savo priekabos ir sukabintuvo. Sekite priekabos priežiūros tvarkaraštį ir tikrinkite ją periodiškai. Pageidautina, kad tikrinimą atliktumėte prieš kiekvieną važiavimą. Svarbiausia, kad visi sukabinuvo varžtai ir veržlės būtų prisukti.

* PASTABA

- Dėl padidėjusio apkrovimo velkant priekabą, karštą dieną gali įvykti perkaitimas. Jei aušinimo skysčio rodyklė rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis galėtų atvėsti.
- Velkant reikia dažniau patikrinti pavarų dėžės skystį.
- Jeigu jūsų automobilis yra aprūpintas oro kondicionieriumi, jūs turite sumontuoti kondicionieriaus ventiliatorių, kad būtų užtikrintas variklio darbas velkant priekabą.

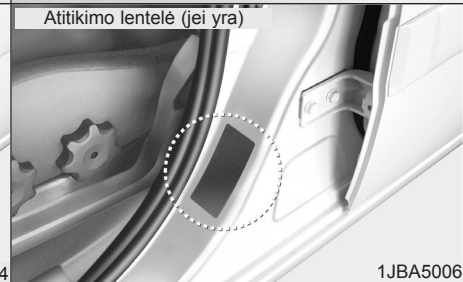
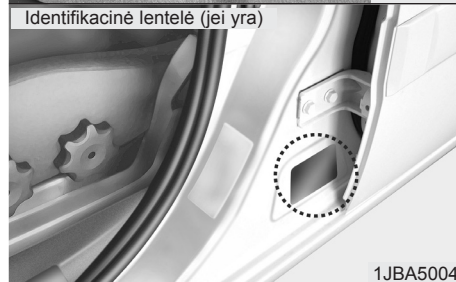
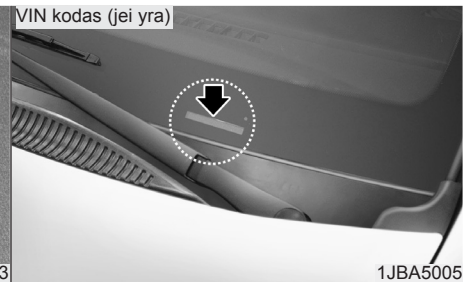
PERKROVIMAS

PERSPĖJIMAS

Bendra ašies masė (GAWR) ir bendra Jūsų automobilio masė (GVWR) yra pateikta gamintojo lentelėje, pritvirtintoje vairuotojo pusėje. Viršijus šias normas galite sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite pasiskaičiuoti savo krovinio ar žmonių masę prieš tai juos pasvėrę. Būkite atsargūs ir neperkraukite automobilio.

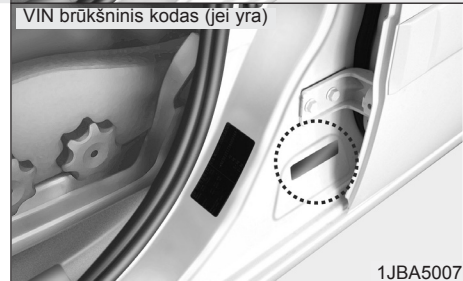
LENTELIŲ INFORMACIJA

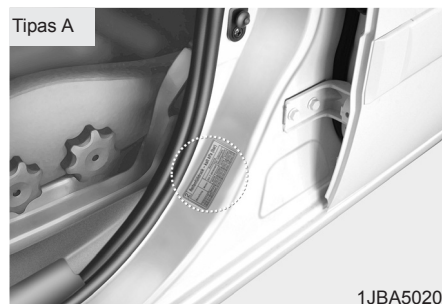
Jūsų automobilyje yra kelios svarbios lentelės ir identifikavimo numeriai. Lentelių vietas yra parodytos paveikslėliuose.



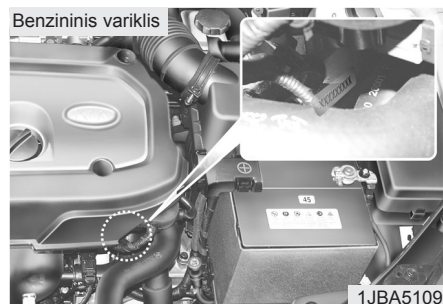
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Norėdami patikrinti rėmo numerį, esantį po keleivio sėdyne, nuimkite dangtelį.





**Padangų specifikacijos /
slėgių lentelės**



Variklio numeris

Kelio įspėjimai / 6-2
Perkaitimas / 6-3
Avarinis užvedimas / 6-4
Elektrinės grandinės apsauga / 6-7
Vilkimas / 6-14
Jeigu jums nuleido padangą / 6-19
Avarinė įranga / 6-24

Nenumatyti atvejai kelyje

KELIO ĮSPĖJIMAI



Avarinis signalas

Avarinis signalas yra naudojamas kaip įspėjamasis signalas kitiems vairuotojams, kad įvertintų padėtį, kai artėja prie jūsų ar jus lenkia. Jis turi būti naudojamas, kai yra atliekamas avarinis tvarkymas arba automobilis sustoja kelkraštyje.

Ijungiant avarinio signalo mygtuką, užvedimo raktelis gali būti bet kurioje padėtyje. Jungiklis yra centrinėje konsolėje. Visi posūkių žibintai žibės vienu metu.

- Avarinis žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis yra užvestas, ar ne.
- Kai veikia įspėjamasis signalas, neveikia posūkių signalai.
- Turite būti atsargūs, naudodami įspėjamąjį signalą kai automobilis yra velkamas.

PERKAITIMAS

Jeigu jūsų temperatūros jutiklis rodo perkaitinimą arba jūs pajutote galios praradimą, išgirdote garsų beldimą ar zyzimą, tai gali reikšti, kad perkaito variklis. Jei pasireiškė bent vienas iš šių požymių, atlikite tokius veiksmus:

1. Įjunkite avarinį signalą, tada važiuokite į artimiausią saugią vietą ir išjunkite automobilį; perjunkite į P (stovėjimo) pavarą automatinei pavarų dėžei arba į N (neutrali) mechaninei pavarų dėžei ir įjunkite rankinį stabdį.
2. Įsitikinkite, kad oro kondicionierius yra išjungtas.
3. Jei aušinimo skystis ar garai veržiasi iš radiatoriaus, išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Jei aušinimo skystis neverda, leiskite varikliui dirbti tuščiomis apskukomis ir pakelkite variklio gaubtą, kad variklis galėtų palaipsniui atvėsti.

Jeigu temperatūra nekrinta veikiant varikliui, išjunkite variklį ir palikite jį atvėsti.

4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei jo lygis rezervuare yra žemas, paieškokite, ar neleidžia radiatoriaus žarnos ir sujungimai, šildymo žarnos ir sujungimai, radiatorius ir vandens pompa. Jei rasite pagrindinį nutekėjimą ar kitą problemą, dėl kurios variklis galėjo perkaisti, neužveskite variklio, iki jis bus sutvarkytas. Kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą. Jeigu nerandate skysčio nutekėjimo ar kitos problemos, atsargiai įpilkite aušinimo skysčio į rezervuarą.

ĮSPĖJIMAS - Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ir garai gali išsiveržti, susidarius sistemoje slėgiui. Tai gali sukelti rimtus kūno nudegimus.

Jeigu variklis dažnai perkaista, leiskite aušinimo sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

AVARINIS UŽVEDIMAS

Užvedimas laidų pagalba

Užvedimas laidų pagalba gali būti pavojingas, jei jis bus atliekamas neteisingai. Todėl norint išvengti sužalojimo ar jūsų automobilio arba akumulatoriaus sugadinimo, laikykitės užvedimo laidais instrukcijas. Jei abejojate mes patariame, kad jums užvesti padėtų patyręs mechanikas ar serviso pagalba.

* PASTABA

Naudokitės tik 12 voltų pagalbine užvedimo sistema. Jūs galite sugadinti 12 voltų starterį, užvedimo sistemą ir kitas elektrines dalis, kurios gali būti sugadintos naudojant 24 voltų energijos šaltinį (du 12 voltų akumulatorius sujungtus nuosekliai ar 24 voltų variklio užvedimo rinkinį).

ĮSPĖJIMAS - Akumulatorius

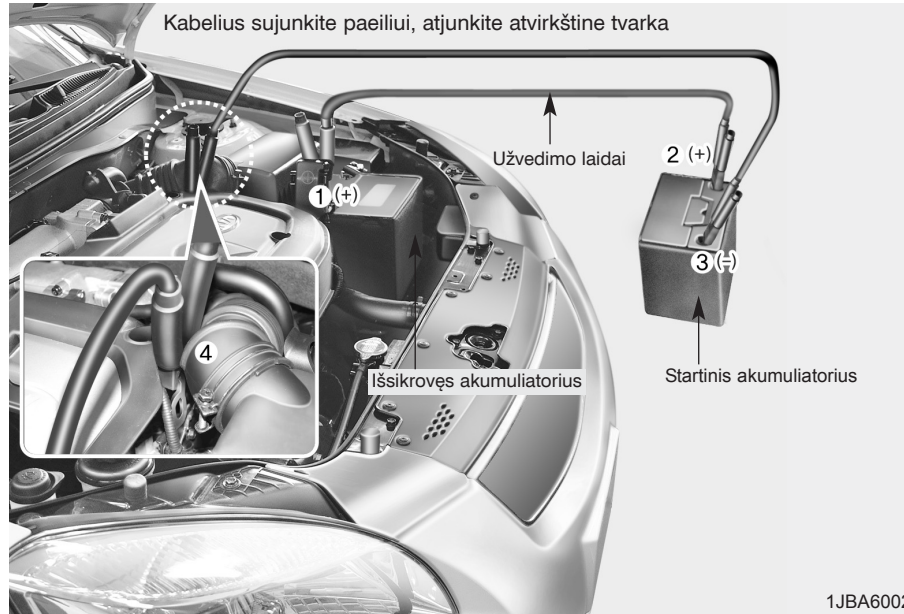
Niekada nebandykite patikrinti akumulatoriaus elektrolito lygio, nes akumulatorius gali plyšti ar sprogti ir sukelti sunkius sužalojimus.

ĮSPĖJIMAS -

Akumulatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo ugnies ar kibirkščių. Akumulatorius gamina vandens dujas, kurios gavusios kibirkštį gali sprogti.
- Nebandykite užvesti automobilio laidų pagalba, jei išsikrovęs akumulatorius yra užšalęs arba žemas jo elektrolito lygis; akumulatorius gali trūkti arba sprogti.

Užvedimo laidų jungimas



Užvedimo laidų pagalba procedūra

1. Įsitikinkite, kad startinis akumulatorius yra 12 voltų ir kad neigiamas gnybtas yra įžemintas.
2. Jeigu startinis akumulatorius yra kitame automobilyje, neleiskite automobiliams susiliesti.
3. Išjunkite visus nereikalingus elektros prietaisus
4. Sujunkite užvedimo kabelius tiksliai tokia seka, kaip parodyta paveiksle. Pirmiausia pajunkite teigiamą išsikrovusio akumulatoriaus terminalą (1), po to prijunkite prie teigiamo startinio akumulatoriaus terminalo (2).

5. Vieną galą prijunkite prie startinio akumulatoriaus neigiamo galo (3), o kitą prie tvirto metalinio stacionaraus taško (pavyzdžiui, variklio pakėlimo kronšteino) toliau nuo akumulatoriaus (4). Nejunkite jo šalia judančių dalių, kurios pradės judėti užvedus variklį. Nejunkite užvedimo kabelio nuo startinio akumulatoriaus neigiamo terminalo į išsikrovusio akumulatoriaus neigiamą terminalą.

Neleiskite užvedimo laidams prisiliesti prie bet ko išskyrus tinkamus akumulatoriaus terminalus ar įžeminimą. Nebūkite pasilenkęs virš akumulatoriaus kai atliekate jungimą.

6. Užveskite variklį automobilio su startiniu akumulatoriu ir leiskite jam veikti 2,000 aps./min greičiu, tada užveskite variklį automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi.

Jeigu nežinote akumulatoriaus išsikrovimo priežasties, jūs turėtumėte leisti automobilį patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

Užvedimas stumiant

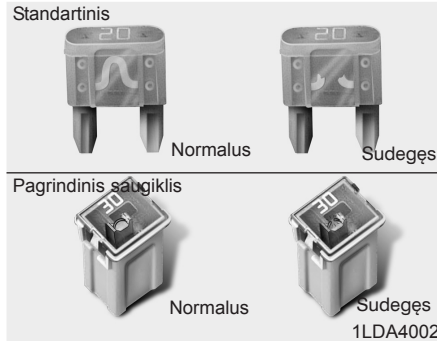
Jūsų automobilis su mechanine pavarų dėže neturėtų būti užvedamas stumiant, nes taip gali būti sugadinta emisijos valdymo sistema.

Automobiliai su automatine pavarų dėže negali būti užvesti stumiant. Sekite nurodymus užvedimas laidų pagalba, esantį šiame skyriuje.

PERSPĖJIMAS

Niekada nevilkite automobilio bandydami jį užvesti, nes staigus šoktelėjimas į priekį užvedimo momentu gali sukelti avariją dėl atsitrenkimo į velkantį automobilį.

ELEKTRINĖS GRANDINĖS APSAUGA



Saugikliai

Automobilio elektrinė sistema yra apsaugota nuo elektrinių perkrovų saugiklių pagalba.

Šis automobilis turi du saugiklių blokus, vienas yra salone, vairuotojo pusėje, kitas variklio skyriuje šalia akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia jūsų automobilio žibintai, papildoma įranga ar valdymo įranga, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jeigu saugiklis yra perdegęs, elementas saugiklio viduje bus išsilydęs.

Jeigu neveikia elektros sistema, pirmiausiai patikrinkite salone esantį saugiklių bloką.

Visada perdegusį saugiklį pakeiskite tokio pat nominalo saugikliu.

Jei pakeitus saugiklį, jis vėl perdega, tai reiškia, kad elektros grandinėje yra problemų. Venkite naudoti šią sistemą ir kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Yra naudojami du tipai saugiklių: standartiniai žemai įtampai ir pagrindiniai aukštai įtampai.

Saugiklio keitimas

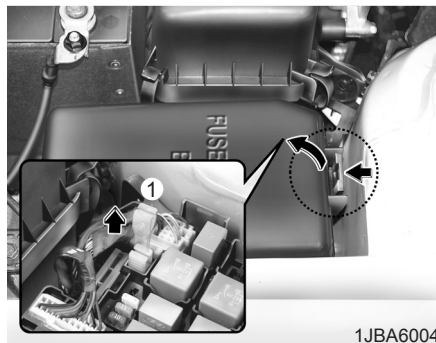
⚠️ ĮSPĖJIMAS - saugiklio keitimas

- Perdegusį saugiklį keiskite tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Didesnio nominalo saugiklis gali sugadinti įrangą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nedėkite laido vietoj reikiamo saugiklio, net trumpam. Jis gali sugadinti elektros instaliaciją ir sukelti gaisrą.
- Nenaudokite atsuktuvo ar kito metalinio daikto saugikliams išimti, kadangi tai gali sukelti trumpą sujungimą ir sugadinti sistemą.



Vairuotojo pusės saugiklių blokas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite dangtelį.



3. Ištraukite įtartą saugiklį, traukdami atgal. Naudokite tam skirtą įrankį (1), esantį saugiklių bloke.

4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jei perdegęs, pakeiskite jį.

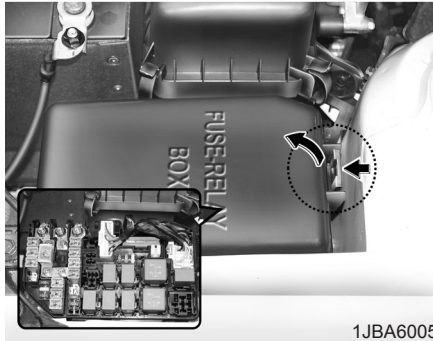
Atsarginiai saugikliai yra saugiklių bloke, esančiame variklio skyrių.

5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitinkinkite, kad jis tvirtai užfiksuotas.

Jei saugiklis kliba, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą.

Jeigu neturite atsarginio, naudokite tokio pat nominalo saugiklį iš kitos grandinės, kuri nėra svarbi automobilio darbui, kaip, pavyzdžiui audio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektriniai komponentai, o saugikliai yra sveiki, patikrinkite variklio skyriuje esančią saugiklių dėžę. Jeigu saugiklis yra perdegęs, pakeiskite jį.



1JBA6005

Variklio skyrius

1. Išjunkite degimą ir visus mygtukus.
2. Nuimkite saugiklių dėžės dangtelį, nukeldami spaustukus ir pakeldami jį į viršų.
3. Patikrinkite saugiklius. Jei saugiklis yra perdegęs, pakeiskite kitu.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai įsistatė.

Jei saugiklis kliba kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

* PASTABA

Patikrinus saugiklių bloką variklio skyriuje, tvirtai uždėkite saugiklių bloko dangtelį. Jei to nepadarysite, elektros gedimai gali atsirasti dėl į vidų patekusio vandens.



1JBA6007

Pagrindinis saugiklis

Jei PAGRINDINIS saugiklis perdegė, jis turi būti išimtas sekančiai:

1. Atjunkite akumuliatoriaus neigiamą kabelį.
2. Atsukite varžtus kaip parodyta žemiau pateiktam paveiksle.
3. Saugiklį pakeiskite nauju tokio pat nominalo saugikliu.
4. Įstatykite atvirkštine išėmimui tvarka.

