

EKSPLOATAVIMO VADOVAS



STONIC



The Power to Surprise



APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote *Kia* automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**“.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, tačiau *Kia* pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus *Kia* modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir Kia komandos teikiamomis paslaugomis!

IVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote *Kia* automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

Kia įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, Todėl *Kia* pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotas *Kia* atstovų/partnerių remonto dirbtuves.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės *Kia* automobiliu.

© 2017 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiais priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištiesai arba dalimis be raštiško KIA MOTORS korporacijos leidimo.

Išleista Korėjoje

RODYKLĖ

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Audio sistema	5
Važiavimas	6
Nenumatyti atvejai	7
Automobilio priežiūra	8
Techninė informacija ir informacija naudotojui	9

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Degalų kokybė	1-3
• Benzininis variklis	1-3
• Dyzelinis variklis	1-6
Važiavimas nauju automobiliu	1-8
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.....	1-8

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogiau jį naudotis. Šis Eksploatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti Jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

ĮSPĖJIMAS

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam *Kia* automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį ir uždegimo žvakių teršalus.

ĮSPĖJIMAS

NEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.)

ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto *Kia* atstovo ar kito kvalifikuoto specialisto, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais.

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.



ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate šiuos degalus:

- degalai su siloksanu (Si),
- degalai su manganu (Mn),
- degalai su ferocenu (Fe) ir
- kitus metalų elementų turinčius degalus,

galite sugadinti variklį - jis gali strigti, blogai pasileisti, užgesti, gali sumažėti jo greitis, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputė, įspėjanti apie gedimus.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Degalų sistemos gedimo arba automobilio eksploatacijos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

Kia rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (*Anti Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/10.000km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nemaišykite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Su dyzeliniu varikliu

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal toliau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5°C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5°C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompos ir nesugadintų variklio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - Dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiems automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu“, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.***
- ***Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.***

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTO-MOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

Nedidinkite variklio apsukų.

- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

NUDEGIMŲ PAVOJUS STANT ARBA SUSTABDANT AUTOMOBILĮ.

- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokių kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktai gali sukelti gaisro pavojų jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiaja eiga dideliu greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamųjų dujų karštis gali išblukinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamųjų dujų / katalizatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga	2-2
Salono apžvalga	2-4
Įrangos skydelio apžvalga	2-5
Variklio skyrius	2-6

KĖBULO APŽVALGA

■ Priekis



- 1. Variklio dangtis 4-31
- 2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-66-
Priekiniai žibintai (priežiūra) 8-87
- 3. Priekiniai rūko žibintai
(automobilio savybės) 4-86
Priekiniai rūko žibintai
(automobilio savybės) 8-87
- 4. DRL žibintai (automobilio savybės) 4-99
DRL žibintai (priežiūra) 8-21
- 5. Padangos ir ratai 8-69, 8-70
- 6. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis 4-47
- 7. Stoglangis 4-37
- 8. Priekinio lango valytuvai
(automobilio savybės) 8-60
Priekinio lango valytuvai (priežiūra) 8-59
- 9. Langai 4-26

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OYB017001

■ Galinis vaizdas



- 1. Durų užraktai 4-18
- 2. Degalų bako dangtelis 4-34
- 3. Užpakalinių kombinuotų šviesų
lemputės (priežiūra)..... 8-87
- 4. Viršutinė stabdžių šviesa
(priežiūra)8-114
- 5. Bagažinės dangtis 4-23
- 6. Antena 5-2
- 7. Užpakalinė kamera..... 4-92
- 8. Užpakalinė statymo
pagalbos sistema 4-88
- 9. Užpakalinio lango valytuvai
(automobilio savybės) 4-104
Užpakalinio lango valytuvai (priežiūra) 8-61

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OYB017002

SALONO APŽVALGA



1. Vidinė durų rankena4-16
2. Vidinių saugiklių skydelis8-81
3. Elektriniai langų jungikliai4-29
4. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas4-29
5. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas4-48
6. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas4-48
7. Variklio dangčio užrakto svirtelė4-31
8. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė4-34
9. Vairaratis4-42
10. Vairaračio nustatymo mygtukas4-43
11. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis.....4-99
12. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis4-52
13. BCW įjungimo/išjungimo mygtukas6-73
14. LCD įjungimo/išjungimo mygtukas6-65
15. ESC OFF mygtukas6-35
16. TPMS SET (nustatymo) jungiklis7-9
17. Stabdžių pedalas6-28
18. Akceleratoriaus pedalas
19. Sankabos pedalas

OST017003

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA

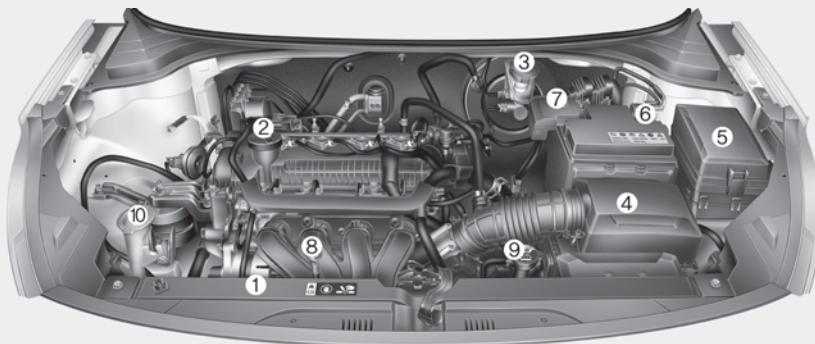


1. Įrangos skydelis 4-50
2. Signalas 4-44
3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė 3-54
4. Šviesų valdymas/posūkio signalai .. 4-66
5. Valytuvai/ploviklis 4-103
6. Variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas 6-6, 6-10
7. Avarinių žibintų jungiklis 7-2
8. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-21
9. Mikroklimato valdymo sistema 4-111, 4-122
10. Papildoma įranga, USB 4-149
11. Pavarų svirtelė 6-24
12. Rankinio stovėjimo stabdžio svirtelė 6-30
13. Keleivio priekinė oro pagalvė 3-54
14. Elektros lizdas 4-148
15. Pirštinių dėtuve 4-141
16. Žiebtuvėlis 4-144
17. Sėdynės šildytuvai 4-146
18. Apšildomas vairaratis 4-43
19. Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis 6-16
20. USB įkroviklis 4 -149

OST017004

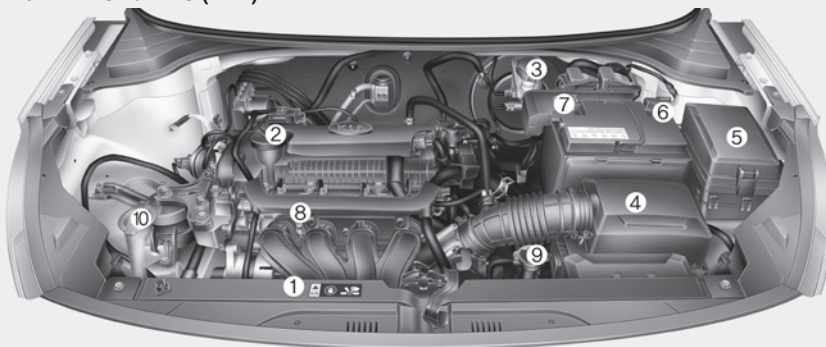
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (1.2L)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras 8-48
2. Variklio tepalo filtro dangtelis .. 8-43, 8-45
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-51
4. Oro valymo sistema 8-55
5. Saugiklių dėžė 8-78
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-62
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-64
8. Variklio tepalo matuoklis 8-43, 8-45
9. Radiatoriaus dangtelis..... 8-48
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras..... 8-52

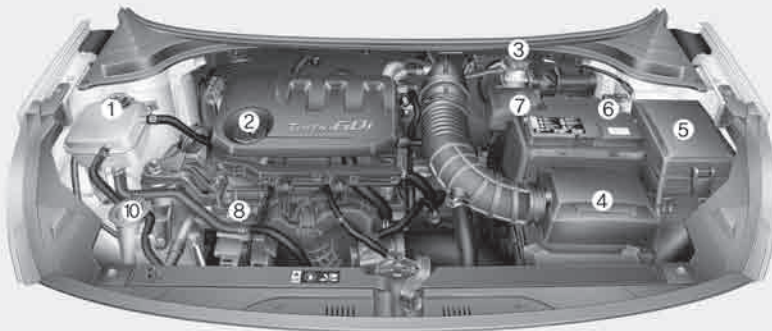
■ Benzininis variklis (1.4L)



■ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

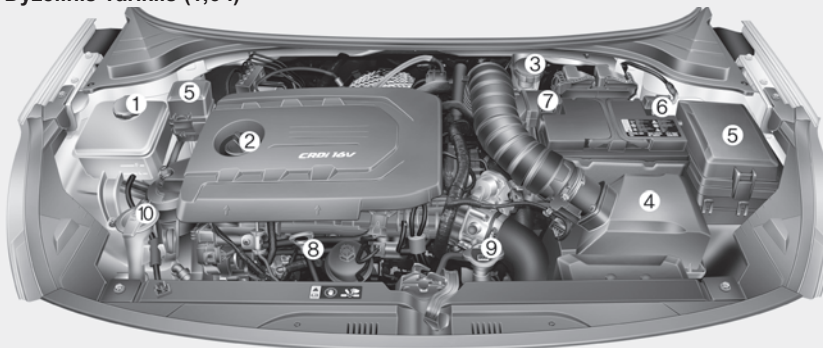
OYB076001/OST077002

■ Benzininis variklis (1.0L)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras 8-48
2. Variklio tepalo filtro dangtelis .. 8-43, 8-45
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-51
4. Oro valymo sistema 8-55
5. Saugiklių dėžė 8-78
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-62
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-64
8. Variklio tepalo matuoklis 8-43, 8-45
9. Radiatoriaus dangtelis..... 8-48
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras..... 8-52

■ Dyzelinis variklis (1,6 l)



■ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

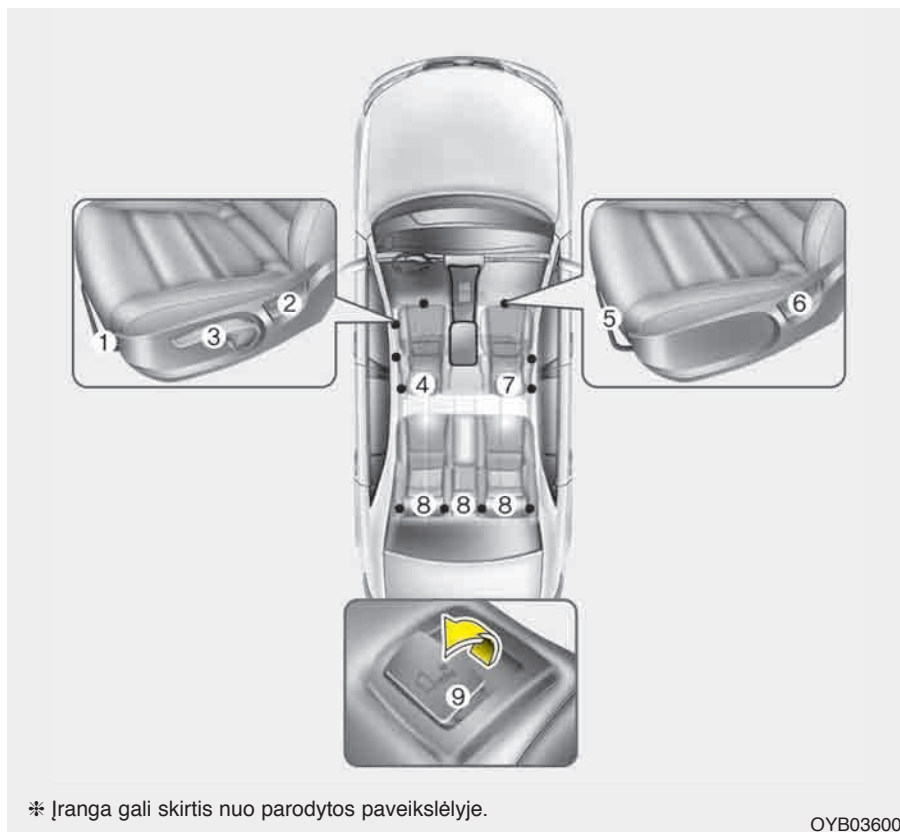
OYB076081/OYB076003

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės	3-2
• Priekinės sėdynės nustatymas	3-6
• Galvos atrama	3-7
• Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-11
• Užpakalinių sėdynių nustatymas	3-11
Saugos diržai	3-17
• Saugos diržų sistema	3-17
• Saugos diržo įtempiklis	3-24
• Saugos diržų saugus naudojimas	3-27
• Saugos diržų priežiūra	3-30
Vaikų saugos sistemos (CRS)	3-32
• Mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių.....	3-32
Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas	3-33
Vaiko kėdutės pritvirtinimas.....	3-35
• Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu	3-36

Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos	3-45
Oro pagalvių sistemos veikimas	3-46
• Oro pagalvių išpėjamoji lemputė	3-49
• SRS komponentai ir funkcijos	3-51
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-54
• Šoninė oro pagalvė	3-60
• Užuolaidinė oro pagalvė	3-62
• Oro pagalvių priežiūra	3-69
• Papildomos saugos priemonės	3-70
• Oro pagalvių išpėjamasis lipdukas	3-72

SĖDYNĖS



Vairuotojo sėdynė

- (1) Sėdynės slinkimas į priekį arba atgal
- (2) Sėdynės atlošo kampo nustatymas
- (3) Sėdynės aukščio nustatymas*
- (4) Galvos atramos

Priekinio keleivio sėdynės

- (5) Sėdynės slinkimas į priekį arba atgal
- (6) Atlošo kampo nustatymas
- (7) Galvos atramos

Užpakalinė sėdynė

- (8) Galvos atrama
- (9) Sėdynės sulenkimas

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitinkinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos nepri-laikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė už keleivius

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaliajoje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūs nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.

(Tęsiama)

(Tęšiama)

- Niekados neļaujiet keleiviem vadīt bagāžinīti vai ant saliktos iepakojumus sēdynē. Vadīt visi keleivji ir sēdēt sēdynē prisiēģē saugos diržais.
- Kai grāžinate sēdynē atlošā i vertikaliā padētj, pastumdami j i priekj ir atgal i sitikinkite, kad jis gerai i sitvirtino.
- Siekdami neapsideģinti neišimkite bagāžinē grindu kiliminē dangos. Išmetamuj duju valdymo i ranga labai j kaista.

⚠ IŠPĒJIMAS

Nustatē sēdynē padētj pabandykite paslinkti j pirms ir atgal neliesdami uzrakto svirtelē, kad i sitikintumēte, jog j i sitvirtino norimoje padētyje. Staigiai arba netikētai pajudējus vairuotojo sēdynei galite nesuvaldyti automobīlio ir sukelti avarinē situacijā.

⚠ IŠPĒJIMAS

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sēdynē padētj rankos arba kokie nors daikti neįstrigtu sēdynu meħanizmosē.
- Nedēkite žiebtuvēliu ant grindu ir sēdynu. Keičiant sēdynē padētj jis gali užsideģti ir sukelti gaisrā.
- Jei galinēse automobīlio sēdynē sēdi keleivjai, atsargiai reguliuokite priekinē sēdynē padētj.
- Būkite ypač atsargūs imdami smulkius daiktus i strigušius tarp sēdynu arba tarp sēdynē ir centrinē konsoles. Galite susižeisti rankas i āstrius sēdynu meħanizmus.

Odinės sėdynės

- Oda gaminama iš gyvūnų odos specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu.

Priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės, odos raukšlės gali atrodyti kaip natūralus ištempimas ir susitraukimas.

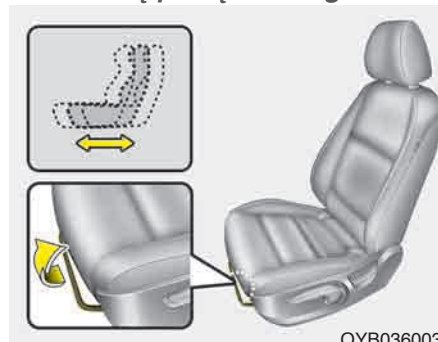
- Sėdynė pagaminta iš tampraus audinio, kad būtų patogiau sėdėti.
- Kėbulą liečiančios dalys yra išlenktos, o šoninis atraminis plotas yra didelis, o tai užtikrina patogų vairavimą ir stabilumą.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminyt nekokybiškas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Garantija netaikoma raukšlėms ar įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo.***
- ***Diržai su metaliniais aksesuariais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sėdynės audinį.***
- ***Nesušlapinkite sėdynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.***
- ***Džinsiniai ar kiti drabužiai, kurie gali dažyti, gali sugadinti sėdynės dangalo audinio paviršių.***

Priekinių sėdynių nustatymas

Slinkimas į priekį arba atgal

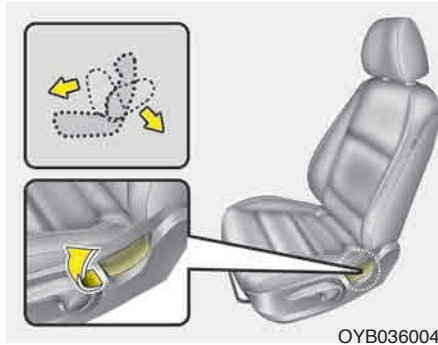


Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Grąžinę sėdynę į buvusią padėtį pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

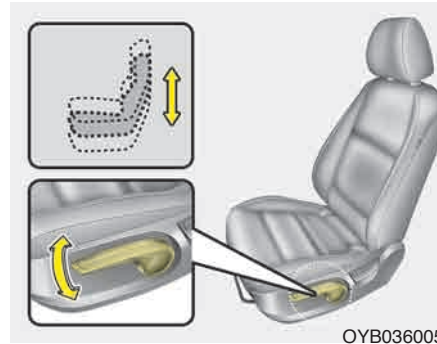
Atlošo kampas



Sėdynės atlošo atlenkimas

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.

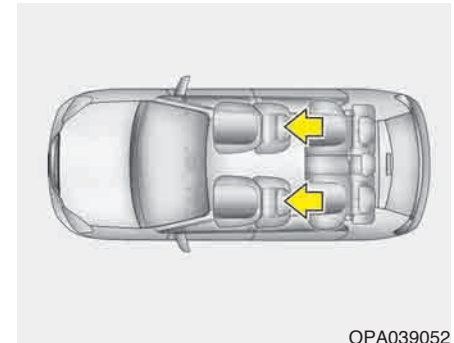
Sėdynės aukštis (vairuotojo, jei įrengta)



Norėdami pakeisti sėdynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sėdynės šone.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Galvos atrama



Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo. Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia, kaip pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras.

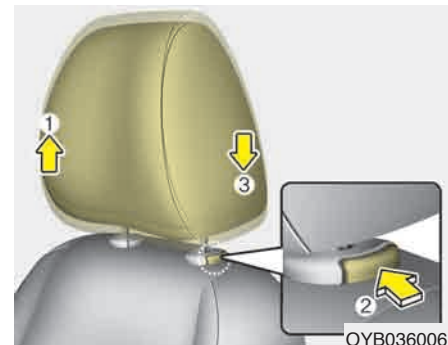
Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.

- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas



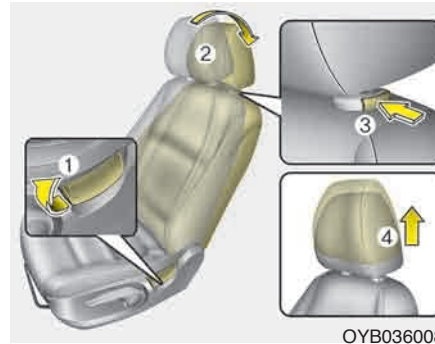
Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



⚠️ IESPĒJIMAS

Jei palenkāte sēdynēs atlošā j priekš, kai galvos atrama ir sēdimoji dalis yra pakeltas, galvos atrama gali atsitrenkti j saulēs skydelj arba kitas automobilio dalis.

Atramos nuēmimas ir uždējimas

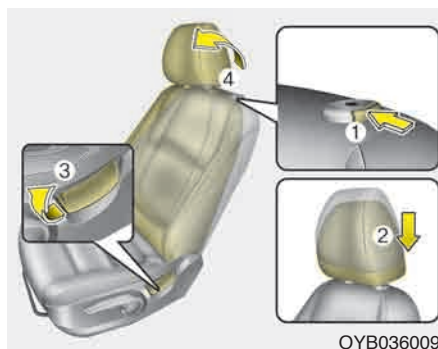


Galvos atramos nuēmimas:

1. Atsiloškite atlošā (2) atlošimo svirtele arba jungikliu (1).
2. Pakelkite atlošā j viršū iki galo.
3. Keldami galvos atramā (4) spauskite galvos atramos atļaisvinimo mygtukā (3).

⚠️ IESPĒJIMAS

NIEKADA neļeiskite keleiviams vāžuot j automobilijē kai sēdijniū galvos atramos nuēmtas.



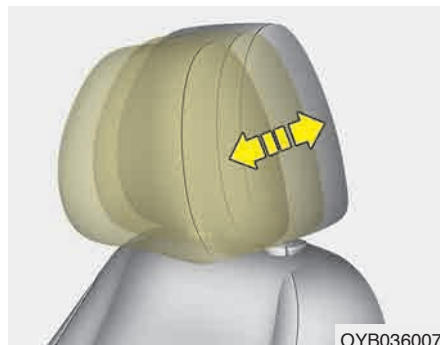
Galvos atramos uždėjimas

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1).
2. Atsiloškite atlošą (4) atlošimo svirtelę arba jungiklį (3).
3. Nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

Slinkimas į priekį arba atgal (jei įrengta)

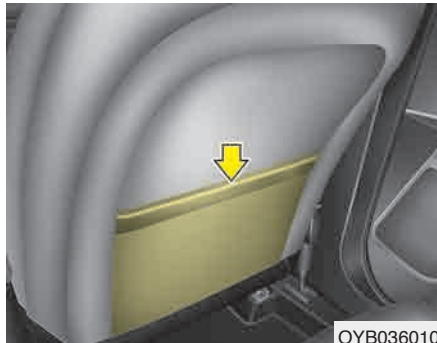


Galvos atramą galima nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukiant ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)



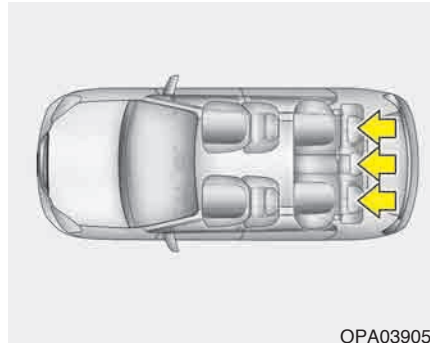
Atlošų kišenėlės yra priekinio keleivio sėdynės atloše.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Užpakalinių sėdynių nustatymas

Galvos atrama

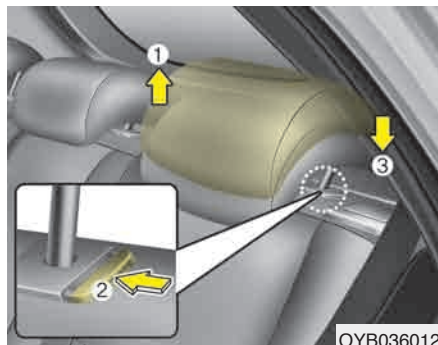


Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

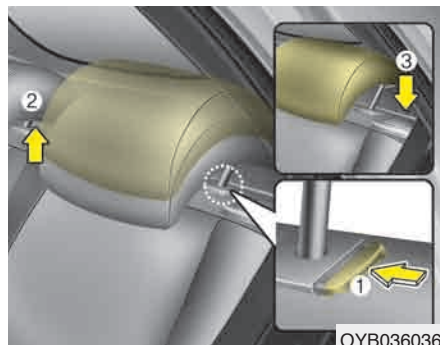
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydamiesi nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

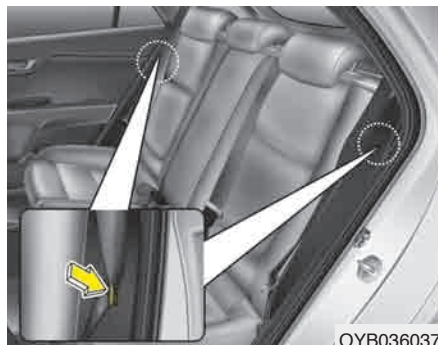
- Norėdami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite jį, kad užsirakintų.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

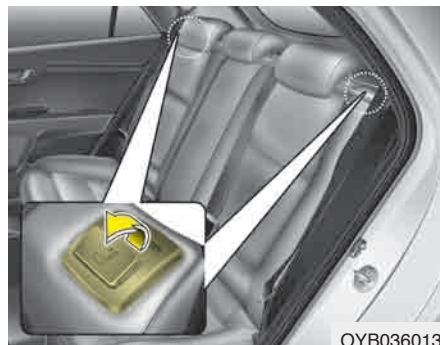
⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Prieš sulenkdami arba atlenkdami užpakalinę sėdynę paslinkite priekinę sėdynę į priekį iki galo. Jei nėra pakankamai vietos sėdynei sulenkti, nelenkite jos jėga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sėdynės detales.*
- *Kai norite pasinaudoti saugos diržu, išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.*
- *Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sėdynėje nesėdi keleiviai arba prieš sulenkdami užpakalinę sėdynę.*



Užpakalinių sėdynių sulenkimas

1. Atlenkdami sėdynę atgal, užpakalinės sėdynės diržo sagtį įdėkite į kišenę, esančią tarp užpakalinės sėdynės ir pagalvėlės, tada įsitikinkite, kad abu diržai nesusipainios tarp sudėto bagažo ir krovinių. Tada, įdėkite saugos diržą į dvi skylės, esančias abiejose pusėse.
2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.



4. Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę ir palenkite sėdynę į priekį bei nuleiskite žemyn iki galo.

Užpakalinių sėdynių atlenkimas

1. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.

Jei nematote raudonos linijos, esančios svirtelės apačioje, atlošas gerai įsitvirtino.

2. Įtvirtinkite saugos diržą pradinėje padėtyje.
3. Kai atlošas įtvirtintas, dar kartą patikrinkite sėdynės sulenkimo svirtelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staiga stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį: nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinių sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį grąžinti saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS - Kroviniai

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

ĮSPĖJIMAS - bagažas

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į 1 padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržų.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržų ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekada neikiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Nejuoskite saugos diržais tripių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.
- Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti.

Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatsekitė ir neužsekitė saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



1GQA2083

Įspėjimas apie priekinių sėdynių saugos diržus (jei įrengti)

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atse-gamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

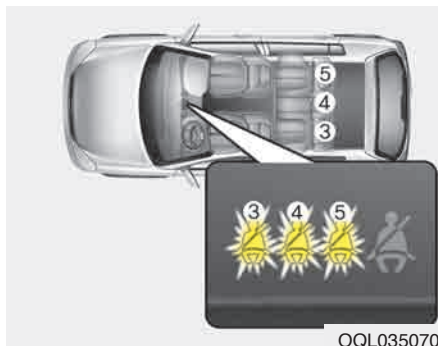
Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų maždaug 20 km/val., įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs tol, kol prisisegsite diržų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.
- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.



Gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjimas (jei įrengta)

Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, žibčios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė tol, kol keleivis prisiegs saugos diržą.

Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Važiuojate greičiau nei 9km/val., kai diržas nesusegtas.

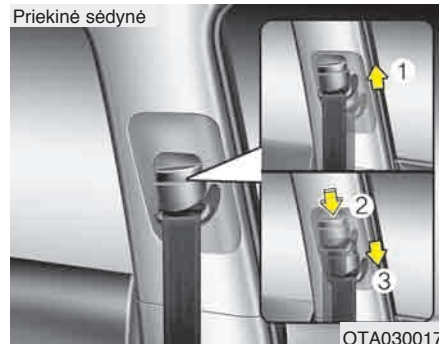
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges.

Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žibčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežibčios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Juosmens ir peties saugos diržai



Aukščio nustatymas (priekinių sėdynių, jei įrengta)

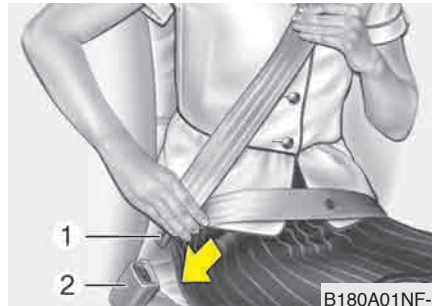
Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.

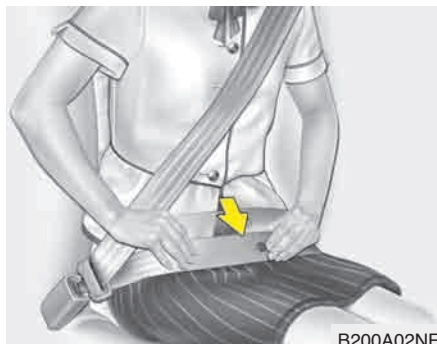
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leisti su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.

Prisiekite saugos diržu

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

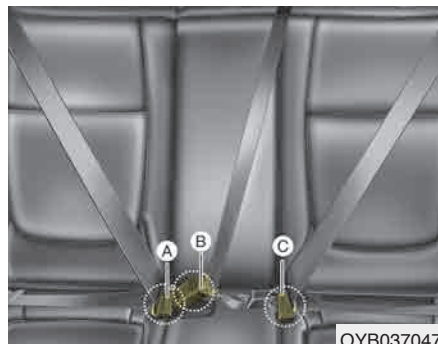
Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenį. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nedėkite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.

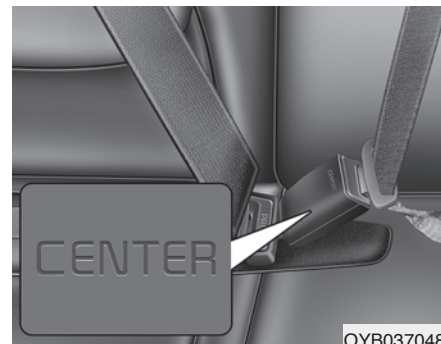


Saugos diržas turi būti įkištas į sagtį kiekvienoje sėdynėje ir tinkamai pritvirtintas.

* A : galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

B: galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

C: galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis



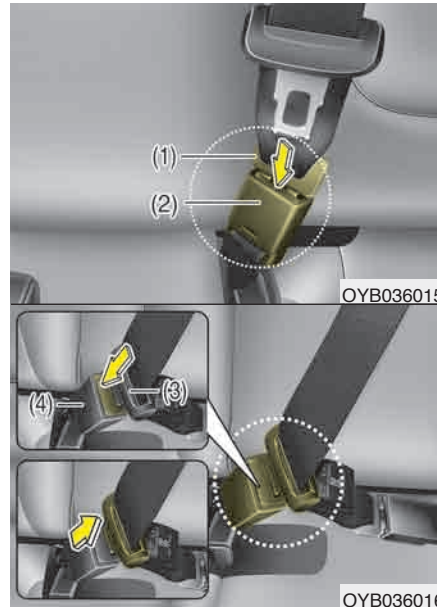
Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu CENTER.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį.