Variklio skyrius

Aprašymas	Nominalas	Saugoma grandinė
BATT_1	50A	Generatorius, akumuliatorius
ECU A	30A	Variklio valdymo įrenginys
RAD	30A	Radiatoriaus ventiliatorius
COND	30A	Kondensatoriaus ventiliatorius
ECU B	10A	Variklio valdymo įrenginys
SPARE	-	Laisvas saugiklis
HORN	10A	Garsinis signalas
IGN1	30A	Uždegimas
IGN2	40A	Uždegimas
BATT_2	30A	Generatorius, akumuliatorius
MAIN	120A (140A*)	Generatorius
MDPS	80A	Vairo stiprintuvas
ABS1	40A	ABS
ABS2	40A	ABS
P/WDW	30A	Elektriniai langai
BLW	40A	Ventiliatorius
SPARE	-	Laisvas saugiklis
A/CON1	10A	Oro kondicionierius
A/CON2	10A	Oro kondicionierius
ECU D	10A	Variklio valdymo įrenginys
SNSR	10A	Jutikliai
INJ	15A	Įpurškimas
ECU C	20A	Variklio valdymo įrenginys
SPARE	-	Laisvas saugiklis
SPARE	-	Laisvas saugiklis
HORN	-	Garsinio signalo rėlė
MAIN	-	Pagrindinė rėlė

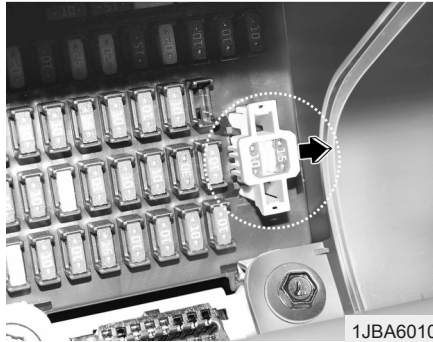
Aprašymas	Nominalas	Saugoma grandinė
FUEL PUMP	-	Kuro siurblio rėlė
RAD FAN	-	Radiatoriaus ventiliatoriaus rėlė
COND FAN2	-	Kond. ventiliatoriaus rėlė
FUEL HTR	-	Kuro filtro pašildymo rėlė
BLOWER	-	Variklio ventiliatoriaus rėlė
START	-	Variklio užvedimo rėlė
COND FAN2	-	Kond. ventiliatoriaus rėlė
A/CON	-	Oro kondicionieriaus rėlė

*1 Dyzelinis variklis

Vairuotojo pusės sagiklių blokas

Aprašymas	Nominalas	Saugoma grandinė
RR WIPER	15A	Galinis valytuvas
H/LP(LH)	10A	Priekinis žibintas (kairys)
FR WIPER	25A	Priekinis valytuvas
BLOWER	10A	Ventiliatorius
H/LP(RH)	10A	Priekinis žibintas (dešinys)
S/ROOF	20A	Stoglangis
STOP LP	15A	Stabdžių žibintas
C/DR LOCK	20A	Centrinis užraktas
IGN COIL	15A	Užvedimo ritė
ABS	10A	ABS
B/UP LP	10A	Atbulinės eigos žibintas
SPARE	-	Laisvas saugiklis
C/LIGHTER	25A	Žiebtuvėlis
FOLD'G	10A	Išorinio veidrodėlio nulenkimas
HTD SEAT	20A	Sėdynių šildytuvas
AMP	25A	Stiprintuvas
FR FOG LP	10A	Priekiniai rūko žibintai
DRL	10A	Dieniniai žibintai
ECU	10A	Variklio valdymo įrenginys
CLUSTER	10A	Skyrius
P/WDW RH	25A	Elektriniai langai (dešinė)
AUDIO	10A	Garso aparatūra
RR FOG LP	10A	Galinis rūko žibintas
IGN	10A	Užvedimas

Aprašymas	Nominalas	Saugoma grandinė
HTD GLASS	30A	Galinio lango atitirpinimas
A/BAG	15A	Oro pagalvė
TCU	10A	Aut. pavarų dėžės valdymas
SNSR	10A	Jutikliai
SPARE	-	Laisvas saugiklis
AUDIO	15A	Garso aparatūra
MULT B/UP	10A	Skyrius, ETACS, A/C, Laikrodis, Salono apšvietimas
P/WDW LH	25A	Elektrinis langas (kairė)
HTD MIRR	10A	Išorinio veidrodėlio šildymas
TAIL LP(LH)	10A	Galinis žibintas (kairė)
TAIL LP(RH)	10A	Galinis žibintas (dešinė)
HAZARD	10A	Avarinis signalas
T/SIG LP	10A	Posukių signalas
A/BAG IND	10A	Oro pagalvės įspėjimas
START	10A	Variklio užvedimas



Atminties saugiklis

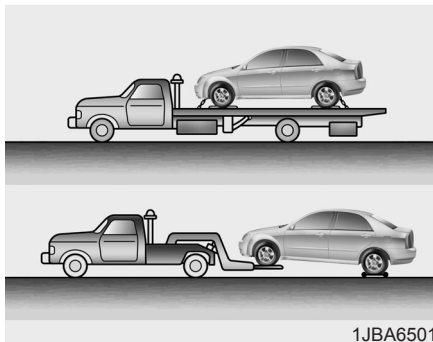
Jūsų automobilis yra aprūpintas atminties saugikliu, skirtu apsaugoti automobilio akumuliatorių nuo išsikrovimo, jeigu automobilis ilgą laiką stovi nevažinėjamas. Atlikite sekančius veiksmus prieš palikdami automobilį stovėti ilgesnį laiką.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite visus žibintus.
3. Atidarykite variklio skyriaus saugiklių bloką ir ištraukite "MULT B/UP 10A / AUDIO 15A" saugiklį.

* PASTABA

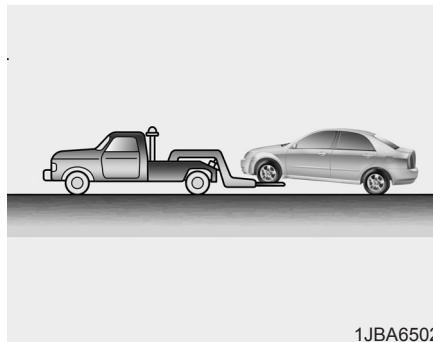
- Jei atminties saugiklis yra ištrauktas iš saugiklių bloko, įspėjimo signalas, garso sistema, laikrodis, salono apšvietimas ir t.t. neveiks. Įstačius saugiklį atgal kai kurie įrenginiai turi būti nustatyti iš naujo.
- Net jei yra ištrauktas atminties saugiklis, akumuliatoriu vis tiek gali išsikrauti, dėl paliktų įjungtų žibintų ar kitų elektrinių prietaisų.

VILKIMAS



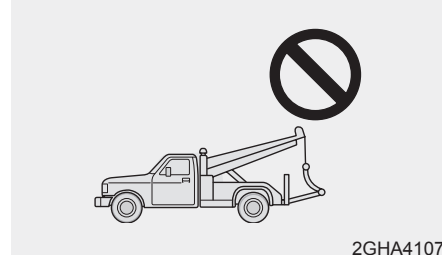
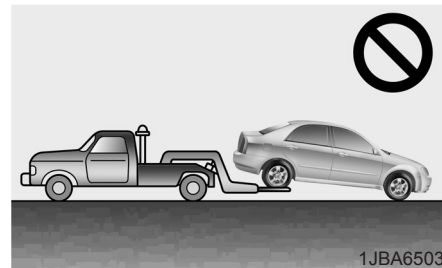
Jei būtinas avarinis vilkimas, mes rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas Kia servisas ar servisas, turintis tam skirtus automobilius. Teisingas pakėlimas ir vilkimas yra būtinas, norint apsaugoti automobilį nuo sugadinimo yra rekomenduojama naudoti vežimėlį.

Dėl priekabos vilkimo žiūrėkite skyrių 5 "Patarimai važiuojant".



Yra leidžiama vilkti automobilį esant galiniams ratams ant žemės (be vežimėlio) ir su pakeltais priekiniais ratais.

Kai yra velkama komerciniu automobiliu pritaikytu vilkimui ir nėra naudojamas vežimėlis, priekiniai ratai visada turi būti pakelti, bet ne galiniai.



* PASTABA

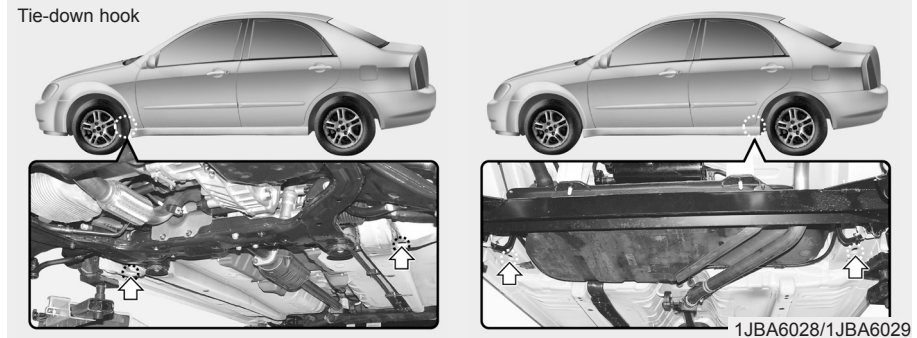
- Nevilkite automobilio atbulo ir priekiniams ratams liečiant žemę. Taip galite sugadinti automobilį.
- Nevilkite automobilio virvės pagalba. Naudokite pakelėją ar specialų diržą.

Kai atliekate avarinį vilkimą be vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo raktelį į ACC padėtį;
2. Perjunkite pavarų svirtį į N (Neutralią) padėtį;
3. Atleiskite rankinį stabdį.

* PASTABA

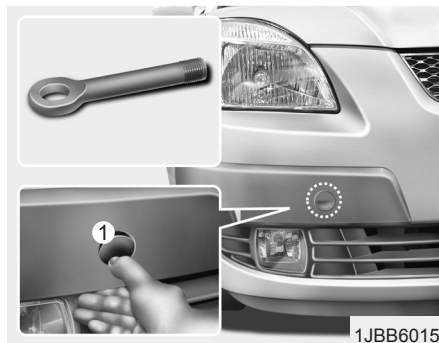
Nepastačius pavarų svirties į N (neutrali) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.



Tvirtinimo kabliai
(tvirtinimas transportavimo metu)

⚡ PERSPĖJIMAS

Kablius, esančius po automobilio priekiu ir galu nenaudokite automobilio vilkimui. Jie yra skirti tik tvirtinti automobilį transportuojant. Jeigu šiuos kablius naudosite vilkimui, jie bus sugadinti ir galite sunkiai sužeisti aplinkinius.

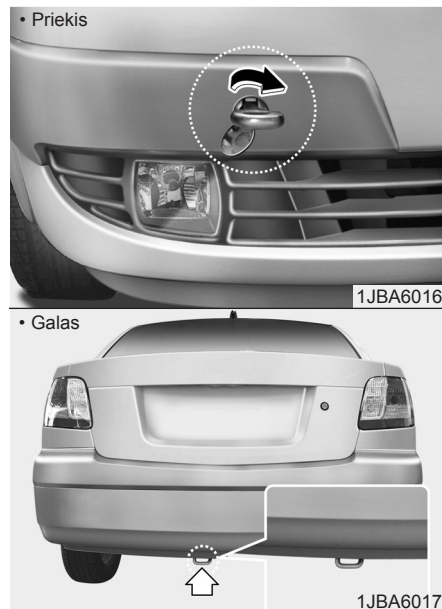


Priekinis vilkimo kablys

1. Atidarykite bagažinės gaubtą ir išimkite vilkimo kablių iš įrankių dėžės.
2. Nuimkite angą dengiantį dangtelį, esantį bamperio apatinėje dalyje (1).



3. Įstatykite vilkimo kablių sukdami jį pagal laikrodžio rodklę iki jis užsifikuos(2)
4. Atsukite vilkimo kablių ir sumontuokite dangtelį.



Velkant tam nepritaikytu automobiliu

Jei reikia vilkti, mes rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas Kia atstovas ar servisas turinti reikiamą įrangą.

Jei nėra galimybės naudotis firmos vilkimo paslaugomis, laikinai automobilį galiam vilkti naudojant trosą ar grandinę pritvirtintą prie vilkimo kablo, esančio po automobilio priekiu. Būkite labai atidūs kai vilksite automobilį. Automobilyje turi būti vairuotojas, kuris turi vairuoti automobilį ir ai reikia naudoti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliuose su tvirta kelio danga ir tik trumpą atstumą ir esant nedideliam greičiui. Taip pat ratai, ašys, pavarų dėžė, vairo sistema ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablių jei automobilis yra įklimpęs purve, smėlyje ar kitur, kai automobilis negali išvažiuoti sava eiga.
- Venkite vilkti automobilį, kuris yra sunkesnis už jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi pastoviai bendrauti vienas su kitu.

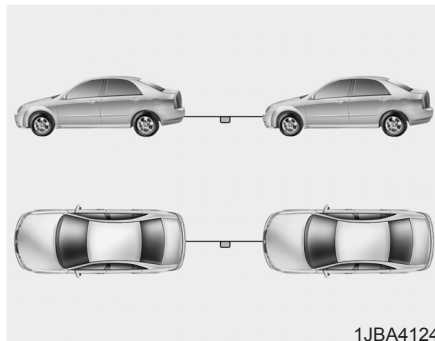
* PASTABA

- Prie vilkimo kablo pritvirtinkite kilpą.
- Vilkimui naudodami kitą automobilio dalį nei vilkimo kabliai, galite sugadinti savo automobilio kėbuklą.
- Naudokite tik trosą ar grandinę, kurie yra specialiai pritaikyti vilkimui. Saugiai pritvirtinkite diržus prie vilkimo kablių.
- Prieš avarinį vilkimą, patikrinkite ar kablys nėra sulaužytas ar sugadintas.
- Saugiai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie kablo.
- Staigiai netruktelkite kablo. Naudokite vienodą jėgą.
- Vengdami kablo sugadinimo, venkite traukti iš šono ar statmenu kampu. Visada vilkite tiesiai.

✓ PERSPĖJIMAS

Būkite labai atidūs kai velkate automobilį.

- **Venkite staigaus pajudėjimo iš vietos ir netolygaus važiavimo, kad nepadidėtų apkrova ant tempimo kablo, troso ar grandinės. Kablys, grandinė sar trosas gali trūkti ir sugadinti automobilį ar rimtai sužeisti žmogų.**
- **Jeį sunku pajudinti automobilį, nevilkite jo per jėgą. Susisieikite su įgaliotu Kia atstovu ar kita automobilių transportavimo firma ir paprašykite pagalbos.**
- **Stenkitės automobilį vilkti visą laiką tiesiai.**
- **Laikykitės atokiau nuo automobilio.**



- Naudokite vilkimo trosą trumpesnę kaip 5 m (16 pėdų) ilgio. Prižiūrėkite balto arba raudono audinio skiutes (apie 30 cm (12 colių) pločio) viduryje vilkimo troso, kal būtų lengviau matomas.
- Vilkite atsargiai ir stenkitės, kad vilkimo trosas neatsilaisvintų vilkimo metu.

Kai jūsų automobilis yra traukiamas kito nei tam pritaikyto automobilio (avarinis atvejis)

- Pasukite užvedimo raktelį į ACC padėtį, kad vairas nebūtų užrakin-tas.
- Atleiskite rankinį stabdį.
- Automoliai su automatine pavarų dėže negali būti velkami greičiau kaip 45 km/h (28 mph) ir neturi būti velkami ilgesnį kaip 80 km (50 mylių) atstumą.
- Automobiliai su mechanine pavarų dėže neturi būti velkami greičiau kaip 88 km/h (55 mph) ir ir neturi būti velkami ilgesnį kaip 645 km (400 mylių) atstumą.
- Kadangi sumažėjęs stabdžių efektyvumas, jums reikės stipriau spausti stabdžių pedalą.
- Kadangi neveiks vairo stiprintuvai, reikės daugiau jėgos norint pasukti vairą.
- Jei jūs važiuojate nuo kalno stabdžiai gali perkaisti ir sumažės stabdžių efektyvumas. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

* PASTABA

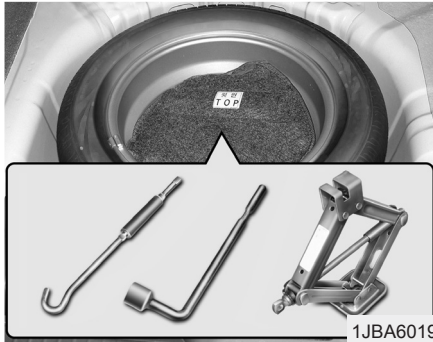
Norint išvengti pavarų dėžės sugadinimo, niekada netempkite savo automobilio atbulos kai visi keturi ratai liečia paviršių.

Patarimai velkant užstrigusį automobilį

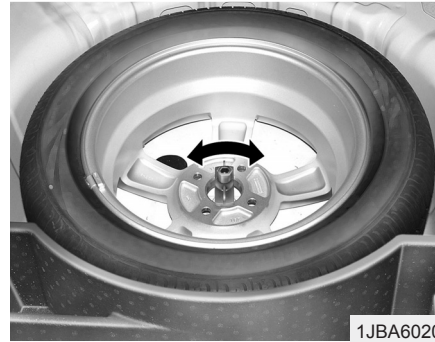
Sekantys metodai yra efektyvūs jei automobilis yra užstrigęs purve, smėlyje ar panašioje medžiagoje, kuri neleidžia automobiliui išvažiuoti savo eiga.

- Nuo padangų priekio ir galo pašalinkite purvą ar smėlį.
- Po padangomis padėkite medžio ar akmenų.

JEIGU JUMS NULEIDO PADANGĄ



Atsarginis ratas, domkratas, domkrato rankena veržliaraktis yra bagažinėje po kilimėliu. Norėdami juos pasiekti išimkite kilimėlį.



Atsarginio rato išėmimas

Ratą laikančią sparnuotą veržlę sukite prieš laikrodžio rodyklę.

Padangą gražinkite atgal atbuline tvarka.

Norint išvengti atsarginio rato ir įrankių judėjimo, tinkamai juos sudėkite.

Padangų keitimas

Kėlimo instrukcijos

Domkratas skirtas tik avariniam padangos keitimui.

Sekite kėlimo instrukcijas, kad sumažintumėte susižeidimo tikimybę.