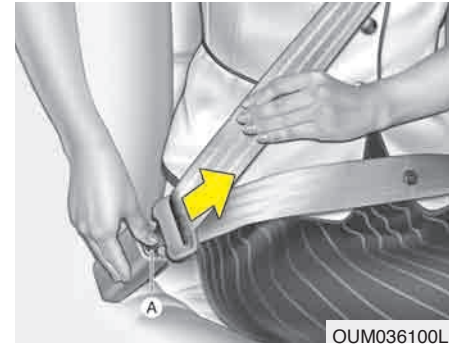
Užfiksuokite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį.

Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.



Užpakalinis vidurinis saugos diržas

Ištraukite metalinę sklendę (3) ir įkiškite ją (3) į sagtį (4). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs. Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu CENTER.

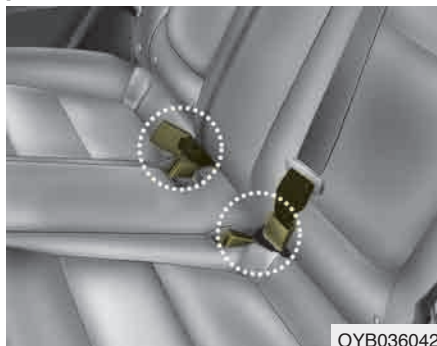


Saugos diržo atsegimas:

Saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas



Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)



Jūsų automobilyje įrengti saugos diržų įtempikliai automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse.

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus.

Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keičiant kryptį, staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

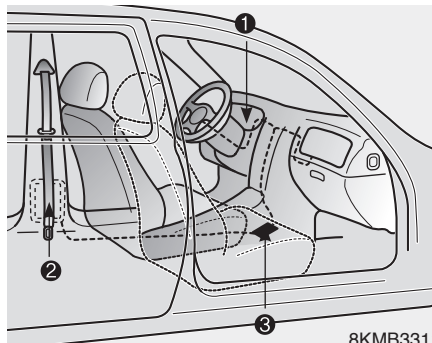
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvai, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus. (Jei įrengti)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitinkinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.



8KMB3311

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio agregatai
3. SRS valdymo modulis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitinkinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įtempikliai, įrengti priekinėje ir galinėse šoninėse sėdynėse, įsijungs tam tikrų susidūrimų metu. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereikia gedimo.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidsigs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius , paskui užges.

ĮSPĖJIMAS

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaišta. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų tempiklio sistemą. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugos priemonės naudojan-tis saugos diržu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisekę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisekę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.
Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.
- Nejuoskite saugos diržais tripių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisiegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintoje kėdutėje, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos sistemoms. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išsllys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėskite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai gražinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad nesugadintumėte saugos diržų arba sagčių. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.
- Diržai gali įkaisti automobilyje, kuris buvo uždarytas šiltą, saulėtą dieną. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitampa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Patariame:
vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai pritvirtinkite vaikus. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Daugelyje šalių yra įstatymas, reikalaujantis, kad vaikai sėdėtų jų amžių atitinkančiose kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio/svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko saugos sistema

Kūdikiai ir vaikai turi sėdėti jiems tinkamose kėdutėse, atsuktose į atlošą arba į kelią, gerai pritvirtintose prie automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
- Gerai pritvirtinkite vaiką.
- Niekomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Po avarijos patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams.

Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.

- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Kėdutė turi būti pritvirtinta ant jai skirtos sėdynės (sėdynių).

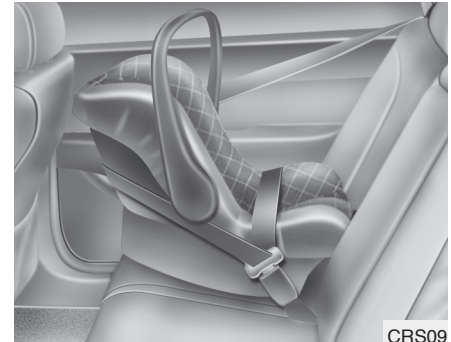
Informacijos apie vaikų saugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas rasite tvirtinimo lentelėse.

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų kėdučių tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaugstinančios sėdynės paaugliams.

Jos klasifikuojamos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Diržai sulaiko vaiką kėdutėje ir avarijos atveju apsaugo jo kaklą ir stuburą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktose į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. Konvertuojamos 3-in-1 vaiko saugos sistemos paprastai yra skirtos aukštesniems ir didesnio svorio vaikams.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose sistemose tol, kol tai leidžia saugos sistemų gamintojas.



Į kelią atsukta vaikų saugos sistema

Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaugliams skirtos paaukštinančios sėdynės.

Sėdynės paaukštinimas

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus paaugliui prisegti. Ant paaukštinančios sėdynės sėdintį paauglį galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sėdynės paaugliai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui rimtai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vietos galvos atramą.

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerau pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.
- **Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Tvirtindami vaiko kėdutę saugos diržais priveržkite ją kuo tvirtiau. Nepaisant to, kėdutė gali šiek tiek svyruoti į šonus.
Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko saugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir/arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.

- **Gerau pritvirtinkite vaiką.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas saugos diržais, taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

ĮSPĖJIMAS

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

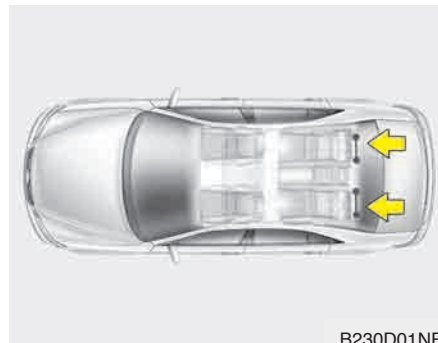
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu

ISOFIX sistema laiko vaiką kėdutėje važiuojant ir avarijos atveju. Šią sistemą lengva įrengti nedarant klaidų. ISOFIX sistema tvirtinama prie automobilio kilpų jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX metalinės kilpos yra įrengtos automobilio sėdynėse. Kiekvienoje sėdynėje yra po dvi ISOFIX kilpas vaikų saugos sistemoms tvirtinti.

Norint pasinaudoti automobilio ISOFIX sistema reikia įsigyti atitinkamą ISOFIX vaiko saugos sistemą.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.

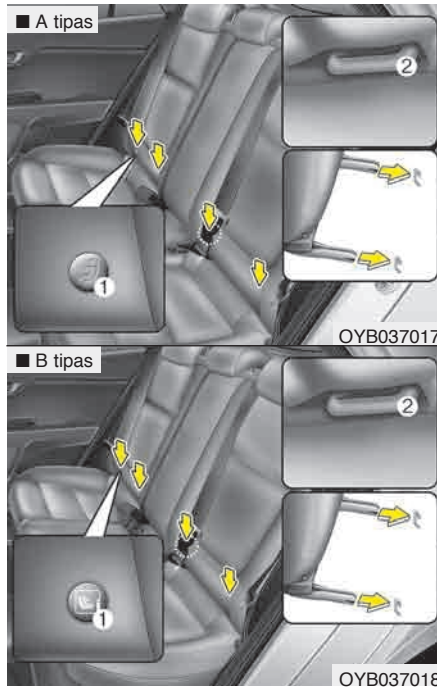


B230D01NF

ISOFIX kilpos įmontuotos kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jei prie kraštinės sėdynės esančių kilpų tvirtinsite vaiko saugos sistemą vidurinėje sėdynėje, galite sugadinti kilpas.



- ※ (1) : ISOFIX kilpos padėties simboliai
(A-tipas ☹, B-tipas ☹j)
(2) : ISOFIX kilpa

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės kilpos ISOFIX sistema

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių:

1. Nuo sėdynėje įrengtų ISOFIX kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitikinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padėkite vaiko saugos sistemą ant sėdynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko saugos sistemą prie sėdynės ISOFIX sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

ISOFIX kilpos yra tarp užpakalinių kraštinių sėdynių atlošo ir sėdimosios dalies, pažymėtos simboliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.
- Niekomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.

(Tęsiama)

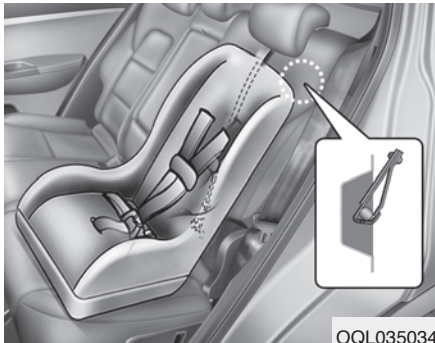
(Tęsiama)

- Rekomenduojame, kad po avarijos ISOFIX sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų



Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra užpakalinės sėdynės nugarėlėje.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Niekomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių ISOFIX kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.

Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			1-a	2 eilė		
			Keleivio	Kairėje pusėje	Vidurinė	Dešinėje pusėje
Nešioklė	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0 + : iki 13kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
I : nuo 9 iki 18kg	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąrašė. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalių“ kategorijoms.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąrašė.

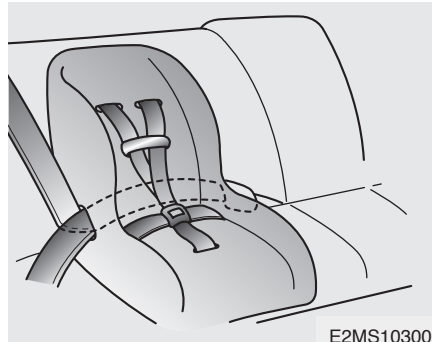
Vairuotojo sėdynė Sėdynė turėtų būti aukščiausioje padėtyje.

Keleivio sėdynė Sėdynė turėtų būti pastumta į priekį kiek tik galima.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

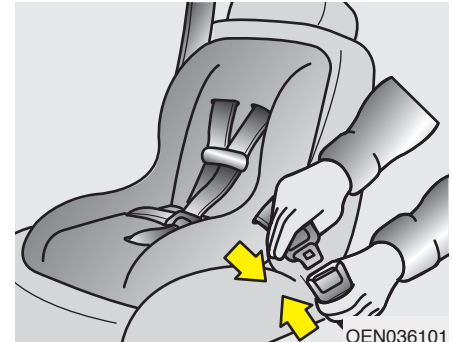
Jei nesinaudojate sėdynės ISOFIX tvirtinimo sistema, kėdutę pritvirtinkite juosmens/peties diržais.



Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



Norėdami nuimti vaiko kėdutę atse-
kite sagtį, ištraukite saugos diržą ir
palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

3. Spausdami vaiko kėdutę žemyn
kuo daugiau įtempkite automobilio
saugos diržo peties dalį.
4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsiti-
kintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas reko-
menduoja naudoti kėdutes su viršu-
tiniu dirželiu ir automobilio saugos
diržu.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (Europai)

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinka Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Grupė pagal svorį		Tvirtinimo vieta				
		Priekinio keleivio kraštinė sėdynė		Antrosios eilės sėdynė		
		Oro pagalvių sistema įjungta	Oro pagalvių sistema išjungta	Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė (3 vietose tvirtinamas diržas)	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	X	U	U	U*	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13kg	X	U	U	U*	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	nuo 9 iki 18kg	X	U	U	U*	U
II grupė (nuo 15 iki 25kg)	nuo 15 iki 25kg	UF	U	U	U*	U
III grupė (nuo 22 iki 36kg)	nuo 22 iki 36kg	UF	U	U	U*	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U* = sėdynės padėtis netinkama tvirtinti vaiko apsaugos sistemas su atraminėmis kojėlėmis.

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinka tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

i-Size vaikų saugos sistemos pagal ECE direktyvas

Grupė pagal svorį	Tvirtinimo vieta			
	Priekinio keleivio kraštinė sėdynė	Antrosios eilės sėdynė		
		Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė	Dešinioji kraštinė sėdynė
<i>i-Size</i> vaikų saugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U = tinka *i-Size* universalioms vaikų saugos sistemoms, atsuktoms į kelią arba į sėdynės atlošą.

X = netinkama vieta *i-Size* vaiko saugos sistemai.

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Fiksacijos tipas	ECE-R44 sertifikatasNr.
0-1 grupė	<i>Baby Safe Plus</i>	<i>Britax Römer</i>	Į galą atsukta su ISOFIX	E1 04301146
1 grupė	<i>Duo Plus</i>	<i>Britax Römer</i>	Į priekį atsukta su ISOFIX ir viršuje esančiu dirželiu	E1 04301133
2 grupė	<i>KidFix II XP</i>	<i>Britax Römer</i>	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E1 04301323
3 grupė	III paaugliai	<i>Graco</i>	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

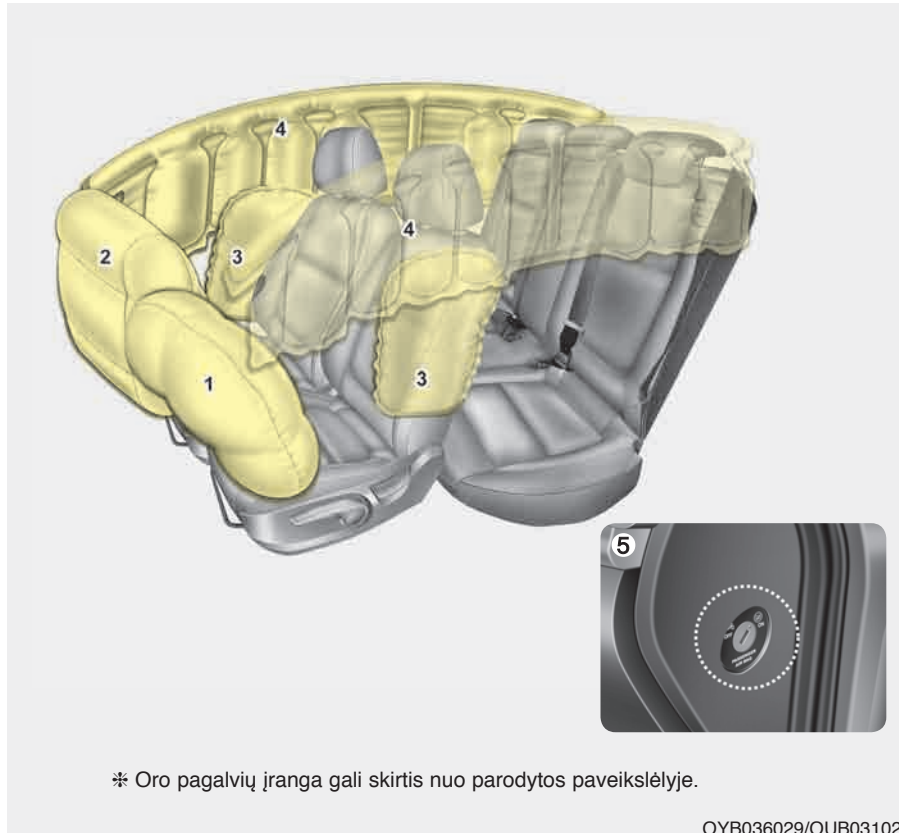
※ **Graco Junior III** naudojama be atlošo

CRS gamintojo rekvizitai:

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė
- (3) Šoninė oro pagalvė
- (4) Užuolaidinė oro pagalvė
- (5) Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis*

*: jei įrengta

A ĮSPĖJIMAS

- **Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.**
- **Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalų. Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jis gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.**

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON arba START.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

- Esant normalioms sąlygoms oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiųstas signalas pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**

ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (ats-tumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimušą Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

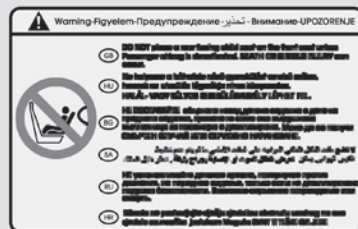
Priekinio keleivio oro pagalvės išsėjamas lipdukas vaiko apsaugos tvirtinimo sistemai

■ A tipas



OYDESA2042

■ B tipas



OHM036053L

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrinkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
- **NIEKUOMET** netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, JEI PRIEŠ SĖDYNĘ YRA ĮJUNGTA ORO PAGALVĖ, nes vaikas gali būti RIMTAI SUŽALOTAS.
- Niekuomet netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kėdutę ir sužeisti vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų. Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



W7-147

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

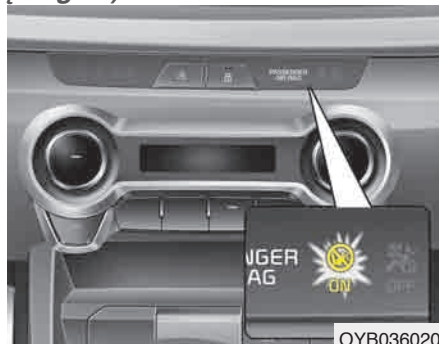
Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON, indikatorius lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesa.

- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.

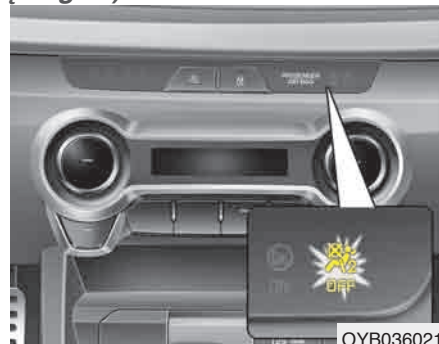
Jjungtos prekinio keleivio oro pagalvės ON indikatorius (jei įrengtas)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių ON indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai įjungiate priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

Jjungtos prekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius (jei įrengtas)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių OFF indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių OFF indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į OFF padėtį, ir užgesa, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

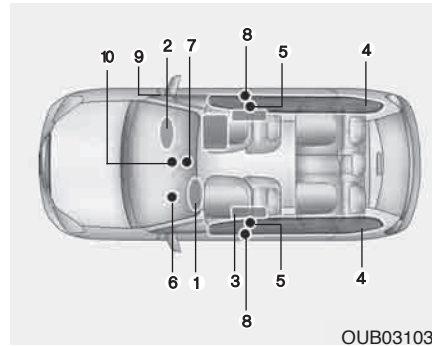
Jei blogai veikia priekinio keleivio ON/OFF jungiklis, neužsiedega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsiedega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir užgessta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius ON/OFF yra OFF padėtyje.

Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio keleivio oro pagalvių ON/OFF jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos

SRS sudaro šie komponentai:



OUB031036

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
3. Šoninių oro pagalvių moduliai
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai
5. Įtraukiklio išankstinio įtempimo agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)

8. Smūgio į šoną jutikliai*

9. Priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis*

10. Priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius*

*: jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė „“ užsiedega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti „“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

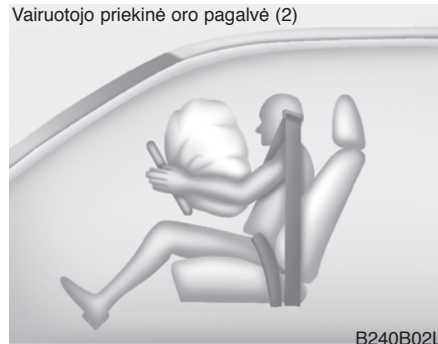
- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.

Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei neužsidega SRS „“ įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei nesi laikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius „“ lemputė.

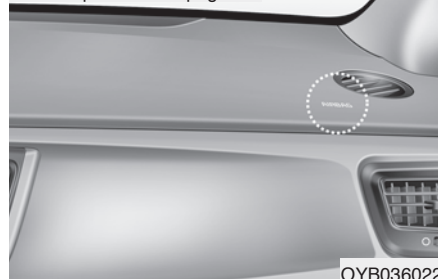
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Keleivio priekinė oro pagalvė



OYB036038

Keleivio priekinė oro pagalvė



OYB036022

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra AIR BAG užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.

ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržų, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.
- Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.
- Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.
- Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.
- Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdytų oro pagalvėms išsipūsti.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatorius įspėjamoji lemputė, rekomenduojame nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą - sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisėkite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliiui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai sužaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisigęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.

Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis (jei įrengtas)



OYB036030

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, prekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (☒) degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus įjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį.

Oro pagalvės OFF indikatorius užges ir užsidegs ON (☒) indikatorius - jis degs maždaug 60 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių „ON/OFF” jungiklis ir priekinio keleivio „ON/OFF” indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra ON padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė (☒).

Neužsidegs keleivio oro pagalvės OFF indikatorius (☒) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus OFF padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.
Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- Niekumet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

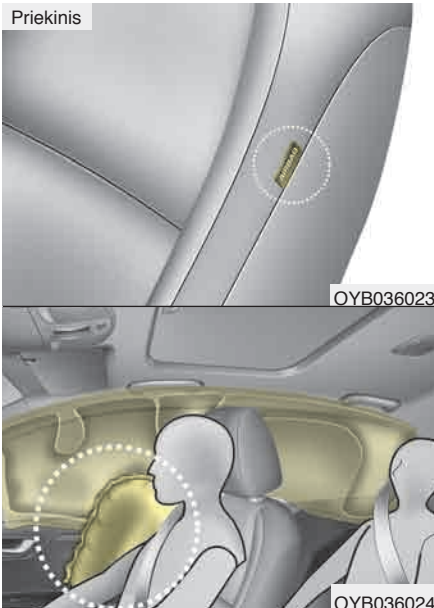
(Tęsiama)

- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

Šalia oro pagalvių, įrengtų vairaratyje, prietaisų skydelyje, prie priekinio stiklo, ir priekinės keleivio sėdynės šalia daiktadėžės nedėkite jokių daiktų (pavyzdžiui, įdėklų, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.

Šoninė oro pagalvė



Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užolaidines oro pagalves.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsisėmę į sėdynės atlošą ir prisisėgę saugos diržu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

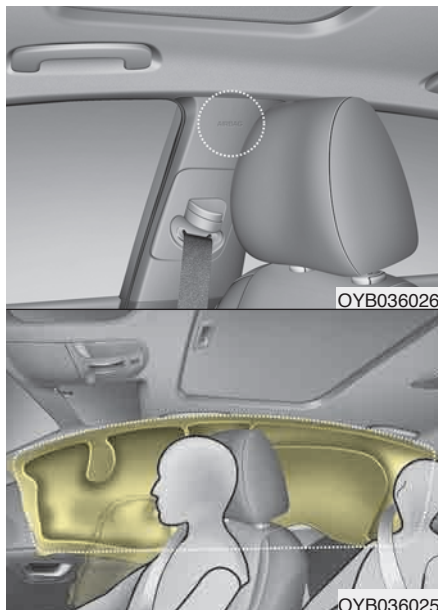
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramsčio.
- Nedėsite daiktų tarp keleivių ir automobilio durų. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.
- Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.

Užuolaidinė oro pagalvė



Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsižvelgiant į sėdynių atlošus ir prisėkite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

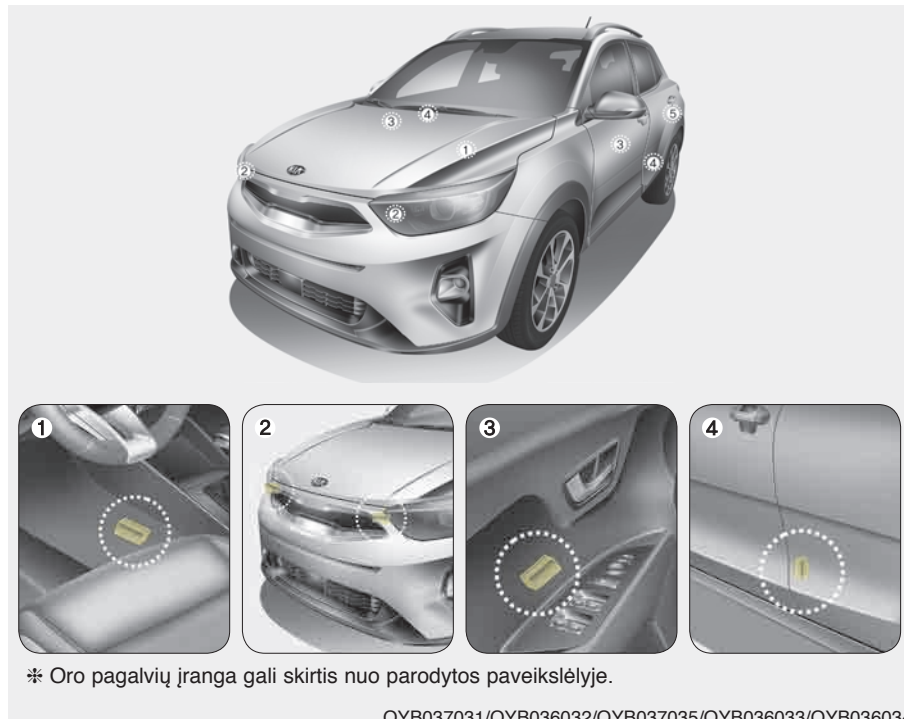
- Ant oro pagalvių nedėkite jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stramsčio.
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštrių, dūžtančių daiktų.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių jutikliai



1. SRS valdymo modulis
2. Smūgio į priekį jutiklis

3. Smūgio į šoną jutiklis
4. Smūgio į šoną jutiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.
Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

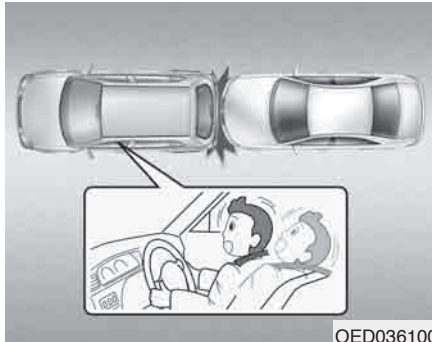
Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės



- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

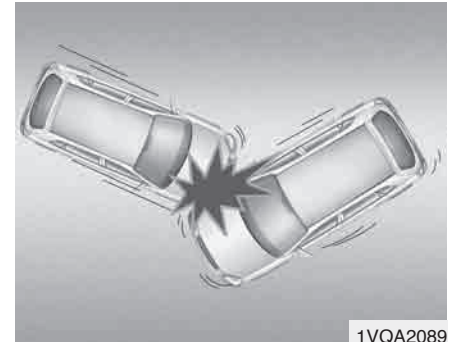


- Smūgio į galą atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.

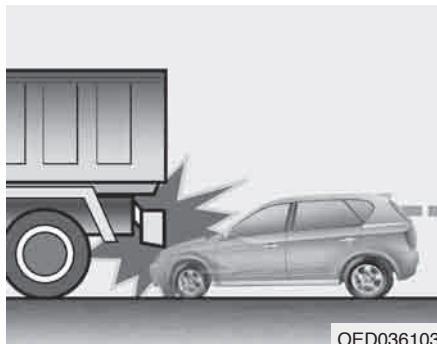


- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.

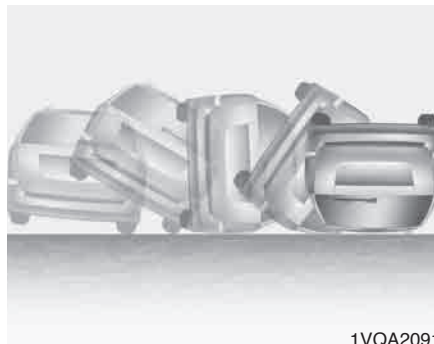
Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jutikliai gali jų neišsiskleisti.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



- Jei automobilyje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsisvertus jos gali neišsipūsti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.



OED036105

- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jautikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.
- Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojuse *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Papildomos saugos priemonės

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisisegęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permetas per bendrakeivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.

- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūstus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvės išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvės veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.

- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

- **Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei yra)



OYB036040

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką, kurią gali patirti suaugusieji. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai	4-4
• Plokštelė su raktelio numeriu	4-4
• Raktelio naudojimas	4-4
• Variklio imobilizavimo sistema	4-5
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-8
• Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-8
• Saugos taisyklės naudojant pultelį	4-9
• Baterijos keitimas	4-10
Išmanusis raktelis	4-12
• Išmaniojo raktelio funkcijos	4-12
• Išmaniojo raktelio veikimas	4-13
Signalizacijos sistema	4-15
• Įjungta	4-15
• Apsaugos režimas	4-16
• Išjungta	4-17
Durų užraktai	4-18
• Užraktų valdymas iš išorės	4-18
• Užraktų valdymas iš salono	4-20
• Smūgiui jautri durų užrakto sistema	4-22
• Greičiui jautri durų užrakto sistema	4-22
• Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-22
Bagažinė	4-23
• Bagažinės atidarymas	4-23
• Bagažinės uždarymas	4-24
• Avarinis bagažinės užraktas	4-25

Langai	4-26
• Elektra valdomi langai	4-27
• Rankomis valdomi langai	4-30
Variklio dangtis	4-31
• Variklio dangčio atidarymas	4-31
• Atidaryto variklio dangčio įspėjimas	4-32
• Variklio dangčio uždarymas	4-32
Degalų bako dangtelis	4-34
• Degalų bako durelių atidarymas	4-34
• Degalų bako durelių uždarymas	4-35
Stoglangis	4-37
• Stoglangio paslinkimas	4-38
• Stoglangio pakėlimas	4-39
• Saulės skydeliai	4-40
• Stoglangio perjungimas	4-41
Vairaratis	4-42
• Elektrinis vairo stiprintuvas	4-42
• Pakeliamas ir sustumiamas vairaratis	4-43
• Apšildomas vairaratis	4-43
• Signalas	4-44
Veidrodžiai	4-45
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-45
• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-47

Įrangos skydelis	4-50
• Įrangos skydelio valdymas	4-51
• LCD lango valdymas	4-52
• Jutikliai	4-52
• Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius.....	4-56
LCD langai	4-57
• Apžvalga	4-57
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)	4-57
• Skaitmeninis spidometras	4-62
• LCD režimai (tik B tipo įrangos skydelyje)	4-62
• Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija (LDWS)	4-63
• Techninės apžiūros režimas	4-63
• Naudotojo nustatymų režimas (B tipo įrangos skydelyje)	4-64
Įspėjimai ir indikatoriai	4-72
• Įspėjamosios lemputės	4-72
• Indikatorių lemputės	4-83
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-88
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas	4-88
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos.....	4-89

• Saugus užpakalinės statymo pagalbos sistemos naudojimas	4-90
• Savidiagnostika	4-91
Užpakalinio vaizdo kamera	4-92
Apšvietimas	4-93
• Akumuliatoriaus tausojo funkcija	4-93
• Priekinių žibintų palydos funkcija	4-93
• Pasveikinimo funkcija	4-93
• Šviesų valdymas	4-94
• Tolimųjų šviesų valdymas	4-95
• Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-96
• Priekiniai ruko žibintai	4-97
• Užpakalinis ruko žibintas	4-98
• Statinės posūkio šviesos	4-99
• Dieninių šviesų sistema	4-99
• Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-99
• Tolimųjų šviesų pagalba	4-100
Valytuvai ir plovikliai	4-103
• Priekinio lango valytuvai	4-104
• Priekinio lango ploviklis	4-105
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis	4-106
Salono šviesos	4-107
• Žemėlapių lemputė.....	4-107
• Salono šviesos relė	4-108

• Bagažinės šviesa	4-108	• Džiovinimo procedūra	4-137
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė	4-109	Dėtuves	4-140
• Pirštinių dėtuves šviesa	4-109	• Centrinės konsolės dėtuve	4-140
Džiovintuvai	4-110	• Pirštinių dėtuve	4-141
• Užpakalinio lango džiovintuvai	4-110	• Akinių dėtuve	4-141
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema ...	4-111	• Bagažinės tinklelio laikiklis	4-142
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-112	• Bagažinės dėtuve	4-143
• Sistemos veikimas	4-117	• Vietos lagaminams padidinimas	4-143
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-119	Salono įranga	4-144
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ...	4-120	• Žiebtuvėlis	4-144
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas	4-120	• Peleninė	4-144
Automatinė mikroklimato valdymo sistema ..	4-122	• Puodelių laikikliai	4-145
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-123	• Saulės skydelis	4-146
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-124	• Sėdynės šildytuvai	4-146
• Sistemos veikimas	4-129	• Elektros lizdas	4-148
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-132	• USB įkroviklis	4-149
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ...	4-132	• Grindų kilimėlio laikikliai	4-150
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas	4-133	• Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti	4-150
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-135	• Kabliukai drabužiams	4-151
• Mechaninė mikroklimato valdymo sistema	4-135	Išorinė įranga	4-152
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-136	• Stogo bagažinė	4-152
		• Šoniniai sandarinimo apvadai	4-153

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu



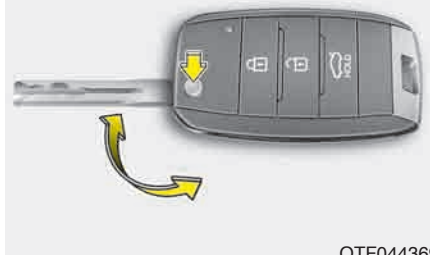
Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei

pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raktelių funkcijos

Sulenkiamas raktelis

■ Sulenkiamas raktelis



OTF044369

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

ĮSPĖJIMAS

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

Išmanusis raktelis

■ Išmaniojo raktelio sistema



OUM046431L

Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką ir ištraukite mechaninį raktelį.

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Variklio paleidimo raktelis (išmanusis raktelis)

Palikti vaikus vienus automobilyje, kai uždegimo raktelis yra automobilyje, pavojinga, netgi kai raktelis ne spynelėje ir variklio paleidimo ACC jungiklis yra išjungtas.

Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelį į spynelę arba paspausti variklio mygtuką. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekomet nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi neprižiūrimi vaikai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kia rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto *Kia* atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišite neoriginalų raktelį, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nepasukti į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Variklio imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į ON padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar variklio paleidimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynele ir pasukite į ON (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu

Įjungus uždegimo raktelį į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis neprikaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ Sulenkiamas raktelis



OUM046432L

■ Išmaniojo raktelio sistema



OUM046433L

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarytos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčius vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčius vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčius du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsiras.

Atrakinti bagažinę (3) (jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčius du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinama.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsiras.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsiras.

Kai bagažinės dangtis yra užrakintas ir Jūs turite išmanųjį raktelį, paspauskite bagažinės atidarymo jungiklį. Bagažinė atsiras.

* Mygtuką HOLD paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

Siųstuvo veikimo sąlygos

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Siųstuvas-imituvas neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsieikvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei pultelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, pultelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojantės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- *Siųstuvo-imituvo neapliekite vandeniui ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniui ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.*
- *Pultelį laikykite atokiai nuo elektromagnetinės bangos skleidžiančių įtaisų, blokuojančių raktelio veikimą.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

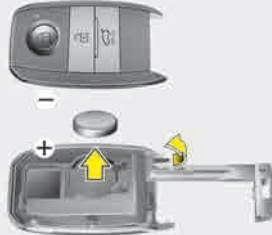
Baterijos keitimas

■ Sulenkiamas raktelis



OYDDCO2005

■ Išmaniojo raktelio sistema



OXM043005

Siųstuve-imtuve yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Įertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- *Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis neprikaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. • Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisieki su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.*
- *Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.*
- *Siekdami nepakenkti siųstuvui-imtuvui arba išmaniajam rakteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.*

ĮSPĖJIMAS

Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)



Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į sulenkiamo raktelio sistemos funkcijas.

Išmaniojo raktelio funkcijos



Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio ENGINE START/STOP jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas

Jei esate 0,7 - 40 in atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju raktelio“, 6 skyrius.

Išmaniojo raktelio veikimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilį, susisiekti su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisieki su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu

- Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojantės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

ĮSPĖJIMAS

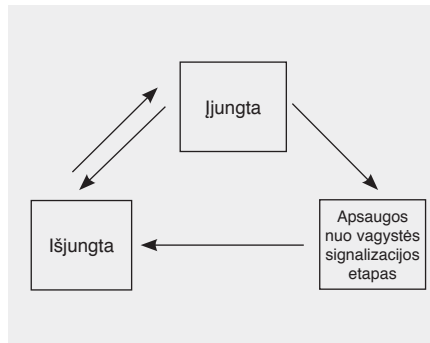
Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinio sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

SIGNALIZACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio bus priklijuotas lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „įjungtas“, antrasis - „apsaugos“ ir trečiasis - „išjungtas“. Sužadinus signalizaciją pasigirsta signalas ir žybcioja avariniai žibintai.

Įjungta

Išmaniojo raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakin-
kite duris paspausdami priekinių
durų išorės rankenos mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybcios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybcios avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodysdami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Pultelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.

3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodysdami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- **Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliamą įjungsitė keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.**

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos etapas

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Sijustuvas

- Kai paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Kai paleistas variklis.
- Uždegimo raktelis bus ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Turėdami išmanųjį raktelį paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką.
- Kai paleistas variklis.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybcios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - neveikiant imobilizavimo sistemai

- Nepaleiskite variklio, kai įjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia. Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - imobilizavimo sistema

- Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

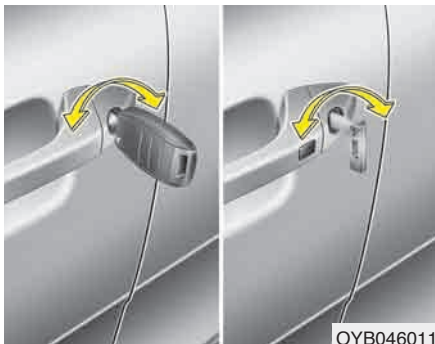
Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisetų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktelis



- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti - į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite duris rakteliu, durys užsirakins/atsirakins.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys. (jei įrengta).

- Nuo vairuotojo durų, pasukite raktelį į automobilio galinę pusę norėdami atrakinti vairuotojo duris ir dar kartą per 4 sekundes norėdami atrakinti visas duris. (Jei įrengta)
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Pultelis/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. (Jei įrengta).
- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.
- Nuo vairuotojo durų, paspauskite atrakinimo mygtuką vieną kartą norėdami atrakinti vairuotojo duris ir dar kartą per 4 sekundes norėdami atrakinti visas duris. (Jei įrengta).
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo uždarančios duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobilyje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai jame yra žmonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durelių arba stipriai spausti duris joms užsidarant.

Nenumatyti atvejai (jei įrengta)



Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, užrakinsite duris žemiau aprašytu būdu.

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktelį į vaikų saugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį (1).
3. Uždarykite dureles.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei bagažinės dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalėsite jo atrakinti.

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku



Priekinėse duryse

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę, kai durys užrakintos, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.

Užpakalinės durys

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

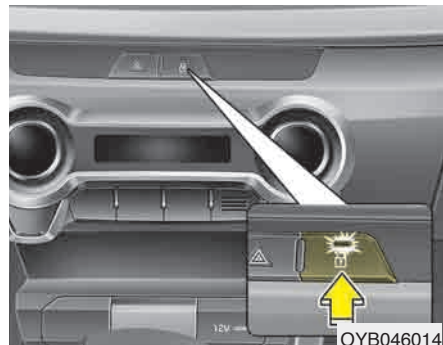
Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.
- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

Su centriniu durų užrakto jungikliu



Jis valdomas paspaudžiant durų užrakinimo/atrakinimo jungiklį.

- Jei užrakinosite duris centriniu durų užrakto mygtuku, visos automobilio durys automatiškai užsirakins ir užsides mygtuko lemputė.
- Jei bent vienos durys atidarytos, kai paspaudžiate mygtuką, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko lemputė užges.

- Kai paspausite centrinį durų užraktą jungiklį, visos automobilio durys atsirakins.
- Jei visos automobilio durys užrakintos, išskyrus kurias nors užpa-
kalines duris, indikatorius mirksės.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei durys užrakintos pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, durų negalėsite užrakinti/atrakinti centrinio užrakto jungikliu.

ĮSPĖJIMAS - Durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaukys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

ĮSPĖJIMAS - Be priežiūros palikti vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienus.

Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiškleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (jei įrengtas). (Jeį įrengta)

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas



Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę.

3. Uždarykite užpakalines dureles.

Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną.

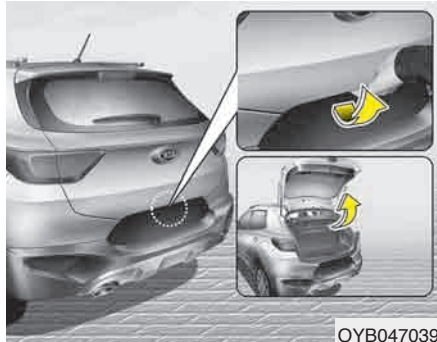
Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS

Bagažinės atidarymas



- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant duris.

- Kai užrakintos visos durys, paspausdami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* Nėra rakto spynelės.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagażinės uždarymas



Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryta bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus atviras, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

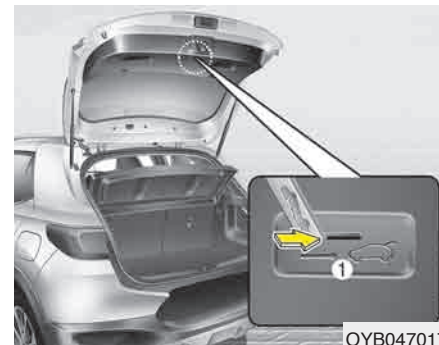
⚠ ĪSPĒJIMAS - bagāžinēs skyrius

Keleiviai niekuomet neturētu važiroti bagāžinēs skyriū, kurī nēra saugos diržus. Siekdami nesusižēisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiroti prisieģē saugos diržais.

⚠ ĪSPĒJIMAS

- Ļšiaiškinkite, kur automobilyje yra bagāžinēs ūrako atlaisvinimo svirtelē ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite ūrakintoje bagāžinē, atidaryti bagāžinēs dangtī.
- Joku atveju keleiviai negali bŭti bagāžinēs skyriuje. Avarijos atveju bagāžinē yra ļabai pavoģinga vieta.
- Bagāžinēs ūrako svirtelē naudokitēs tik bŭtinais atvejais. Bŭkite ļabai atsargŭs, ypač, kai automobilis vaģiuoja.

Avarinis bagāžinēs ūraktas



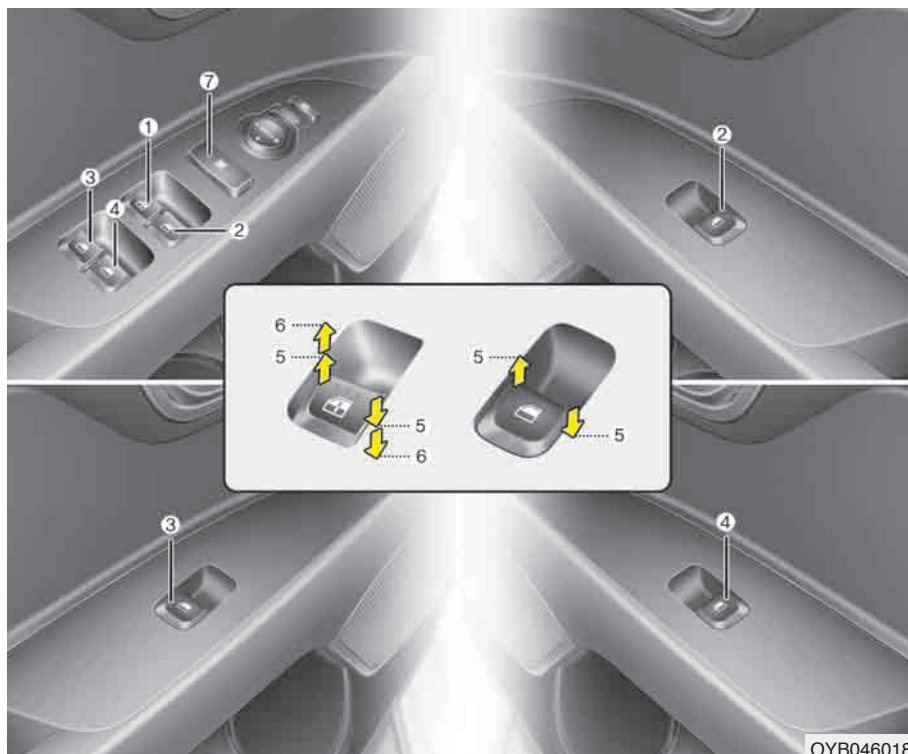
OYB047017

Jŭsŭ automobilyje bagāžinēs dureliŭ apatinēje dalyje yra avarinis bagāžinēs ūraktas. Jei kā nors ūrakinote bagāžinē.

Bagāžinē ģalima atidaryti toľiau nurodytais bŭdais.

1. Mechaninģ raktelģ ģķiķķite ģ spyneľę.
2. Pasukite raktelģ ģ deģinę.
3. Atidaryķite bagāžinę.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
 - (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
 - (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
 - (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
 - (5) Lango atidarymas ir uždarymas
 - (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/atidarymas (vairuotojo)
 - (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis*
- * : jei įrengta

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai (jei įrengti)

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, ištraukę uždegimo raktelį elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti 30 sekundžių (jei įrengti).

Jeigu langas negali būti uždarytas, nes jį blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančias garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priėdų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

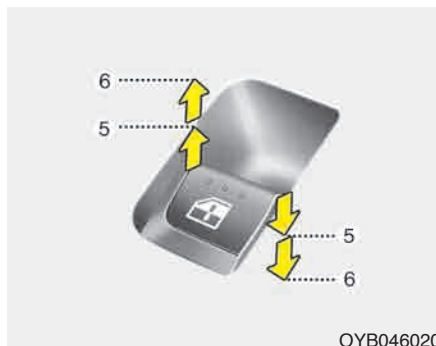


OYB046019

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).

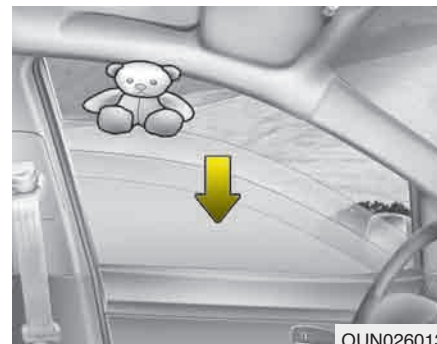
Automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)



Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsiderant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos kryptį pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaukite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote paspaustą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungžiama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždarymas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

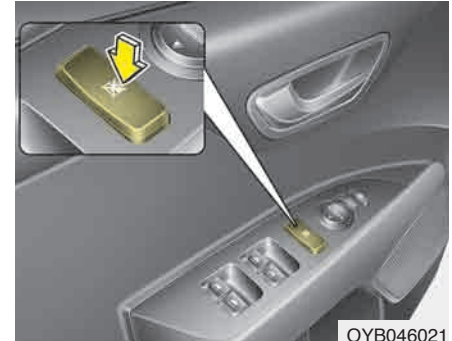
Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia, kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema.

Įsitikinkite, kad kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei įrengtas)



- Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo pusėje esančiose duryse, į LOCK padėtį.
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra LOCK padėtyje (nuspauštas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu galėsite valdyti visus langus. Priekinio keleivio pusėje esančiu jungikliu galite valdyti priekinio keleivio langą.

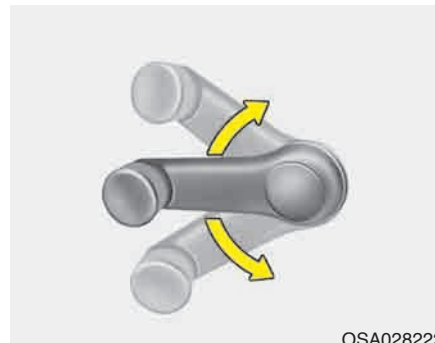
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- *Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- *Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.*

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Langai

- Veikiant varikliui **NIEKUOMET** nepalikite vaikų automobilyje.
- **NIEKUOMET** nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigose kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į LOCK padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą neikiškite galvos, rankų ar kojų.

Rankomis valdomi langai (jei įrengti)



Norėdami uždaryti arba atidaryti langą pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo lango.

VARIKLIO DANGTIS

Variklio dangčio atidarymas



OST047022

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

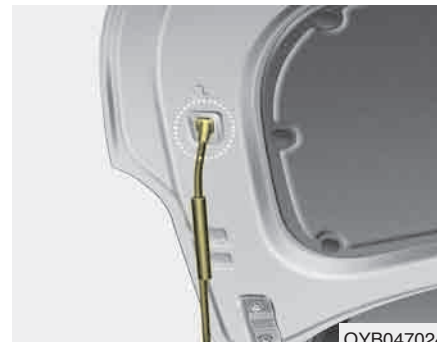
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite 1 (pirmoje) arba R padėtyje (su mechanine pavarų dėže), įjunkite stovėjimo stabdį.



OYB047023

2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).



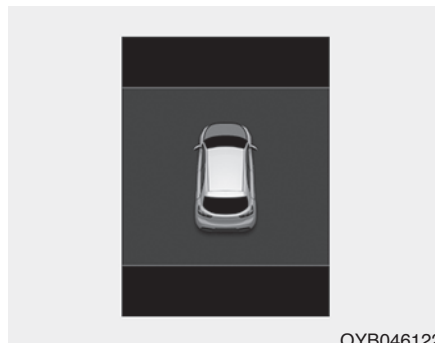
OYB047024

3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - įkaitusios detalės

Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, jį apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

Variklio dangčio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)



Kai variklio dangtis atidarytas LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - Visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
 - Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
 2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.
 3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.
 4. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas. Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas.
- Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

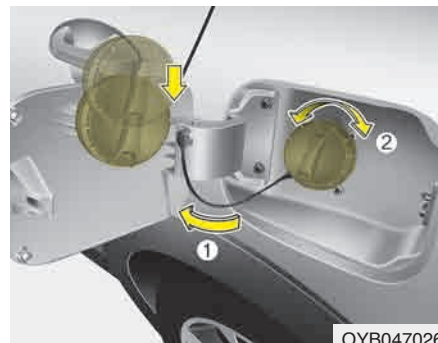
Degalų bako durelių atidarymas



Degalų bako dureles atidarykite patraukdami salone, prie vairuotojo sėdynės esančią durelių atidarymo rankenėlę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriumi skirtą antifrizą) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite patraukdami rankenėlę.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

ĮSPĖJIMAS - Degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurškė, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

ĮSPĖJIMAS - Atsargumo priemonės pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsidiegti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra *Emergency Gasoline Shut-Off* (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERUKYKITE** ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.
- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad degalus pilate vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik tinkamą Jūsų automobiliui dangtelį.

Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

STOGLANGIS (JEI ĮRENGTAS)



OYB046027

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiuavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.*
- *Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas.*

Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekumet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norint išvengti atsitiktinio valdymo, ypač jei tai padarytų vaikai, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite sugadinti automobilį.

Stoglangio paslinkimas



Norėdami atidaryti stoglangį paspauskite galinę jungiklio dalį.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį.

Automatinis stoglangio atidarymas

Paspauskite galinę stoglangio jungiklio dalį į antrąją poziciją ir paleiskite. Stoglangis pasislinks į rekomenduojamą atidarymo padėtį (maždaug 5 cm iki didžiausios atidarymo padėties).

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatinis stoglangio uždarymas

Paspauskite priekinę stoglangio jungiklio dalį į antrąją poziciją ir paleiskite. Stoglangis automatiškai uždarys iki galo.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Siekiant sumažinti vėjo keliamą triukšmą važiuojant, rekomenduojama važiuojant priverti stoglangį (palikti apie 5 cm tarpą).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Objektų, plonesnių mažiau 4 mm, pakliuvusių tarp stoglangio stiklo ir priekinio lango sistema neaptinka, todėl langas nesustos ir nejudės priešinga kryptimi.

Automatiškas krypties pakeitimas

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą niekuomet neikiškite tarp lango rėmo ir lango jokios kūno dalies.
- Lango eigos sustabdymo funkcija gali neįsijungti, jei jo eigos kelyje pasitaiko objektas prieš pat stoglangiui užsidarant.

Stoglangio pakėlimas

Norėdami atidaryti stoglangį spauskite priekinę jungiklio dalį, kol stoglangis pasikels iki norimos padėties.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite mygtuką ir palaikykite, kol stoglangis atsiras norimoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarančią langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.
- Niekomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite prarasti automobilio valdymo kontrolę ir sukelti avariją.

Siekdami išvengti sunkių traumų ar mirties, neikiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių per stoglangį važiuodami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.*
- *Jeigu bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.*
- *Kai ilgai naudojotės stoglangiu, tarp stoglangio ir kėbulo susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą.*

Atidarykite stoglangį ir šluoste nuvalykite dulkes.

- *Stoglangis slenka kartu su saulės skydeliu. Nepalikite saulės skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.*

Saulės skydelis



Kai stoglangis slenka, saulės skydelis automatiškai slenka kartu su lango skydeliu. Jei norite, jį galite uždaryti ranka.

Stoglangio įjungimas

Stoglangio sistema turi būti nustatoma iš naujo, jei:

- akumuliatorius išsikrovęs ar atjungtas ar susijęs saugiklis buvo pakeistas arba išjungtas;
- vienu prisilietimu valdoma stoglangio slinkimo funkcija sugedusi.

1. Raktelis varikliui paleisti turi būti ON padėtyje.
2. Uždarykite stoglangį.
3. Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.
4. Pastumkite valdymo svirtį į priekį, kol stoglangis šiek tiek pakryps pajudės aukštyn ir žemyn. Paskui paleiskite svirtelę.
5. Pastumkite valdymo svirtelę į priekį, kol stoglangis nusistatys į šias padėtis:

TILT OPEN (PAKELTI) → SLIDE OPEN (PASLENKANT ATIDARYTI)
→ SLIDE CLOSE (PASLENKANT UŽDARYTI)

Paskui paleiskite jungiklį.

Jei stoglangis vis dar veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Jei stoglangio sistemos neperjungsite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas, išsieikvojo arba perdegė saugiklis, stoglangio sistema gali blogai veikti.

VAIRARATIS

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaračį. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelį į ON arba LOCK padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Variklio keliamas garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaračį arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Bus sunkiau sukti vairaračį, jei jį ištaisai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Kai sukate vairaračį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.
- Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba sumažėja įtampa, kai generatorius (arba akumulatorius) blogai veikia, gali būti sunku sukti ir valdyti vairaračį.

Reguliavimas ir teleskopinis vairas (jei įrengtas)

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant.

Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir džiūklus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**



OYB046037

Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3, jei galima), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)



OYB046030

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, vairo šildytuvą įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius.

Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidega indikatorius.

Šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jei išjungsite variklį per 30 minučių po to, kai paspaudėte vairaračio šildytuvo mygtuką, kito variklio paleidimo metu vairaračio šildymo sistema neįsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nemontuokite jokių įtvartų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.**
- **Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.**
- **Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.**

Signalas



Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

**Signalo simbolio nespauski-
te smarkiai ir netrankykite jo
kumščiu. Nespauskite signalo
ženklą aštriu daiktu.**

VEIDRODĖLIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užpakalinio vaizdo matomumas

Bagażinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

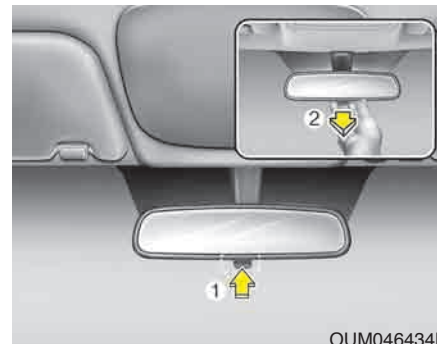
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir nepriimtuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai diennio/naktinio vaizdo svirtelė padėtyje (1).

Patraukite diennio/naktinio vaizdo svirtelę (2) į save - sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

* (1) : dienninė padėtis (2) : naktinė padėtis

Elektrinis chromuotas veidrodėlis (ECM) (jei įrengtas)



Elektrinis chromuotas veidrodėlis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos (R) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.



ĮSPĖJIMAS

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiame raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio ON funkcija.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON-OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė (2) užges.

Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė (2) užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

ĮSPĖJIMAS

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

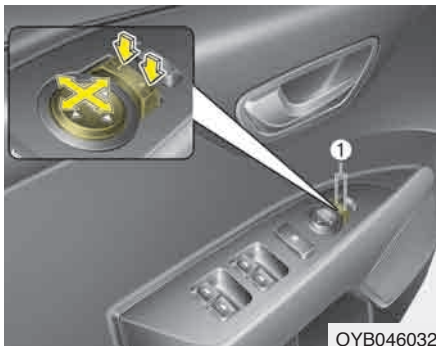
ĮSPĖJIMAS

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatorui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis



Elektrinis

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį ACC.

Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paspauskite R arba L mygtuką (1) dešinėje arba kairėje pusėje esančiam veidrodėliui nustatyti, paskui mygtukais (▲) pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį, R arba L mygtukus paspauskite dar kartą, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.*
- *Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.*

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



Valdomi elektra (jei įrengti)

Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.

Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra OFF padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.



OYB046034

Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ A tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų kiekio matuoklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

■ B tipas

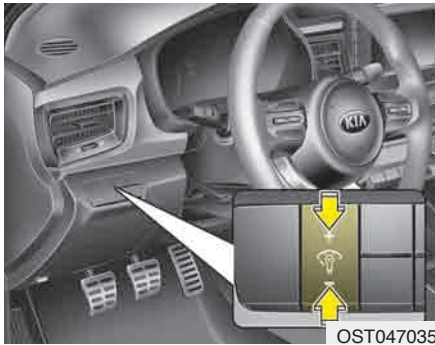


* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Jutikliai“.

OST047101/OST047103

Įrangos skydelio valdymas

Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas (jei įrengtas)



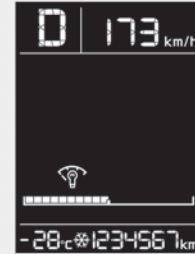
OST047035

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesusivaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

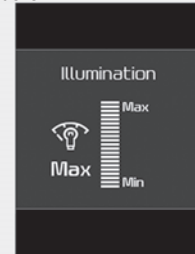
Įrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo-įjungimo mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.

■ A tipo skydelis



OYB046120

■ B tipo skydelis



OYB046121

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis išsisiai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas.

LCD ekrano valdymas



OST047036

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

- A tipas

- (1) TRIP: TRIP mygtuku galima pakeisti režimus.
- (2) RESET : RESET mygtukas skirtas iš naujo nustatyti norimą parinktį.

- B tipas

- (1) : MODE mygtukas skirtas LCD režimų pakeitimui
- (2) : MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui
- (3) OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Davikliai

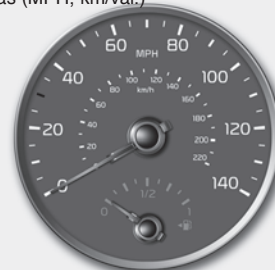
Spidometras

■ A tipas (km/val.)



OST047104

■ B tipas (MPH, km/val.)



OST047105

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Tachometras

■ Benzininis



OST047106

■ Dyzelinis



OST047107

Tachometras matuoja variklio apskukų greitį tūkstančiais apskukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskukų skaičiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stebėkite tachometrą, kad variklio apskukų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis



OYB046111

Šis daviklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130“ daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista“, 7 sk.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdegti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atvės.

Degalų kiekio daviklis



OYB046109

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Degalų bako talpa nurodyta 9 skyriuje.
- Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

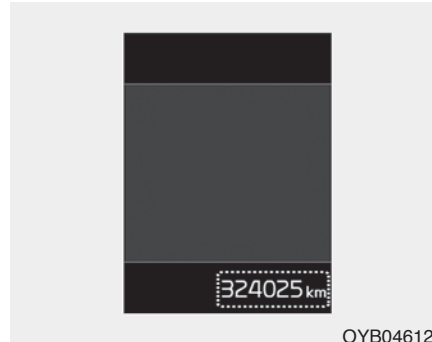
Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie 0 lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Odometras

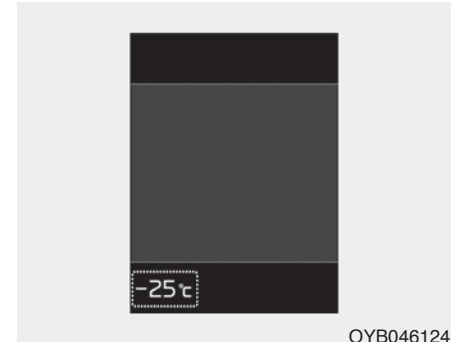


OYB046123

Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

Lauko temperatūros termometras



OYB046124

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė:

- A tipas - 40°C ~ 85°C
(- 40°F ~ 199°F)

- B tipas - 40°C ~ 85°C
(- 40°F ~ 211°F)

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F ir atvirkščiai.

- A tipo skydelis

Paspauskite TRIP mygtuką ir palaikykite paspaudę 5 sekundes arba ilgiau.

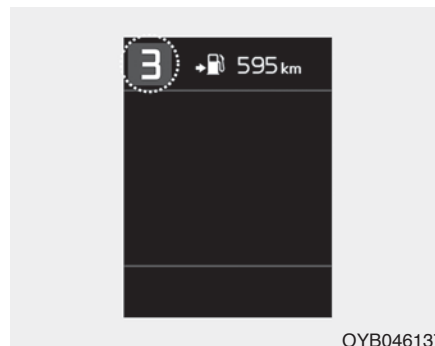
- B tipo skydelis

Temperatūros vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasirenkant *User settings* („Naudotojo nustatymai“).

✱ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Pavarų svirtelės indikatorius

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius



Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- 5 pavarai

- Aukštesnės pavaros įjungimas:

- ▲2, ▲3, ▲4, ▲5

- Žemesnės pavaros įjungimas:

- ▼3, ▼4

- 6 pavarai

- Aukštesnės pavaros įjungimas:

- ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Žemesnės pavaros įjungimas:

- ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdys

▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

Apžvalga

■ B tipo skydelis



OYB046131

LCD ekranuose vairuotojas gali pamatyti įvairią informaciją.