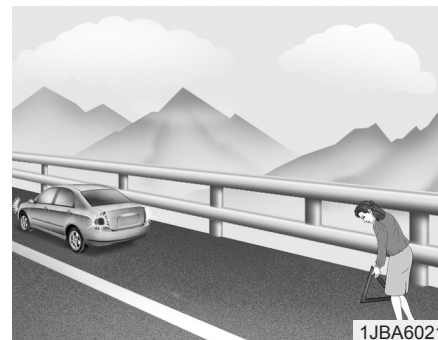
⚠️ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

- Niekada netvarkykite automobilio gatvėje ar greitkelyje.
- Prieš pradėdami keisti padangą, visada patraukite automobilį į kelkraštį. Domkratas turi būti naudojamas ant lygaus tvirto pagrindo. Jeigu jūs negalite rasti tvirtos, lygios vietos šalia kelio, kreipkitės pagalbos į techninę pagalbą.
- Įsitikinkite, kad naudojate teisingas automobilio priekio ir galo kėlimo vietas; niekada nenaudokite bamperių ar kitų automobilio vietų pakėlimui.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo domkrato ir sužeisti ar net sukelti mirtį. Visada venkite bet kurios kūno dalies patekimo po automobilium, kai naudojate domkratą.
- Neužveskite ar nepalikite veikiančio variklio, kai automobilis stovi ant domkrato.
- Neleiskite niekam pasilikti po automobiliu kai automobilis yra pakeltas.
- Įsitikinkite, kad vaikai yra saugiu atstumu nuo kelio ir pakelto automobilio.



Padangos keitimas

1. Automobilį pastatykite ant lygaus pagrindo ir tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
2. Pavarų svirtį perjunkite į R (Atbulinė) esant mechaninei pavarų dėžei ir į P (stovėjimo) esant automatiniai pavarų dėžei.
3. Įjunkite avarinį signalą.



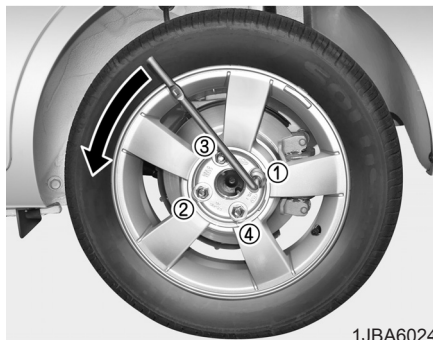
4. Išimkite veržléraktį rakta, domkrata, jo rankeną ir atsarginį ratą iš automobilio.
5. Užblokuokite priekinį ir galinį ratus, esančius priešingoje įstrižainėje nei keičiamas ratas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangos keitimas

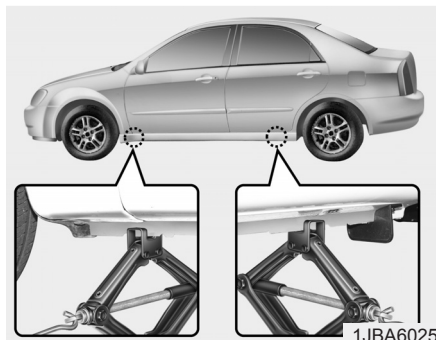
- Norėdami apsaugoti automobilį nuo judėjimo kai keičiate padangą, visada pilnai užtraukite rankinį stabdį, ir visada užblokuokite ratus priešingus keičiamam ratui.
- Yra rekomenduojama padėti plytas po ratais ir kad dėlimo metu automobilyje nebūtų žmonių.



6. Atsuktuvo galą apvyniokite audiniu, kad nesubraižytų paviršiaus.
Įstatykite atsuktuva į plyšį, esantį rato dangtelyje ir jį išimkite (jei yra).



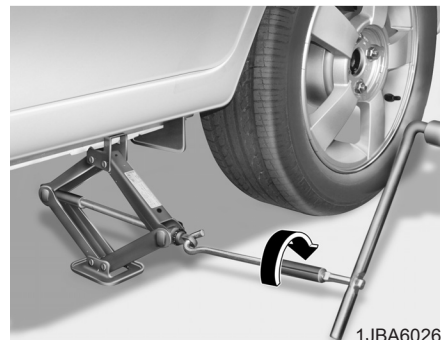
7. Atleiskite veržles, sukdami jas prieš laikrodžio rodyklę, bet neat-sukite nė vienos veržlės iki galo, kol nepakeltas ratas.



8. Pastatykite domkratą į priekinę ar galinę kėlimo padėtį, kaip galima arčiau prie keičiamos padangos. Pastatykite domkratą į reikiamą vietą. Kėlimo vietos yra privirtos prie rėmo plokštelės ir pakelimo taškas rodantis domkrato vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Domkrato vieta

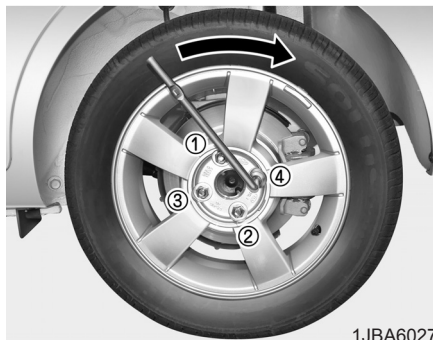
Norint sumažinti susižalojimo tikimybę, naudokite tik domkratą, pateiktą su jūsų auto-mobiliu, ir tik teisingoje kėlimo vietoje; niekada nenaudokite kitų automobilio vietų kėlimui.



9. Įdėkite domkrato rankeną į domkratą ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kelkite auto-mobilį iki padanga pakils nuo žemės apie 30 mm (1.2 colio). Prieš atsukdami veržles, įsi-tikinkite, kad automobilis yra sta-bilus ir jis jokių būdu nenuslys ar nepajudės.

10. Nusukite veržles, sukdami jas prieš laikrodžio rodyklę, tada nuimkite ratą.

11. Sumontuokite atsarginį ratą ir užsukite veržles ranka. Sukite veržles taip, kad konusas žiūrėtų sukimo kryptimi.



1JBA6027

12. Sukite domkrato rankeną prieš laikrodžio rodyklę ir nuleiskite automobilį iki jis palies žemę. Tvirtai užverškite veržles “X” seka.

Jeigu jūs nesate tikri dėl rato veržlės priveržimo, leiskite jas patikrinti artimiausiame servise. Reikalingas priveržimo momentas yra 9~11 kg•m (65-79 lb•ft, 88-107 N•m). Blogai prisuktos ratų veržlės gali sukelti stabdžių pedalo vibraciją stabdymo metu.

⚡ PERSPĖJIMAS

Jūsų automobilis turi metrinus ratų smeigių ir veržlių sriegius. Montavimo metu įsitikinkite, kad yra užsukamos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos. Arba jei keičiate, keiskite į tokias pačias. Užsukus ne metrinio sriegio veržlę ant metrinį sriegį turinčios smeigės, neužtikrins tinkamo rato laikymo ir bus sugadinti.

Atsiminkite, kad dauguma veržlių neturi metrinio sriegio. Atidžiai patikrinkite sriegio tipą prieš dedant ratus. Jei kyla abejonės, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Ratų

smeigės

Išjei ratų smeigės yra sugadintos arba jei ne metrinė veržlė yra užsukama ant metrinės smeigės arba atvirkščiai, galite pamesti ratą. Dėl to galite pamesti ratą ir sukelti avariją, ir sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Norint apsaugoti domkratą, domkrato rankeną, atsarginį ratą ir veržliaraktį nuo judėjimo, tinkamai juos sudėkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sumontavus atsarginį ratą kaip galima greičiau patikrinkite padangos slėgį. Jei reikia, pripūskite. Žiūrėti skyrių 8, Specifikacijos.

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės jums greitai reaguoti avarinės situacijos metu.

Gesintuvas

Gesintuvas yra bagažinėje.

Jei kilo nedidelis gaisras ir jūs žinote kaip naudotis gesintuvu, atlikite sekančius veiksmus.

1. Ištraukite gesintuvo rankeną laikantį kaištį.
2. Nukreipkite gesintuvo antgalį į ugnies židinį.
3. Stovėkite 2.5 m (8 ft) atstumu nuo ugnies ir nuspauskite gesintuvo rankenėlę. Jei atleisite rankenėlę, srautas sustos.
4. Srautą kreipkite pirmyn ir atgal po gaisro židinį. Užgesinus gaisrą atidžiai stebėkite, kad ugnis dar kartą neįsiliepsnotų.

Pirmos pagalbos vaistinė

Yra tokie įrankiai kaip žirkklės, bintas, lipni juosta ir t.t., kad nukentėjusiam asmeniui būtų galima suteikti pirmąją pagalbą.

Avarinis trikampis

Statykite avarinį trikampį ant kelio, kad įspėtų atvažiuojančius automobilius, kai automobilis dėl gedimo sustojo kelyje.

Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Kasdien naudojant padangose mažėja slėgis ir jums reikia jį papildyti periodiškai. Tai nerodo, kad padanga leidžia. Tai kyla dėl normalaus dėvėjimosi. Padangų slėgį tikrinkite kaip padangos yra šaltos, kadangi kylant temperatūrai slėgis didėja.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite sekančius veiksmus;

1. Atsukite ventilio dangtelį.
2. Nuspauskite ir laikykite matuoklį ant padangos ventilio. Dalis oro išeis. Oro išeis daugiau jei matuoklės neprispausite tvirtai.
3. Paspaudu įsijungs matuoklis.
4. Perskaitykite padangos slėgio parodymus matuoklėje, kad žinotumėte koks padangoas slėgis.
5. Šureguliuokite padangos slėgį. Žiūrėkite "Rekomenduojamas slėgis" 8 skyriuje.
6. Užsukite vožtuvo dangtelį.

Ekspluatacinis aptarnavimas/ 7-2
Įprastos priežiūros tvarkaraštis / 7-4
Ekspluatacija esant sudėtingoms sąlygoms / 7-8
Savininko priežiūra / 7-10
Variklio skyrius / 7-13
Variklio alyva ir alyvos filtras / 7-15
Variklio aušinimo sistema / 7-16
Stabdžiai ir sankaba / 7-18
Paskirstymo diržai / 7-19
Vairo stiprintuvas/ 7-19
Automatinė pavarų dėžė / 7-20
Alyvos ir skysčiai / 7-22
Kuro filtras / 7-23
Oro filtras / 7-23
Oro kondicionieriaus oro filtras / 7-25
Valytuvų šluotelės / 7-27
Akumuliatorius / 7-29

Priežiūra

7

Padangos ir ratai / 7-32
Lempučių keitimas / 7-40
Tepalų specifikacijos / 7-48
Išorės priežiūra / 7-50
Vidaus priežiūra / 7-53

EKSPLOATACINIS APTARNAVIMAS

Jūs turėtumėtei susipažinti su pagrindiniais aptarnavimo darbais, kad apsaugotumėte savo automobilį nuo galimo sugadinimo ir save nuo sužeidimo, kai atliekate eksploatacinį aptarnavimą.

Jeigu jūs turite kokių nors abejonių dėl savo automobilio patikrinimo ar aptarnavimo, mes primygtinai rekomenduojame, kad šiuos darbus jums atliktų įgaliotas Kia atstovas.

Įgaliotas Kia atstovas turi gamyklos apmokytus meistrus ir originalias Kia dalis, kad atliktų tinkamą techninį aptarnavimą. Dėl ekspertų patarimo ir kokybiško aptarnavimo kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Netinkamas, nepilnas ar nepakankamas aptarnavimas gali sukelti jūsų automobilio darbo sutrikimus, dėl kurių galite sugadinti automobilį, padaryti avariją ar net pats susižeisti.

Savininko įsipareigojimai

* PASTABA

Eksploatacinis aptarnavimas ir įrašų saugojimas yra savininko atsakomybė.

Jūs turite saugoti dokumentus, kurie patvirtina, kad jūsų automobiliui buvo atliktas teisingas aptarnavimas atitinkantis aptarnavimo tvarkaraštį, pateiktą kituose puslapiuose. Ši informacija jums reikalinga įrodyti, kad darbai atitinka aptarnavimo ir priežiūros reikalavimus, keliamus Kia garantijai.

Detali informacija apie garantiją yra pateikta jūsų garantiniame - informaciniame buklete.

Taisymo ir reguliavimo darbai atlikti dėl netinkamos ar nepakankamos automobilio priežiūros nėra dengiami garantijos.

Mes rekomenduojame, kad darbus atliktų įgaliotas Kia atstovas ir būtų naudojamos originalios Kia dalys. Priežiūros darbus gali atlikti bet koks rimtas servisas naudojantis dalis, kurios būtų ekvivalenčios sumontuotoms į variklį ar automobilį gamybos metu.

Mes rekomenduojame, kad priežiūrą ir aptarnavimą atliktų įgaliotas Kia atstovas, kur jūs galite gauti puikų aptarnavimą ir tinkamas dalis.

Eksplotacinio aptarnavimo tvarkaraštis

Sekite priežiūros tvarkaraštį, jei automobilis dažniausiai yra naudojamas ten, kur nėra žemiau išvardintų sąlygų. Jei galioja nors viena iš žemiau išvardintų sąlygų, žiūrėkite eksploatacinis aptarnavimas esant sudėtingoms sąlygoms.

- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Važiavimas dulkėtoje aplinkoje.
- Dažnas stabdžių naudojimas.
- Važiavimas vietovėse, kur naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos.
- Važiavimas nelygiais ar purvinais keliais.
- Važiavimas kalnuota vietove.
- Prailgintas tuščios eigos darbas ar važiavimas nedideliu greičiu.
- Važiavimas ilgą laiką žemoje temperatūroje ir/arba labai drėgname klimате.

- Daugiau kaip 50% viso važiavimo laiko sudaro važiavimas piko metu, kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 32°C (90°F).

Jeigu jūsų automobilis yra eksploatuojamas aukščiau pateiktose sąlygose, turite tikrinti, keisti ar pildyti dažniau nei nurodyta įprastos priežiūros tvarkaraštyje. Po 96 mėnesių arba 120,000 km (80,000 mylios) ir toliau sekite nurodytus priežiūros intervalus.

NORMALIOS PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS

Prižiūrima dalis		Priežiūros intervalai	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis pirmiau									
			Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
			Mylios×1,000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
			Km×1,000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Dirželiai **		Benzinas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Dyzelis			I		I		I		I	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras ²		Benzinas	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Dyzelis	Europai	R	R	R	R	R	R	R	R	R
			Ne Europai	Keisti kas 10,000 km (6,000 mylių) ar 12 mėnesių								
Variklio paskirstymo dirželis		Benzinas					I		R			
Oro filtras				I	R	I	R	I	R	I	R	
Žvakės (Benzinas)		Europai				R			R			
		Ne Europai	Keisti kas 40,000 km (25,000 mylių)									
Slėginė žarna ir kuro užpylimo dangtelis				I	I	I	I	I	I	I	I	
Vakuuminės ir karterio ventiliacinės žarnos		Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

^{*1} : Sureguliuoti kintamos srovės generatorių ir vairo stiprintuvą (ir vandens siurblio dirželį) ir oro kondicionieriaus pavaros dirželį (jei sumontuota). Patikrinti ir jei reikia pakeisti.

^{*2} : Patikrinti variklio alyvos lygį ir ar nėra pratekėjimų kas 500 km (350 mylių) ar prieš pradėdant ilgą kelionę.

NORMALIOS PRUEŽIŪROS TVARKARAŠTIS (tęsinys)

Prižiūros intervalai	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis pirmiau									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios×1,000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Prižiūrima dalis										
Vakuuminė žarna (EGR ir droselis)	Dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Generatoriaus vakuuminis siurblys	Dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Generatoriaus alyvos ir vakuumo žarnos	Dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuro filtras (Benzinas)						R				R
Kuro filtro kasetė ^{*3} (Dyzelis)	Europai			R		R		R		R
	Ne	Tikrinti kas 7,500 km (5,000 mylių) ar 6 mėnesius ir pakeisti kas 15,000 km (10,000 mylių) ar 12 mėnesių								
	Europai									
Kuro sistema ir jungtys			I	I	I	I	I	I	I	I
Kuro bako oro filtras			I	I	R	I	I	R	I	I
Išmetimo sistema ir jungtys			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

^{*3} : Jei dyzelinio kuro specifikacijos neatitinka Europinių reikalavimų EN590, keiskite dažniau.
Dėl papildomos informacijos kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

NORMALIOS PRUEŽIŪROS TVARKARAŠTIS (tęsinys)

Priežiūros inter- valai	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis pirmiau									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios×1,000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Prižiūrima dalis	Tikrinti "aušinimo skysčio lygį ir ar nėra nutekėjimų" kasdien									
	Tikrinti vandens pompą kai yra keičiamas paskirstymo ar pompos dirželis									
Variklio aušinimo skystis	Europai ^{*4}	Pradžioje keisti 90,000 km (60,000 mylių) ar 60 mėnesius: po to, keisti kas 45,000 km (30,000 mylių) ar 24 mėnesius								
	Ne Europai	Keisti kas 45,000 km (30,000 mylių) ar 24 mėnesius								
Akumulatoriaus būklė			I	I	I	I	I	I	I	I
Visos elektrinės sistemos būklė		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių sistema, žarnos ir sujungimai		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių, sankabos pedalai		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rankinis stabdis			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos skystis	Europai	I	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ne Europai		I	I	I	I	I	I	I	I
Diskiniai stabdžiai ir kaladėlės		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Būgniniai stabdžiai ir sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

^{*4} : Kai įpilate aušinimo skysčio, naudokite tik tinkamą skystį ir niekada nepilkite kieto vandens į aušinimo skystį, įpiltą gamykloje. Netinkamas skysčio mišinys gali sukelti rimtus gedimus ar net sugadinti variklį.

NORMALIOS PRUEŽIŪROS TVARKARAŠTIS (tęsinys)

Prižiūros intervalas	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis pirmiau									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios×1,000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Prižiūrima dalis										
Vairo stiprintuvo skystis ir žarnos		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo krumpliaistiebis ir sujungimai		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos šarnyriniai sujungimai		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus skystis (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus oro filtras (jei yra)			R	R	R	R	R	R	R	R
Mech. pavarų dėžės skystis		I	R	I	I	I	I	R	I	I
Aut. pavarų dėžės skystis	Europai	I	I	I	I	I	I	R	I	I
	Ne Europai		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

PRIEŽIŪRA ESANT SUDĖTINGOMS EKSPLOATACINĖMS SĄLYGOMS

Sekančios dalys turi būti prižiūrimos dažniau mašinose, kurios yra naudojamos esant sunkioms eksploatacinėmis sąlygomis. Žiūrėkite į žemiau pateiktą lentelę dėl priežiūros intervalų.

R : Pakeisti I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti

PRIŽIŪRIMA DALIS			PRIEŽIŪROS VEIKSMAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAS	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzinas		R	Kas 7,500 km (5,000 mylių) ar 6 mėnesius	A, B, C, F, G, H, I, J
	Dyzelis	Europai	R	Kas 7,500 km (5,000 mylių) ar 6 mėnesius	
		Ne Europai	R	Kas 5,000 km (3,000 mylių) ar 6 mėnesius	
Oro filtras			I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Žvakės		Benzinas	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, H
Variklio paskirstymo dirželis		Benzinas	R	Kas 60,000 km (40,000 mylių) ar 48 mėnesius	D, E, F, G
Mech. pav. dėžės skystis		Europai	R	Kas 90,000 km (60,000 mylių)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
		Ne Europai	R	Kas 100,000 km (62,000 mylių)	
Aut. pav. dėžės skystis		Europai	R	Kas 45,000 km (30,000 mylių)	A, C, E, F, G, H, I
		Ne Europai	R	Kas 40,000 km (25,000 mylių)	
Vairo krumpliastiebis sujungimai			I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyriniai sujungimai				Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G

PRIŽIŪRIMA DALIS	PRIEŽIŪROS VEIKSMAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAS	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Diskiniai stabdžiai ir kaladėlės, cilindriškai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H
Būgniniai stabdžiai ir sistema	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H
Rankinis stabdis	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F
Oro kondicionieriaus filtras (jei yra)	R	Tikrinti dažniau priklausomai nuo sąlygų	C, E

Sudėtingos važiavimo sąlygos

- A** : Pastovus važiavimas trumpais atstumais
B : Ilgas tuščios eigos darbas
C : Važiavimas dulkėtais, nelygiais keliais
D : Važiavimas vietovėje, kur šaltu laikotarpiu naudojami druska ar kita koroziją sukelianti medžiaga
E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis

- F** : Daugiau kaip 50 % važiavimas piko metu kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 32°C (90°F)
G : Važiavimas kalnuotoje vietovėje.
H : Priekabos vilkimas
I : Automobilis naudojamas kaip patruliu, taksi, komercinės paskirties ar automobiliams vilkti
J : Važiavimas 170km/h (106 mylių/h)

SAVININKO PRIEŽIŪRA

Savininko priežiūros tvarkaraštis

Toliau pateiktas sąrašas skirtas automobilio tikrinimo darbams, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba kvalifikuotas serviso meistras nurodytais intervalais. Tai padėtų užtikrinti saugumą, kuris priklauso nuo jūsų automobilio veikimo.

Dėl iškilusių problemų sprendimo kaip galima greičiau kreipkitės į įgaliotąjį atstovą ar kvalifikuotą serviso meistrą.

Savininko tikrinimai nėra garantinis aptarnavimas ir jūs galite būti paprašytas apmokėti už darbus, dalis ar panaudotus tepalus.

Kai sustojate įsipilti kuro:

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį rezervuare.

ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs kai tikrinatė variklio aušinimo skysčio lygį esant karštam varikliui. Karštas skystis ir garai dėl susidariusio slėgio gali išsiveržti ir jus sužeisti.

- Patikrinkite apiplovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite padangų slėgį.

Važiuojant automobilium:

- Stebėkite, ar nepasikeis išmetimo sistemos garsas arba automobilyje pajusite išmetimo dūmų kvapą.
- Patikrinkite, ar nejaučiama vairo vibracija, ar vairo pasukimas nereikalauja papildomų pastangų, ar nejaučiamas vairo laisvumas, arba jo tiesios padėties pasikeitimas.

- Patikrinkite, ar jūsų automobilio netraukia į kurią nors pusę važiuojant lygiu keliu.
- Stabdant klausykitės, ar nesigirdi pašalinių garsų, ar nejaučiamas traukimas į vieną pusę, padidėjusi pedalo eigos ar padidėja pastangos reikalingos stabdžių pedalo paspaudimui.
- Jeigu jūsų pavarų dėžėje atsiranda slydimas ar pasikeitimai jos valdyme, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite rankinį stabdį.
- Patikrinkite ar nėra nutekėjimų po jūsų automobiliu (vanduo varvantis iš oro kondicionavimo sistemos, po naudojimo yra normalu).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinti aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje.
- Patikrinkite ar veikia visos šviesos, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant ir atsarginį ratą, slėgį.

Bent du kartus per metus (t.y., kiekvieną pavasarį ir rudenį) :

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnas dėl pažeidimų ar skysčių nutekėjimo.
- Patikrinkite langų apiplovėjų ir valytuvų darbą. Nuvalykite valytuvo šluoteles audinio skiaute, pamirkyta langų apiplovimo skystyje.
- Patikrinkite priekinių žibintų sureguliaciją.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetimo vamzdžius, apsaugas ir sujungimus.
- Patikrinkite pečių/juosmens diržų veikimą ir susidėvėjimą.
- Patikrinkite padangų susidėvėjimą, ar nėra atsileidę ratų veržlės.

Bent kartą metuose:

- Išvalykite kėbulo ir durų drenažo skyles.
- Sutepkite ir patikrinkite durų ir bagažinės vyrius.
- Sutepkite durų ir bagažinės spygnas.
- Sutepkite durų gumines tarpines.
- Prieš šiltą sezoną patikrinkite oro kondicionierių.
- Patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygį.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės sujungimus ir valdymą.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo kontaktus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Savininko priežiūros atsargumo priemonės

Neteisinga ar nepilna priežiūra gali sukelti problemų. Šis skyrius pateikia instrukcijas tik prižiūrimom dalimis, kurias lengva prižiūrėti.

Kaip jau buvo paaiškinta šiame skyriuje, kai kurios procedūros gali būti atliktos tik įgalioto Kia atstovo ir su specialiais įrankiais.

* PASTABA

Neteisinga savininko priežiūra garantiniu periodu, gali įtakoti garantiją. Dėl papildomos informacijos skaitykite atskirą Kia garantijos ir priežiūros brošiūrą, einančią kartu su automobiliu. Jeigu jūs nesate įsitikinęs dėl priežiūros procedūrų, leiskite tai atlikti įgaliotam Kia atstovui.

ĮSPĖJIMAS - Priežiūros darbai

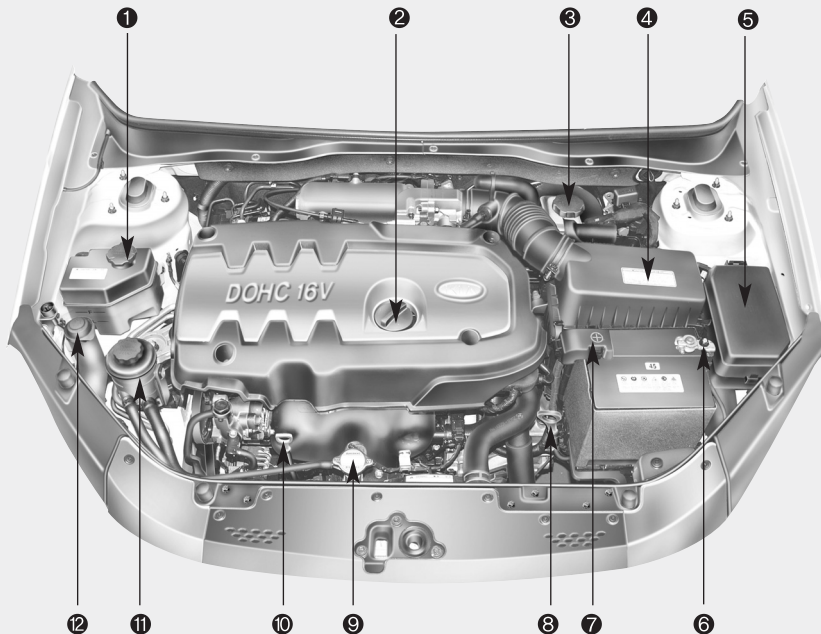
- Atlikti priežiūros darbus automobilyje gali būti pavojinga. Jūs galite būti sunkiai sužeistas atliekant kai kuriuos aptarnavimo darbus. Jeigu neturite pakankamai žinių ir patirties ar reikalingų įrankių ir įrangos, leiskite tai atlikti įgaliotam Kia atstovui.
- Dirbti variklio skyriuje, veikiant varikliui, yra pavojinga. Pavojus gali padidėti, jeigu jūs nešiojate papuošalus arba laisvus drabužius. Juos gali įtraukti judančios dalys ir jus sužeisti. Prieš pradėdami dirbti šalia ventiliatoriaus ar kito įrengimo variklio skyriuje nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir grandinėles) ir kaklaraištį, šaliką ir panašius laisvus drabužius.

ĮSPĖJIMAS - Dyzelinis variklis

Niekada nedirbkite su įpurškimo sistema veikiant varikliui arba nepraėjus 30 sekundžių po variklio išjungimo. Aukšto slėgio siurblyje, purkštukuose ir aukšto slėgio vamzdeliuose lieka aukštas slėgis net išjungus variklį. Kuro čiurkšlė, susidariusi dėl kuro nutekėjimo gali sunkiai sužeisti, jei pasieks kūną. Reguluojantys sistemą žmonės neturi artintis arčiau kaip 30 cm prie ECU ar laidų variklio skyriuje, kai veikia variklis, kadangi didelės srovės elektroninėje variklio valdymo sistemoje sukuria nemažus magnetinius laukus.

VARIKLIO SKYRIUS

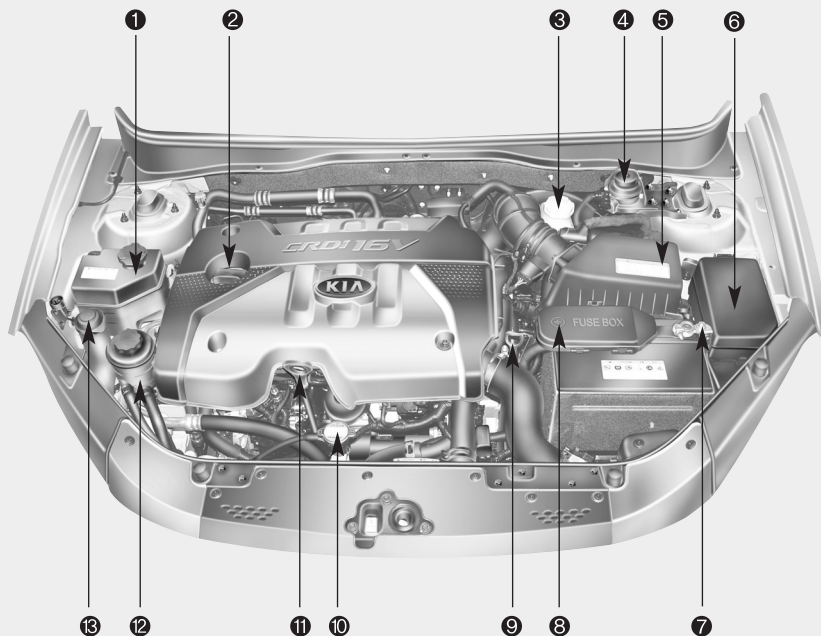
Benzininis variklis



1. Aušinimo skysčio rezervuaras
2. Variklio alyvos įpylimo dangtelis
3. Stabdžių skysčio rezervuaras
4. Oro filtras
5. Saugiklių blokas
6. Neigiamas akumuliatoriaus terminalas
7. Teigiamas akumuliatoriaus terminalas
8. Automatinės pavarų dėžės alyvos matuoklė (jei yra)
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Variklio alyvos matuoklė
11. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras
12. Priekinio stiklo apiplovimo skysčio rezervuaras

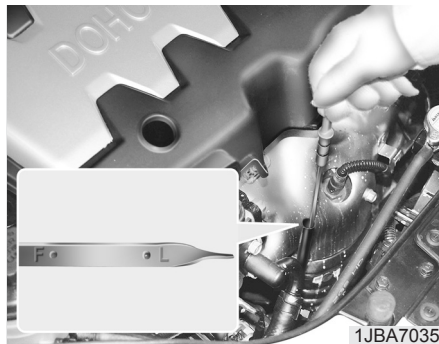
1JBA0004

■ Dyzelinis variklis



1. Aušinimo skysčio rezervuaras
2. Variklio alyvos įpylimo dangtelis
3. Stabdžių skysčio rezervuaras
4. Kuro filtras
5. Oro filtras
6. Saugiklių blokas
7. Neigiamas akumulatoriaus terminalas
8. Neigiamas akumulatoriaus terminalas
9. Automatinės pavarų dėžės alyvos matuoklė (jei yra)
10. Radiatoriaus dangtelis
11. Variklio alyvos matuoklė
12. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras
13. Priekinio stiklo apiplovimo skysčio rezervuaras

VARIKLIO ALYVA IR ALYVOS FILTRAS



Variklio alyvos lygio tikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi ant lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam pasiekti normalią darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite kelias minutes (apie 5 minutes), kad alyva subęgtų į karterį.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklę, švariai nuvalykite ir įkiškite ją atgal iki galo.
5. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir patikrinkite alyvos lygį. Lygis turi būti tarp F ir L.

Jei jis yra netoli padalos L, įpilkite



ties, kad pasiektų padalą F. **Neperpildykite.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastovus ar ilgesnis kontaktas su panaudota varikline alyva gali sukelti odos vėžį. Panaudota alyva savo sudėtyje turi chemikalus, kurie sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Kaip galima greičiau po darbo apsaugokite savo rankas nusiplaunami jas su muilu ir šiltu vandeniu.

Naudokite tik rekomenduojamą variklio alyvą. (Žiūrėti toliau šiame skyriuje pateiktoje "rekomenduojamos alyvos" dalyje.)

* PASTABA

- Net jei filtrų išorė yra panaši, jų vidinė sandara gali skirtis iš pagrindų. Šių filtrų negalima pakeisti kitais. Norėdami išvengti galimo variklio sugadinimo, naudokite tik tinkamus alyvos filtrus. Kreipkitės į įgaliotą jį Kia atstovą.
- Atidžiai sekite šiuos nurodymus. Dėl neteisingo alyvos filtro sumontavimo gali nutekėti alyva ir sugesti variklis. Išleista alyva turi būti sunaikinta pagal vietinius gamtos saugos reikalavimus. Ji neturi būti išpilama kartu su kitomis atliekomis.
- Jeigu jūsų automobilis yra su dyzeliniu varikliu, variklio alyvos perpilimas gali sukelti mušimo efektą. Šis reiškinys gali sugadinti variklį, variklio greičio sumažėjimu, degimo triukšmu ir baltais dūmais išmetimo sistemoje.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi rezervuarą, pripildytą visiems metų laikams tinkančio aušinimo skysčio. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Patikrinkite užšalimo laipsnį ir aušinimo skysčio lygį bent kartą metuose, prieš prasidedant žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šaltesnio klimato vietas.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS -

Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nemėginkite nuimti aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį kai veikia variklis arba kai jis yra įkaitęs. Tai gali sukelti aušinimo sistemos ir variklio gedimus. Be to, galite būti nuplikyti karšto aušinimo skysčio srove.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Net ir tada laikykitės saugumo reikalavimų kai nuiminsite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį. Apvyniokite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Atsitraukite atgal ir leiskite slėgiui išeiti iš sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgio nebėra, nuspauskite žemyn dangtelį ir storu rankšluosčiu sukite dangtelį toliau prieš laikrodžio rodyklę iki atsuksite jį.
- Net jei variklis neveikia, nenuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio arba skysčio nuleidimo kaiščio, kai variklis ir radiatorius yra karšti. Karštas aušinimo skystis gali išsiveržti dėl sistemoje susidariusio slėgio ir sužaloti jus.



Aušinimo skysčio lygis turi būti pilnas radiatoriuje ir tarp F ir L žymių ant aušinimo skysčio rezervuaro matuoklės, kai variklis yra atvėsęs.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra žemas, įpilkite pakankamai aušinimo skysčio, kad apsaugotumėte nuo užšalimo ir korozijos ir jo lygis pasiektų F žymę rezervuare. Neperpildykite. Jeigu reikia pastovaus papildymo, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Variklio aušinimo skystis

- Naudokite tik minkštą (distiliuotą) vandenį, kai maišote aušinimo skystį.
- Jūsų variklis turi aliumines dalis ir turi būti apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo. Todėl naudokite aušinimo skystį, kurio pagrindą sudaro etileno-glikolis.
- NEPILKITE alkoholio ar metanolio ir nemaišykite jų su aušinimo skysčiu.
- Nenaudokite tirpalų, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 60% arba mažiau kaip 35% antifrizo, kas sumažintų tirpalo efektyvumą.

Mišinių procentus žiūrėkite sekancioje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Mišinys procentais (tūris)	
	Auš. skystio koncentratas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklius ir radiatorius yra įkaitę. Karšti garai ir aušinimo skystis dėl susidariusio sistemoje slėgio gali jus aptaškyti. Dėl ko galite būti rimtai sužeisti.

STABDŽIAI IR SANKABA (JEI YRA)



Stabdžių/sankabos skysčio tikrinimas

Periodiškai patikrinkite skysčio lygį. Skysčio lygis turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami dangtelį nuvalykite aplink esantį plotą, kad išvengtumėte stabdžių/sankabos skysčio užteršimo.