- Su važiavimu susijusi informacija
- LCD režimai
- Įspėjamosios žinutės

Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

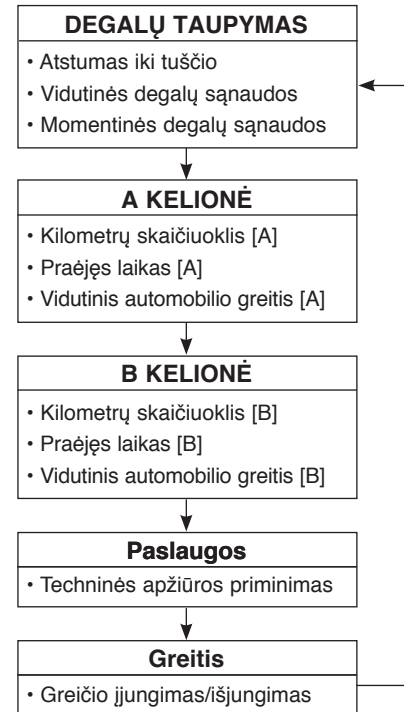
Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinis automobilio greitis) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

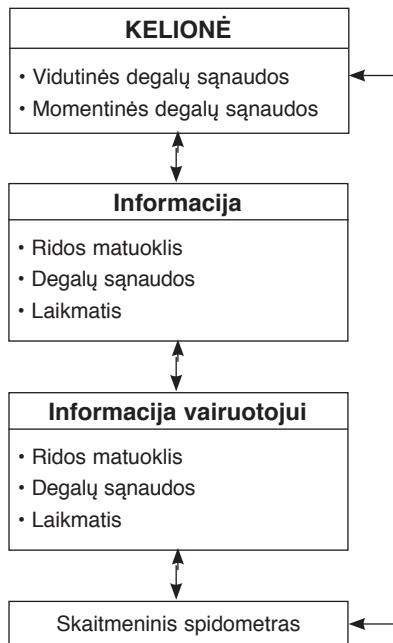
Važiavimo režimai

- A tipo skydelis



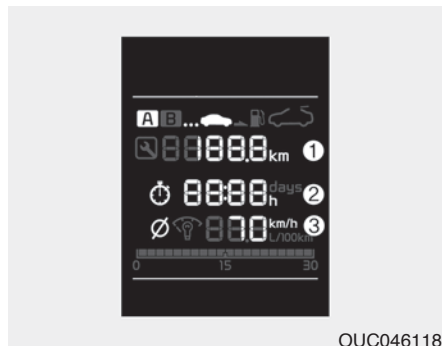
Norėdami pakeisti režimą paspauskite TRIP mygtuką.

- B tipo skydelis



Norėdami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį (^/∨) į kelionės kompiuterio režimą.

A/B kelionė (A tipo skydelis)



Ridos matuoklis (1)

- Ridos matuoklis skaičiuoja visą nuvažiuotą atstumą po paskutinio duomenų perjungimo.
 - Atstumo skalė: 0 ~ 1 599 999 km or 0 ~ 999 999 mi
- Kai rodomas ridos matuoklis, paspauskite ir palaikykite nuspauždę „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Praėjęs laikas (2)

- Rodomas praėjęs laikas nuo nuo funkcijos perjungimo.
 - Laiko skalė (hh:mm) 00:00 ~ 99:59
- Praėjusio laiko funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas praėjęs laikas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Vidutinis automobilio greitis (3)

- Vidutinis automobilio greitis nuo paskutinio greičio perjungimo paskaičiuojamas ir parodomas remiantis nuvažiuotu atstumu ir važiavimo trukme.
- Greičio skalė: 0 ~ 250 km/val. arba 0 ~ 160 MPH
- Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio perjungimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas vidutinis automobilio greitis.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vidutinis automobilio greitis nrodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį.
- Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

Degalų sąnaudos

■ A tipo skydelis



OYB046128

■ B tipo skydelis



OYB046127

Atstumas iki tuščio (1)

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
- Atstumo skalė: 1 ~ 9.999 km arba 1~9,999 mi.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuterio ekrane bus rodomas "---" atstumas iki tuščio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumulatorius buvo atjungtas, Likusių degalų kiekio funkcija gali būti netiksli.
- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Vidutinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti.

- Degalų taupymo skalė:

0 ~ 99.9km/L, L/100 km or MPG

Vidutinės degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

Rankinis perjungimas

Norėdami rankiniu būdu išvalyti vidutinio degalų taupymo informaciją, vairatyje paspauskite RESET (A tipo skydelis) arba OK (B tipo skydelis) ir palaikykite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę, rodomas vidutinis degalų taupymas.

Automatinis nustatymas iš naujo (B tipo skydelis)

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano *User Setting* meniu pasirinkite *Fuel economy auto reset* režimą.

- OFF - gamyklos nustatymą galite įjungti paspausdami kelionės perjungimo mygtuką.
- Važiuojant - automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus - įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

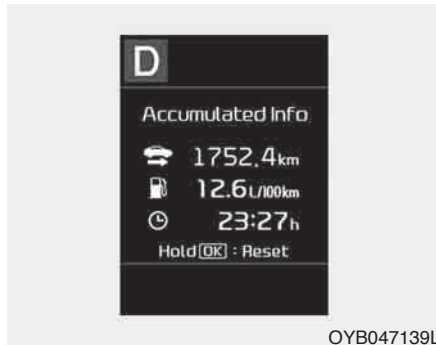
Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (3)

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.

- Degalų taupymo skalė:
0.0 ~ 30km/L, L/100km or
0.0 ~ 50.0 MPG

Sukauptas vairavimo informacijos režimas (B tipo skydelis)

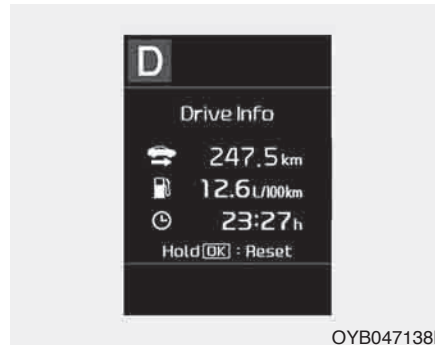


OYB047139L

Rodo sukauptą vairavimo informaciją, pavyzdžiui, ridą / degalų sąnaudą / numatytąją vietą.

- Sukaupta informacija skaičiuojama automobiliui nuvažius daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palauksite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Vienkartinio važiavimo informacijos režimas (B tipo skydelis)



OYB047138L

Bus rodoma informacija apie važiavimą kartą per variklio paleidimo ciklą.

- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažius daugiau nei 300 metrų.
- Informacija apie važiavimą bus iš naujo nustatoma praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo. Taigi, kai automobilio variklis paleidžiamas per 4 valandas, informacija nebus iš naujo nustatoma.

- Jei paspausite mygtuką OK ir palauksite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

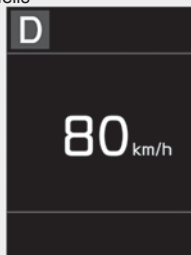
Skaitmeninis spidometras

■ A tipo skydelis



OYB046130

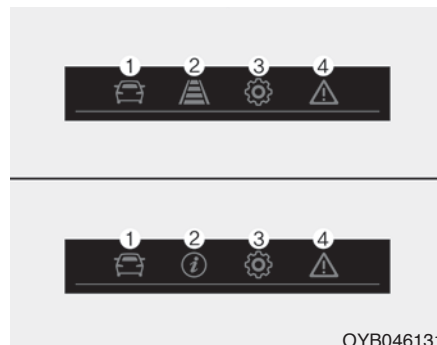
■ B tipo skydelis



OYB046129

Šis režimas nurodo kokių greičių važiuoja automobilis.

LCD režimai (B tipo skydelis)



OYB046131

(1) Kelionės kompiuterio režimas

Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t.

* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

(2) Pagalbos režimas

-  : šiame režime rodoma išvažiavimo už eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDWS) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LKAS) būklė.
-  : šiame režime rodoma padangos oro slėgio būklė.

(3) Naudotojo nustatymo režimas

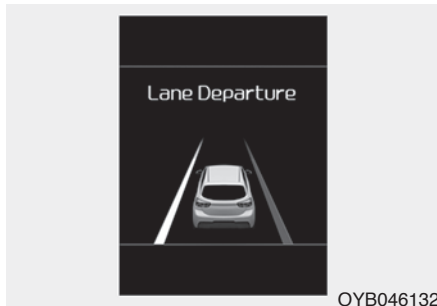
Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

(4) Pagrindinis įspėjamasis režimas

Įjungę šį režimą matysite įspėjamąsias žinutes apie padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimą, mažą slėgį arba mažo variklio alyvos per mažą kiekį, susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos (FCA) (jei yra) arba neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) (jei yra) gedimus.

* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas“.

Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDW) režimas (jei yra)



Šiame režime rodoma išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDW) būklė.

* Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema“ (LDW).

Techninės apžiūros režimas

Techninės apžiūros data

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo- išjungimo jungiklis yra ON padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma *Service in* žinutė.

Techninės apžiūros poreikis

Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklį nustatysite padėtyje ON, keletą sekundžių ekrane bus rodoma *Service required* žinutė.

Norėdami pakeisti įrašytus techninės apžiūros duomenis atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Paspauskite ir palaikykite RESET mygtuką ilgiau nei 1 sekundę. (A tipo skydelis)
- - Spauskite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę. (B tipo skydelis)

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- Atjungiamas akumulatoriaus laidas
- Išjungtas saugiklio jungiklis.
- Akumulatorius išsiekvojo.

Naudotojo nustatymų režimas (B tipo skydelis)

Šiame režime galite pakeisti durų, lėmpų ir pan. nustatymus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite naudotojo nustatymais. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Prieš redaguodami nustatymus įjunkite stovėjimo stabdį.

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote koreguoti naudotojo nustatymus važiuodami.

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

Pagalba vairuojant (jei įrengta)

- **Įspėjimas vairuotojui (DAW) (jei įrengta)**

Vairuotojo dėmesio įspėjamosios sistemos (DAW) jautrumo nustatymas.

- Išjungta/normalus/ankstyvas

* Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW)“.

- **Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) (jei įrengta)**

Įsijungia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).

* Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).

- **Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCW, jei įrengta):** Pasirinkite išmaniosios susidūrimo iš priekio sistemos jautrumo laipsnį.

- Vėlyvas / Normalus / Ankstyvas

*Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).

- **Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (Rear Cross-Traffic Collision Warning) (jei įrengta (RCCW))**

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos (RCCW) įjungimas ir išjungimas.

*Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema“ (Blind Spot Detection system (BCW)).

Durys

- **Automatinis užraktas**

- *Disable*: išjungiamo automatinė durų užrakinimo funkcija.

- *Enable on Speed*: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.

- **Automatinis atrakinimas**

- *Disable*: išjungiamo automatinė durų atrakinimo funkcija.

- Automobilio variklis išjungtas/raktelis automobilio išorėje (jei yra). Visos automobilio durelės automatiškai atsirakins kai uždegimo raktelį ištrauksite iš uždegimo spygnelės arba variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite į padėtį OFF.

Šviesos

- **Persirikiavimo signalas vienu palietimu**
- Išjungtas: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.
- 3, 5, 7 žybcioja: kai pajudinsite posūkio svirtelę persirikiavimo į kitą eismo juosta signalai sužybsės 3, 5 arba 7 kartus.
- *Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.
- **Priešakinių žibintų uždelstas įsijungimas**
- Priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.

Garsas

- **Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei įrengta)**
Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) įjungimas ir išjungimas.
- *Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema“ (*Blind Spot Detection system* (BCW)).

Komforto įranga

- **Valytuvo/šviesų ekranas (jei įrengtas).** Įsijungs Valytuvo/šviesų ekranas.
- **Pavaros padėties ekranas (jei įrengtas)** Įsijungs pavaros padėties ekranas.

Techninės apžiūros data

- **Techninės apžiūros data**
Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas
- **Intervalo nustatymas**
Intervalo nustatymas pagal nuvažiuotus kilometrus ir laiką.
- **Nustatyti iš naujo**
Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Kita įranga

Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas

- Išjungtas: kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis nepersijungs automatiškai.
- Paleidus variklį : vidutinė degalų ekonomija bus iš naujo nustatyta automatiškai, praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo.
- Po degalų papildymo: kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis persijungs automatiškai.

• **Degalų taupymas**

Pasirinkite degalų taupymo rodymo vienetus.

(km/L ↔ L/100km, UK gallon ↔ US gallon)

• **Temperatūros matavimo vienetai**

Pasirinkite temperatūros matavimo rodymo vienetus. (°C, °F)

Kalba

Kalbos pasirinkimas

Nustatyti iš naujo

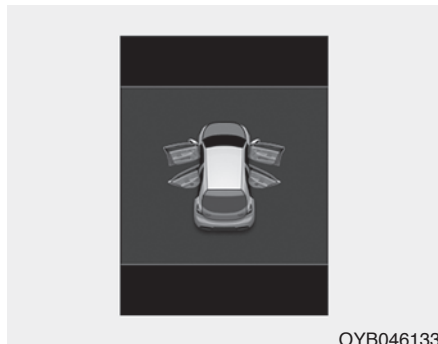
Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų režime. Visais meniu vartotojo nustatymai režmais galima naudotis, išskyrus kalbos ir aptarnavimo darbus.

Įspėjamosios žinutės

LCD ekrane pasirodo vairuotoją įspėjančios žinutės. Jis yra prietaisų skydelio centrinėje dalyje.

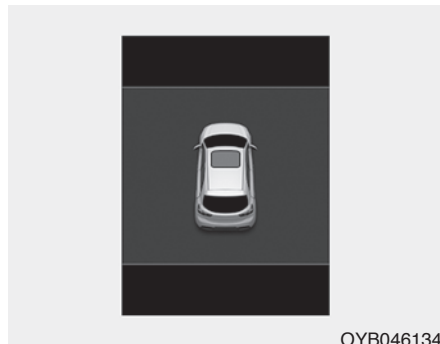
Įspėjamasis pranešimas gali būti nurodytas skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo. Kai kuriais atvejais pranešimas gali iš viso nepasirodyti.

Įspėjamasis pranešimas rodomas simboliais, simboliais ir tekstu arba tik tekstu.



Atidarytos durelės, variklio dangtis, bagažinė

- Šis įspėjimas rodo kurios durys, bagažinės dangtis ar variklio gaubtas atidaryti.



Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)

- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiate variklį stoglangiui esant atidarytam.

Variklis perkaito

- Šis pranešimas rodomas kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120°C. Variklis gali perkaisti ir sugesti.

*Jei variklis perkais, žr. 7 skyrių „Jei variklis perkaista“.

Išsieikvojus raktelio baterijai

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į OFF padėtį.

Sukdami vairaratiį paspauskite START mygtuką (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairaratiį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio atrakinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir mechanine pavarų dėže)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus sankabos pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite sankabos pedalą.

Automobilyje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobilyje nėra raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Sistema neranda raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.

Dar kartą paspauskite išmanųjį raktelį (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei blogai veikia variklio paleidimo/išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Paspauskite paleidimo mygtuką išmaniuoju rakteliu

- Jei spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai ekrane rodoma *Key not detected* žinutė, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.
- Tuo metu žybsčioja imobilizavimo sistemos indikatorius lemputė.

Patikrinkite greičio valdymo sistemą (jei įrengta)

Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai genda vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

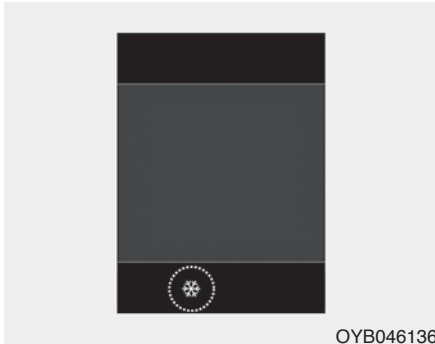
※ Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW)“.

Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą (Blind Spot Detection system (BCW)). (jei įrengta)

Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai genda neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

※ Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje. „Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema“ (*Blind Spot Detection system (BCW)*).

**Slidaus kelio įspėjamoji lemputė
(jei įrengta)**



Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir termometras sužybčioja 5 kartus, paskui užsidega ir vieną kartą suskamba signalas kai:

- Oro termometras rodo mažiau nei 4°C.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitininkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Saugos diržo įspėjamoji lemputė



* ĮSPĖJIMAS - Įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega maždaug 6 sekundes ir užgesa.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržą.

* Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes.
 - Dega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
 - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei liko mažai stabdžių skysčio

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos



(EBD) įspėjamoji lemputė

Jeį važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATKREIPKITE DĖMESĮ -
elektroninės stabdžių galios
paskirstymo sistemos (EBD)
įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgesa, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ -**
elektroninės stabdžių galios
paskirstymo sistemos (EBD)
įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodo-metras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairą.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninio vairo sti-
printuvo (EPS) įspėja-
moji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį ir užgesa maždaug po 3 sekundžių.

- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Išpėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ĮSIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.



ĮSIDĖMĖKITE - benzinišnis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galimumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Jei žybsčioja gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsiregulavo degalų įpurškimo kiekio nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galimumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio tepalo žemo slėgio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Žemas tepalo slėgis.

Jei žemas tepalo slėgis

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje „Variklio alyva“). Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

 **ĮSIDĖMĖKITE** - žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė

- *Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.*
- *Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.*

1. *Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.*
2. *Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio.*
3. *Paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

Mažo variklio alyvos kiekio įspėjamoji lemputė



Variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio tepalo kiekį.

Jei užsidega tepalo priežiūros indikatorius lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite tepalo baką.

Rekomenduojamą tepalą lėtai pilkite per piltuvėlį. (papildykite maždaug 0.6 l ~ 1.0 l)

Naudokite specialų variklio tepalą. (Daugiau informacijos rasite 9 skyriuje).

Nepilkite tepalo aukščiau nei iki F žymos, esančios ant matuoklio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei po to, kai papildėte tepalo, tepalui sušilus nuvažiuojate 50 - 100 km, lemputė užgesa.
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsite į OFF padėties į ON padėtį, įspėjamoji lemputė tuoj pat užges. Tačiau, jei išjungsite lemputę nepapildę variklio alyvos, lemputė vėl įsijungs kai nuvažiuosite maždaug 50km ir variklis įkais.

ĮSPĖJIMAS

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo ir nuvažiavus maždaug 50 kilometrų, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei lemputė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vis tiek reguliariai tikrinkite tepalą ir papildykite baką.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias:

kuo skubiau papildykite degalų baką.

 **ĮSIDĖMĖKITE - mažas degalų kiekis**

Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „0“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).

* Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.
Toku atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai degalų filtre susikaupė vandens.
Toku atveju nudrenuokite degalų filtrą.

*Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

ĮSIDĖMĖKITE - degalų filtro įspėjamoji lemputė

- *Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).*
- *Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui ir degalų įpurškimo sistemai). Toku atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

**Susidūrimo iš priekio
įspėjamosios sistemos
įspėjamoji lemputė
(FCA, jei įrengta)**



Indikatorius užsidega:

- kai blogai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Pagrindinė įspėjamoji
lemputė**



Indikatorius užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau išvardintus atvejus
 - TPMS gedimas, žemas slėgis
 - Mažas variklio tepalo kiekis
 - **Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos (FCA) gedimas (jei įrengta)**
 - Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) gedimas (jei įrengta)

Jei problema išsisprendžia, įspėjamoji lemputė užgesa.

**Išmetimo sistemos
(DPF) įspėjamoji lempu-
tė (dyzelinis variklis)**



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje (DPF) atsiranda gedimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
 - didesniu nei 60 km/val greičiu arba
 - įjungus aukštesnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 1500-2000 apsukomis per maždaug 25 minutes.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

 **ĮSIDĖMĖKITE** - dyzelinis variklis su DPF kataliziniu konverteriu (jei įrengtas)

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

Pravertų durų įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai durys blogai uždarytos.

Bagażinės dangčio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai blogai uždarytas bagažinės dangtis.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai ploviklio bakas beveik tuščias.
Tokių atvejų pripildykite baką.

Indikatorių lemputės

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

**Indikatorius užsidega:**

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia.
Toku atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitoje automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žibčioja:

kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

- * Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė

Indikatorius užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsitė nuspausdami ESC OFF mygtuką.

* Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.



Variklio automatinės išjungimo-įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

* Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 6 sk.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio). Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio)



Indikatorius užsidega:

- Kai automobilis tinkamai nustato imobilizatorių Jūsų raktelyje, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas padėtyje ON.
 - Tuo metu galima paleisti variklį.
 - Paleidus variklį užgesa indikatoriaus lemputė.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitoje automobilių remonto dirbtuvėse.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu)



Dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis nustato išmanųjį raktelį, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
 - Tuo metu galima paleisti variklį.
 - Paleidus variklį užgesa indikatoriaus lemputė.

Indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
 - Tuo metu negalima paleisti variklio.

Indikatorius dega 2 sekundes ir užgesa:

- kai automobilis negali nustatyti išmaniojo raktelio, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

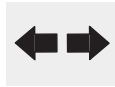
Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitoje automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
 - Tuo metu negalima paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami variklio įjungimo-išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.
- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitoje automobilių remonto dirbtuvėse.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės



Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė ne žybcioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybcioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Indikatorius užsidega:

- kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

- kai dega priekinės tolimosios šviesos.

Įsitikinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.



Tolimųjų šviesų paramos sistemos indikatorius (jei įrengta)



Išspėjamoji lemputė užsidega:

- kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
- Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešiais važiuoja kitas automobilis, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimųsias.

* Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

Degančių šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

- kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- įjungus priekinius rūko žibintus.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)



Indikatorius užsidega:

- kai šildydami variklį įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgesa.
 - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - variklio šildymo sistema

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių įjunkite uždegimo jungiklį į LOCK arba OFF padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- kai veikia greičio valdymo sistema.
- * Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema“, 6 skyriuje.

Greičio valdymo SET indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

SET

Indikatorius užsidega:

- nustačius automobilio greitį.
- * Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema“, 6 skyriuje.

Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios funkcijos (LDW) indikatorius (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

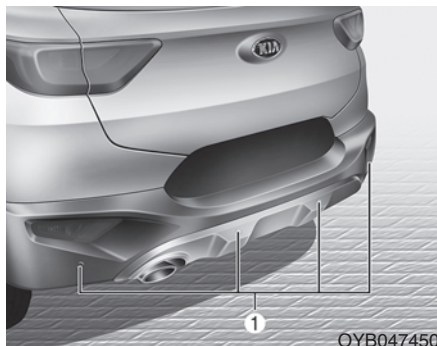
- [Balta] Kai išvažiavimo iš eismo juostos sistema nenustato kelio juostų.
- [Žalia] Kai įjungiate išvažiavimo iš eismo juostos sistemą paspausdami LDWS jungiklį.
- [Geltona] Kai išvažiavimo iš eismo juostos sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- * Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema“ (LDW).

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių (①) nustatomas atstumas iki kliūtis ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga. Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 120 - 61 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 30 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

* jei įrengtas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Indikatorius gali skirtis nuo parodyto iliustracijoje.

Jei žybsi indikatorius, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs. (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir ploresnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapį, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į R padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas ir variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra padėtyje ON, o pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio navigacijos sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus tausojo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų (išmanusis raktelis išjungia variklį), atlikite žemiau nurodytus veiksmus.

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite (OFF) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite (ON) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 5 minučių po to, kai uždegimo ištraukiamas raktelis arba išjungiamas variklis. Tačiau, jei atidaro vairuotojo duris ir vėl uždaro, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba AUTO padėties.



ĮSPĖJIMAS

Jeį vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų pasveikinimo funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumuliatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

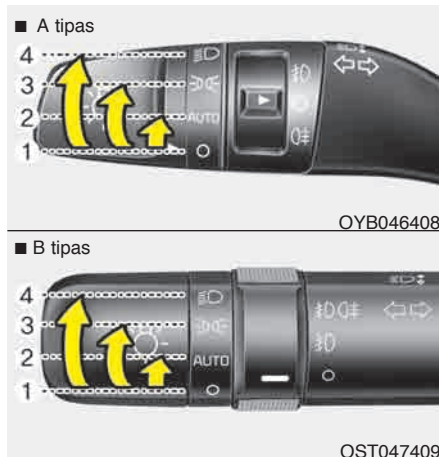
Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakinotos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veikia tik naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakinimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.

Šviesų valdymas

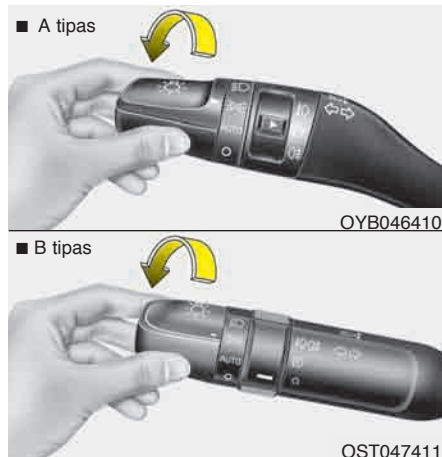


Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

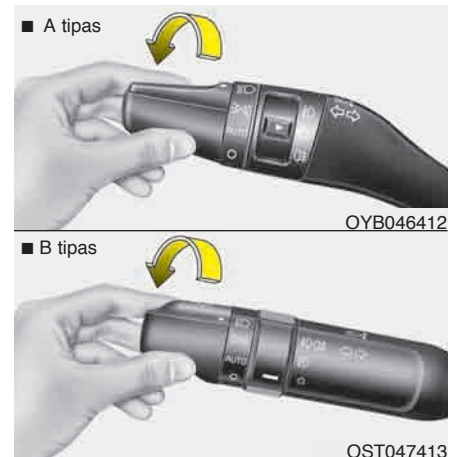
- (1) Išjungimo (OFF) padėtis
- (2) Automatinių šviesų padėtis
- (3) Stovėjimo šviesų padėtis
- (4) Priešakinių šviesų padėtis

Stabdžių šviesos (⏏)



Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje (2), užsidega (ON) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos (⏏)

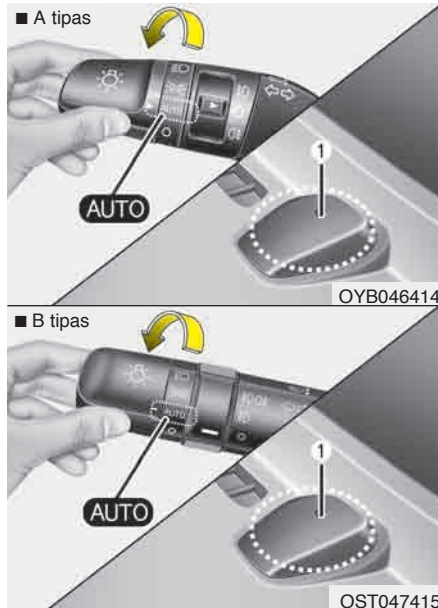


Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (3), užsidega (ON) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti priešakines šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.

(2) Automatinių šviesų padėtis

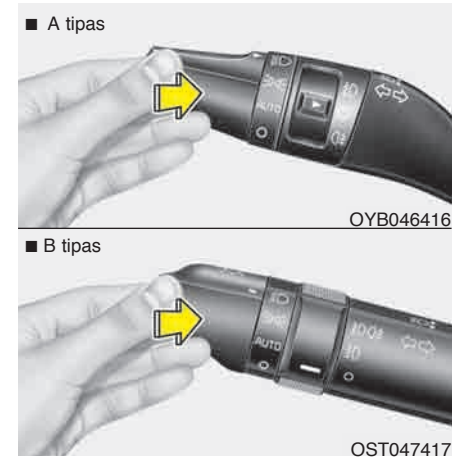


Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistema.*
- *Nevalykite lęšio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- *Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.*

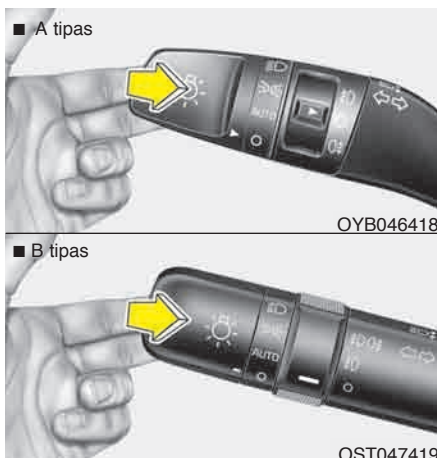
Tolimųjų šviesų valdymas



Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias. Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsideda tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksime įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

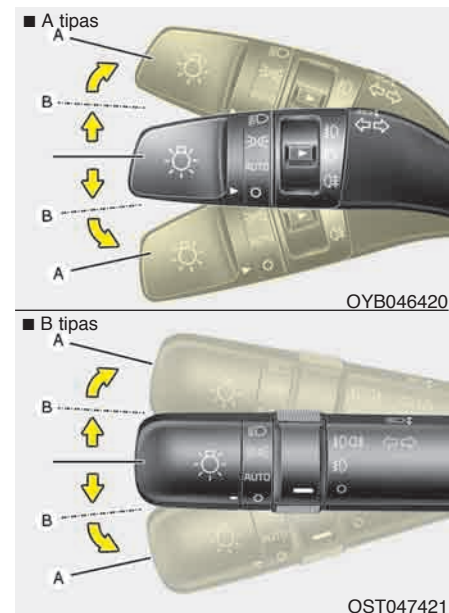
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirškėti“ tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Posūkių ir persirikiavimo signalai



Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti ON padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A).

Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia.

Jei, atlikus posūkį, jos tebežybcioja, grąžinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybcioja, arba žybcioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lempuotė - pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. 3 kartus sužybcios persirikiavimo signalai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei indikatorius žybcioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lempuotė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)

■ A tipas



■ B tipas



Rūko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lietai, snigant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stabdžių šviesas.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į O (išjungimo) padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ijungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)

■ A tipas



■ B tipas



Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesos ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai po to, kai įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą, vėl įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Užpakalinis rūko žibintas yra tik vairuotojo pusėje.

Statinės posūkio šviesos (jei įrengtos)

Važiuojant ties posūkiu lemputės įsijungia automatiškai, kad pagerintų matomumą. Sistema veiks automatiškai toliau aprašytu būdu.

- Įjungus priekines šviesas
- Kai vairaračio sūkių kampas yra didesnis nei 35~40 (priklauso nuo automobilio greičio).
- Kai automobilio greitis didesnis nei 3 km/val.
- Kai važiuojate į priekį arba atgal.

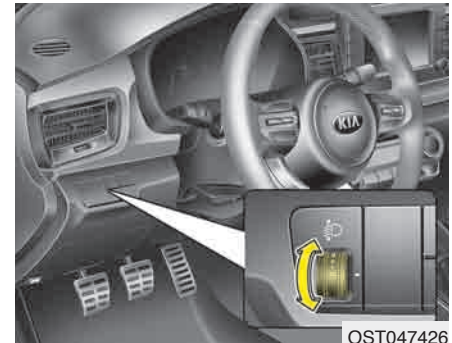
Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekinių šviesų jungiklis yra ON padėtyje.
2. Variklis išjungtas (OFF).
3. Įsijungia priekiniai rūko žibintai.
4. Įjungiamas stovėjimo stabdys.

Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis



OST047426

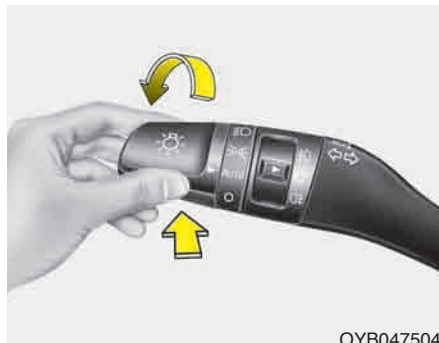
Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (ir vairuotojas)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

Tolimųjų šviesų paramos sistema (jei įrengta)



Tolimųjų šviesų paramos sistema automatiškai nustato atstumą (persijungia tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų) priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio būklės.

Veikimo sąlygos

1. Įjunkite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas.
Užsidegs tolimųjų šviesų paramos sistemos (☞) indikatorius.
3. Tolimųjų šviesų paramos sistema užsidega, kai automobilio greitis padidėja virš 45 km/val.
 - Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir tolimosios šviesos dega visą laiką. Išsijungs tolimųjų šviesų paramos (☞) indikatorius.
 - Jei svirtelę patrauksite į save, kai įjungtos tolimosios šviesos ir veikia priekinių tolimųjų šviesų paramos sistema, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema.
4. Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir artimosios šviesos dega visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimąsias toliau išvardintais atvejais.

- Kai išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema
- Kai šviesų jungiklis nėra AUTO padėtyje
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai aplink šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35km/val.
- Kai sistema nustato dviračio ar motociklo priekines šviesas / užpakalines šviesas

ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.

- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto ir pan.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos yra apdulkėjusios, apsnigtos, aplietos vandeniu.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.***
- ***Kai priekinis langas apledėjęs, apdulkėjęs, aprūkęs arba suskilęs.***
- ***Kai yra panašios šviesos į automobilio žibintus.***
- ***Kai blogas matomumas dėl rūko, smarkaus lietaus arba sniego.***
- ***Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.***
- ***Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.***
- ***Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.***
- ***Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis automobilio.***
- ***Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.***
- ***Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjęs kelias.***
- ***Kai priekyje važiuojančio automobilio priekinės šviesos išjungtos, bet įjungti rūko žibintai.***
- ***Kai iš už posūkio staiga pasirodo priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai.***
- ***Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos arba velkamas.***
- ***Kai dega LDW (išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema) įspėjamoji lemputė. (Jei įrengta)***

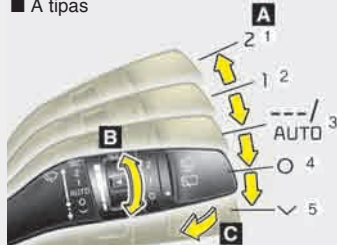
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prie priekinio lango nekljuokite jokių lipdukų.
- Priekinio lango stiklą pakeiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.
- Nešalinkite ir nesutrenkite tolimųjų šviesų paramos sistemos detalių.
- Saugokite, kad ant tolimųjų šviesų paramos sistemos nepatektų vandens.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.
- Kartais tolimųjų šviesų paramos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami blogu keliu, visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, šviesas perjunkite ranka.

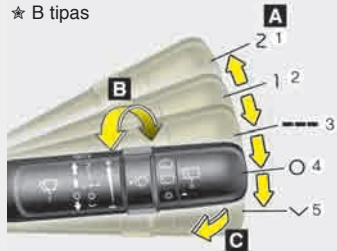
VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinis

■ A tipas

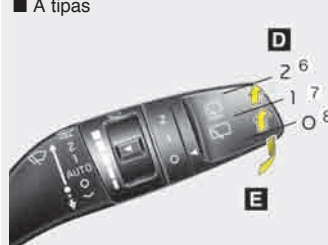


★ B tipas

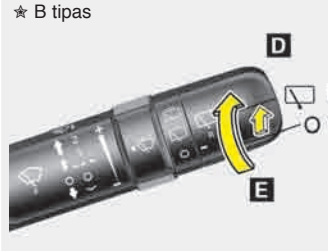


Gale (jei įrengti)

■ A tipas



★ B tipas



OYB046427/OYB046433/OYB046428/OYB047434

A: valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- (1) 2/HI - greitas režimas.
- (2) 1/LO - lėtas režimas
- (3) --- — valo su intervalais
AUTO* - automatinis valdymas
- (4) O — išjungtas
- (5) ✓ — nuvalo vieną kartą

B: valytuvo intervalų nustatymas

C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

D: užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas*

- (6) HI / - valo ištiesai
- (7) 1/☐ — valymas su intervalais
- (8) O — išjungtas

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)

*: jei įrengta

Priekinio stiklo valytuvai

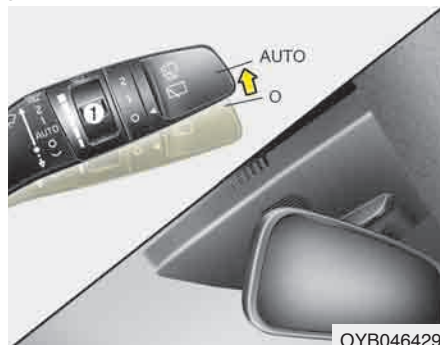
Kai variklis įjungtas (ON), veikia žemiau aprašytu būdu.

- (1) 2 : valo greitai.
- (2) 1: normalus režimas
- (3) --- : valo vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.
- (4) 0: valytuvai išjungti.
- (5) ∨: norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištiesai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutrįps. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

AUTO (automatinis) valdymas (jei įrengtas)



Lietaus jutiklis, esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra AUTO režime, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, valytuvai nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra AUTO režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- **Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.**
- **Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.**
- **Nespauskite priekinio lango.**

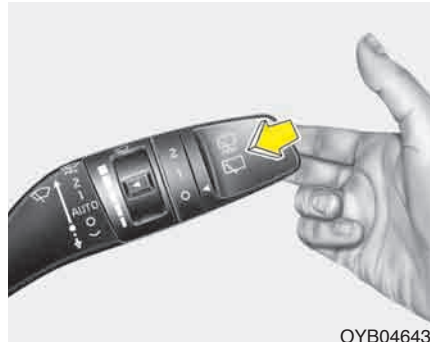
⚠ ĮSPĖJIMAS

Plaudami automobilį plovykloje išjunkite valytuvų automatinę funkciją.

Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai - taip galima sugadinti valytuvus.

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.

Prieš žiemos metu paleisdami variklį išjunkite valytuvus. Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti - ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.

Priekinio lango ploviklis

OYB046430

Kai valytuvai išjungti (O) (išjungta) padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.*
- *Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.*
- *Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdyskite valytuvų ranka.*
- *Norėdami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.*

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis (jei įrengtas)



OYB046431

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

(6) 2 - normalus režimas

(7) 1/☐ - valymas su intervalais

(8) O - valytuvus neveikia

■ A tipas



OYB046432

■ B tipas



OYB046460

Norėdami užpurkšti ploviklio ant lango ir nuvalyti langą 2 - 3 kartus pastumkite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

SALONO ŠVIESOS

⚠ ĮSPĖJIMAS

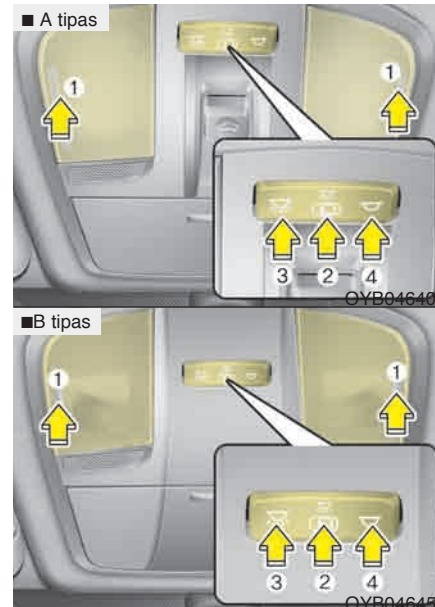
Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.

Gali išsiekvoti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Žemėlapių lemputė



- (1) : norėdami išjungti/įjungti žemėlapių lemputę paspauskite lęšį.

-  (2) :

- Žemėlapių skaitymo ir salono šviesos užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lemputės užgesa po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapių skaitymo ir salono lemputės.
- Žemėlapių skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ACC arba LOCK/OFF padėtyje.
- Žemėlapių skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.
- Žemėlapių skaitymo ir salono šviesos užgesa tuoj pat, uždegimo jungiklį pasukus į ON padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

Priekinė žemėlapių lemputė:

- ☀ (3): paspausdami šį jungiklį įjungsite priekinę žemėlapių lemputę.
- ☾ (4): paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę žemėlapių lemputę.

Salono šviesa



- ☀ : lemputė dega visą laiką.

Bagažinės šviesa



Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumuliatorius neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



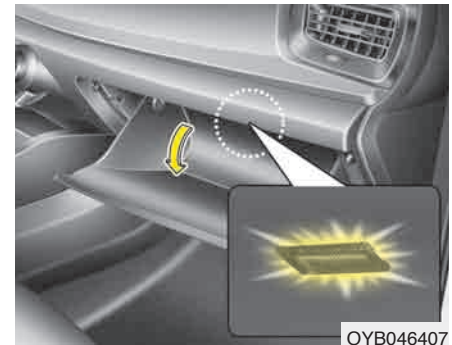
Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- ☀ : paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

Pirštinių dėtuvės šviesa (jei įrengta)



Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami, kad akumuliatorius neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

DŽIOVINTUVAS

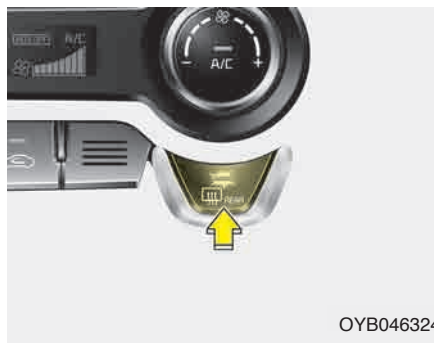
⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovinimo sistema“ skyriuje.

Užpakalinio lango džiovintuvas



Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei džiovintuvas įjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į OFF padėtį. Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvai (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



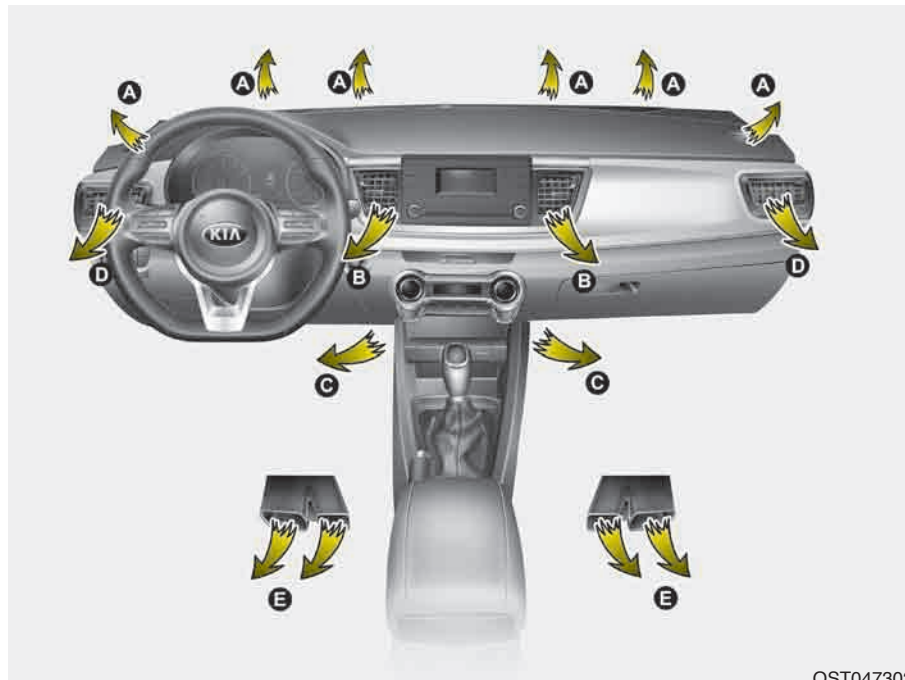
1. Ventilatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Režimo pasirinkimo mygtukas
3. Temperatūros nustatymo jungiklis
4. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
5. Užpakalinio lango džiovituvo jungiklis
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsielekti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Galite pasirinkti šildymo arba vėsimo funkciją.
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OST047302

Režimo pasirinkimas



Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: I veidą, dviejų kryptių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.



I veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų kryptių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Į grindis-šildymo (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



Džiovinimo lygis (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



OST047304L

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį.

Taip pat, valdymo svirtelę galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė



OYB046305

Temperatūros valdymo rankenėle galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti - į kairę.

Oro įleidimas



OYB046306

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

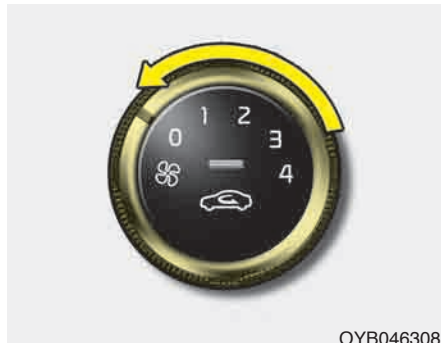


Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti - į kairę.

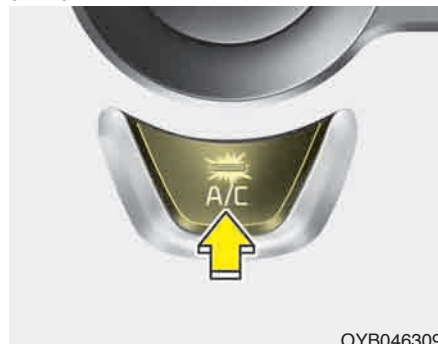
Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungsite.

Ortakių išjungimas



Norėdami išjungti ortakius pasukite rankenėlę į „0“ padėtį.

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)



Paspausdami A/C mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  arba  padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Gynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

ĮSPĖJIMAS

- Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.
- Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtas iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

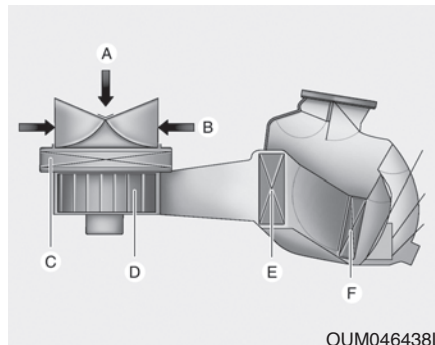
- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobilio keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



OUM046438L

A: grynas oras	D: orpūtė
B: cirkuliuojamas oras	E: garintuvo pagrindas
C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras	F: šildytuvo pagrindas

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulkei ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas grynų oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkei ir duobėtiems keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys

A tipas



OUM066034L

B tipas



OUM066035L

* Oro kondicionavimo sistemos aušinimo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvą

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti



tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



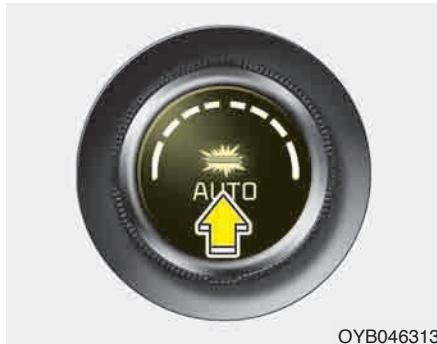
1. Temperatūros nustatymo jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Mikroklimate valdymo ekranas
4. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
5. OFF (išjungimo) mygtukas
6. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
7. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
10. Oro įleidimo valdymo mygtukas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsiekvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

OYB046300

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



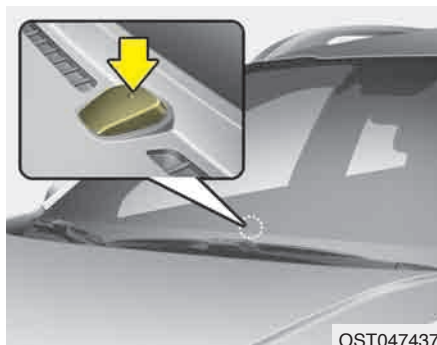
1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
 - Režimo pasirinkimo mygtukas
 - Oro kondicionieriaus mygtukas
 - Priekinio lango džiovintuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO.
 - Oro įleidimo valdymo mygtukas
 - Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
- Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją (AUTO) ir nustatykite 23° temperatūrą.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus AUTO. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus AUTO mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:
 - Šildymas:
 - Vėsinimas:
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami AUTO mygtuką įjunkite sistemos automatinį valdymą.

Režimo pasirinkimas



Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srauto išėjimo anga yra reguliuo-



jama toliau aprašytu būdu.

Informacijos rasite skyriuje „Mikroklimato valdymo sistema“.



Grindys ir džiovintuvus (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų krypčių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (C, A, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



OYB046321

Džiovinimo režimas

Kai pasirenkate džiovinimo režimą, automatiškai įsijungia žemiau išvardinti nustatymai.

- Įjungiamas oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai įjungiamas gryno oro režimas.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus režimas.

Norėdami išjungti džiovinimą paspauskite režimo mygtuką arba džiovinimo AUTO mygtuką.



OST047304L

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį. Norėdami atidaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtelę galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė



OYB046314

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai (Lo).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skales.

Spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 4 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėje.

Jei akumulatorius išsiekvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.

Oro įleidimas



Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Vairuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

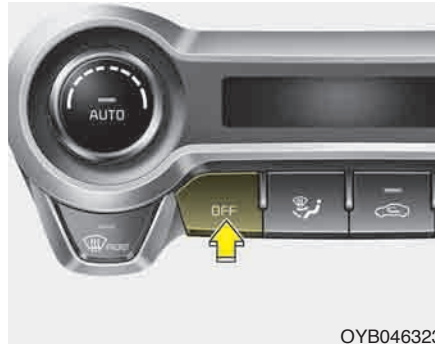
Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)



Paspausdami „A/C” mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Išjungimo (OFF) režimas



Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite OFF mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus ON padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
 2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
 3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  arba  padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad groteles nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

ĮSPĖJIMAS

- **Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.**
- **Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.**
- **Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtas iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.**

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

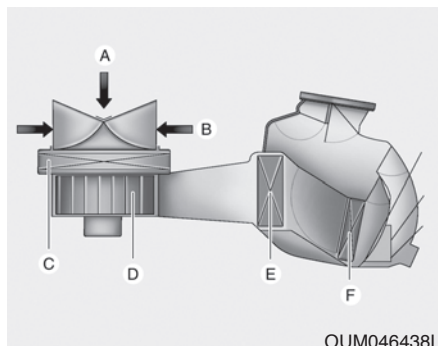
- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobilio keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



OUM046438L

- | | |
|---|------------------------|
| A: grynas oras | D: orpūtė |
| B: cirkuliuojamas oras | E: garintuvo pagrindas |
| C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras | F: šildytuvo pagrindas |

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys

A tipas



OUM066034L

B tipas



OUM066035L

- * Oro kondicionavimo sistemos aušinimo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvą

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitai galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite  arba  padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna.. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvai ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  padėtį.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

**Priekinio lango išorinės pusės
džiovinimas**



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovituvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės



OYB046318

džiovinimas

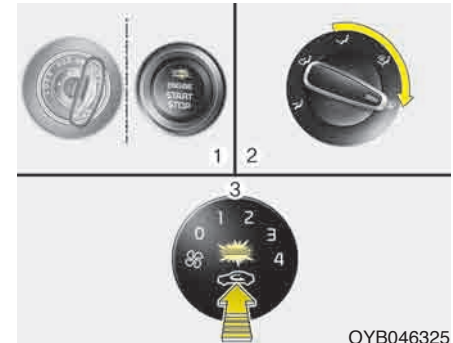
1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką (☀️).
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gyno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta ☀️ padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gyno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz. ☀️ arba ☀️ padėties. Norėdami išjungti šią funkciją arba įjungti džiovinimo režimą, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



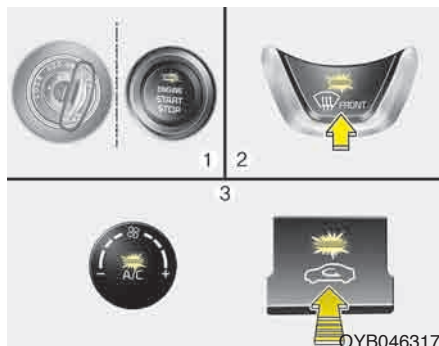
OYB046325

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Pasukite režimo jungiklį į džiovinimo padėtį (☀️).
3. Per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybcios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)

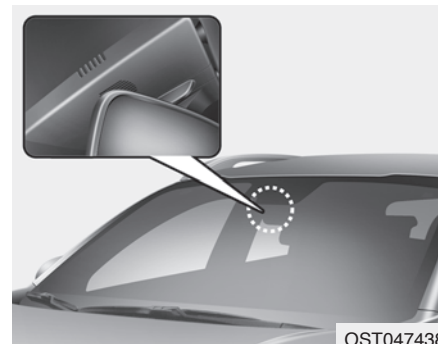


1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Džiovintuvo (☀️) mygtuku įjunkite džiovintuvą.
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

A/C indikatorius sužybs 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine mikroklimato valdymo sistema, jei įrengta)



Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Automatinė džiovintuvo sistema veikia, kai įjungtas AUTO režimas.

Europai skirti modeliai

Jei automobilyje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygoms ji automatiškai įsijungia.

Kai automatinė džiovinimo sistema jaučia drėgmę viduje ant priekinio stiklo, oro srautą į priekinį stiklą galima padidinti.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

ADS OFF simbolis bus rodomas mikroklimato ekrane informuodamas vairuotoją, kad sistema neveikia.

Norėdami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite pirmiau aprašytą procedūrą ir ADS OFF simbolis išnyks.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

Ne Europai skirti modeliai



Kai automatinė džiovinimo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

- 1 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema
- 2 etapas: gryo oro režimas
- 3 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą
- 4 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą

Jei automobilyje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygoms ji automatiškai įsijungia.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

ADS OFF simbolis bus rodomas mikroklimato ekrane informuodamas vairuotoją, kad sistema neveikia.

Norėdami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite pirmiau aprašytą procedūrą ir ADS OFF simbolis išnyks.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

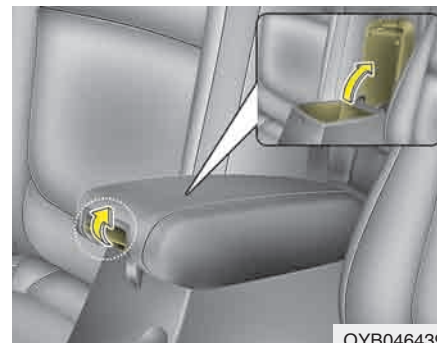
ĮSPĖJIMAS

- *Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.*
- *Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves nepikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.*

ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Centrinė konsolės dėtuvė (jei įrengta)



OYB046439

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę

Daiktadėžė



OYB046440

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių nuo saulės laikiklis (jei yra)



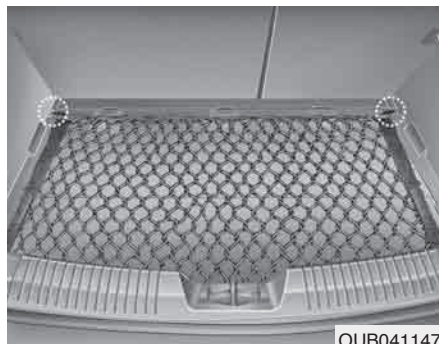
OYB046458

Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarinėkite dėtuvės akiniams automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nestumkite akinių įėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.

Bagażinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)



Daiktai bagażinės skyriuje neslydinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagażo tinkleliu.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiukite atsargiai, kai bagażinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

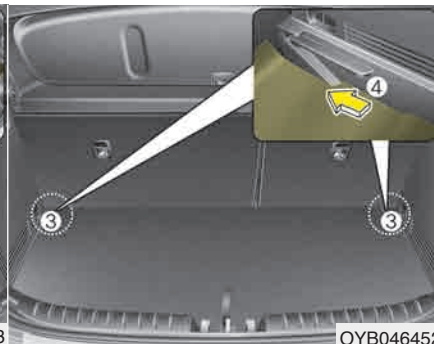
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesusižeiskite. **NEĮTEMPKITE** tinklelio per daug. **VISUOMET** stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

Bagažinės plokštė (jei įrengta)

Galite sudėti vaistinėlą, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę bagažinės plokštės dalį į priekį.
3. Pakelkite priekinę bagažinės plokštės dalį (dangtis pasikels pats).

Bagažinės ploto padidinimas (jei įrengta)

Jei norite padidinti bagažinės plotą,

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę dangčio dalį į priekį.
3. Patraukite багаžo plokštės lankstą į galą ir jis nukris žemyn, taip padidinsite krovinių skyrių.
4. Palenkite jį į priekį (žr. paveikslėlius).

SALONO ĮRANGA

Žiebtuvėlis (jei įrengtas)



Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ACC arba ON.

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis iššoks iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Kia rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto *Kia* atstovo arba serviso partnerio.

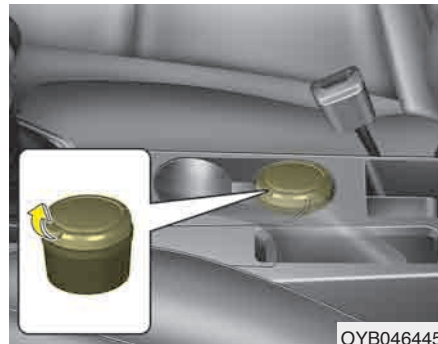
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaista, nes gali perkaisti.
- Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.
- Į žiebtuvėlio lizdą nekiškite pašalinių daiktų. Jie gali sugadinti elektros lizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.

Peleninė (jei įrengta)



Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

Kai naudojotės pelenine, įstatykite ją į gėrimų laikiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degutukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelių laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

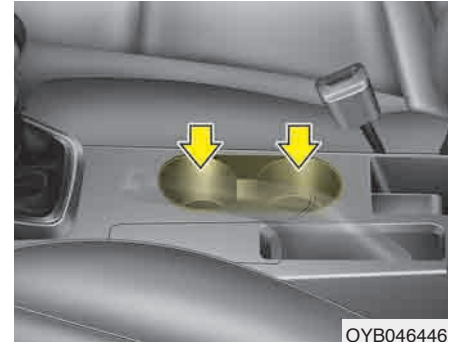
- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesusvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros/elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.
- Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Saulės skydelis



Skydeliu galite apsisaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (Jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

Priekinių sėdynių šildytuvus (jei įrengtas)



Sėdynių šildytuvus esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, paspauskite vieną iš jungiklių norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklius į padėtį OFF.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

■ Priekinė sėdynė

OFF → HIGH () → MIDDLE () → LOW ()
 ↑

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai išsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*
- *Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniniai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekę žmonės.
4. Apsinuodiję žmonės.
5. Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

Elektros lizdas



Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įrangą gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasi-naudoję įrangą išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.*
- *Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.*
- *Kai naudojātės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.*
- *Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.*
- *Kai kuri elektrinė įrangą, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įrangą gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Naudodami elektros prietaisus, kurie viršija nustatytas ribas, galite sukelti maitinimo lizdo ir laidų perkaitimą ir elektros sistemos gedimą.*
- *Visada įsitikinkite, kad elektros įrenginys yra tvirtai įkištas į maitinimo lizdą. Nepilnai įkištas prietaisas gali sukelti elektros sistemos gedimą.*
- *Elektriniai įrenginiai su baterija gali sukelti srovę, kuri gali sugadinti elektros / elektronikos prietaisus Jūsų automobilyje. Naudoti tik tokius elektros įrenginius, kuriuose yra numatyta atvirkštinės srovės prevencija.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

USB įkroviklis (jei yra)

USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį. Elektros prietaisų baterijas galima įkrauti, kai variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra ACC / ON / START padėtyje.

Baterijos įkrovimą galite stebėti ekrane.

Pasinaudoję atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.

- Kad akumulatorius neišsiekvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Kad akumulatorius neišsiekvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Gali būti naudojami tik tie įrenginiai, kurie tinka USB prievadui.
- USB įkroviklį galima naudoti tik baterijoms įkrauti.
- Baterijų įkrovikliai negali būti įkraunami.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



OST047448

Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

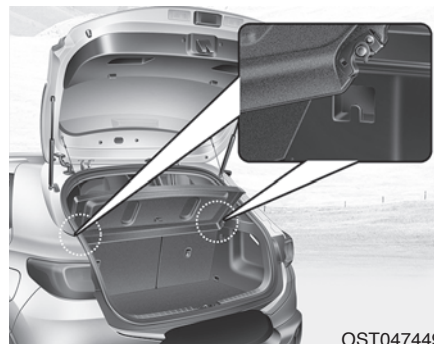
⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami **BET KOKĮ** kilimėlį atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitinkinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

SVARBU - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, *Kia* rekomenduoja naudoti tik originalius *Kia* kilimėlius.

Kabliukai pirminių krepšeliams tvirtinti

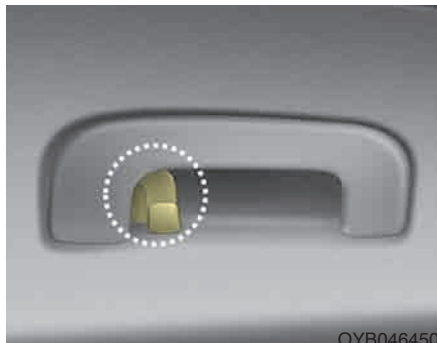


OST047449

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.*
- *Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.*

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)



OYB046450

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

ĮSPĖJIMAS

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

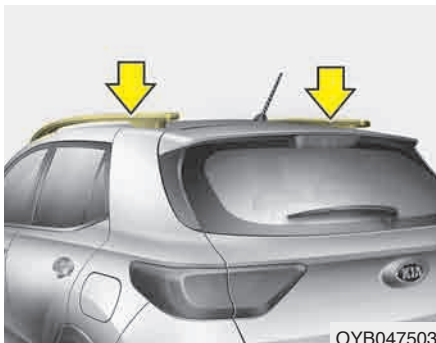
ĮSPĖJIMAS



Nekabinkite kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar sunkių daiktų, išskyrus drabužius. Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.

IŠORINĖ ĮRANGA

Stogo bagažinė (jei įrengta)



Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Skersinius ir sutvirtinančius elementus, reikalingus bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėį ir triukšmą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.*
- *Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.*
- *Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu (jei įrengtas).*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽĄ	BAGAŽINĖ (75kg) PASKIRSTYTI TOLYGIAI
-----------------	---

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

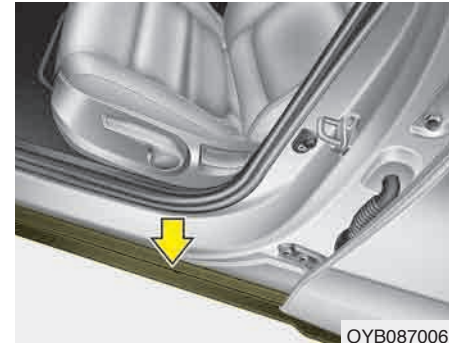
- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar kroviny s gerai laikosi.

Šoniniai guminiai apvadai (jei yra)



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelipkite ant rėmo šoninių guminių apvadų. Didelis svoris gali sugadinti šoninius guminius apvadus.