Jeigu skysčio lygis yra žemas, įpilkite skysčio iki MAX lygio. Stabdžių/sankabos skysčio lygis kris priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo. Tai yra normalu ir yra susi-

ję su stabdžių/sankabos sistemos dilimu. Jeigu skysčio lygis yra labai žemas, leiskite stabdžių/sankabos sistemą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

Naudokite tik rekomenduojamą stabdžių/sankabos skystį. (Žiūrėti skyrių "Rekomenduojami skysčiai" esantį toliau šiame skyriuje.)

Nemaišykite skirtingų tipų skysčių

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei reikia pastoviai pilti stabdžių skystį, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai keičiate ar pilate stabdžių/sankabos skysčio, būkite atsargūs. Neleiskite jam pakliūti jums į akis. Jei stabdžių/sankabos skystis pakliuvo jums į akis, tuoj pat jas praplaukite dideliu kiekiu šviežio vandens. Kaip galima greičiau leiskite akis patikrinti gydytojui.

⚡ PERSPĖJIMAS

Neleiskite stabdžių/sankabos skysčiui patekti ant automobilio kėbulo dažų, kadangi tai gali sugadinti dažus. Stabdžių/sankabos skystis, kuris buvo atviraime inde ilgą laiką neturėtų būti naudojamas, kadangi nėra jokios garantijos dėl jo kokybės. Jis turi būti išmestas. Nepilkite netinkamo skysčio. Pavyzdžiui keli lašai mineralinės alyvos, kaip variklio alyva, gali sukelti stabdžių arba sankabos sistemos gedimą.

DIRŽELIAI

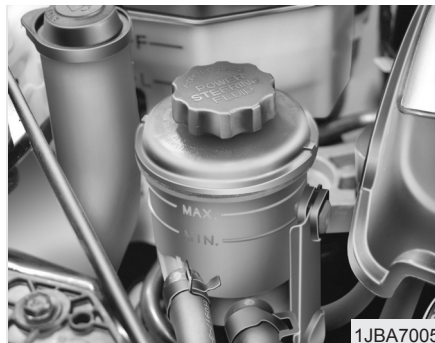
Dirželiai turi būti tikrinami periodiškai dėl tinkamo įtempimo ir jei reikia, turi būti sureguliuoti. Tuo pat metu diržai turi būti patikrinti ar juose nėra įtrūkimų, ar jie nėra susidėvėję ar kitų pažeidimų. Jei būtina pakeiskite.

Dirželių sukimasis taip pat turi būti patikrintas, kad jie nesilietų vienas su kitu ar kitomis variklio dalimis. Pakeitus naują diržą, jis turi būti sureguliuotas dar kartą po dviejų ar trijų savaičių, kad būtų kompensuotas pailgėjimas po pradinio įtempimo.

Kai yra reguliariai naudojamas oro kondicionierius, kompresoriaus dirželis turi būti reguliariai tikrinamas bent kartą per mėnesį.

Jei dirželis per laisvas, leiskite jį įtempti įgaliotam Kia atstovui.

VAIRO STIPRINTUVAS



Vairo stiprintuvo skysčio lygio tikrinimas

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygį. Tai atlikite periodiškai. Skysčio lygis turi būti tarp padalų MAX ir MIN, pažymėtų ant rezervuaro šono esant normaliai temperatūrai.

Prieš įpildami aušinimo skysčio, nuvalykite visą plotą aplink rezervuarą, kad išvengtumėte vairo stiprintuvo skysčio užteršimo.

Jei lygis yra per žemas, įpilkite skysčio iki MAX žymės.

Jei reikia pastoviai pilti vairo stiprintuvo skysčio, leiskite sistemą patikrinti įgaliotam kia atstovui.

* PASTABA

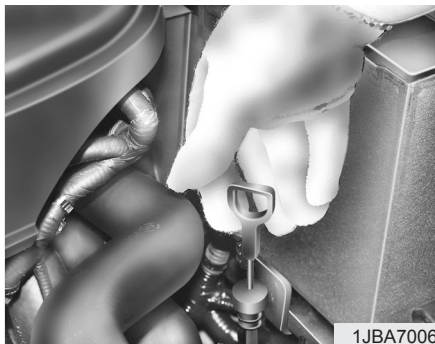
- Norėdami išvengti vairo stiprintuvo siurblio sugadinimo, neleiskite automobiliui veikti esant žemam skysčio lygiui.
- Niekada neveskite variklio, kai rezervuaras yra tuščias.
- Įpildami skystį būkite atsargūs, kad į baką nepatektų purvo.
- Per mažas skysčio kiekis gali vairavimą apsunkinti ir vairuotojui pasukti reikėti daugiau jėgos.
- Nerekomenduojamo skysčio naudojimas gali sumažinti vairo stiprintuvo efektyvumą ir sugadinti sistemą.

Naudokite tik rekomenduojamus vairo stiprintuvo skysčius. (Žiūrėti "Rekomenduojami skysčiai" pateiktą toliau šiame skyriuje.)

Vairo stiprintuvo žarnos

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite sujungimus ar nėra prasisunkimų, sužalojimų ar persisukimo.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio tikrinimas

Automatinės pavarų dėžės skysčio lygis turi būti tikrinamas reguliariai.

Pavarų dėžės skysčio lygis kinta priklausomai nuo temperatūros. Dėl to geriausia yra tikrinti lygį pravažiavus automobiliu 30 minučių. Jei reikia, skysčio lygis gali būti patikrintas naudojant sekančią procedūrą.

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stabdį.
2. Leiskite varikliui dirbti tuščia eiga apie 2 minutes.
3. Nuspauskite stabdžio pedalą. ir lėtai perjunkite visas pavaras ir pastatykite į P (stovėjimo) padėtį.
4. Varikliui dirbant tuščia eiga ištraukite matuoklę, nuvalykite ir įkiškite visą atgal.
5. Ištraukite matuoklę dar kartą ir patikrinkite skysčio lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

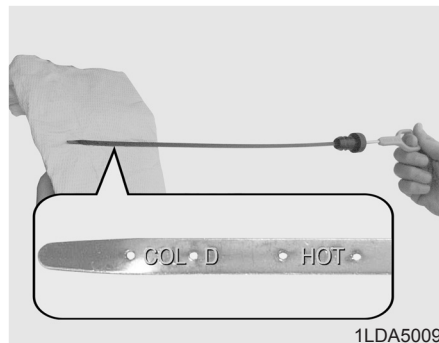
Pavarų dėžės skysčio lygis turi būti tikrinamas, kai variklis pasiekia normalę darbinę temperatūrą. Tai reiškia, kad radiatorius, variklis, radiatoriaus žarna, išmetimo sistema ir t.t. yra labai karšti. Todėl atlikdami šią procedūrą būkite labai atsargūs, kad nenusidegintumėte.

⚡ PERSPĖJIMAS

- *Per mažas skysčio kiekis sukelia pavarų dėžės praslydimą. Perpildymas gali sukelti putų susidarymą, skysčio netekimą ir pavarų dėžės gedimą.*
- *Netinkamo skysčio naudojimas gali sugadinti pavarų dėžę.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - Rankinis stabdis

Norėdami apsaugoti automobilį nuo staigaus pajudėjimo, užtraukite rankinį stabdį ir nuspauskite stabdį prieš perjungdami pavarą.



Jeį skystis įkaito iki darbinės temperatūros, kuri yra apie 70~80°C (158~176°F), skysčio lygis turi būti tarp "HOT" diapazone.

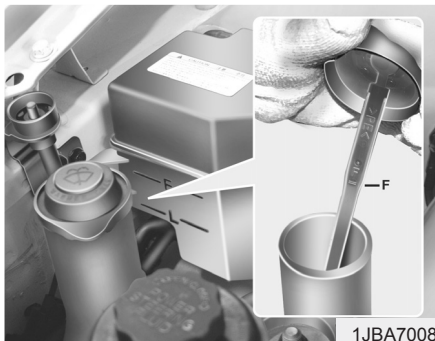
* PASTABA

"COLD" skalė yra naudojama tik kaip atskaita ir NETURĖTŲ būti naudojama nustatyti pavarų dėžės skysčio lygio.

* PASTABA

Naujos automatinės pavarų dėžės skystis turėtų būti rudas. Raudonas pigmentas yra įpilamas gamykloje, kad skystį galima būtų atskirti nuo variklio alyvos ir antifrizo. Raudonas pigmentas nėra indikatorius ir nėra pastovus. Važiuojant automatinės pavarų dėžės skystis palaipsniui tamsės. Galų gale spalva gali tapti šviesiai ruda. Todėl leiskite įgaliotam Kia atstovui pakeisti automatinės pavarų dėžės alyvą pagal priežiūros grafiką, pateiktą skyriaus pradžioje.

ALYVOS IR SKYSČIAI



Patikrinkite apiplovimo skysčio lygį

Rezervuaras yra permatomas, todėl skysčio lygį galima labai lengvai vizualiai patikrinti.

Patikrinkite langų apiplovimo skysčio lygį rezervuare ir, jei reikia, įpilkite. Jei neturite apiplovimo skysčio, naudokite paprastą vandenį. Tačiau, šaltam klimatui naudokite neužšalantį apiplovimo skystį, kuris neleis jam užšalti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

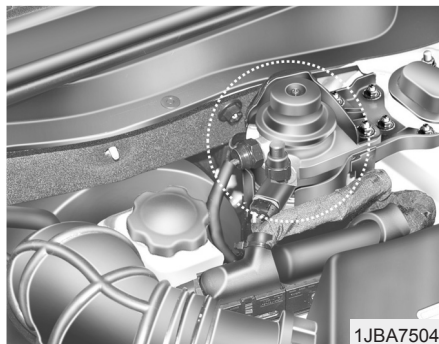
- **Nepilkite radiatoriaus aušini-moskysčio ar antifrizo į langų apiplovimo skysčio rezervuarą.**
- **Radiatoriaus aušinimo skystis užpurkštas ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, dėl ko galite prarasti automobilio valdymą ar sugadinti dažus.**
- **Stiklų apiplovimo skysčio sudėtyje yra alkoholio, kuris esant tam tikroms sąlygoms gali būti degus. Neleiskite kibirkščiai ar liepsnai paliesti apiplovimo skysčio rezervuarą ar patį skystį. Taip galite sugadinti automobilį ar sužeisti žmones.**
- **Stiklų apiplovimo skystis yra nuodingas žmonėms yr gyvū-nams. Negerkite ir venkite kontakto su šiuo skysčiu. Galite rimtai ar net mirtinai susižeisti.**

Kėbulo tepimas

Visos judančios kėbulo dalys, tokios kaip durys, bagažinės vėriai, turi būti tepami kiekvieną kartą, kai yra keičiama variklio alyva. Naudokite neužšalantį alyvą spynelėms esant šaltam orui.

Įsitikinkite, kad variklio gaubto antras užraktas apsaugo kapotą nuo atidarymo, kai yra atleidžiamas pir-mas užraktas.

KURO FILTRAS (DYZELIUI)



⚠ PERSPĖJIMAS

Jei filtre susikaupęs vanduo nėra išleidžiamas laiku, jis gali sugadinti pagrindines dalis, tokias kaip kuro sistema, sukelti vandens prasiskverbimu į kuro filtrą.

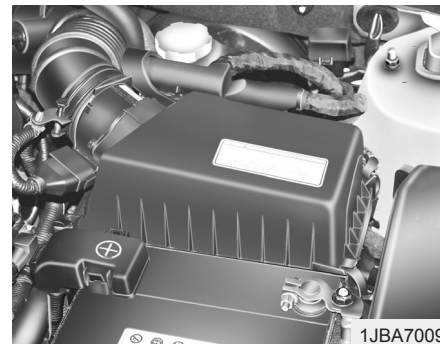
Kuro filtras dyzeliniams varikliams atlieka svarbų vaidmenį atskiriant vandenį nuo kuro ir kaupiant vandenį dugne.

Jei vanduo susikaupia kuro filtre, užsidegs įspėjimo lemputė, kai užvedimo raktelis yra "ON" padėtyje.



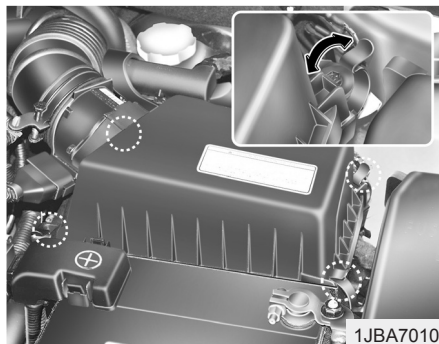
Jei lemputė užsidegė, nuvarykite automobilį įgaliojamam Kia atstovui, kad išleistų vandenį ir patikrintų sistemą.

ORO FILTRAS



Elemento valymas

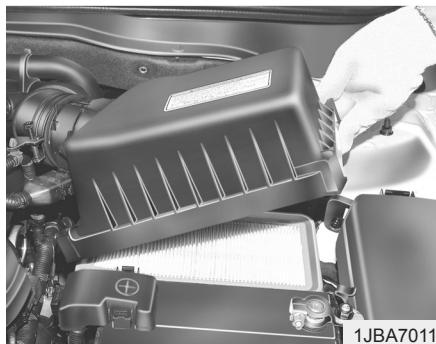
Šis filtras gali būti valomas arba keičiamas, priklausomai nuo jo būklės. Kai jis yra labai purvinas, iškratykite nešvarumus. Kiekvieną kartą, kai yra tikrinamas oro filtras, išvalykite oro filtro dėžę ir dangtelį drėgnu audiniu. Jei automobilis yra naudojamas labai dulketose ar smėlėtose vietose, išvalykite ar pakeiskite šį filtrą dažniau nei rekomenduojama.



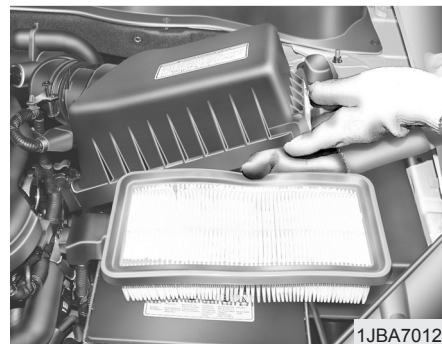
Elemento keitimas

Oro filtras naudoja sausą popierių. Kai reikia, jį būtina pakeisti.

1. Atleiskite oro filtro spaustukus ir atidarykite dangtį.



2. Išvalykite vidų sausu, švariu audiniu.



3. Pakeiskite oro filtrą. Mes rekomenduojame, kad būtų naudojamas tik originalus Kia oro filtras.
4. Dangtį pritvirtinkite spaustukais.

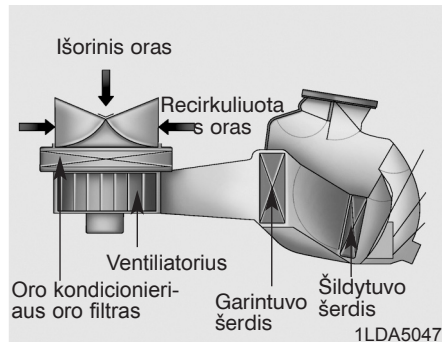
Keiskite filtrą pagal Prižiūros tvarkaraštyje pateiktus nurodymus.

Jei automobilis yra eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje aplinkoje, keiskite elementą dažniau nei rekomenduojama. (Žiūrėkite priežiūra esant sudėtingoms eksploatacijos sąlygoms, pateiktą šiame skyriuje.)

PERSPĖJIMAS

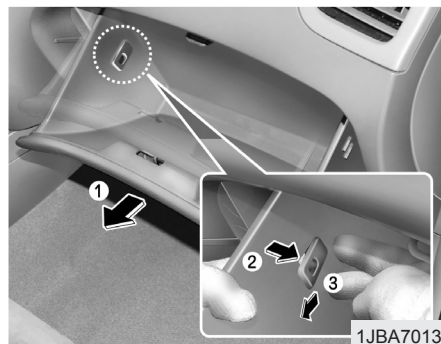
- **Nevažiukite su išimtu oro filtru; dėl to labai padidėja variklio dilimas.**
- **Važiuojant be oro filtro gali prasidėti variklio detonavimas, kas gali sukelti gaisrą variklio skyriuje.**
- **Nuimdami oro filtrą būkite atsargūs, kad dulkės ar purvas nepatektų į oro įsiurbimo kanalą, kas gali sugadinti variklį.**

ORO KONDICIONIERIAUS ORO FILTRAS (JEI YRA)



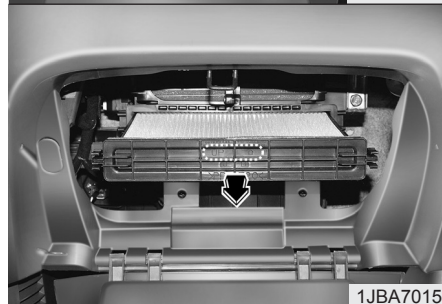
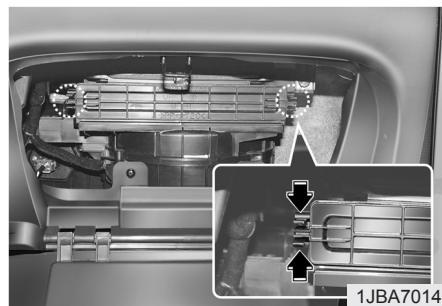
Oro kondicionieriaus oro filtras yra sumontuotas už pirštinių dėtuovės. Jis filtruoja dulkes ar kitus teršalus, patenkančius į automobilį iš išorės per šildymo ar kondicionavimo angas. Jei per kurį laiką filtre susikaupia dulkės ar kiti teršalai, oro srautas per ortakius gali sumažėti, dėl ko drėgmė nusės ant automobilio stiklų vidaus, net ir esant įjungtai išorinio (šviežio) oro paėmimo padėčiai. Jei taip atsitiks, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą dėl kondicionieriaus oro filtro pakeitimo.

Oro filtras turi būti keičiamas kas 15,000 km. Jei automobilis yra naudojamas labai užterštuose miestuose, ar dulkėtuose keliuose, oro filtras turi būti tikrinamas ar keičiamas dažniau. Kai bandote patys pakeisti oro filtrą, atlikite sekancius veiksmus ir būkite atsargūs, kad nesugadinumėte įrangos.

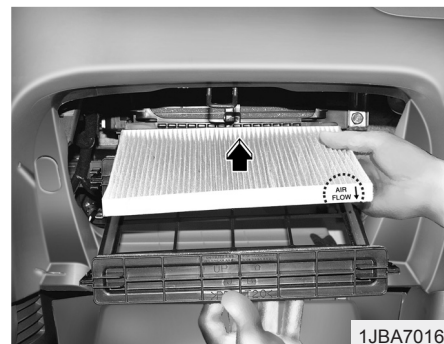


FILTRO KEITIMAS

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę, išimkite kaiščius, esančius abejose pusėse ir leiskite pirštinių dėtuvei laisvai pakibti ant vyrių.



2. Ištraukite kabliukus, esančius abejose oro kondicionieriaus filtro kasetės pusėse.



3. Pakeiskite oro kondicionieriaus filtrą

4. Surinkite konstrukciją atvirkštine tvarka.

* PASTABA

Keisdami oro kondicionieriaus oro filtrą montuokite atsižvelgdami į “AIR FLOW↓” ir “UP↑” identifikavimo ženklą. Kitu atveju sistema skleis triukšmą, ir sumažės filtro efektyvumas.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Valytuvo šluotelių priežiūra

* PASTABA

Komercinis karštas vaškas, naudojamas automatinėse automobilių plovyklose, apsunkina valytuvų darbą.

Priekinio stiklo ar valytuvo šluotelės užteršimas svetima medžiaga gali sumažinti valytuvų valymo efektyvumą. Paprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sakai, karšti vaškai naudojami automatinėse plovyklose. Jei valytuvai prastai valo, nuvalykite langą ir šluoteles geru valikliu ar silpna valymo priemone ir nuplaukite vandeniu.

* PASTABA

Norėdami apsaugoti valytuvo šluoteles nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, žibalo ar kitų tirpiklių ant ar šalia šluotelių.

Priekinio stiklo valytuvo šluotelių keitimas

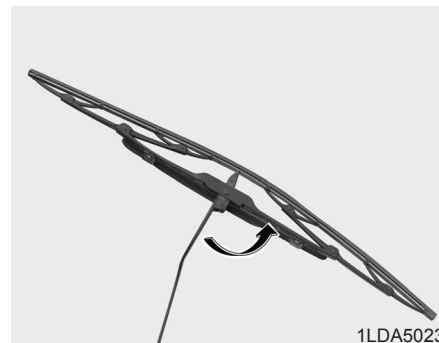
Kai valytuvai jau nebevalo tinkamai, gali būti, kad jų šluotelės susidėvėjo ar sutrūkinėjo ir jas reikia keisti.

* PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų kojelių ar kitų komponentų, nemėginkite judinti valytuvų rankomis.

* PASTABA

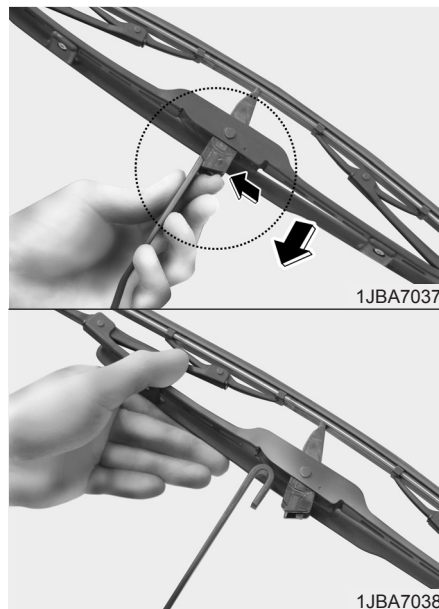
Naudojant netinkamas šluoteles, galite sugadinti valytuvus.



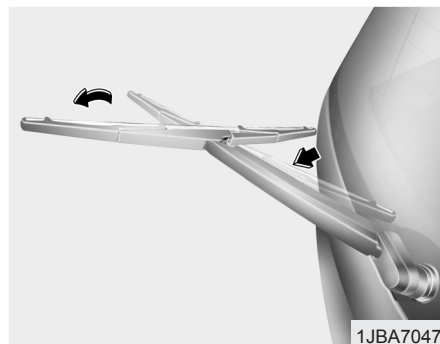
1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvą taip, kad matytųsi plastikinis spaustukas.

* PASTABA

Neleiskite valytuvo kojelei nukristi ant stiklo.

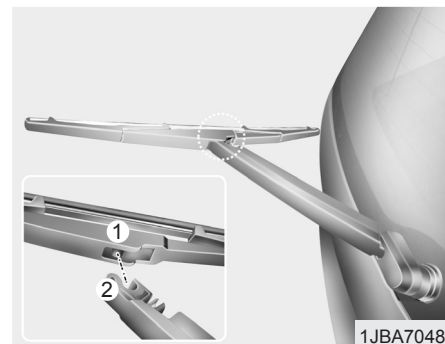


2. Nuspauskite spaustuką ir patraukite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite jį nuo kojelės.
4. Sumontuokite šluotelę atvirkštine nuėmimui tvarka.



Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukite valytuvo konstrukciją.



2. Sumontuokite naują valytuvą įstatydami centrinę dalį (1) į angą (2) valytuvo kojelėje iki ji užsifiksuos.
3. Įsitinkinkite, kad valytuvas įsistatė tvirtai, lengvai jį patraukdami.

AKUMULIATORIUS

⚠ ĮSPĖJIMAS -

Akumulatoriaus pavojai



Visada perskaitykite sekančias instrukcijas prieš pradėdant dirbti su akumulatoriumi.



Laikykite akumuliatorių kuo toliau nuo cigarečių, liepsnos ar kibirkšties.



Vandenilis, kuris susidaro akumulatoriaus celėse, yra labai degios dujos ir jos gali sprogti jeigu gaus kibirkštį.



Laikykite akumulatorius nepasiekiamoje vaikams vietoje, kadangi akumuliatoriuje yra graužianti SIEROS RŪGŠTIS. Neleiskite, kad akumulatoriaus rūgštis patektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažyto paviršiaus.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)



Jeigu elektrolitas pateks į jūsų akis, plaukite jas tekančiu vandeniu bent jau 15 minučių ir tuoj pat kreipkitės pagalbos į medikus. Jei yra galimybė ir toliau naudokite tvarstį su vandeniu iki jums bus suteikta medicininė pagalba.

Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, tuoj pat kreipkitės į medikus.



Kada kraunate ar dirbate netoli akumulatoriaus, naudokite apsauginius akinius. Visada naudokitės ventiliacija, kai dirbate uždaroje patalpoje.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Kai keliate akumulatoriaus plastikinę dalį, papildomas spaudimas plastikinėje dalyje gali sukelti akumulatoriaus rūgšties nutekėjimą, dėl ko jūs galite susižeisti. Kelkite naudodami akumulatoriaus rankeną ar rankomis už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite krauti akumulatoriaus, kai jis yra prijungtas.
- Elektrinė užvedimo sistema dirba esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų veikiant varikliui ar esant įjungtam degimui.



Geriausiai akumuliatoriui:

- Laikykite akumuliatorių tvirtai prisuktą.
- Akumulatoriaus viršų laikykite sausą ir švarų.
- Laikykite akumulatoriaus gnybtus ir jungtis švarius, priveržtus ir padengtus techniniu vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Tuo pat nuvalykite bet kokią išsiliejusį elektrolitą nuo akumulatoriaus naudodami vandens ir sodos tirpalą.
- Jeigu automobilis nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite laidus nuo akumulatoriaus.

Akumulatoriaus pakrovimas

Jūsų automobilis yra aprūpintas neaptnaujamu, kalcio pagrindo akumuliatoriumi.

- Jeigu akumuliatorių išsikraus per trumpą laiką, (pavyzdžiui jei vidaus ar išorės šviesos buvo paliktos įjungtos, kai automobilis nebuvo naudojamas), kraukite jį lėtai 10 valandų.
- Jeigu akumuliatorių palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektrinės apkrovos, kai automobilis yra naudojamas, pakraukite jį prie 20-30A dvi valandas.

Įranga, kurią reikia perstatyti po akumulatoriaus įjungimo.

- Laikrodis (Žr. skyrių 3)
- Klimato valdymo sistema (Žr. skyrių 4)
- Garso sistema (Žr. skyrių 3)
- Stoglangis (Žr. skyrių 3)

⚠ ĮSPĖJIMAS -

Akumulatoriaus krovimas

Kai įkraunate akumuliatorių, laikykitės sekančių atsargumo priemonių:

- Akumuliatorius turi būti išimtas iš automobilio ir padėtas vietoje, kuri turi gerą ventiliaciją.
- Žiūrėkite, kad šalia akumulatoriaus nebūtų cigarečių, liepsnos ar kibirkšties.
- Stebėkite akumuliatorių kai kraunate ir išjunkite ar sumažinkite krovimo stiprumą jeigu akumuliatorių celėse pradės stipriai išsiskirti dujos (virti) arba jei elektrolito temperatūra viršys 49°C (120°F).
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu naudokite apsauginius akinius.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Atjunkite akumulatoriaus pakroviklį sekančia tvarka.

1. Išjunkite akumulatoriaus pakroviklio pagrindinį jungiklį.
2. Atkabinkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus terminalo.
3. Atkabinkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus terminalo.

*** PASTABA**

- Prieš atlikdami priežiūros ar krovimo darbus akumuliatoriui, išjunkite visus elektrinius prietaisus ir variklį.
- Akumulatoriaus neigiamas laidas turi būti atjungtas pirmas ir prijungtas paskutinis.

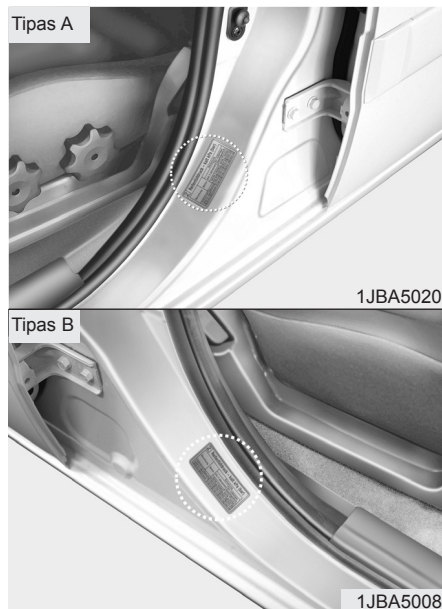
PADANGOS IR RATLANKIAI

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti, saugiai važiuoti ir gauti mažesnes kuro sanaudas, jūs turite palaikyti reikalingą padangų slėgį ir neviršyti leidžiamų apkrovimų ir jų pasiskirstymo.

Padangų slėgis

Visų padangų slėgis (įskaitant atsarginį ratą) turėtų būti patikrinamas kiekvieną dieną. Padangos turi būti tikrinamos šaltos. “Šaltos padangos” reiškia, kad automobilis neturėtų būti naudojamas bent tris valandas ar būti nuvažiavęs daugiau kaip 1.6 km (vieną mylią). Rekomenduojami slėgiai turi būti išlaikyti, kad gauti geriausią važiavimą, valdomumą ir minimalų padangų dilimą.



Visos specifikacijos (dydžiai ir slėgiai) gali būti randami lentelėje, pritvirtintoje automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedapūtimas (70 kPa (10 psi) ar daugiau) gali sąlygoti šilumo padangoje susidarymą, ypač karštomis dienomis važiuojant dideliu greičiu. Dėl to gali atsiskirti pritectorius ar atsirasti kiti padangos pažeidimai, dėl ko galite prarasti automobilio valdymą, susižeisti ar net žūti.

* PASTABA

- Šiltų padangų slėgis yra didesnis už rekomenduojamą nuo 28 to 41 kPa (4 to 6 psi). Neišleiskite oro iš šiltų padangų tam, kad sureguliuotumėte slėgį, kadangi atvėsus padangai slėgis joje bus per žemas.
- Kai slėgis yra žemesnis už reikalaujamą, pasireiškia padidėjęs dilimas, blogas valdymas, padidėjusios kuro sąnaudos ir galimybė sprogti dėl padangų perkaitinimo. Taip pat per žemas slėgis pablogina padangų borto sandarumą. Jeigu padangų slėgis yra labai žemas, galima ratų deformacija ir/arba padangų atsiskyrimas. Todėl palaikykite tinkamą padangų slėgį. Jeigu reikia pastoviai pripūsti padangas, leiskite jas patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Per didelis slėgis padangose sąlygoja nemalonų važiavimą, vairavimo problemas, padidėjusį dilimą padangos protektoriaus centre ir didesnę tikimybę sugadinti pasitaikius kliūtims kelyje.
- Neužmirškite užsukti ventilių dangtelių. Be jų purvas ir drėgmė gali patekti į ventilių, ko pasekoje gali pradėti išeidinėti oras. Jei dangtelis yra pamestas kaip galima greičiau užsukite naują.

ĮSPĖJIMAS - Padangos

slėgis

Per didelis ar per mažas padangos slėgis sutrumpina padangos naudojimo laiką, įtakoja automobilio valdymą ir priveda prie staigaus padangos sprogi-mo. Dėl to galite prarasti auto-mobilio valdymą.

Padangų sukeitimas vietomis

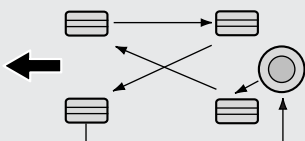
Norint sulygtinti padangos dilimą, yra rekomenduojama atlikti padangų sukeitimą vietomis kas 12,000 km (7,500 mylių) ar dažniau, jei susidaro nevienodas dilimas.

Sukeitimo metu patikrinkite ar padangos yra tinkamai išbalansuo-tos.

Kai sukeičiate padangas, patikrinkite ar nėra nelygaus dilimo ar pažeidimų. Nenormalaus dilimo priežastis yra neteisingas padangų slėgis, blogas ratų suvedimas, nesubalansuoti ratai, staigūs stabdymai ar važiavimas staigiais posūkiais. Žiūrėkite ar padangų protektoriuje ar šone nėra guzų ar išsipūtimų. Jei nors viena iš šių sąlygų yra tenkinama ar jūs matote audinį ar kordą būtinai pakeiskite padangą naują. Sukeitus padangas vietomis sulygtinkite priekinių ir galinių padangų slėgius pagal reikalavimus ir patikrinkite ar yra užveržtos veržlės.

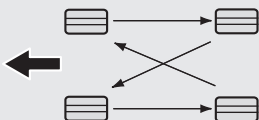
Žr. skyrių 8, Specifikacijos.

Su normalaus dydžio atsarginiu ratu



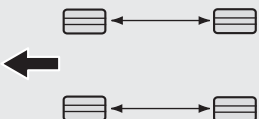
CBGQ0706

Be atsarginio rato



CBGQ0707

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Stabdžių disko kaladėlių nusidėvėjimas turi būti patikrintas kai tik yra sukeičiamos padangos.

* PASTABA

Radialines padangas, turinčias asimetrinį protektoriaus raštą keiskite tik iš priekio į galą bet ne iš dešinės į kairę.



Padangų keitimas

Jeigu padanga yra susidėvėjusi lygiai, protektoriaus susidėvėjimo indikatorius atsiras kaip vientisa juosta einanti per visą protektorių. Tai rodo, kad yra likę mažiau nei 1.6 mm (1/16 colio) protektoriaus ant padangos. Kai tai atsitiks, pakeiskite padangą.

Nelaukite kol juosta atsiras per visą protektorių, kad galėtumėte pakeisti padangą.

Ratų suvedimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratų suvedimas buvo atliktas gamykloje ir subalansuota taip, kad padangos tarnautų kuo ilgiau ir geriau.

Dauguma atvejų jums nereikia dar kartą daryti ratų suvedimo. Tačiau jei pastebėjote neįprastą padangos dilimą arba jūsų automobilį traukia į vieną pusę, jums gali tekti daryti ratų suvedimą.

Jeigu jūs važiuodami lygiu keliu pajusite vibraciją, jums būtina atlikti ratų suvedimą.

* PASTABA

Neteisingi ratų svareliai gali sugadinti jūsų aliuminius ratus. Naudokite tinkamus svarelius.

ĮSPĖJIMAS

- Keisdami padangas niekada nemaišykite radialinių, įstrižos ir išilginės konstrukcijos padangų. Visos keturios padangos turi būti vienodo dydžio, dizaino ir konstrukcijos. Naudokite tik padangas, kurių dydžiai aprašyti padangų lentelėje esančioje vairuotojo pusėje žemiau durų užrakto. Įsitikinkite, kad visos padangos ir ratai yra vienodo dydžio ir atlaiko vienodus leistinus apkrovimus. Naudokite tik ratlankio ir padangos kombinacijas rekomenduojamas įgalioto Kia atstovo. Nesilaikant šių atsargumo priemonių, gali būti pablogėti jūsų saugumas ir automobilio vairavimas.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Kitokio dydžio ar tipo padangos naudojimas gali rimtai įtakoti jūsų važiavimą, vairavimą, prošvaistą, padangų prošvaistą ir spidometro kalibravimą.
- Važiavimas su susidėvėjusiomis padangomis yra labai pavojingas, nes tai sumažins stabdymo efektyvumą, vairavimo tikslumą ir sukibimą
- Geriausia yra pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jeigu tai yra neįmanoma, pakeiskite dvi priekines ar dvi galines padangų poras. Jeigu pakeisite tik vieną padangą, tai gali labai įtakoti jūsų automobilio valdymą.

Rato keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami ratus, įsitikinkite, kad naujas ratas yra ekvivalentiškas gamykliniam skersmeniui, ratlankio pločiui ir išnešimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Raltankis, kurio dydis nėra tinkamas gali labai įtakoti rato ir guolio gyvavimo laiką, stabdymo ir sustojimo galimybes, vairavimo charakteristikas, prošvaistą, tarpą tarp kėbulo ir rato, tarpą reikalingą sniego grandinėms, spidometro kalibravimą, priekinių žibintų ir bamperio aukštį.



Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šoninės sienelės yra pažymėtas padangų dydis. Jums ši informacija bus reikalinga pasirenkant tinkamas jūsų automobiliui padangas. Toliau pateikiamas aiškinimas ką reiškia raidės ir skaičiai ant padangos dydžio žymėjime.

Padangos žymėjimo pavyzdys:

185/65 R14 86H

(Šie skaičiai yra pateikti kaip pavyzdys; jūsų padangos žymėjimas gali skirtis priklausomai nuo automobilio.)

185 - Padangos plotis millimetrais.

65 - Santykinis dydis. Padangos aukštis išreikštas per jos plotį procentiškai.

R - Padangos konstrukcijos kodas (Radialinė).

14 - Ratlankio skersmuo coliais.

86 - Apkrovimo indeksas. Skaitinis kodas reiškiantis maksimalų apkrovimą, kokį padanga gali išlaikyti.

H - Greičio koeficiento simbolis. Dėl papildomų informacijos žiūrėti greičio koeficientų lentelę, pateiktą šioje dalyje.

Ratlankio dydžio žymėjimas

Ratlankiuose taip pat yra žymima svarbiausia informacija, kuri jums bus reikalinga, kai norėsite pasikeisti ratlankį. Toliau yra išaiškinamą reiškia raidės ir skaičiai ratlankio žymėjime.

Ratlankio dydžio žymėjimo pavyzdys:

5.5 J x 14

5.5 - Ratlankio plotis coliais.

J - Ratlankio kontūro žymėjimas.

14 - Ratlankio skersmuo coliais.

Padangos greičio koeficientai

Žemiau pateiktas grafikas pateikia daug skirtingų greičio koeficientų naudojamų keleiviniame automobilyje. Greičio koeficiento simbolis yra dalis padangos dydžio žymėjimo, pateikto ant padangos šoninės sienelės. Šis simbolis atitinka padangos maksimalų saugų greitį.

Greičio simbolis	Maks. greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Virš 240 km/h (149 mph)



1JBA7018

Tolygus padangos kokybės rūšiavimas

Protektoriaus rūšiavimas

Padangos dilimo rūšiavimas yra lyginamasis dydis, pagrįstas bandomos padangos dilimo greičiu, testuojant nustatytais sąlygomis pagal vyriausybės testavimo reikalavimus. Pavyzdžiui, padangos, kurių laipsnis yra 150, nudiltų pusantro karto lyginant su etalonine padanga, kurios dilimo laipsnis yra 100.

Santykinis padangų atlikimas priklauso nuo tikrų jų eksploatavimo sąlygų. Tačiau atlikimas gali skirtis nuo įprasto priklausomai nuo vairavimo įpročių, aptarnavimo praktikos, kelių charakteristikų ir klimato skirtumų.

Šie laipsniai yra išlieti ant keleivio pusės padangų šono. Padangos galimos kaip standartas ar pasirinktinės ant Kia automobilių gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo jų dilimo laipsnio.

Sukibimas - A, B & C

Sukibimo žymėjimas, nuo aukščiausio iki žemiausio yra A, B ir C. Žymėjimai rodo padangos galimybę sustoti ant šlapio vyriausybinių testavimo kelių trasos asfaltinės ir betoninės dangos. Padanga pažymėta simboliu C gali turėti prastą sukibimą.

Temperatūra -A, B & C

Temperatūros simboliai yra A (aukščiausia), B ir C. Simboliai reiškia padangos atsparumą šilumos susidarymui ir galimybę išsklaidyti ją. Testuojama specialioje vidinėje ratų testavimo laboratorijoje. Dėl išlaikytos aukštos temperatūros padangų medžiaga gali suprastėti, todėl sutrumpėja padangų gyvavimo laikas. Aukšta temperatūra gali sąlygoti staigų padangos sugadinimą. Simboliai A ir B žymi aukštesnius atlikimo lygius laboratorijoje testuotose padangose, kurie yra atitinka minimalius vyriausybės standarto reikalavimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangų temperatūra

Padangų temperatūra nustatyta padangoms, kurios yra tinkamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per dideli greičiai, per žemas slėgis ar per didelis apkrovimas, gali sukelti šilumos susidarymą ir padangos staigų sugadinimą. Dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir rimtai ar mirtinai susižeisti.



1JBA7020

Padangos naudojimo tikrinimas

Bėgant metams padangos stiprumas ir našumas mažėja. Bet kuri padanga, kuri yra senesnė kaip 6 metai, įskaitant ir atsarginį ratą (nustatoma pagal pagaminimo datą), turi būti pakeista priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo. Jūs galite rasti padangos pagaminimo datą ant padangos šono (vidinėje ar išorinėje padangos pusėje). Data yra Transporto departamento (DOT) numeris, susidedantis iš raidžių ir skaičių. Pagaminimo datą galite nustatyti pagal paskutinius keturis skaičius, esančius DOT kode.

DOT : XXXX XXXX 0000

Pirmi skaičiai/raidės DOT rodo gamyklą, padangos dydį ir protektoriaus raštą, paskutiniai keturi skaičiai reiškia pagaminimo mėnesį ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 0805 reiškia, kad padanga buvo pagaminta 2005 aštuntą savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padanga, kuri yra senesnė kaip 6 metai, gali pradėti skirtis kordo sluoksniai, dėl ko prarasite valdymą ir galite rimtai susižeisti.

Todėl būtinai patikrinkite pardavimo datą ir pakeiskite senas padangas, naujomis.

LEMPUTĖS KEITIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS - darbas su šviesomis

Prieš pradėdami dirbti su šviesomis, užtraukite rankinį stabdį ir įsitikinkite, kad užvedimo raktelis yra "LOCK" padėtyje ir išjunkite visas šviesas, kad išvengtumėte automobilio pajudėjimo ir pirštų nudegimo ar elektrošoko gavimo.

Naudokite tik tinkamos įtampos lemputes.

*** PASTABA**

Perdegusią lemputę pakeiskite tik tokio pat nominalo lempute. Kitu atveju galite sugadinti saugiklį ar elektrinę grandinę.

*** PASTABA**

Jeigu jūs neturite tinkamų įrankių, reikiamų lempučių ir patirties, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovui. Dauguma atvejų yra sunku pakeisti lemputes, kadangi kitos dalys turi būti išimtos, kad galima būtų prieiti prie lempučių. Tai ypač aktualu, kadangi reikia nuimti priekinį buferį, kad galima būtų prieiti prie lempučių.

Nuimdami/uždėdami priekinį buferį galite sugadinti automobilį.

*** PASTABA**

Važiuodami per lietų ar plaudami automobilį, priekiniai ir galiniai žibintai gali aprasoti. Taip gali atsitikti dėl temperatūrų skirtumo tarp lempos vidaus ir išorės. Tai yra lygiai tas pats, kaip ir langų rasojimas lyjant. Tai nėra problema. Bet vanduo gali užteršti lempą, todėl kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.



Priekinio žibinto lemputės keitimas

- (1) Priekinis žibintas (trumpos/ilgos šviesos)
- (2) Gabarito lemputė
- (3) Priekinis posūkių signalas
- (4) Priekinis rūko žibintas (jei yra)



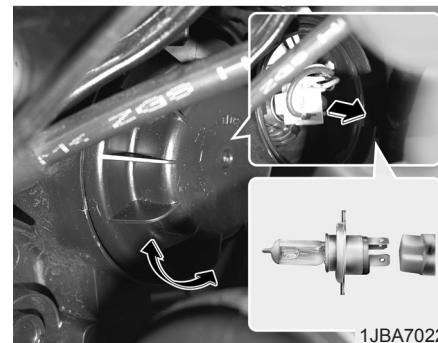
1LDA7048

⚠ ĮSPĖJIMAS - Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustos dujos, kurios lemputei sproguos gali išmėtyti stiklo skeveldras.
- Visada elkitės su jomis atsargiai ir venkite įbrėžimų ar jų trynimo. Jeigu lemputės dega, venkite kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite stiklo plikomis rankomis. Likusi riebalų plėvelė gali būti lemputės perdegimo ir sprogoimo uždegus priežastis. Lemputė turi būti įjungta tik ištačius ją į žibintą. (žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jeigu lemputė yra sugadinta ar suskaldyta, pakeiskite ją tuoj pat ir atsargiai pašalinkite.
- Naudokite apsauginius akinius kai keičiate lemputes. Prieš pradėdant dirbti, leiskite lemputėms atvėsti.



1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite lemputės gaubtą, sudami jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Atjunkite priekinio žibinto elektrinę jungtį.

4. Atkabinkite lemputę laikančią spyruoklę, nuspauskite galą ir ir pastumkite ją į viršų.
5. Išimkite lemputę iš lempo korpuso.
6. Įstatykite lemputę ir uždėkite lemputę laikančią spyruoklę, pastatant ją pagal ant lemputės esančią griovelį.
7. Sujunkite priekinio žibinto elektrinę jungtį.
8. Sumontuokite priekinio žibinto lemputės gaubtą sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.



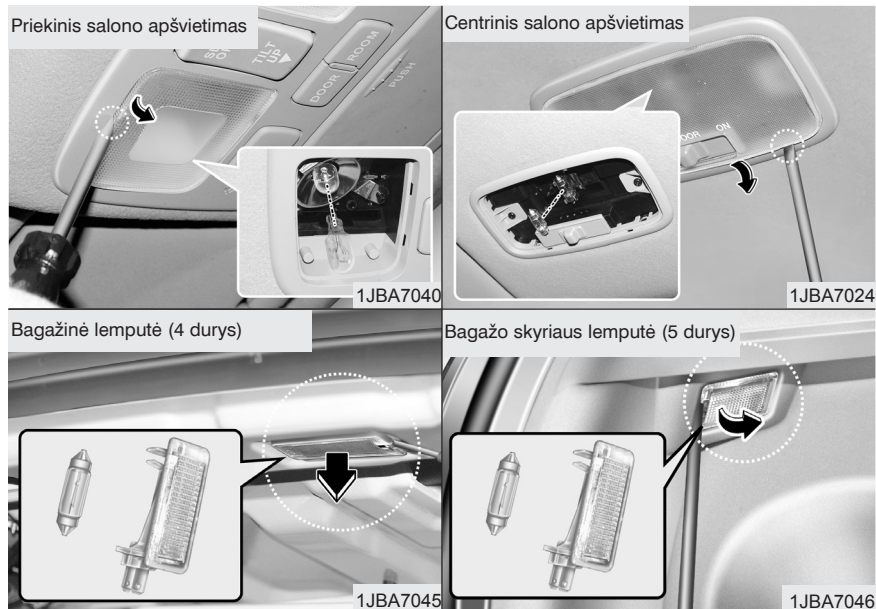
Priekinio posūkio žibinto/gabarito lemputės keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Išimkite lizdą sukdami lizdo konstrukciją prieš laikrodžio rodyklę iki lizdo auselės susilygins su korpuso grioveliais.

3. Išimkite lemputę iš lizdo nuspausdami ir sukdami ją iki lemputės auselės susilygins su lizdo grioveliais. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Įstatykite naują lemputę, įstatydami ją į lizdą ir pasukdami iki ji užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į korpusą taip, kad auselės ant lizdo susilygintų su grioveliais korpuso. Įkiškite lizdą į korpusą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas

Jei nedega lemputė, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.



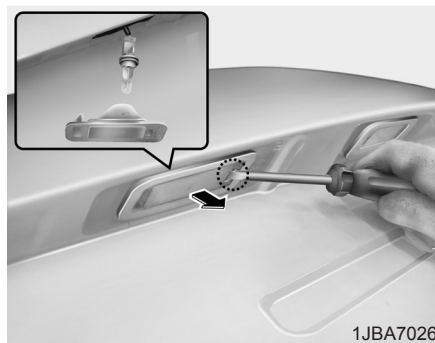
Salono apšvietimo lempuė keitimas

1. Naudodami paprastą atsuktuvą lengvai pakelkite stikluoką nuo vidaus apšvietimo lempos korpuso.

⚡ PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdami dirbti su salono apšvietimu, įsitikinkite, kad yra nuspaustas "OFF" (išjungta) mygtukas, kad išvengtumėte pirštų nudegimo ir elektrošoko.

2. Ištraukite lempuė.
3. Į lizdą įstatykite naują lempuė.
4. Dangtelio auseles sulyginkite su vidaus apšvietimo korpuso grioveliais ir įstatykite dangtelį į vietą.



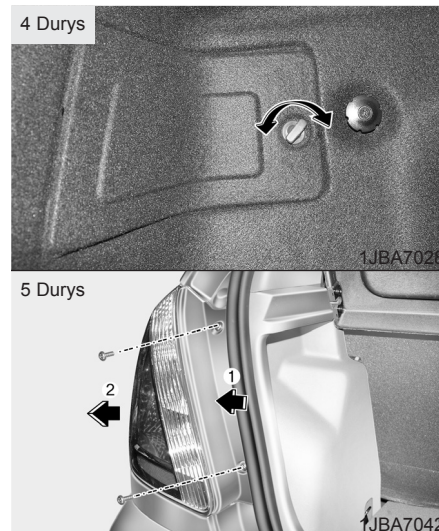
Numerio lemputės keitimas

1. Nuimkite stikliuką.
2. Remove the bulb by pulling it straight out.
3. Ištraukite lemputę.
4. Įstatykite stikliuką.



Galinių kombinuotų žibintų lemputės keitimas

- (1) Galinis rūko žibintas (jei yra)
 - (2) Galinis posūkio signalas
 - (3) Atbulinės eigos žibintas
 - (4) Stabdžių ir galinių šviesų žibintas
1. Atidarykite bagažinės dangtį ar gaubtą.

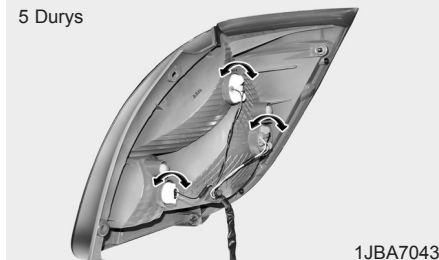


2. 4 Durys

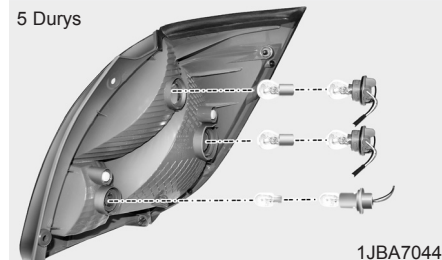
Nuimkite dangtelį sukdami plastikinius varžtus prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.

5 Durys

Kryžminio atsuktuvo pagalba atleiskite lempos konstrukciją laikančius varžtus. Ištraukite galinį žibintą.



3. Išimkite lizdą iš konstrukcijos sukdamai jį prieš laikrodžio rodyklę iki lizde esančios auselės susilygins su konstrukcijoje esančiais grioveliais.

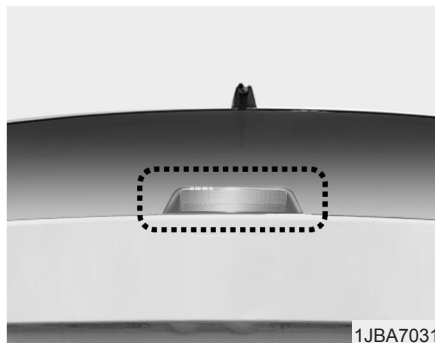


4. Nuspauskite lemputę ir pasukite iki lemputės auselės sutaps su lizdo grioveliais. Ištraukite lemputę.

5. Įdėkite naują lemputę į lizdą ir pasukite iki ji užsifiksuos.

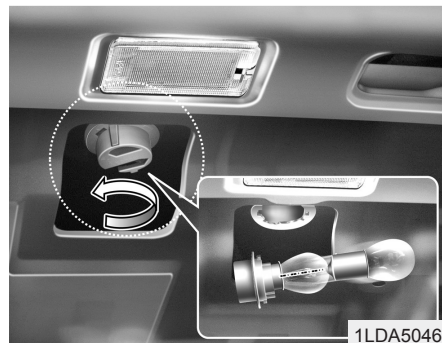
6. Įdėkite lizdą į korpusą sulygindami auselės su korpuso grioveliais. Paspauskite jį ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

7. Įstatykite aptarnavimo dangtelį ir užsukite varžtus.



Papildomo stabdžių žibinto lemputės keitimas (4 Durys, jei yra)

1. Atidarykite bagažinės dangtį.



2. Išimkite lizdą iš konstrukcijos sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę iki lizde esančios auselės susilygins su konstrukcijoje esančiais grioveliais.
3. Nuspauskite lemputę ir pasukite iki lemputės auselės sutaps su lizdo grioveliais. Ištraukite lemputę.
4. Įdėkite naują lemputę į lizdą ir pasukite iki ji užsifiksuos.
5. Įdėkite lizdą į korpusą sulygindami auselės su korpuso grioveliais ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.



Šoninio posūkio lemputės keitimas (jei yra)

1. Išimkite lempos konstrukciją iš automobilio paspausdami stikliuką į priekį ir jį ištraukdami.
2. Atjunkite lemputės elektrinius kontaktus.
3. Atskirkite lizdą ir stikliuką, pasukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę iki auselės ant lizdo sutaps su stikliuko dalyje esančiais grioveliais.

4. Ištraukite lemputę.
5. Įstatykite naują lemputę į lizdą
6. Įstatykite lizdą į stikliuką.
7. Prijunkite lemputės laidus.
8. Įstatykite lemputės konstrukciją į automobilį.

ALYVŲ CHARAKTERISTIKOS

Rekomenduojamos alyvos

Norint išlaikyti tvarkingą variklio ir pavarų dėžės darbą ir patikimumą, naudokite tik geros kokybės alyvas. Teisinga alyva taip pat pagerina variklio efektyvumą, kuris pasireiškia sumažėjusiomis kuro sąnaudomis.