Audio sistema

Audio sistema	5-2
• Antena	5-2
• Papildoma įranga, USB ir iPod jungtis	5-3
• Audio sistemos veikimas	5-3
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano)	5-7
• Audio sistemos savybės	5-8
• Radijas	5 -17
• Daugialypės terpės režimas.....	5-18
• Telefonas	5 -27
• Nustatymai	5 -36
Audio sistema (su lietimui jautriu ekranu)	5-39
• Audio sistemos savybės	5-40
• Radijas	5 -46
• Daugialypės terpės režimas.....	5-48
• Telefonas	5 -57
• Nustatymai	5 -65
Atitikties deklaracija	5-67
• CE Europos Sąjungos šalis	5-67
• NCC Taivaniui	5-69
• IFETEL.....	5-70

AUDIO SISTEMA

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

Antena

Stogo antena



Automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti.

Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis įsitikinkite, kad anteną nuėmėte. Jei nenuimsite, galite sugadinti anteną.*
- *Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikalčiai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite palikti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.*
- *Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.*

Papildoma įranga, USB lizdas (jei įrengtas)



Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

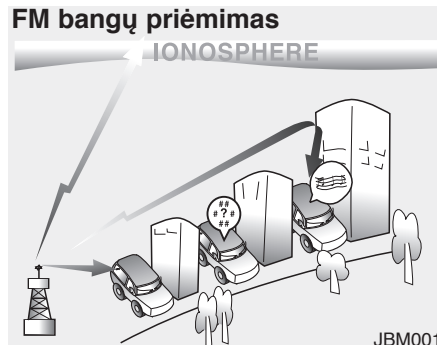
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod yra „Apple“ Inc. firmos ženklas.

Audio sistemos veikimas

FM bangų priėmimas

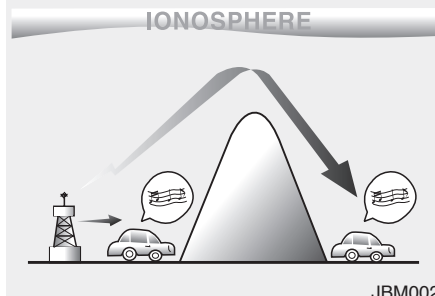


AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsikalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

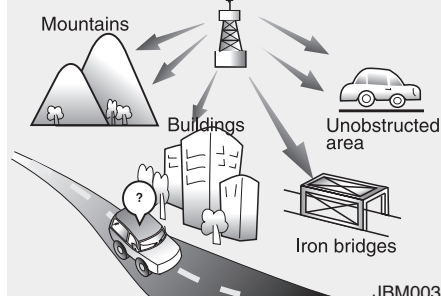
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas

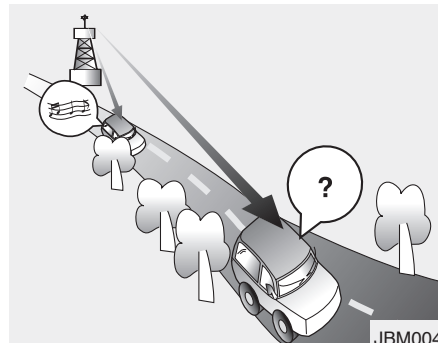


AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

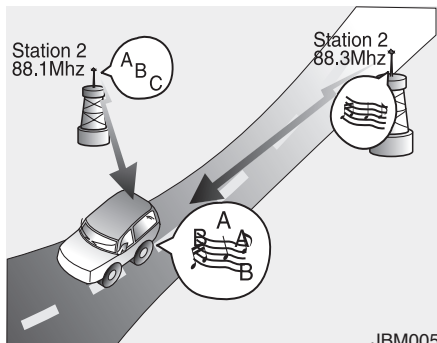
FM radijo stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



JBM005

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojātės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

- Stojų pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stojų priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stojų bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojātės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

iPod

iPod yra *Apple Inc.* firmos ženklas.

Bluetooth belaidė technologija

Bluetooth prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth SIG, Inc.* nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.



AUDIO SISTEMA (be lietimui jautrus ekrano)

■ A tipas



■ B tipas



H8N3G0000EE/H8N3G0001EE

Audio sistemos savybės

Priešakinė dalis

■ A tipas



■ B tipas



*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) RADIO

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo išskylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo išskylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

(2) MEDIA

- Groja USB (iPod/AUX (papildomos įrangos) režimas:
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo išskylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Daugialypės terpės režimo išskylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

(3) SETUP/CLOCK

Greitai paspaudus jungiklį

- Atsidaro nustatymų ekranas.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Atsidaro laikrodžio nustatymo ekranas.

(4) SEEK/TRACK

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą įrangą)

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (išskyrus papildomą įrangą)

(5) POWER/VOL

- Įjungimo rankenėlė: paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

■ A tipas



■ B tipas

(6) **MENU**

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.

(7) **DISP** mygtukas

- Išjungia ekraną.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką ekranas yra išjungiamas → įjungiamas → išjungiamas.

(8) **BACK**

- atsidaro buvęs ekranas.

(9) **FOLDER**

- USB režimas: aplankų paieška.

(10) **TUNE** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- Daugialypės terpės režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

(11) **[1] ~ [6]** (įrašymo mygtukai)

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: suranda išsaugotus dažnius (kanalus).
 - Daugialypės terpės režimas (USB)
 - **[1 RPT]** mygtukas: kartojimas/aplanko kartojimas
 - **[2 RPT]** mygtukas: atkūrimas/aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka
 - Daugialypės terpės režimas (iPod)
 - **[1 RPT]** mygtukas: pakartoti
 - **[2 RPT]** mygtukas: atsitiktiniai
 - Jei iškyla Meniu ekranas, pasirenkamas meniu numeris.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką
- Radijo režimas: išsaugo dažnius (kanalus).

■ C tipas



■ D tipas



(Su *Bluetooth* belaidė technologija

H8N3G0002EE/H8N3G0003EE

Audio sistemos savybės

Priešakinė dalis

■ C tipas



■ D tipas



*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) RADIO

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo išskylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo išskylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

(2) MEDIA

- Groja USB (iPod), BT Audio, AUX režimas.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo išskylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Daugialypės terpės režimo išskylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

(3) PHONE

- Atsidaro telefono ekranas.
- Jei Bluetooth neprijungtas, rodo Bluetooth Poravimo/prijungimo ekranas.

(4) SEEK/TRACK

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą įrangą)

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (išskyrus BT Audio, AUX)

(5) POWER/VOL

- Įjungimo rankenėlė Paspaudus rankenėlę įjungiamas/išjungiamas sistema.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

■ C tipas



(6) **MENU**

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.

(7) **SETUP/CLOCK**

Greitai paspaudus

- Atsidaro nustatymų ekranas.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

Atsidaro laikrodžio nustatymo ekranas.

(8) **BACK**

- atsidaro buvęs ekranas.

(9) **FOLDER**

- USB režimas: aplankų paieška.

(10) **TUNE** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- Daugialypės terpės režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).



(11) **[1] ~ [6]**(įrašymo mygtukai)

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: suranda išsaugotus dažnius (kanalus).

- Daugialypės terpės režimas (USB)

- **[1 RPT]** mygtukas: kartojimas/aplanko kartojimas

- **[2 RPT]** mygtukas: atkūrimas/aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka

- Daugialypės terpės režimas (iPod)

- **[1 RPT]** mygtukas: pakartoti

- **[2 RPT]** mygtukas: atsitiktiniai

- Jei iškyla Meniu ekranas, pasirenkamas meniu numeris.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: išsaugo dažnius (kanalus).

Nuotolinis vairaračio valdymas

■ D tipas



(BT įrengtas modelis)

*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) **MODE**

- Kiekvieną kartą paspaudus, režimas keisis nuosekliai.
- Jei daugialypės terpės režimas neįjungtas, bus rodomi atitinkami režimai.
- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti audio sistemą.
- Kai maitinimas išjungtas, paspauskite mygtuką, kad vėl įjungtumėte maitinimą*.

* jei įrengtas

(2) **VOLUME**

- Kontroliuoja audio arba skambučio garsumą.

(3) **SEEK/TRACK**

- Greitai paspaudus
 - Radijo režimas: ieško transliuojamų stočių išsaugotų dažnių.
 - Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą įrangą)

- Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: Dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: Greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (išskyrus BT Audio*, AUX)

* jei įrengtas

(4) **MUTE**

- Išjungia audio sistemos garsą.
- Kai skambutis aktyvus, mikrofono garsas išjungiamas.

(5) **CALL** (jei yra)

- Greitai paspaudus
 - Rodomas paskutinis rinktas numeris.
 - Paspaudę skambinančių kontaktų ekrane galite atsilipti į skambutį.
 - Paspaudus pokalbio laukimo metu persijungia į laukimo režimą.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką
 - Skambina paskutinį kartą skambintam abonentui.
 - Kai paspaudžiamas veikiant Bluetooth Laisvų rankų įrangą perjungia skambutį atgal į Bluetooth įrenginį (privatus režimas).
 - Kai paspaudžiamas skambinant Bluetooth įrenginiu, perjungia skambutį atgal į Bluetooth laisvų rankų sistemą.
 - jei Bluetooth neprijungtas, rodo Bluetooth Poravimo/prijungimo ekranas.

(6) **END** (jei yra)

- Kai paspaudžiamas skambučio metu, pabaigia skambutį.
- Paspaudę skambinančių kontaktų ekrane galite atmesti skambutį.

ĮSPĖJIMAS - Audio sistemos saugos įspėjimai

- Ilgai nežiūrėkite į ekraną važiuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.
- Neišmontuokite ir nemodifikuokite nuotolinio audio sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.
- Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Naudokitės telefonu pastatę automobilį.
- Pasistenkite neaplieti sistemos vandeniu ir nedėkite į ją pašalinių daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prašome nesinaudoti sistema, jei ekranas yra tuščias arba nesigirdi garso, nes šie požymiai gali rodyti, jog sistema sugedo. Toliau naudojant sistemą gali kilti nelaimingų atsitikimų, gaisras ar elektros smūgio pavojus.
- Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.
- Nesinaudokite įrenginiu tam draudžiamose vietose. Tai gali tapti avarijos priežastimi.
- Naudokitės sistema, kai įjungtas degimas. Pernelyg ilgai jį naudojant, kai degimas išjungtas, gali išsieikvoti akumuliatorius.

ĮSPĖJIMAS - Jei vairuojate išsiblaškę

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

ĮSIDĖMĖKITE

- Jei naudosite prietaisą vairuodami, gali kilti nelaimingų atsitikimų dėl dėmesį į išorės aplinką stokos. Prieš naudodamiesi įranga sustokite.
- Sureguliuokite garsumą iki tokio lygio, kad leistų vairuotojui girdėti išorinius garsus. Vairuojant, kai išoriniai garsai negirdimi, gali kilti nelaimingų atsitikimų.
- Prieš įjungdami sistemą atkreipkite dėmesį į ankstesnį garso nustatymą. Staigus didelis garsas gali sukelti klausos sutrikimus. (Garsumą sureguliuokite iki tinkamo lygio prieš išjungdami įrenginį.)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.
- Prieš naudodami šį prietaisą įjunkite automobilio degimą. Jei naudositės audio sistema ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.
- Saugokite įrenginį nuo stiprių smūgių. Tiesioginis spaudimas į priekinę ekrano dalį gali pakenkti LCD ekranui.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Valydami prietaisą įsitikinkite, kad jis išjungtas ir naudokite sausą minkštą audinį. Niekada nenaudokite kietų medžiagų, cheminių šluosčių ar tirpiklių (alkoholio, benzeno skiediklių ir t.t.), nes tokios medžiagos gali sugadinti prietaiso skydelį arba pakenkti spalvai.
- Stenkitės neapipilti audio sistemos gėrimais ar kitais skysčiais. Sistema gali sugesti.
- Jei įrenginys sugedo, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre.
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.
- Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvėpalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą.

Radio imtuvas

Radio režimas

Režimo keitimas: **[RADIO]** mygtukas

- Groja radijas. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo išskylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo išskylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

Dažnių paieška: **[SEEK/TRACK]** mygtukas

- Ieškomas kitas/ankstesnis transliuojamas dažnis.
 - Paspauskite mygtuką:: Ieško transliuojamų dažnių.
 - Dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.

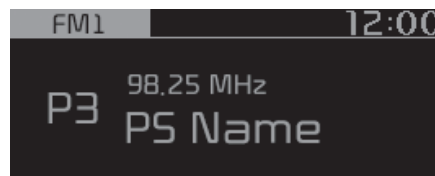
Dažnio keitimas: **TUNE** rankenėlė

- Pasukdami rankenėlę į kairę arba į dešinę pusę pasirinksite dažnius. Galite ieškoti dažnių rankiniu būdu.

Išsaugotas dažnis: **[1] ~ [6] (Preset) mygtukai**

- Paspauskite mygtuką:: sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: Išsaugo tuo metu transliuojamą dažnį pasirinktu mygtuku ir pasigirsta pyptelėjimas.

FM/AM (su RDS)



FM/AM (be RDS)



Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo išskylančių langų ekranas.

Pranešimas apie eismą (RDS modelis)

TA (pranešimo apie eismą) funkcija įjungta / išjungta.

Įrašymas (RDS modelis)

Rodomas įrašytos stotys.

Automatinis išsaugojimas

Susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su **[1] ~ [6]** mygtukais. Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

Skenavimas

didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiama transliacija.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

Daugialypė terpė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - naudojant MP3

Suderinami audio formatai

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Rinkmenų formatai, nesuderinami su nurodytais, gali būti neatpažinti, gali būti neteikiama jų informacija.

Suspaustų rinkmenų parama

1. Palaikomas pralaidumas (Kbp/s)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
BIT RATE (kbps)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Atrankos dažniai (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3/WMA suspaudimo rinkmeno-
se garso kokybės skirtumai atsi-
randa priklausomai nuo bitų perda-
vimo spartos. (Kuo didesnė sparta,
tuo geresnė kokybė.)

- Šis įrenginys atpažįsta tik rinkme-
nas su MP3/WMA plėtimu. Kitų
plėtimų sistema gali neatpažinti.

3. Didžiausias atpažįstamų rinkmenų ir aplankų skaičius

- Aplankas: 1.000 USB jungčiai
- Rinkmena: 5.000 USB jungčiai
- Atpažįstamų aplanko lygių skaičius
neribojamas

4. Teksto ekranas (pagrįstas uniko- du)

- Rinkmenų pavadinimai: daugiau-
siai 40 sp. ženklai (anglų klb.).
- Aplankų pavadinimai: daugiausiai 40
sp. ženklai (anglų klb.).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Naudodamiesi slinkimo funkcija
galite pamatyti visą rinkmenų sąra-
šą, kurių pavadinimai per ilgį, kad
galėtų būti parodyti vienoje eilutėje.

Palaikomos kalbos (unikodo palaikymas)

- Korėjiečių kalba: 2.604 spaudos ženklai
- Anglų kalba: 94 spaudos ženklai
- Kiniečių kalbos hieroglifai: 4.888 spaudos ženklai
- Specialūs simboliai: 986 spaudos ženklai

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Japonų kalbos/supaprastinti kiniečių kalbos simboliai neatpažįstami.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - naudojant USB įrangą**

- Įjungę variklį prijunkite USB. USB įrenginys gali sugesti, jei įjungiant degimą jis jau yra prijungtas. USB įrenginys gali blogai veikti, jei automobilio degimas įjungiamas arba išjungiamas, kai USB įrenginys prijungtas.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- Užkoduoti MP3 grotuvai nebus pripažįstami, kai prijungti kaip išoriniai įrenginiai.
- Prijungiant išorinį USB įrenginį, automobilio audio sistema gali neatpažinti USB, priklausomai nuo to, kokia programinė aparatinė įranga yra naudojama USB įrenginyje ar kokie aplankai yra USB.
- Bus pripažįstami tik gaminiai, suformatuoti mažesniais nei 64 KB baitais/sektorais.
- Naudokite tik USB, kurių formavimas yra FAT 12/16/32. Įrenginys neatkuria rinkmenų, kurių formavimas yra NTFS.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami.
- Venkite USB jungties sąlyčio su automobilio detalėmis dalių ir pašaliniais objektais.
- Pakartotinai prijungiant/atjungiant USB prietaisą per trumpą laiką jis gali sugesti.
- Atjungiant USB gali pasigirsti neįprastas garsas.
- Įsitikinkite, kad prijungiant/atjungiant išorinius USB įrenginius audio sistema yra išjungta.
- Laiko USB įrenginiui prijungti reikia priklausomai nuo jo tipo, dydžio arba išsaugotų rinkmenų formatų. Tokie laiko skirtumai nėra sutrikimų požymiai.
- Atkuriami tik tokie USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikines rinkmenas.
- USB vaizdai ir vaizdo įrašai yra neatkuriami.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB I/F USB baterijoms ar priedams įkrauti, kurie sukuria šilumą. Taip gali pablogėti įrenginio veikimas arba jis gali sugesti.
- Įrenginys gali neatpažinti USB įrenginio, jei yra naudojami atskirai įsigyti USB šakotuvai ir išplėtimo kabeliai. USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.
- Naudojant masinio išsaugojimo USB įrenginius su atskirais loginiais diskais, galima atkurti tik rinkmenas, išsaugotas šakniniame diske.
- Rinkmenos gali būti netinkamai atkuriamos, jei yra įdiegtos USB taikomosios programos.
- Prietaisas gali veikti netinkamai, jei prijungti kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeniniai fotoaparatai, arba kiti elektroniniai prietaisai (USB įrenginiai nepripažįstami kaip nešiojami diskai).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kuri mobilioji įranga neįsiskrauna per USB.
- Kai naudojama netipiską USB atmintinė (miniatiūrinė, pakabukas ir t.t.) įrenginys gali neveikti. Kad pasiektumėte geriausių rezultatų, naudokite tipiską USB įrenginį, kuris turi metalinį korpusą.
- Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines HDD tipo, CF arba SD atmintines.
- Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).
- USB atmintinės, naudojamos su adapteriu (SD ar CF tipų) gali būti nesuderinamos.
- Prietaisas gali netinkamai veikti naudojant USB HDD ar USB dėl automobilio sukeliamų vibracijų. (pvz., „i” tipo atmintinės).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį.
- Prisijungus MP3 įrenginį arba telefoną įvairiais kanalais, pavyzdžiui, AUX/BT arba audio/USB režimu, gali kilti triukšmas arba įrenginys gali netinkamai veikti.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ - iPod naudojimas

- iPod yra Apple Inc. firmos ženklas.
- Norėdami naudoti iPod su savo automobilio audio sistema, turite naudoti iPod kabelį. (kabelį, kurį įsigijote pirkdami iPod /iPhone gaminius).
- Jei iPod sujungiamas su transporto priemone, kai jis atkuriamas, iškart po prisijungimo 1-2 sekundes gali girdėtis aukšto tono garsas. Jei įmanoma, prijunkite iPod prie automobilio kai iPod išjungtas/sustabdytas.
- Kai automobilio variklio paleidimas nustatytas į ACC arba ON padėtį, prijungiant iPod naudojant iPod kabelį, iPod bus kraunamas per automobilio audio sistemą.
- Jungdami iPod kabeliu įsitikinkite, kad iki galo įkišote kištuką į lizdą, kad išvengtumėte komunikacijos trukdžių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai išoriniai įrenginiai, pavyzdžiui, iPod ir audio sistemos EQ yra įjungti, EQ poveikis gali iš dalies sutapti ir sukelti garso pablogėjimą ir iškraipymą. Kai įmanoma, išjunkite išorinio įrenginio EQ funkciją kai jis prijungtas prie audio sistemos.
- Gali pasigirsti triukšmas kai iPod arba pagalbinė įranga prijungta. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai iPod ar papildoma įranga prijungta prie maitinimo lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.
- Priklausomai nuo iPod/Phone įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti veikti įrangą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie *Bluetooth* belaidžio ryšio technologijos ir USB, garsas gali būti prastos kokybės. Savo iPhone pasirinkite *Dock* jungtį arba *Bluetooth* belaidžio ryšio technologiją norėdami pakeisti garso išvestį (šaltinį).
- iPod gali neveikti kai iPod režimas negali būti naudojamas, kai iPod negali būti atpažintas dėl versijų, nepalaikančių komunikacijos protokolų, iPod sutrikimų ir defektų.
- Penktos kartos iPod nano įranga gali būti neatpažinta jei baterija yra išsiekvojusi. Prašome įkrauti iPod bateriją.
- Paieška/įrašo leidimo tvarka, parodyta per iPod įrenginyje gali skirtis nuo tvarkos, rodomos audio sistemoje.
- Jei iPod neveikia dėl iPod įrenginio gedimo, perkraukite iPod ir bandykite dar kartą. (Informacijos ieškokite iPod gamintojo instrukcijose).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurie iPod, priklausomai nuo iPod versijos, gali būti nesuderinamas su sistema. Jei išorinis įrenginys atjungiamas prieš tai, kai sistema jį prijungia, sistema gali neįjungti ankstesnio režimo (iPad įkrovimas yra negalimas).
- Naudokite iPod originalų laidą trumpesnį nei 1 metras, kurį įsigijote kartu su naujuoju iPod, ilgesni laidai gali trukdyti audio sistemai atpažinti iPod. sistemos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Sistemos naudojimas *Bluetooth* Belaidės technologijos audio režimas (jei įrengta)

- *Bluetooth* Belaidės technologijos audio režimas gali būti naudojamas tik tuomet, kai *Bluetooth* belaidės technologijos telefonas yra įjungtas.
- *Bluetooth* Belaidės technologijos audio funkcija neveikia tuo atveju, kai bus prijungtas nesuderinamas telefonas.
- Jei *Bluetooth* belaidės technologijos telefone klausotės muzikos kai Jūs skambina, arba skambinate Jūs, muzika išsijungs.
- Pasukant takelį aukštyn/žemyn veikiant *Bluetooth* belaidžio ryšio technologijos garso režimui, kai kuriuose telefonuose gali pasigirsti pašalinių garsų.
- *Bluetooth* srautinė garso transliacija kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali būti nesuderinama.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai baigę pokalbį įjungiate *Bluetooth* audio režimą, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose režimas gali automatiškai neįsijungti.
- Atsiliepiant į į skambutį arba skambinant veikiant *Bluetooth* belaidžio ryšio technologijos audio režimui, gali atsirasti garso trukdžių.

Daugialypės terpės režimas

Režimo keitimas: [MEDIA] mygtukas

- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo išskylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.

- Daugialypės terpės režimo išskylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

Išskylančiame ekrane galite pasirinkti meniu naudodamiesi **[1] ~ [6]** (Preset) mygtukais arba **TUNE** rankenėle.

- Jei laikmena (USB, AUX) yra prijungta, ji veikia automatiškai. Atjungus įrenginį įsijungia buvęs režimas.
- Audio/BT Audio*/AUX garsas taip pat gali būti keičiamas.

* jei įrengtas

Kartojimo funkcija: [1 RPT] mygtukas

- Kartoja grojamą įrašą arbakartoje visus įrašus aplanke.
- iPod režimas. Kartoti įrašą ➔ Išjungti kartojimą
- USB režimas. Kartoti įrašą ➔ Kartoti aplanką ➔ Išjungta

Atsitiktiniai: [2 RPT] mygtukas

- Groja aplanke esančius įrašus arba groja įrašus atsitiktine tvarka.
- iPod režimas: leisti įrašus atsitiktine tvarka ➔ Išjungti įrašų grojimą atsitiktine tvarka
- USB režimas: Leisti aplanco įrašus atsitiktine tvarka ➔ Leisti visus įrašus atsitiktine tvarka ➔ Išjungti

Įrašo/rinkmenos pakeitimas [SEEK/TRACK] (PAIEŠKOS/TAKELIO) mygtukas

[√ SEEK/TRACK] mygtukas

- Paspauskite mygtuką: įrašas paleidžiamas nuo pradžių. Jei per 2 sekundę dar kartą paspausite [√ **SEEK/TRACK**] mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką: įrašas sukamas atgal.

[SEEK/TRACK ^] mygtukas

- Paspaudus mygtuką: paleidžiamas tolimesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: įrašas sukamas atgal.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- **AUX** ir **BT audio*** nepalaiko atskirimo atgal / greito sukimo pirmyn funkcijos.
- Ankstesnio/kito įrašo keitimas gali neįmanomas kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose.

* jei įrengtas

Įrašų paieška: **TUNE** rankenėlė

- Pasukus **TUNE** rankenėlę: ieškomas įrašas (rinkmena).
- Paspaudus **TUNE** rankenėlę: atkuriamas pasirinktas įrašas (rinkmena).

* **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- **BT Audio***, iPod ir AUX nepalauko grojaraščio funkcijos.
 - Kai **BT Audio*** groja, paspaudus **TUNE** rankenėlę leidžiamas įrašas gros ir bus sustabdytas.
- * jei įrengtas

Aplanko paieška: **[FOLDER]** (**APLANKO**) mygtukas

- Ieškomas kitas/ankstesnis aplankas. (USB)

* **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei aplankas pasirenkamas paspaudžiant **TUNE** mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkmena.

USB



Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo išskylančių langų ekranas.

Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Kartojimo funkcija

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Aplanko kartojimas

Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka

Atsitiktine tvarka atkuriami visi aplanko įrašai. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Atsitiktiniai

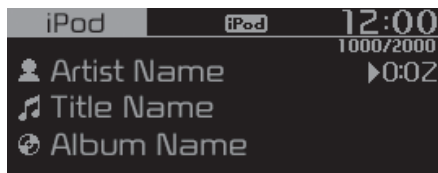
Atsitiktine tvarka atkuriami visi įrašai. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Informacija

Pateikiama informacija apie įrašą.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

iPod

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo išskylančių langų ekranas.

Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Kartojimo funkcija

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Atsitiktiniai

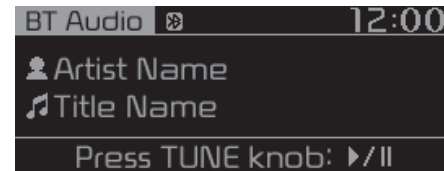
Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Informacija

Pateikiama informacija apie įrašą.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

Bluetooth (BT) Audio (jei įrengta)

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo išskylančių langų ekranas.

Garso nustatymas

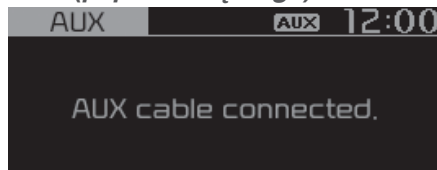
Įsijungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai kurių Bluetooth įrenginių atvejais audio sistema gali automatiškai neįsijungti. Įrenginiuose. Jei Bluetooth įrenginyje muzika negroja pakeitus garso transliacijos režimą, paspauskite **TUNE** rankenėlę. Patikrinkite, ar Bluetooth įrenginyje muzika groja pakeitus audio transliacijos režimą.
- Audio transliacijos kai kuriuose Bluetooth gali būti neįmanomos įrenginiuose.
- Jei Bluetooth įrenginys išjungtas, BT Audio* baigiamas.
- Bluetooth prijungimui turi būti naudojamas BT Audio*. Daugiau informacijos rasite Bluetooth naudojimo aprašyme.

* jei įrengtas

AUX (papildoma įranga)



Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo išskylančių langų ekranas.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- AUX funkcijomis galima pasinaudoti, kai prijungtas išorinis audio grotuvas.
- Jei tik kabelis yra prijungtas prie AUX be išorinio įrenginio, režimas bus pakeistas į AUX, bet gali pasigirsti triukšmas. Kai išoriniai įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai klausotės išorinės audio sistemos, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.

Telefonas (jei įrengtas)

* ATKREIPKITE DĖMES - Bluetooth naudojimas (BT) telefonas

Kas yra Bluetooth belaidė technologija?

- *Bluetooth* belaidžio ryšio technologija remiasi trumpo nuotolio bevielio tinklo technologija, kuri naudoja 2.45 GHz dažnį prijungti įvairius įrenginius per tam tikrą atstumą.
- Palaikoma kompiuterių, išorinių įrenginių, Bluetooth telefonų, PDA, įvairių elektroniniai prietaisų ir automobilio aplinkos *Bluetooth* belaidė technologija gali būti perduodama dideliu greičiu be jungiamųjų laidų.
- Bluetooth Laisvų rankų įranga leidžia vartotojui patogiai skambinti naudojantis Bluetooth įrenginiais per daugialypės terpės sistemą.
- Bluetooth laisvų rankų funkcija gali neveikti kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose. •Daugiau informacijos apie Bluetooth įrangos detales ir suderinamumą rasite <http://kia-europe.nextgen-technology.net>

ĮSPĖJIMAS - jei vairuojate išsiblaškę

- Sutelkite dėmesį vairuodami. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė yra saugus ir legalus automobilio eksploatavimas. Vairuotojai neturėtų naudoti rankinių prietaisų ar kitų įrenginių ir automobilio sistemų, kurios atitraukia dėmesį, vairuodami.
- Nežiūrėkite į daugialypės terpės ekraną ilgą laiką vairuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio ilgesnį laiką gali įvykti avarija.

ĮSPĖJIMAS - saugus važivimas

- *Bluetooth yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams naudotis laisvų rankų sistema skambinant ir atsiliepiant į skambučius. Pagrindinis įrenginio su Bluetooth telefonu prijungimas leidžia vartotojui patogiai skambinti, priimti skambučius ir naudotis adresatų sąrašu. Prieš naudodamiesi Bluetooth belaide technologija atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.*
- *Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.*
- *Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija. Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Poruoti Bluetooth Bluetooth įrenginių ir kitų Bluetooth funkcijų naudojimas automobiliui važiuojant yra negalimas. Saugumo sumetimais, prašome pirma sustabdyti savo automobilį.*



ĮSPĖJIMAS - Bluetooth telefono prijungimas

- *Prieš prijungdami pagrindinis įrenginį ir Bluetooth įrenginį, patikrinkite, ar mobilusis įrenginys palaiko Bluetooth funkcijas.*
- *Net jei mobilusis įrenginys palaiko Bluetooth belaidžio ryšio technologijas, įrenginys nebus surastas atliekant įrenginio paieškas, jei įrenginys buvo nustatytas paslėptoje būsenoje arba Bluetooth yra išjungtas. Išjunkite paslėptą būklę arba įjunkite Bluetooth prieš pradėdami ieškoti/prijungti prie pagrindinio elemento.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei Bluetooth belaidės technologijos įrenginys išsijungia dėl to, kad yra ne ryšio zonoje, išjungus įrenginį arba dėl Bluetooth belaidės technologijos veikimo sutrikimų, atitinkamas Bluetooth belaidės technologijos įrenginys bus automatiškai surastas ir įjungtas iš naujo.*
- *Jei nenorite, kad Jūsų Bluetooth įrenginys būtų automatiškai prijungtas, išjunkite Bluetooth funkciją savo Bluetooth įrenginyje.*
- *Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth įrenginį.*
- *Kai kurių Bluetooth įrenginių atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

1. Išjunkite ir vėl įjunkite Bluetooth funkciją savo įrenginyje ir pabandykite dar kartą.
2. Išjunkite ir vėl įjunkite Bluetooth ir pabandykite dar kartą.
3. Išimkite Bluetooth įrenginio bateriją, perkraukite ir bandykite dar kartą.
4. Perkraukite daugialypės terpės sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.
5. Ištrinkite visus suporuotus įrenginius Bluetooth įrenginyje bei pagrindiniame įrenginyje ir pabandykite dar kartą.