Šiuo metu galima įsigyti energiją taupančių alyvų. Be kitų privalumų, jos suteikia kuro ekonomiją, sumažinant kuro kiekį, reikalingą nugalėti variklio trinciai. Dažnai šiuos patobulinimus sunku išmatuoti važiuojant kasdien, bet per metus laiko važinėjant jos gali sutaupyti nemažą kiekį energijos.

Šios alyvos ir skysčiai yra rekomenduojami naudoti jūsų automobilyje

Alyvos		Classification
Variklio alyva *1	Benzininis variklis	API Service SJ, SL ar geresnė, ILSAC GF-3 ar geresnė
	Dyzelinis variklis	API Service CH-4 ar geresnė ACEA B4 ar geresnė
Mech. pavarų dėžės skystis		API ServiceGL-4 (SAE75W-85,nekeičiama)
Autom. pavarų dėžės skystis		DIAMOND ATF SP-III ar SK ATF SP-III
Vairo stiprintuvo skystis		PSF-III
Stabdžių/sankabos skystis		FMVSS116 DOT-3 ar DOT-4

*1 RŽr. rekomenduojami SAE klampumo numeriai, esantys sekančiame puslapyje.

Rekomenduojami SAE klampumo numeriai

* PASTABA

Visada nuvalykite plotą aplink bet kurį įpylimo, išleidimo kaištį ar lygio matuoklę prieš tikrindami ar įpildami bet kokią alyvą. Tai labai svarbu dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, kur automobilis naudojamas negrįstais keliais. Kaiščių ir lygių matuoklės aplinkos valymas apsaugo nuo dulkių ir smėlio patekimo į variklį ar kitą mechanizą ir nuo jų sugadinimo.

Alyvos klampumas (tirštumas) turi įtakos kuro ekonomijai ir darbui esant šaltam orui (užvedimas ir alyvos srautas). Žemesnio klampumo alyva gali teikti geresnę kuro ekonomiją ir geresnes charakteristikas šaltu metų laiku. Bet didesnio klampumo alyvos yra reikalingos, kad užtikrintų tepimą karštu metų laiku. Naudojant kito klampumo nei rekomenduojamą alyvą galite sugadinti variklį. Pasirenkant alyvą turėkite omenyje temperatūrų diapazoną, kuriame jūsų automobilis bus eksploatuojamas iki sekančio alyvos keitimo. Pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą iš grafiko.

Temperatūrų diapazonas SAE klampumo numeriams										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininio variklio alyva ^{*1}										
Dyzelinio variklio alyva										

1. Geresnei kuro ekonomijai yra rekomenduojama naudoti variklio alyva, kurios klampumo skaičius SAE 5W-20,5W-30 (API SJ,SL / ILSAC GF-3). Jei tokios alyvos nėra jūsų šalyje, rinkitės alyvą pagal pateiktą grafiką.
2. Tik labai šaltiems regionams pagal važiavimo sąlygas. (Ypatingai nerekomenduojama didelėms apkrovoms ir greičiams.)

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Bendra išorės priežiūra

Labai svarbu sekti instrukcijas naudojant bet kokius cheminius valiklius ar polirolį. Perskaitykite visus įspėjimus, kurie yra parašyti ant etiketės.

Kėbulo paviršiaus priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio išorę nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, nuplaukite jį bent kartą per mėnesį su drungnu ar šaltu vandeniu.

Jeigu jūs naudojate savo automobilį važinėjimui bekele, turėtumėte jį plauti po kiekvieno pasivažinėjimo. Ypatingą dėmesį skirkite susikaupusios druskos, purvo ar kitų pašalinių medžiagų pašalinimui. Įsitinkinkite, kad drenažo angos apatinėje automobilio durų ir panelės dalyse būtų neužsikūlusios ir švarios.

Vabzdžiai, derva, medžių sakai, paukščių išmatos, pramoniniai teršalai ir panašios atliekos gali sugadinti jūsų automobilio paviršių, jeigu jūs jų tuoj pat nepašalinsite.

Net plovimo metu naudojamas didelis kiekis vandens gali pilnai nepašalinti visų šių nešvarumų. Valant dažytus paviršius galima naudoti silpną muilą.

Po plovimo nuplaukite automobilį drungnu ar šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant dažyto paviršiaus.

* PASTABA

Nenaudokite stipraus muilo, cheminių skiediklių ar karšto vandens, ir neplaukite automobilio esant tiesioginiams saulės spinduliams arba kai automobilis yra įkaitęs.

ĮSPĖJIMAS

Po to kai nuplovėte automobilį, išbandykite stabdžius važiuodami lėtai, kad galėtumėte patikrinti ar jie yra įtakoti vandens. Jeigu stabdžiai veikia prasčiau, išdžiovinkite stabdžius važiuodami lengvai juos nuspaudę.

PERSPĖJIMAS

- *Plaunant vanduo variklio skyriuje gali sukelti elektrinės dalies, kuri yra variklio skyriuje, sutirikimus.*
- *Būkite labai atsargūs kai plausite variklio skyrių, naudodami vandenį.*

Vaškavimas

Vaškuokite tik tada, kai automobilis nudžiūsus.

Visada nuplaukite ir nusauskinkite automobilį prieš vaškuojant. Naudokite geros kokybės skystą ar pastos pavidalo vašką. Laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visus metalinius papuošimus, kad juos apsaugotumėte ir priverstumėte juos spindėti.

Pašalindami tepalą, dervą ir panašias medžiagas su dėmių išėmėju, pašalinsite vašką nuo dažų. Neužmirškite nuvaškuoti tų vietų, jei jūsų automobilio dar nereikia pervažiuoti.

* PASTABA

- Purvo ar dulkių valymas nuo automobilio sausu audiniu subraižys dažų paviršių.
- Nenaudokite abrazyvinių valiklių ar stiprių tirpiklių, turinčių daug šarmių ar kaustiko priedų ant chromuotų ar anoduotų aliuminio paviršių. Taip galite sugadinti apsauginį sluoksnį ir sukelti spalvos pasikeitimą ar dažų blukimą.

Dažyto paviršiaus tvarkymas

Gilūs įbrėžimai ar akmenukų duobutės dažytuose paviršiuose turi būti tvarkomos nedelsiant. Nepadengtas metalas greitai surūdys ir peraus į brangiai kainuojančius tvarkymus.

* PASTABA

Jeigu jūsų automobilis sugadintas ir reikalauja bet kokios metalinės dalies taisymo ar keitimo, įsitikinkite, kad servisas padengs antikorozine medžiaga visas tvarkomas ar keičiamas dalis.

Poliruoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti kelio smėlį ir vabzdžius naudokite smalos nuėmėją, bet ne grandiklį ar kitą aštrų daiktą.
- Norėdami apsaugoti poliruoto metalo paviršius, nuo korozijos, naudokite vaško dangą ar chromo apsaugos priemones ir ištrinkite iki gerai spindės.
- Žiemos metu ar pakrančių regionuose, polirinto metalo paviršius padenkite tvirtesnėmis vaško ar apsaugos priemonėmis. Jei būtina padenkite poliruotus paviršius antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitu antikoroziniu mišiniu.

Automobilio apačios priežiūra

Korozinės medžiagos, naudojamos ledo ir sniego pašalinimui ir dulkių valymui, gali susirinkti ant automobilio dugno. Šios medžiagos nėra pašalinamos. Todėl gali padidėti kai kurių automobilio dalių rūdijimas, kaip pavyzdžiui kuro sistemos, rėmo, grindų ir išmetimo sistemos, net jei jos buvo apsaugotos antikorozinėmis medžiagomis.

Nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu ar šaltu vandeniu kartą per mėnesį, kiekvieną kartą po važiavimo bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Ypatingą dėmesį skirkite šioms dalims, kadangi sunku pamatyti purvą. Kelio purvo sušlapinimas jo nenuvalius padarys daugiau žalos nei naudos. Durų apačios, statramsčiai, rėmo dalys, turinčios drenažo skylės neturi užsikimšti purvu, kadangi užsilaikę šiose vietose vanduo gali sukelti rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Po to kai nuplovėte automobilį, išbandykite stabdžius važiuodami lėtai, kad galėtumėte patikrinti ar jie yra įtakoti vandens. Jeigu stabdžiai veikia prasčiau, išdžiovinkite stabdžius važiuodami lengvai juos nuspaudę.

Aliuminių ratų priežiūra

Aliuminiai ratlankiai yra padengti švariu apsauginiu sluoksniu.

- Nenaudokite jokių abrazyvinių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepėčių aliuminiams ratlankiams. Jie gali pažeisti dažų paviršių.
- Naudokite tik silpną muilą ar neutralią valymo priemonę ir nuplaukite vandeniu. Taip pat neužmirškite nuvalyti ratlankius, pravažėjavus druskingais keliais. Tai padės apsisaugoti nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius su didelio greičio automobilių plovimo šepčiais.
- Nenaudokite jokių rūgšinių valiklių. Jie gali sugadinti ar sukelti koroziją aliuminio ratlankius dengiančiame apsauginiame sluoksnyje.

VIDAUS PRIEŽIŪRA

Bendri vidaus priežiūros reikalavimai

Venkite kaustinių tirpalų, tokių kaip kvepalai ar kosmetinis aliejus patekimo ant panelės, kadangi jie gali sugadinti ar pakeisti spalvą. Jeigu jie pateko ant priekinės panelės, tuoj pat juos nuvalykite. Žiūrėkite instrukcijas, kad tinkamai išvalytumėte vinilinių paviršių.

Vidaus apmušimų ir apdailos valymas

Vinilas

Dulkes ir purvą nuo vinilinio paviršiaus šalinkite šluotele ar dulkių siurbliu. Valykite vinilo paviršius vinilo valikliu.

Medžiaga

Dulkes ir purvą nuo medžiagos galite pašalinti šluotele ar vakuuminio valikliu. Silpno muilo tirpalai rekomenduojami apmušalų ir kilimų valymui. Atsiradusią dėmę medžiagoje tuoj pat išvalykite dėmių išėmėjo pagalba. Jeigu šviežia dėmė nėra tuoj pat išvaloma, ji gali įsigerti ir gali paveikti spalvą. Taip pat gali sumažėti atsparumo gaisrui savybės, jeigu medžiaga nėra tinkamai prižiūrėta.

PERSPĖJIMAS

Jeigu naudosite kitus nei rekomenduojami valiklius ir procedūras, jos gali įtakoti audinio išvaizdą ir atsparumo ugniai savybes.

Saugos diržų valymas

Valykite diržą bet koku silpnu muilo tirpalu rekomenduojamu valyti apmušalams ar kilimams. Sekite su muilu pateiktas instrukcijas. Nenaudokite baliklio, kadangi jis gali susilpninti saugos diržus.

Vidaus langų stiklo valymas

Jeigu stiklai iš vidaus rasoja (tai yra padengti riebalų, tepalo ar vaško plėvele), jie turi būti valomi stiklo valikliu. Sekite nurodymus pateiktus ant langų valiklio indo.

* PASTABA

Neįbrėžkite ar nesuraižykite stiklo vidaus. tai gali sugadinti galinio lango atitirpinimo tinklėlį.

Specifikacijos / 8-2

Specifikacijos

8

SPECIFIKACIJOS

Čia pateikti techniniai duomenys turi būti traktuojami tik kaip bendroji informacija. Jeigu jums reikia tikslesnės ir naujesnės informacijos, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Išmatavimai

mm (in)

Dalis	4 Durys	5 Durys
Bendras ilgis	4,240 (166.9)	3,990 (157.1)
Bendras plotis	1,695 (66.7)	1,695 (66.7)
Bendras aukštis	1,470 (57.9)	1,470 (57.9)
Priekinė tarpvėžė	1,470/1,485 *1 (57.9/58.5 *1)	1,470/1,485 *1 (57.9/58.5 *1)
Galinė tarpvėžė	1,460/1,475 *1 (57.5/58.1 *1)	1,460/1,475 *1 (57.5/58.1 *1)
Ratų bazė	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)

*1 If 175/70R14 uždėtos padangos

Padangos

Variklis	Padanga	Ratlankis	Slėgis padangose bar (psi,kPa)				Veržlių užveržimas kg•m (lb•ft, N•m)
			Norm. apkrova *2		Maks. apkrova		
			Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Benzininis variklis	175/70R14 84T	5.0J×14	2.1 (30, 210)	2.1 (30, 210)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R14 86H	5.5J×14					
	195/55R15 85V	5.5J×15					
Dyzelinis variklis	175/70R14 84T	5.0J×14	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	
	185/65R14 86H	5.5J×14					
	195/55R15 85V	5.5J×15					

*2 Normali apkrova :iki 2 asmenų

Talpos

Skysčiai		Tūris	Classification
Variklio alyva* ¹ (keičiant filtrą)	Benzininis variklis	3.3 / (3.5 US qt.)	API Service SJ, SL ar geresnė, ILSAC GF-3 ar geresnė
	Dyzelinis variklis	5.3 / (5.6 US qt.)	API Service CH-4 ar geresnė, ACEA B4 ar geresnė
Mech. pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1.9 / (2.0 US qt.)	API Service GL-4 SAE 75W-85 (nekeičiama)
	Dyzelinis variklis	2.0 / (2.1 US qt.)	
Aut. pav. dėžės skystis	Benzininis variklis	6.1 / (6.5 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
	Dyzelinis variklis	6.2 / (6.6 US qt.)	
Vairo stiprintuvas		0.8 / (0.8 US qt.)	PSF-III
Aušinimo skystis	Benzininis variklis	5.5~5.8 / (5.8~6.1 US qt.)	Etileno glikolio pagrindo aliuminiams radiatoriams
	Dyzelinis variklis	5.3~5.4 / (5.6~5.7 US qt.)	
Stabdžių/sankabos skystis		0.7~0.8 / (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Kuras		45 / (11.9 US gal)	-

*¹ Žiūrėti rekomenduojamus SAE klampumo skaičius skyriuje 7.

Lemputės

[tampa

Lemputė	4 Durys	5 Durys
Priekiniai žibintai (Trumpos/Ilgos)	55/60	55/60
Priekiniai posūkių žibintai	21	21
Gabaritų žibintai	5	5
Šoninių posūkių žibintai (jei yra)	5	5
Priekiniai rūko žibintai (jei yra)	27	27
Stabdžių ir galiniai žibintai	21/5	21/5
Galiniai posūkių žibintai	21	21
Atbulinės eigos žibintai	16	16
Galiniai rūko žibintai (jei yra)	21	21
Papildomas stabdžių žibintas	16	16
Numerio apšvietimas	5	5
Salono priekinis apšvietimas	10	10
Centrinis salono apšvietimas	10	10
Bagazinės/bagažo skyriaus lempa	5	5

A

Akumuliatorius	7-29
Alyvos specifikacijos	7-48
Antena	3-95
Apsaugos sistema	3-5
Apšvietimas	4-42
Atbulinės eigos įspėjimo sistema	4-39
Atitirpinimas	4-50
Automatinė klimato valdymo sistema	4-59
Automatinė pavarų dėžė	4-7/7-20
Automobilio įvažinėjimo procesas	1-3
Avarinė įranga	6-24
Avarinis signalas	4-50
Avarinis užvedimas	6-4

B

Bagažinė	3-74
Bagažo tinklas	3-94

D

Dėtuvė	3-86
Dirželiai	7-19
Durų užraktai	3-8

E

Elektrinės grandinės apsauga	6-7
Elektroninė stabilumo programa	4-21
Emisijos valdymo sistema	5-3

G

Garso sistema	3-96
---------------------	------

I

Imobilizatoriaus sistema	3-7
Išorės priežiūra	7-50

Į

Įspėjimai ir indikatoriai	4-31
---------------------------------	------

J

Jeigu jums nuleido padangą	6-19
----------------------------------	------

K

Kaip naudotis šia instrukcija	1-2
Kelio įspėjimai	6-2
Kuro filtras	7-23
Kuro užpylimo dangtelis	3-78

L

Langai	3-13
Lemputės keitimas	7-40
Lentelių apžvalga	5-21

M

Matuoklės	4-26
Mechaninė pavarų dėžė	4-5

N

Normalios priežiūros tvarkaraštis.....	7-4
Nuotolinis atidarymo valdymas.....	3-3

O

Oro filtras	7-23
Oro kondicionieriaus oro filtras	7-25
Oro pagalvių pagalbinė saugos sistema	3-53

P

Padangos ir ratai.....	7-32
Patarimai ekonomiškam važiavimui.....	5-6
Perkaitimas.....	6-3
Perkrovimas	5-20
Priekabos vilkimas.....	5-12
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rūko pašalinimas	4-69
Prieš pradėdant važiuoti	5-5
Prietaisų skydelis	4-24
Prietaisų skydelio apžvalga.....	2-3
Priežiūra esant sunkioms eksploatacinėms sąlygoms	7-8
Priežiūros darbai	7-2

R

Rakteliai.....	3-2
Rankinė klimato valdymo sistema	4-51
Reikalavimai kurui	5-2

S

Salono apšvietimas.....	3-84
Saugos diržai	3-28

Savininko priežiūra	7-10
Skysčiai	7-22
Specialios važiavimo sąlygos.....	5-7
Specifikacijos	8-2
Sėdynės.....	3-16
Stabdžiai ir sankaba	7-18
Stabdžių sistema.....	4-12
Stoglangis.....	3-92

U

Užvedimo spynelė.....	4-2
-----------------------	-----

V

Vairas	4-18
Vairo stiprintuvas.....	7-19
Valytuvai ir apiplovikai	4-47
Valytuvų šluotelės	7-27
Variklio alyva ir alyvos filtras	7-15
Variklio aušinimo skystis	7-16
Variklio gaubtas	3-76
Variklio skyrius.....	2-4/7-13
Variklio užvedimas	4-3
Veidrodėliai.....	3-81
Vidaus apžvalga	2-2
Vidaus ypatumai	3-88
Vidaus priežiūra.....	7-53
Vilkimas	6-14