ĮSPĖJIMAS - Bluetooth funkcijų naudojimas Telefonas

- Jei Bluetooth įrenginys neprijungtas, negalima įjungti telefono režimo. Prijungę Bluetooth įrenginį prie automobilio funkcijas.
- Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).
- Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.
- Nedėkite Bluetooth netoli metalinių daiktų arba į metalines talpas, kadangi tokiu atveju ryšys su Bluetooth belaidžio ryšio technologijos sistema arba aptarnavimo stotimis gali būti sutrikdytas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pastčius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.
- Kai kurie Bluetooth prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą.
- Kai įrenginys prijungtas Bluetooth belaidžio ryšio technologijos pagalba, Jūsų įrenginys gali išsiekvoti greičiau nei įprasta dėl Bluetooth belaidės technologijos veikimo.
- Laisvų rankų skambučių apimtis ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo Bluetooth įrenginyje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

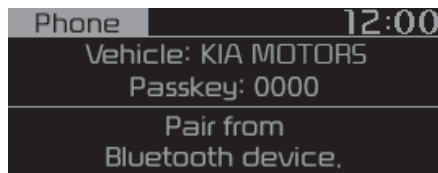
- *Jei ryšio prioritetas nustatytas automobilio variklio paleidimo sistemoje (IGN / ACC ON), Bluetooth belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas. Net jei nesėdite automobilyje, Bluetooth belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas kai priartėsite prie automobilio. Jei nenorite automatiškai prijungti Bluetooth belaidžio ryšio technologijos įrenginio, išjunkite belaidžio ryšio technologijos funkciją savo įrenginyje.*
- *Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose paleidžiant variklį ir tuo metu kalbant Bluetooth belaidės technologijos laisvųjų rankų sistema, pokalbis gali išsijungti dėl to, kad vyksta automobilio laisvų rankų įrangos skambučio peradresavimas. Jei jūs naudojate savo telefoną būdami automobilio išorėje, išjunkite Bluetooth belaidžio ryšio technologijos funkciją telefone.*

Bluetooth prijungimas

Prieš pradėdami naudotis Bluetooth turite suporuoti/prijungti savo Bluetooth įrenginį prie automobilio.

Naujos įrangos prijungimas

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką pagrindiniame įrenginyje arba **[CALL]** mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.



Bluetooth įrenginyje

1. Suporuokite savo automobilį po to kai Jūsų Bluetooth įrenginys aptinka Bluetooth įrenginį. įranga.
2. Įveskite prieigos kodą (0000) arba patvirtinkite leidimą.
3. Prijunkite Bluetooth sistemos.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Iki 5 Bluetooth įrenginių gali būti poruojami.
- Gamykloje nustatytas kodas yra 0000.
- Bluetooth prijungimo metu, kitas įrenginys negali būti poruojamas.
- Čia pateiktas pavyzdys yra pavyzdys. Patikrinkite aktualią informaciją apie gaminį.
- Suporuoti ir prijungti Bluetooth belaidės technologijos Bluetooth įrenginį galėsite tik tuomet kai Bluetooth belaidės technologijos funkcija Jūsų Bluetooth įrenginyje yra įjungta. (Bluetooth belaidės technologijos prijungimo būdai gali skirtis. Tai priklauso nuo Bluetooth įrenginio.)
- Po to, kai poravimas atliktas, adresatų pasisiuntimo užklausa siunčiama į Bluetooth įrenginį. Kai kurie Bluetooth įrenginiai, gavę pasisiuntimo užklausa, gali pareikalauti patvirtinimo. Užtikrinkite, kad jūsų Bluetooth įrenginys priima ryšį. Savo telefono vartotojo vadove rasite papildomos informacijos apie telefonų poravimą ir įjungtis.

Bluetooth prijungimas

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką pagrindiniame įrenginyje arba **[CALL]** mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje ► Pasirinkite įrenginio, kurį norite prijungti, pavadinimą ► Prijunkite Bluetooth sistemas.

- Prijungia Jūsų pasirinktus Bluetooth įrenginius.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

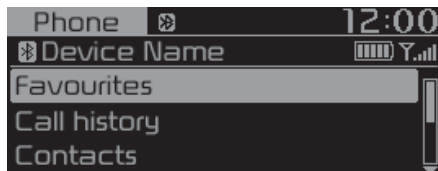
- Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth įrenginį.
- *Bluetooth* Toliau yra nurodytos *Bluetooth* funkcijos, galimos automobilio sistemoje. Kai kurios funkcijos gali neveikti, priklausomai nuo Jūsų *Bluetooth* belaidės technologijos įrangos.
 - Operacijos skambinimo metu: Perjungti į privatų pokalbį, pereiti į skambučių laukimo režimą, mikrofono įjungimas/išjungimas.
 - Skambučių istorijos parsisiuntimas
 - Kontaktų parsisiuntimas
 - *Bluetooth* belaidės technologijos automatinis prijungimas
 - Bluetooth garso persiuntimas

Bluetooth telefonas

Parankiniai (Favorites)

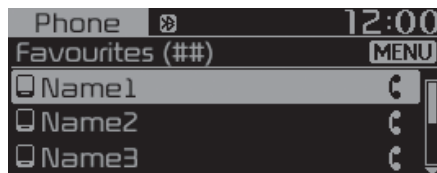
Paspauskite **[PHONE]** mygtuką ► pasirinkite **[Favourites(Favorites)]**.

- Rodomas telefono meniu ekranas.
- Prijungto įrenginio pavadinimas rodomas ekrano viršuje.



- : skambučių signalo stiprumo indikatorius
- : Bluetooth baterijos įkrovimo lygis prijungtuose įrenginiuose

- Rodomi telefono numeriai, išsaugoti kaip parankiniai. Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.



Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo išskylančių langų ekranas.

- Papildyti parankinių sąrašą: Įrašyti telefono numerį į parankinių sąrašus.
- Pašalinti telefono numerius: Pašalinta Jūsų pasirinktus telefonų numerius iš parankinių sąrašų.
- *Delete All* (ištrinti viską): pašalina visus telefonų numerius iš parankinių sąrašų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Iki 20 parankinių telefono numerių galima išsaugoti kiekviename įrenginyje.
- Atsisiųsti parankinius telefono numerius į savo Bluetooth įrenginį negalima.
- Norėdami išsaugoti parankinių telefono numerius, pirmiausiai juos atsisiųskite.
- Informacija apie telefono numerį, išsaugotą dažniausiai naudojamų kontaktų sąraše, nebus automatiškai atnaujinama atnaujinus ją telefone. Norėdami atnaujinti informaciją apie dažniausiai naudojamą kontaktą, ištrinkite ir vėl sukurkite naują.

Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką ► pasirinkite [Call history].

- Rodoma visa skambučių istorija. Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.



Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Download (atsisiuntimas): Parsisiunčia skambučių istorijoje informaciją iš Jūsų Bluetooth įrenginyje.
- Visi skambučiai: pateikia visų skambučių istoriją.
- Rinkti skambučiai: pateikia Jūsų rinktų abonentų sąrašą.
- priimti skambučiai: pateikia Jūsų priimtų skambučių sąrašą.
- Praleisti skambučiai: pateikia Jūsų neatsakytų skambučių sąrašą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Skambučių istorija negali būti išsaugota skambučių istorijos sąrašo kai Bluetooth atsijungti.
- Skambučiai iš riboto ID negali būti išsaugoti skambučių istorijos sąrašo.
- Iki 50 skambučių gali būti pridėta kiekviename rinktų numerių/priimtų skambučių/praleistų skambučių sąrašo.
- Kiekvieno rinkt/gauto skambučio trukmėnėra rodoma skambučių istorijos sąrašo.
- Vykstant skambučių istorijos parsisiuntimo procesui, būsenos juostoje rodoma piktograma (🔄).
- Jei skambučių istorijos parsisiuntimo funkcija išjungta Bluetooth įrenginyje, skambučių istorijos atsisiųsti nepavyks.
- Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsisiunčiant skambučių istoriją. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite Bluetooth nustatymus arba ekrano nustatymus.

Adresatai

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką ► pasirinkite [Contacts].

- Rodomas adresatų sąrašas. Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.



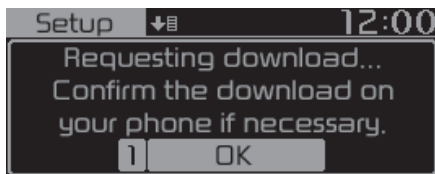
Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Download (atsisiuntimas): Atsisiųsite adresatus iš Bluetooth įrenginyje.

Atsisiuntimas

Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsisiunčiant skambučių istoriją ir adresatus.

Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite *Bluetooth* belaidės technologijos įrangos nustatymus arba ekrano būklę.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Iki 2000 m telefonų numerių galima atsisiųsti iš vieno, suporuoto Bluetooth įrenginyje.
- Jūs negalite redaguoti arba ištrinti atsisiųstų telefono numerių iš savo automobilio.
- Adresatus galite peržiūrėti tik tuomet, kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas.

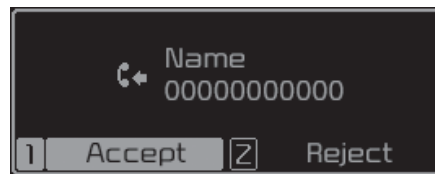
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Net jei Bluetooth įrenginys prijungtas, atsisiųsti duomenys išliks. (Atkreipkite dėmesį, kad ištrynę suporuotą įrenginį taip pat ištrinsite visus atsisiųstus adresatus ir skambučių istorijos duomenis).
- Atsisiųsti telefono numeriai, gali būti prarasti priklausomai nuo pagrindinio įrenginio būklės. Svarbius duomenis laikykite saugioje vietoje.
- Būsenos juostoje rodomi (↓) atsisiųsti adresatai.
- Atsisiųsti nebus galima, jei adresatų parsisiuntimo funkcija išjungta Bluetooth įrenginyje.
- Prašome įrašyti telefono pavadinimą angliskai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.
- Kontaktų/skambučių istorijos atsisiuntimo laikas gali skirtis, priklausomai nuo Bluetooth atsijungti.
- Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsisiunčiant adresatus. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite telefono ekraną ir patvirtinkite atsisiuntimą.

Atsakyti/atmesti skambutį

Jei Jums skambina, bus rodomas išskylantis pranešimas.



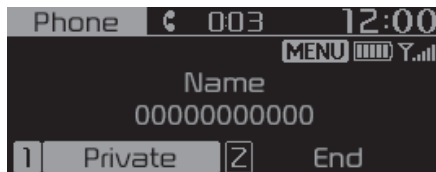
- Norėdami atsiliiepti ekrane pasirinkite [Accept] arba paspauskite [CALL] mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.
- Nenorėdami atsiliiepti ekrane pasirinkite [Reject] arba paspauskite [END] mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose skambinančiojo asmens numeris gali būti nerodomas ir *Reject* funkcija gali neveikti.

Meniu naudojimas pokalbio metu

Kai skambinate, galite naudoti šiuos meniu parametrus.



(1) Privatus: Perjungia skambutį balsu iš automobilio laisvų rankų sistemos į Bluetooth įrenginį.

(2) Pabaiga: baigia skambutį.

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo išskylančių langų ekranas.

- Mikrofono garsas (išeinantis garsas): Rodo mikrofono garso nustatymus. Galite nustatyti garsumą, kurį kita šalis girdi (1 - 5 lygis).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Iki 2000 m telefonų numerių galima atsisiųsti iš vieno, suporuoto Bluetooth įrenginyje.
- Jei skambinančiojo numeris yra nurodytas adresatų sąrašė, bus rodomas skambinančiojo vardas. Kitu atveju bus rodomas tik telefono numeris. Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose telefono numeris gali būti nerodomas.
- Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose privatumo funkcijų naudojimas gali būti negalimas.
- Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose perjungimo funkcija gali neveikti.
- Telefono numeriai gali būti nerodomi kai kuriuose Bluetooth atsiųgti.
- Kalbėdami per Bluetooth laisvų rankų sistemą negalėsite naudotis kitais režimais, pavyzdžiui, radiju arba atlikti nustatymus.
- Priklausomai nuo telefonų tipo, pokalbio metu kita šalis Jus gali girdėti skirtingu garsu. Jeigu kita šalis girdi Jūsų balsą per tyliai arba per garsiai, pakeiskite mikrofono garsumą.

Telefono nustatymai

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką u pasirinkite [Phone settings].

- Įjungia telefono nustatymų ekraną. Daugiau informacijos rasite [Setup] ► [Phone settings].

Nustatymas

Ekranas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► Pasirinkite [Display].

- Informacija apie įrašą: kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš [Folder/File] arba [Artist/Title/Album] pasirinkite norimą informaciją.
- Išskylančio langelio režimas: kai režimas įjungtas, paspaudus **[RADIO]** arba **[MEDIA]** mygtuką atsidaro režimo pakeitimo langelis.
- Teksto slinkimas (Teksto slinkimas)*: jei MP3 rinkmenos pavadinimas yra per ilgas ir netelpa ekrane, likusią pavadinimo dalį galite pamatyti paslinkę ekraną iš dešinės pusės į kairę.

* jei įrengtas

Garsas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► Pasirinkite [Sound].

- Padėtis: galite nustatyti toną.
- Tembro lygintuvas (tonas): galite nustatyti toną.
- Garsas, priklausantis nuo automobilio greičio: Kontroluoja garsą automatiškai, priklausomai nuo automobilio greičio.

Laikrodis

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką u Pasirinkite [Clock].

- Laikrodis: Nustatykite šiuo metu rodomą valandą [hour] ir **TUNE** rankenėle nustatykite minutes [minute] ir [AM/PM] (iki vidurdienio/ po vidurdienio).
- Data: Pareguliuokite šiuo metu rodomą nustatymą ir paspausdami **TUNE** rankenėlę įjunkite kitą nustatymą.
- Laiko juosta: ši funkcija įgalina nustatyti audio sistemos 12/24 valandų režimą.
- Ekranas (Maitinimo išjungimas): rodomas laikas/data ekrane, kai audio sistema išjungia maitinimą.

Telefonas (jei įrengtas)

Naujos įrangos įregistravimas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► pasirinkite [Phone] ► pasirinkite [Add new device].

- Kiti veiksmai yra tokie pat, kaip aprašyti skyriuje „Naujo įrenginio poravimas“.

Įrenginio prijungimas/išjungimas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką u pasirinkite [Phone] u pasirinkite [Paired devices].

- Rodomas suporuotų Bluetooth įrenginių sąrašas.
- Sujungtų telefonų sąrašė pasirinkite įrangą, kurią norite prijungti arba išjungti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai Bluetooth įrenginys prijungtas, rodomos piktogramos.
: piktograma pasirodo kai įjungžiama Bluetooth audio sistema.
: piktograma pasirodo kai įjungžiama Bluetooth laisvų rankų jungtis.
- Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth įrenginį.
- Bluetooth laisvų rankų sistema ir Bluetooth audio funkcijos veikia. Laisvų rankų įranga, audio palaikomi įrenginiai, pavyzdžiui, Bluetooth išmanusis telefonas ar audio sistema veiks normaliai.
- Jei sistema gerai neveikia dėl to, kad automobilio Bluetooth įrenginio ryšio sutrikimų, ištrinkite suporuotus įrenginius kiekviename įrenginyje ir suporuokite/prijunkite Bluetooth įrenginį dar kartą.

Ištrinti įrenginiai

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► pasirinkite [Phone] ► pasirinkite [Delete devices].

- Rodomas suporuotų Bluetooth įrenginių sąrašas.
- Pasirinkę iš sąrašo įrenginį ištrinsite.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai panaikinate suporuotą įrenginį, skambučių istorijos duomenys ir adresatai taip pat bus ištrinti.
- Norėdami vėl naudotis ištrintu telefonu turite prijungti jį iš naujo.

Ryšio prioritetas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► pasirinkite [Phone] ► pasirinkite [Connection priority].

- Pasirinkite įrenginį, kuriam norite nustatyti prioritetą.
- Jei nieko nepasirinksite, Bluetooth sistema bandys prisijungti paskutinį prijungtą įrenginį prie suporuotų įrenginių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Veikiant varikliui pasirinktas Bluetooth įrenginys bus prijungtas automatiškai. Jei nepavyks ta prisijungti pasirinktą įrenginį, anksčiau prijungtas įrenginys automatiškai prisijungia, ir jei jis taip neprijungiamas, sistema bando sujungti visus suporuotus įrenginius eilės tvarka.
- Priklausomai nuo nustatyto automatinio prijungimo prioriteto, įrenginio prijungimas gali užtrukti.
- Jei *Bluetooth* belaidės technologijos įrenginys išsijungia dėl to, kad yra ne ryšio zonoje, išjungus įrenginį arba dėl *Bluetooth* belaidės technologijos veikimo sutrikimų, atitinkamas *Bluetooth* belaidės technologijos įrenginys bus automatiškai surastas ir įjungtas iš naujo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Net jei nesėdite automobilyje *Bluetooth* belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas kai priartėsite prie automobilio. Jei nenorite automatiškai prijungti *Bluetooth* belaidžio ryšio technologijos įrenginio, išjunkite belaidžio ryšio technologijos funkciją savo įrenginyje.
- Kai kuriuose *Bluetooth* įrenginiuose *paleidžiant variklį ir tuo metu kalbant* *Bluetooth* belaidės technologijos laisvųjų rankų sistema, pokalbis gali išsijungti dėl to, kad vyksta automobilio laisvųjų rankų įrangos skambučio perdavimas. Jei jūs naudojate savo telefoną būdami automobilio išorėje, išjunkite *Bluetooth* belaidžio ryšio technologijos funkciją telefone.

Kalba

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► Pasirinkite [Language].

- Pakeičiama ekrano kalba.

Ekranas išjungtas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► Pasirinkite [Display].

- Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

AUDIO SISTEMA (su lietimui jautriu ekranu)

■ E tipas



■ F tipas



(Su *Bluetooth* belaidė technologija)

H8H4G0000EE/H8H4G0001EE

Audio sistemos

priešakinė dalis

■ E tipas



■ F tipas



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) LCD ekranas

- Palieskite ekraną ir pasirinkite mygtuką.

(2) RADIO

- Įjungti FM, AM arba DAB radiją.

* jei įrengtas

(3) MEDIA

- Pasirinkite USB (iPod), Bluetooth (BT) Audio arba AUX.
- Atsidarys daugialypės terpės meniu ekranas kai prijungti du ar daugiau prijungiami išoriniai įrenginiai arba kai daugialypės terpės režime paspaustas **[MEDIA]** mygtukas.

(4) PHONE

- Įjungti Bluetooth telefono režimą.

(5) POWER/VOL

- Pasukite garsui nustatyti.
- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.

(6) RESET

- Išjunkite ir įjunkite sistemą iš naujo.

(7) SEEK/TRACK

- Ieško kitos stoties FM, AM arba DAB* radijo režimu.

- Pakeiskite klausomą dainą.

* jei įrengtas

■ E tipas



■ F tipas

(8) **DISP** mygtukas

- Įjungia arba išjungia ekraną.

(9) **CLOCK**

- Rodo laiką/datą/dieną.

(10) **SETUP**

- Prieigos ekranas, garsas, data/laikas, telefonas, sistema, ekrano užsklanda ir ekrano išjungimo nustatymai.

(11) **TUNE** rankenėlė

- Naudokite norėdami peržiūrėti stotis/dainų sąrašus.
- Paspauskite ir pasirinkite pageidaujimą parinktį.

Nuotolinis vairaračio valdymas



*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) MUTE

- Paspauskite garsui išjungti.

(2) MODE

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį garso režimas keisis šia tvarka: Radijas → Daugialypės terpės sistema.

(3) VOLUME

- Paspauskite garsui nustatyti.

(4) UP/DOWN

- Paspauskite mygtuką radijo režime norėdami surasti įrašus.
- Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką radijo režime norėdami surasti dažnius.
- Paspauskite daugialypės terpės mygtuką norėdami perjungti dainą, kuri šiuo metu groja.
- Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką daugialypės terpės režime norėdami surasti dainą.

(5) CALL

- Paspauskite mygtuką.
 - Jei nesinaudojate Bluetooth laisvų rankų režimu arba Jums skambina.
- Paspaudus pirmą kartą: *Dial number* (rinkti numerį) ekranas.
- Paspaudus antrą kartą: automatiškai rodyti paskutinius rinktus telefono numerius.
- Paspaudus trečią kartą: įrašyto telefono numerio rinkimas.

- Atidarykite įeinančių skambučių ekraną norėdami atsakyti į skambutį.

- Paspauskite Bluetooth laisvų rankų režimą norėdami įjungti laukiančio skambučio funkciją.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką:

- Jei nesinaudojate Bluetooth laisvų rankų režimu arba Jums skambina, skambinsite vėliausiai Jums skambinusiam adresatui.

- Paspauskite Bluetooth laisvų rankų režimą norėdami peradresuoti skambutį į savo mobilųjį telefoną.

- Paspauskite mobiliojo telefono režimą norėdami įjungti Bluetooth laisvų rankų režimą.

(6) END

- Paspauskite Bluetooth laisvų rankų režimą norėdami pabaigti skambutį.
- Atidarykite įeinančių skambučių ekraną norėdami atmesti į skambutį.

ĮSPĖJIMAS - Audio sistemos saugos įspėjimai

- Ilgai nežiūrėkite į ekraną važiuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.
- Neišmontuokite ir nemodifikuokite nuotolinio audio sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.
- Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Naudokitės telefonu pastatę automobilį.
- Pasistenkite neaplieti sistemos vandeniu ir nedėkite į ją pašalinių daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prašome nesinaudoti sistema, jei ekranas yra tuščias arba nesigirdi garso, nes šie požymiai gali rodyti, jog sistema sugedo. Toliau naudojant sistemą gali kilti nelaimingų atsitikimų, gaisras ar elektros smūgio pavojus.
- Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.
- Nesinaudokite įrenginiu tam draudžiamose vietose. Tai gali tapti avarijos priežastimi.
- Naudokitės sistema, kai įjungtas degimas. Pernelyg ilgai jį naudojant, kai degimas išjungtas, gali išsieikvoti akumuliatorius.

ĮSPĖJIMAS - Jei vairuojate išsiblaškę

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

ĮSIDĖMĖKITE

- Jei naudosite prietaisą vairuodami, gali kilti nelaimingų atsitikimų dėl dėmesį į išorės aplinką stokos. Prieš naudodamiesi įranga sustokite.
- Sureguliuokite garsumą iki tokio lygio, kad leistų vairuotojui girdėti išorinius garsus. Vaziuojant, kai išoriniai garsai negirdimi, gali kilti nelaimingų atsitikimų.
- Prieš įjungdami sistemą atkreipkite dėmesį į ankstesnį garso nustatymą. Staigus didelis garsas gali sukelti klausos sutrikimus. (Garsumą sureguliuokite iki tinkamo lygio prieš išjungdami įrenginį.)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.
- Prieš naudodami šį prietaisą įjunkite automobilio degimą. Jei naudositės audio sistema ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.
- Saugokite įrenginį nuo stiprių smūgių. Tiesioginis spaudimas į priekinę ekrano dalį gali pakenkti LCD ekranui.
- Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Valydami prietaisą įsitikinkite, kad jis išjungtas ir naudokite sausą minkštą audinį. Niekada nenaudokite kietų medžiagų, cheminių šluosčių ar tirpiklių (alkoholio, benzeno skiediklių ir t.t.), nes tokios medžiagos gali sugadinti prietaiso skydelį arba pakenkti spalvai.
- Stenkitės neapipilti audio sistemos gėrimais ar kitais skysčiais. Sistema gali sugesti.
- Jei įrenginys sugedo, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre.
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.

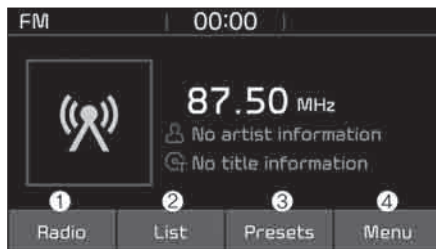
Informacija apie būsenos piktogramas

Piktogramos, nurodančios audio statusą, rodomos viršutiniame dešiniajame ekrano kampe.

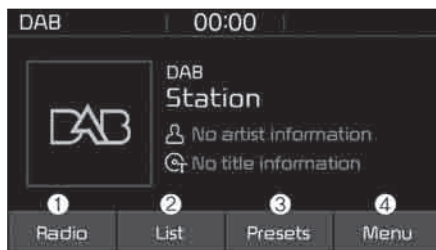
Piktograma	Reikšmė
 Garso išjungimas	Garsas išjungtas
 Akumuliatorius	Prijungtos Bluetooth įrangos akumuliatoriaus įkrovimo lygis
 Laisvų rankų + audio ryšys	Bluetooth laisvų rankų skambutis ir garso transliacija galima
 Laisvų rankų jungtis	Bluetooth laisvų rankų sistemos pagalba skambinti galima
 Bluetooth garso persiuntimas	Bluetooth garso persiuntimas galimas
 Kontaktų parsiuntimas	Adresatų parsiuntimas per Bluetooth belaidžio ryšio technologiją
 Skambučių istorijos parsiuntimas	Skambučių istorijos parsiuntimas per Bluetooth belaidžio ryšio technologiją
 Telefono linija užimta	Skambinimas
 Išjungti mikrofoną	Mikrofono garsas išjungiamas pokalbio metu (skambintojas negirdi Jūsų balso)
 Telefono signalo stiprumas	Rodo signalo stiprumą mobiliajame telefone prijungtame Bluetooth

Radijo imtuvas

FM/AM (su RDS)



DAB (jei įrengtas)



(1) Radijas

Perjungimas tarp FM, AM ir DAB*.

* jei įrengtas

(2) Sąrašas

Peržiūrėti visas galimas klausyti stotis.

(3) Įrašymo mygtukas

Peržiūrėti visus atminties įrašus.

(4) Meniu

Pasirinkite meniu ekraną.

Perjungimas tarp FM, AM ir DAB*.

- Paspauskite [RADIO] mygtuką garso sistemai perjungti į FM, AM arba DAB*.
- Paspauskite [RADIO] mygtuką ekrane norėdami perjungti į FM, AM arba DAB*.

* jei įrengtas

Stočių paieška

Paspauskite [SEEK/TRACK] mygtuką norėdami surasti stotis.

Sąrašas

Rodomas visų galimų dabartinėje automobilio vietoje galimų klausyti stočių sąrašas. Pasirinkite norimą stotį.

Mėgstamiausios stotys gali būti įrašytos [Presets] paspaudus [+].

Įrašymas

Išsaugokite iki 40 dažniausiai klausomų radijo stočių.

Norėdami klausytis iš anksto nustatytą radijo stotį, paspauskite norimą radijo stočių sąrašą.

Paspauskite ir palaikykite norimą langelį nuo 1 iki 40. Išsaugosite tuometu grojančią radijo stotį.

Jei langas tuščias, tiesiog paspaudę išsaugosite radijo stotį.

Meniu

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujama funkciją.

- Pranešimai apie eismą (TA): įjungti arba išjungti eismo pranešimus.
- Skenavimas: visos stotys, kurių galima klausytis, bus girdimos penkias sekundes.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

FM/AM (be RDS)**(1) Radijo bangų juosta**

Perjungimas tarp FM ir AM.

(2) Įrašymo mygtukas

Peržiūrėti visus atminties įrašus.

(3) Sąrašas

Peržiūrėti visas galimas klausyti stotis.

(4) Meniu

Pasirinkite meniu ekraną.

Perjungimas tarp FM ir AM.

- Paspauskite **[RADIO]** mygtuką garso sistemai perjungti į FM arba AM.
- Paspauskite **[Band]** mygtuką ekrane norėdami perjungti į FM, AM arba DAB*.

Stočių paieška

Paspauskite **[SEEK/TRACK]** mygtuką norėdami surasti stotis.

Sąrašas

Rodomas visų galimų dabartinėje automobilio vietoje galimų klausyti stočių sąrašas. Pasirinkite norimą stotį.

Mėgstamiausios stotys gali būti įrašytos **[Presets]** paspaudus **[save]**.

Įrašymas

Išsaugokite iki 40 dažniausiai klausomų radijo stočių.

Norėdami klausytis iš anksto nustatytą radijo stotį, paspauskite norimą radijo stočių sąrašą.

Paspauskite ir palaikykite norimą langelį nuo 1 iki 40. Išsaugosite tuometu grojančią radijo stotį.

Jei langas tuščias, tiesiog paspaudę išsaugosite radijo stotį.

Meniu

Paspauskite **[Menu]** ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Skenavimas: visos stotys, kurių galima klausytis, bus girdimos penkias sekundes.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

Daugialypė terpė

MP3

Suderinami audio formatai

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Failų formatai kitokie, nei nurodyti failų formatai gali būti neatpažinti arba negrojami. Kai kuri informacija gali būti nerodoma, pavyzdžiui, failo rinkmenos pavadinimas.

Palaikomų suspaustų failų diapazonas

1. Bitų greičio skalė (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Atrankos dažniai (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Garso kokybė MP3 / WMA suglaudintų failų gali skirtis priklausomai nuo bitų greičio. (Esant didesniai bitų greičiui garso kokybė gali būti geresnė.)
- Įranga atpažįsta tik MP3 arba WMA rinkmenas. Rinkmena be vieno iš šių plėtinių nebus atpažinta.

3. Didžiausias atpažįstamų rinkmenų ir aplankų skaičius

- Aplankai: 2.000 USB jungčiai
- Rinkmena: 6.000 USB jungčiai
- Atpažinimo ribų aplankų hierarchijoje nėra

4. Spaudos ženklų diapazonas (Unicode)

- Rinkmenų pavadinimai: iki 64 simbolių anglų kalba (64 simbolių korėjiečių kalba)
- Aplankų pavadinimai: iki 32 simbolių anglų kalba (32 simbolių korėjiečių kalba)

Palaikomos kalbos (unikodo palaikymas)

- Korėjiečių kalba: 2.604 spaudos ženklai
- Anglų kalba: 94 spaudos ženklai
- Kiniečių kalbos hieroglifai: 4.888 spaudos ženklai
- Specialūs simboliai: 986 spaudos ženklai

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Japonų kalbos/supaprastinti kiniečių kalbos simboliai neatpažistami.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Naudojimas USB įranga

- Jei paleisite variklį kai USB jungtis įjungta, galite sugadinti įrenginį. Prieš paleisdami variklį išjunkite USB įrenginius.
- Variklio paleidimas ar stabdymas kai išorinis USB įrenginys prijungtas, gali pakenkti išorinio USB prietaiso veikimui.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- Šifruotas MP3 grotuvas nėra atpažįstamas, jei bus prijungtas kaip išorinis įrenginys.
- USB išoriniai įrenginiai gali būti neatpažinti, priklausomai nuo išorinio USB įrenginio būklės.
- Tik produktai baitais/sektoriai suformatuotais 4 KB arba mažesni atpažįstami.
- Tik USB įrenginiai FAT12 / 16/32 formatu yra nuskaitomi; NTFS ir ExFAT rinkmenų sistemos nėra nuskaitomos.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Nelieskite USB jungčių.

- USB įrenginių prijungimas ir išjungimas per trumpą laiką gali sukelti įrangos gedimus.
- Neįprasti garsai gali būti girdimi kai USB prietaisas yra išjungtas.
- Išjunkite audio sistemą prieš prijungdami ar išjungdami išorinius USB įrenginius.
- Atpažinimas gali užtrukti ilgiau, priklausomai nuo tipo, pajėgumo arba išorinio USB įrenginio rinkmenos formato. Tai nėra gedimo požymis.
- USB įrangos naudojimas kitais tikslais, nei muzikai klausyti yra draudžiamas.
- Vaizdo ekranas ir vaizdo atkūrimas yra neįmanomi.
- USB įrenginių naudojimas, įskaitant įkrovą ir šildymą per USB I / F gali kenkti įrangos veikimui, arba įrangą gali sugesti. Nenaudokite USB įrangos šiais tikslais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei naudosite nenaujus USB šakotuvus ir prailginančius laidus automobilio audio sistema gali neatpažinti USB įrenginio. USB prietaisą į automobilio lizdą junkite tiesiogiai.
- Kai naudojate didelio pajėgumo USB įrenginius su loginio disko skyriais, galėsite klausytis tik aukščiausiu lygiu įrašytų įrašų. Jei taikomosios programos yra USB atmintinėje, rinkmenos gali būti neatkuriamos.
- Kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeniniai fotoaparatai ir t.t. (USB įrenginiai, kurie nėra nešiojami įrašymo įrenginiai) gali normaliai neveikti.
- Su kai kuriais mobiliais įrenginiais USB įkrovimas gali neveikti.
- Veiks tik standartiniai (metalinio viršelio tipo) USB atminties įrenginiai.
- HDD, CF, SD ir atmintukas gali neveikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- DRM (Digital Rights Management) rinkmenų sistema negali atkurti.
- SD tipo USB atmintinė, CF tipo USB atmintinė, ir kitos USB atmintinės, kurioms reikia adapterio, neveiks.
- USB HDD arba USB diskai dėl vibracijos atsipalaidavus jungtims gali tinkamai neveikti. (iStick, ir t.t.)
- USB produktai, kurie naudojami kaip raktų pakabukai ar mobiliųjų telefonų priedai gali sugadinti USB lizdą ir paveikti tinkamą failo atkūrimą. Prašome nenaudoti. Naudokite tik tokius produktus su kištukais, kaip parodyta iliustracijoje.
- Kai MP3 įtaisai arba mobilieji telefonai prijungti vienu metu per AUX, BT Audio ir USB režimus, gali pasigirsti pašaliniai garsai ar įvykti gedimas.



USB**(1) Įrašo kartojimas**

Įrašo kartojimo įjungimas/išjungimas.

(2) Atsitiktiniai

Atsitiktinio įrašo įjungimas/išjungimas.

(3) Sąrašas

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu

Pasirinkite meniu ekraną.

(5) Albumo vaizdas

Peržiūrėti informaciją apie dainą.

(6) Pause

Sustabdyti arba klausytis įrašo.

(7) Peržiūros eiga

Paspauskite *Skip*, jei norite praleisti įrašą.

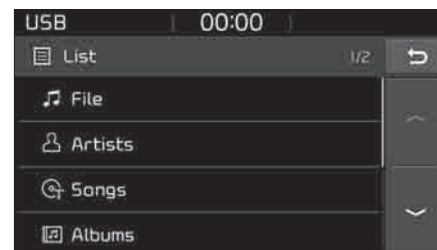
Atkūrimas

Paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ir pasirinkite **[USB]**.

- Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado norėdami automatiškai klausyti įrašų.

Įrašo pakeitimas

- Paspaudę **[SEEK/TRACK]** mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.
- Paspauskite ir palaikykite **[SEEK/TRACK]** mygtuką įrašui pasukti pirmyn arba atgal.
- Ieškokite įrašo dainos sukdami ir paspausdami TUNE rankenėlę.

**Įrašų iš sąrašo pasirinkimas**

Paspauskite **[List]** norėdami pamatyti įrašų sąrašą.

Pasirinkite pageidaujamą įrašą.

Įrašo kartojimas

Paspauskite **[Repeat]** norėdami įjungti arba išjungti visų įrašų kartojimą, grojamo įrašo kartojimą arba visų aplanke esančių įrašų kartojimą.

- Kartoti viską: kartoti visus įrašus.
- Kartoti grojamą įrašą: grojamas įrašas bus pakartotas.
- Aplanke kartojimas: visi aplanke esantys įrašai bus kartojami.
- Kartoti viską: kartojamos visos klausomo aplanke rinkmenos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Aplanko kartojo funkcija galima tik tada, kai įrašai klausomi iš [File] kategorijos [List].

Įrašų grojimas atsitiktine tvarka

Paspauskite [Shuffle] norėdami įjungti/išjungti įrašų klausymą atsitiktine tvarka.

-  Atsitiktiniai: įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
-  Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka: įrašai, esantys aplanke bus atkuriami atsitiktine tvarka.
-  Kartoti viską: įrašai, esantys aplanke bus atkuriami atsitiktine tvarka.

Meniu

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujama funkciją.

- Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - iPod naudojimas Prijungimas

- Norėdami pasinaudoti audio sistemos iPod valdymo funkcija, naudokite laidą, kurį įsigijote kartu su iPod sistemos.
- Jei prijungiate iPod prie automobilio grojimo metu galite girdėti triukšmą, kuris trunka apie vieną dvi sekundes. Jei prijungiate iPod prie transporto priemonės sustabdę arba išjungę įrašo klausymą.
- Jei prijungiate iPod kai automobilio būseną yra ACC ON norėdami įkrauti.
- Jungdami iPod kabelį, įsitikinkite, kad visiškai įstūmėte jį į lizdą.
- Kai EQ yra įjungta tuo pačiu metu išoriniuose įrenginiuose, pavyzdžiui, iPod ir audio sistemoje, EQ poveikis gali sutapti, todėl gali pablogėti garso kokybė. Išjunkite EQ funkciją visuose išoriniuose įrenginiuose, jei įmanoma.
- Gali pasigirsti triukšmas kai iPod arba pagalbinė įranga prijungta. Kai nenaudojate išjunkite ir laikykite padėtą atskirai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Galite girdėti triukšmą, jei audio sistema naudojama su iPod arba kita papildoma išorine įranga, prijungta prie elektros lizdo. Tokiais atvejais, atjunkite iPod arba kitus išorinius įrenginius iš elektros lizdo.
- Priklausomai nuo iPod/iPhone įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti veikti sistemos.
- Įrašų grojimas gali neveikti jei iPhone prijungtas per Bluetooth ir USB tuo pačiu metu. Tokiu atveju pasirinkite *Dock* jungtį arba Bluetooth savo iPhone įrenginyje ir pakeiskite garso išvesties nustatymus.
- Jei Jūsų programinės įrangos versija nesuderinama su ryšio protokolu arba iPod neatpažįstamas dėl įrenginio gedimo, nukrypimų ar defektų, iPod funkcijos naudoti negalėsite.
- iPod nano (5-oji karta) įrenginiai negali būti pripažįstami, jei baterija yra išsieikvojusi. Prieš naudodamiesi įkraukite bateriją.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Įrašo paieškos ir klausymo tvarka iPod įrenginyje gali skirtis nuo paieškos tvarkos audio sistemoje, rodomos audio sistemoje.
- Jei iPod neveikia dėl defekto, prašome iš naujo perjungti iPod (daugiau informacijos rasite iPod naudotojo vadove).
- Priklausomai nuo programinės įrangos versijos, iPod gali nepavykti sinchronizuoti su sistema. Jei daugialypė terpė yra pašalinta arba išjungta prieš ją atpažįstant, ankstesnis režimas gali būti neatkurtas (iPad negali būti įkrauta).
- Laidų, kurie yra ilgesni nei 1 metras laidas, kurį įsigijote su iPod/iPhone gali neveikti.
- Kai iPod naudojamos kitos muzikos programos, sistemos sinchronizavimo funkcija gali neveikti dėl iPod gedimų.

iPod**(1) Įrašo kartojimas**

Įrašo kartojimo įjungimas/išjungimas.

(2) Atsitiktiniai

Atsitiktinio įrašo įjungimas/išjungimas.

(3) Sąrašas

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu

Pasirinkite meniu ekraną.

(5) Albumo vaizdas

Peržiūrėti informaciją apie dainą.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba klausytis įrašo.

(7) Peržiūros eiga

Paspauskite *Skip*, jei norite praleisti įrašą.

Atkūrimas

- Prijunkite iPod prie USB prievado, paspauskite [**MEDIA**]mygtuką ir pasirinkite [iPod].

Įrašo pakeitimas

- Paspaudę [**SEEK/TRACK**] mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.
- Paspauskite ir palaikykite [**SEEK/TRACK**] mygtuką įrašui pasukti pirmyn arba atgal.
- Ieškokite įrašo sukdami ir paspausdami **TUNE** rankenėlę.

Įrašų iš sąrašo pasirinkimas

Paspauskite [List] norėdami pamatyti įrašų sąrašą.

Pasirinkite pageidaujамą įrašą.

Įrašo kartojimas

Paspauskite [Repeat] norėdami įjungti arba išjungti įrašų kartojimą arba grojamo įrašo kartojimą.

-  Kartoti viską: kartojamos visos klausomo aplanke rinkmenos.
-  Kartoti grojamą įrašą: grojamas įrašas bus pakartotas.

Įrašų grojimas atsitiktine tvarka

Paspauskite [Shuffle] norėdami įjungti/išjungti įrašų klausymą atsitiktine tvarka.

-  Klausymas atsitiktine tvarka: įrašai, esantys aplanke bus atkuriami atsitiktine tvarka.

Meniu

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.



Kai klausotės kitų muzikinių programų

Kai įrašai, išsaugoti Jūsų iPod, leidžiami per atskirą muzikos programą, rodomas šis ekranas.

- (1) Įrašo leidimas/sustabdymas: sustabdyti arba klausytis įrašo.
- (2) Leisti iPod rinkmenas: klausytis įrašų, išsaugotų iPod sistemos.
- (3) Albumo vaizdas: peržiūrėti atkūrimo informaciją.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Operacija negali būti tinkamai atlikta, dėl iPod veikimo sutrikimo.

Atkuriami iPod įrašai.

- Pasirinkite [Play iPod files] norėdami klausytis įrašų, esančių iPod sistemos.

Jei iPod nėra išsaugotų įrašų, [Play iPod files] neveikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ -

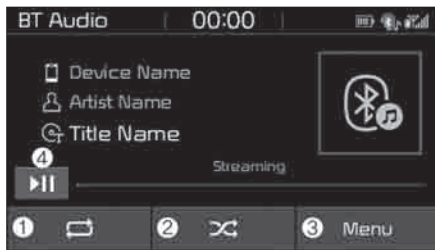
Naudojantis Bluetooth BT audio

- Kai kurių Bluetooth audio režimą galima naudoti tokiu atveju, jei Bluetooth funkciją turintis telefonas yra prijungtas. Tik įrenginiai, kurie yra suderinami su Bluetooth audio gali būti naudojami.
- Jei Bluetooth telefonas atjungiamas grojimo metu, įrašas nustoja groti.
- Kai naudojate TRACK UP/DOWN mygtukus veikiant Bluetooth audio transliacijai, gali pasigirsti triukšmas ar garso pertrūkiai, priklausomai nuo mobiliojo telefono įrenginio.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio, garso transliacijos funkcija gali neveikti.
- Jei skambinate arba Jums skambinate grojant Bluetooth audio režimui, skambutis gali maišytis su muzika.
- Kai pabaigę kalbėtis grįžtate į Bluetooth audio režimą įrašo grojimas gali neatsinaujinti automatiškai. Tai priklauso nuo mobiliųjų telefonų modelių.

ĮSIDĖMĖKITE

- *Bluetooth belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams saugiai vairuoti. Automobilio audio sistemos prijungimas prie Bluetooth belaidės technologijos leidžia vartotojui patogiai skambinti, priimti skambučius ir naudotis adresatų sąrašu. Prieš naudodamiesi Bluetooth belaide technologija, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.*
- *Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė.*
- *Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.*
- *Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.*
- *Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.*

Bluetooth BT audio



(1) Įrašo kartojimas

Įrašo kartojimo įjungimas/išjungimas.

(2) Atsitiktiniai

Atsitiktinio įrašo įjungimas/išjungimas.

(3) Meniu

Pasirinkite meniu ekraną.

(4) Įrašo leidimas/sustabdymas

Sustabdyti arba klausytis įrašo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti tam tikrų funkcijų.
- Bluetooth garsumas sinchronizuojamas su mobiliųjų telefonų daugialypės terpės apimtimi.

Atkūrimas

- Paspauskite [MEDIA] mygtuką ir pasirinkite [BT Audio].

Įrašo pakeitimas

- Paspaudę [SEEK/TRACK] mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti šios funkcijos.

Įrašo kartojimas

Paspauskite [Repeat] norėdami įjungti arba išjungti visų įrašų kartojimą, grojamo įrašo kartojimą arba visų aplanke esančių įrašų kartojimą.

- Kartoti viską: kartoti visus įrašus.
- Kartoti grojamą įrašą: grojamas įrašas bus pakartotas.
- Kartoti viską: kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pakartojimo funkcija veikia, priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio veikimo.

Įrašų grojimas atsitiktine tvarka

Paspauskite [Shuffle] norėdami įjungti/išjungti įrašų klausymą atsitiktine tvarka.

- Atsitiktiniai: įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
- Kartoti viską: įrašai, esantys aplanke bus atkuriami atsitiktine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įrašų klausymo atsitiktine funkcija veikia, priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio veikimo.

Meniu

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Jungtys: prijungtą Bluetooth įrenginį galima pakeisti.
- Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

AUX (papildoma įranga)**Veikianti papildoma įranga**

- Paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ir pasirinkite **[AUX]**.
- Prijunkite išorinio įrenginio jungties lizdą prie papildomos įrangos terminalo norėdami įjungti paleisti papildomą įrangą.

(1) Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

telefonas

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ -**
Naudojantis Bluetooth (BT) telefonas

- Bluetooth belaidžio ryšio technologija remiasi trumpo nuotolio bevielio tinklo technologija, kuri naudoja 2.4 GHz dažnį prijungti įvairius įrenginius per tam tikrą atstumą.
- Ši technologija naudojama kompiuteriuose, periferinėje įrangoje, Bluetooth telefonuose, planšetiniuose kompiuteriuose, buitinėje technikoje ir automobiliuose. Prietaisais, palaikančiais Bluetooth galima keistis duomenimis dideliu greičiu be fizinių kabelių jungčių.
- Bluetooth laisvų rankų įrenginiai suteikia patogią prieigą prie telefono funkcijų per mobiliuosius telefonus su įdiegta Bluetooth sistemos.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti Bluetooth laisvų rankų funkcijos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai Bluetooth yra prijungtas ir bandoma skambinti prijungtu mobiliu telefonu iš transporto priemonės išorės, skambutis yra prijungiamas per transporto priemonės Bluetooth laisvų rankų funkciją. Automobilio laisvų rankų funkcija.
- Įsitikinkite, kad išjungėte Bluetooth laisvų rankų funkciją savo Bluetooth įrenginyje arba audio ekrane.
- Bluetooth laisvų rankų funkcija padeda vairuotojams vairuoti saugiai. Prijungus telefoną, turintį Bluetooth funkciją, prie automobilio audio sistemos, telefonu galima skambinti ir atsilipti į skambučius per automobilio garso sistemą, bei valdyti abonentų sąrašus. Prieš naudodami perskaitykite naudojimosi vadovą.
- Per dažnas manipuliacijas ar kontroliavimas vairuojant blaško vairuotojo dėmesį ir gali būti nelaimingo atsitikimo priežastimi. Vairuodami nesinaudokite sistema dažnai.
- Ilgai žiūrėdami į ekraną padidinate nelaimingų atsitikimų riziką. Žiūrėkite į ekraną kuo trumpiau.

Bluetooth įrangos prijungimo saugos priemonės

- Transporto priemonė palaiko šias Bluetooth funkcijas. Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti kai kurių funkcijų.
 - 1) Bluetooth laisvų rankų telefonai
 - 2) Operacijos pokalbio metu (privatus, jungiklis, mikrofonas, valdymas).
 - 3) Skambučių istorijos įrašų parsiuntimas į Bluetooth įrenginį.
 - 4) Skambučių istorijos įrašų parsiuntimas į Bluetooth įrenginį.
 - 5) Automatinė kontaktų/skambučių istorijos parsiuntimo funkcija kai Bluetooth yra prijungtas.
 - 6) Automatinis Bluetooth įrenginio prijungimas paleidus variklį.
 - 7) Bluetooth audio transliacijos atkūrimas.
- Prieš prijungdami garso sistemą prie Jūsų įrenginio, įsitinkite, kad Jūsų įrenginys yra suderinamas su sistema.

- Net jei įrenginys suderinamas su Bluetooth, Bluetooth ryšys negali būti įjungtas, jei įrenginio Bluetooth funkcija yra išjungta. Ieškokite ir prijunkite kai Bluetooth funkcija įjungta.
- Suporuokite arba prijunkite Bluetooth įrenginius prie garso sistemos kai automobilis stovi.
- Jei Bluetooth ryšys yra prarastas dėl nenormalių sąlygų, o Bluetooth įrenginys yra prijungtas (viršytas ryšio diapazonas, įrenginys išjungtas, ryšių klaidos ir t.t.), išjungtas Bluetooth įrenginys yra ieškomas ir automatiškai vėl prijungiamas.
- Jei norite išjungti Bluetooth įrenginio automatinio prisijungimo funkciją, išjunkite savo įrenginio Bluetooth funkciją. • D a u g i a u informacijos apie naudojimąsi Bluetooth ieškokite vartotojo vadove.
- Naudojantis laisvų rankų įranga pokalbio kokybė ir apimtis gali skirtis priklausomai nuo Bluetooth veikimo.

- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali veikti su pertrūkiais dėl Bluetooth ryšio problemų. Tokiu atveju atlikite toliau išvardintus veiksmus.

- 1) Išjunkite Bluetooth funkciją savo Bluetooth įrenginyje ➡ Įjunkite funkciją iš naujo.
- 2) Ištrinkite susietą įrenginį iš audio sistemos ir Bluetooth įrenginio, tada bandykite suporuoti dar kartą.
- 3) Išjunkite Bluetooth įrenginį ➡ Įjunkite funkciją iš naujo.
- 5) Išimkite bateriją iš Bluetooth įrenginio; iš naujo įdėkite, perkraukite ir bandykite ryšį.
- 5) Iš naujo paleiskite automobilio variklį ir vėl patikrinkite ryšį.

Bluetooth įrenginio poravimas

Informacija apie Bluetooth įrenginio poravimą

- Poravimas yra procesas, kurio metu poruojami Bluetooth mobilieji telefonai ar įtaisai su sistema prieš įjungiant. Šią procedūrą reikia atlikti jei norite prijungti ir naudotis Bluetooth.
- Galima suporuoti ne daugiau nei penkis įrenginius.
- Poruoti Bluetooth įrenginius važiuojant neleidžiama.

Pirmojo Bluetooth įrenginio poravimas

Paspauskite audio sistemos **[PHONE]** mygtuką, arba vairaračio nuotolinio valdymo **[CALL]** mygtuką, ➡ ieškokite automobilio Bluetooth įrenginyje ir poruokite ➡ Įrašykite slaptažodį Bluetooth įrenginyje arba patvirtinkite slaptažodį ➡ Bluetooth poravimas atliktas.

1. Kai paspaustas audio sistemos **[PHONE]** mygtukas, arba vairaračio nuotolinio valdymo **[CALL]** mygtukas, rodomas šis ekranas. Įrenginiai negali būti poruojami.



- (1) Automobilio pavadinimas (įrenginio pavadinimas): Searched name Bluetooth įrenginyje.

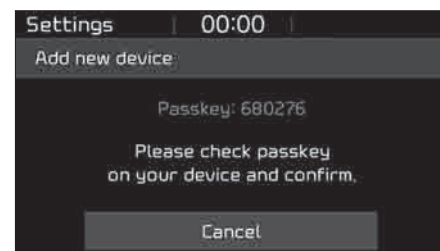
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paveikslėlyje parodytas automobilio pavadinimas (įrenginio pavadinimas) yra pavyzdys. Savo įrenginyje ieškokite savo automobilio pavadinimo.

2. Ieškokite Bluetooth įrenginių savo Bluetooth įrenginio (mobiliojo telefono ir t.t.) meniu.
3. Patvirtinkite, kad automobilio pavadinimas (įrenginio pavadinimas) Jūsų Bluetooth įrenginyje sutampa su automobilio pavadinimu (įrenginio pavadinimu), rodomu audio ekrane, tada pasirinkite jį.

- 4-1. Įrenginiams, kuriems reikia slaptažodžio, Jūsų Bluetooth įrenginyje bus rodomas slaptažodžio ekranas.

- Įrašykite slaptažodį '0000' savo Bluetooth įrenginyje.



- 4-2. Įrenginiams, kuriems reikia patvirtinti slaptažodį, rodomas šis audio sistemos ekranas. 6 skaitmenų slaptažodžio įvesties ekranas rodomas Bluetooth įrenginyje.

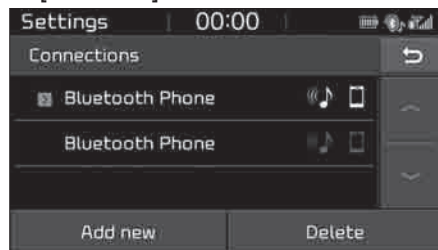
- Patvirtinę 6 skaitmenų slaptažodį audio ekrane ir Bluetooth įrenginyje, kurie yra identiški, Bluetooth įrenginyje pasirinkite [OK].

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Parodytas 6 skaitmenų slaptažodis yra pavyzdys. Daugiau informacijos apie slaptažodį teiraukitės savo automobilio pardavėjo.

Antrojo Bluetooth įrenginio poravimas

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje → pasirinkite **[Bluetooth]** → pasirinkite **[Connections]** → pasirinkite **[Add new]**.



- Poravimo procedūra nuo šio etapo yra identiška [Sujungiant pirmąjį Bluetooth įrenginį].

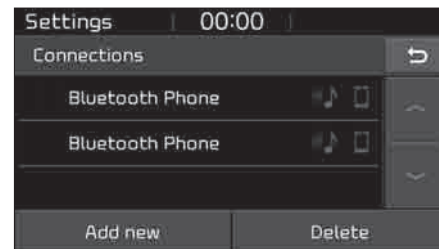
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Bluetooth budėjimo režimas trunka tris minutes. Jeigu prietaisas nėra suporuotas per tris minutes, poravimas bus atšauktas. Pakartokite procedūrą iš pradžių.
- Daugumos Bluetooth įrenginių ryšys sujungiamas automatiškai po poravimo. Kai kurie įrenginiai, jungiant po poravimo, reikalauja atskiro patvirtinimo. Būtinai patikrinkite savo Bluetooth įrenginį atlikę poravimą ir įsitikinkite, kad jis veikia.

Bluetooth įrenginių prijungimas

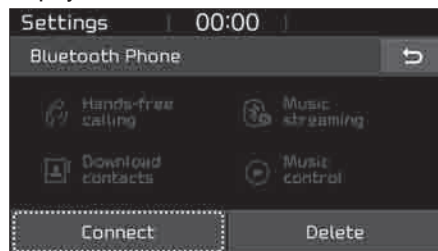
Jei nėra prijungtų įrenginių

Paspauskite audio sistemos **[PHONE]** mygtuką, arba vairaračio nuotolinio valdymo **[CALL]** mygtuką, → Bluetooth suporuotų įrenginių sąrašas → pasirinkite pageidaujamą Bluetooth įrenginį iš sąrašo → prijunkite sistemos.



Jei yra prijungtų įrenginių

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką audio sistemoje → pasirinkite **[Settings]** → pasirinkite **[Connections]** → pasirinkite Bluetooth įrenginį norėdami prijungti → pasirinkite **[Connect]** → prijunkite sistemos.

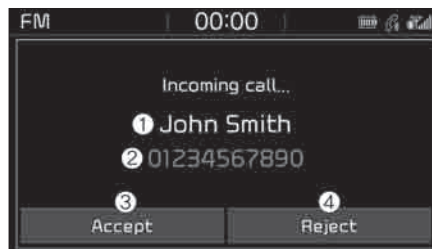


* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth įrenginį.
- Kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas, kiti įrenginiai negali būti poruojami.

Skambučių priėmimas/atmetimas

Atsiliepimas į skambučius kai Bluetooth prijungtas.



- (1) Skambinančiojo vardas: jei skambinančiojo asmens telefono numeris yra Jūsų abonentų sąrašė, ekrane matysite skambinančiojo vardą.
- (2) Įeinantis skambutis: rodomas skambinančio asmens numeris.
- (3) Atsiliepti: atsakyti į skambutį
- (4) Atmesti: atmesti skambutį

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai rodomas įeinančio skambčio ekranas, audio režimas ir nustatymų ekranas gali būti nerodomi. Galima reguliuoti tik skambučio garsą.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti skambučio atmetimo funkcijos.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti telefono abonentų numerių rodymo ekrane funkcijos.

Eksplotacija skambučių metu

Priimamas skambutis kai Bluetooth įjungta → pasirinkite [Accept].



- (1) Pokalbio trukmė: rodoma pokalbio trukmė.
- (2) Skambinančiojo vardas: jei skambinančiojo asmens telefono numeris yra Jūsų abonentių sąrašė, ekrane matysite skambinančiojo vardą.
- (3) Įeinantis skambutis: rodomas skambinančio asmens numeris.
- (4) Klaviatūra: rodoma automatinio atsakymo paslaugų skaičių klaviatūra.
- (5) Privatus: skambutis peradresuojamas į mobilųjį telefoną.
- (6) Mikrofono garsas (išeinantis garsas): nustatykite išeinančio balso garsumą.
- (7) Pabaiga: pokalbio baigimas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti skambučio privatumo funkcijos.
- Išeinantis garsas gali skirtis priklausomai nuo Bluetooth įrenginio [OK]. Jei išeinantis garsas yra per aukštas arba per žemas, nustatykite mikrofono garsumą (Outgoing Volume).

Parankiniai (Favorites)

Pasirinkite [PHONE] mygtuką audio sistemoje → pasirinkite [Favorites (Favorites)] → bus rodomas parankinių ekranas.



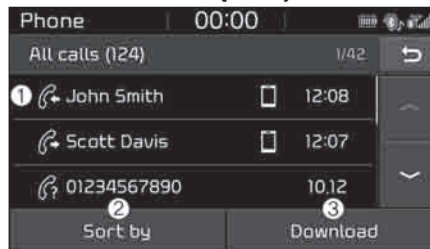
- (1) Parankinių (Favorites) sąrašas: ekrane pateikiamas suporuotų parankinių sąrašas. Prijunkite skambutį, kai pasirinktas.
- (2) Pridėkite prie parankinių (Favorites): įrašyti atsiųstą telefono numerį į parankinių sąrašus.
- (3) Ištrinti: ištrinti išsaugotus parankinius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 20 parankinių telefono [OK].
- Parankinių adresatų (Favorities) sąrašus galite matyti kai Bluetooth įrenginys, iš kurio jie buvo poruoti, prijungtas.
- Parankinių iš Bluetooth įrenginių į audio sistemą siųsti atsijungti. Parankinių (Favorites) sąrašus, prieš naudojant, reikia iš naujo išsaugoti.
- Norėdami įtraukti abonentų telefonus į parankinių (*favorites*) sąrašą pirmiausiai juos atsisiųskite.
- Išsaugoti parankinių (favorites) sąrašai neatnaujinami net jei prijungtame Bluetooth įrenginyje kontaktai pasikeitė. Šiuo atveju parankiniai (favorites), turi būti ištrinti ir vėl įrašyti į sąrašą.

Skambučių istorija

Pasirinkite audio sistemos **[PHONE]** mygtuką → pasirinkite [Call history] → bus rodomas skambučių istorijos ekranas.



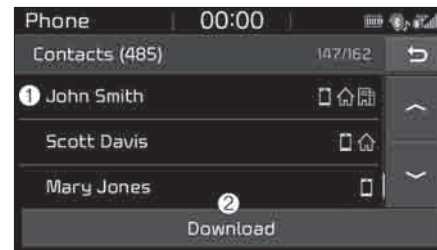
- (1) Skambučių istorija: rodomas skambučių istorijos sąrašo ekranas. Prijunkite skambutį, kai pasirinktas.
- (2) Rūšiuoti pagal: rūšiuoti pagal visus skambučius, rinktus numerius, gautus skambučius ar praleistus skambučius.
- (3) Atsisiųsti: atsisiųsti skambučių istorijos duomenis iš prijungtų Bluetooth įrenginių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Galima išsaugoti iki 50 rinktų, priimtų ir praleistų skambučių.
- Gavus naujausią skambučių istoriją, esama skambučių istorija ištrinama.

Adresatai

Pasirinkite audio sistemos **[PHONE]** mygtuką, pasirinkite → [Contacts] →, raides (ABC) → ir ekrane matysite abonentų sąrašą.



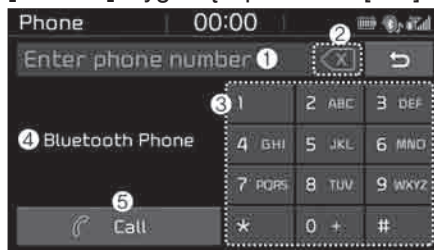
- (1) Kontaktai: rodyti atsisiųstus kontaktus. Prijunkite skambutį, kai pasirinktas.
- (2) Atsisiųsti: atsisiųsti skambučių istorijos duomenis iš prijungtų Bluetooth įrenginių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Galite išsaugoti iki 2.000 abonentų.
- Kai kuriais atvejais, papildomas patvirtinimas iš Bluetooth įrenginio yra būtinas, kai atsisiunčiate adresatus. Jei kontaktų parsisiųsti nepavyksta, daugiau informacijos ieškokite Bluetooth įrenginio nustatymuose, arba audio sistemos ekrane ir patvirtinkite siuntimą.
- Abonentai be telefono numerių nėra rodomi.

Skambinimas

Paspauskite audio ➡ sistemos **[PHONE]** mygtuką ir pasirinkite **[Dial]**.



- (1) Telefono numerio įrašymo langas:
Rodomas telefono numeris, įvestas naudojantis klaviatūra.
- (2) Ištrinti
 - Paspauskite, norėdami ištrinti atskirus skaitmenis.
 - Paspauskite ir palaikykite, jei norite ištrinti visą telefono numerį.
- (3) Klaviatūra: įrašykite telefono numerį.
- 4) Bluetooth telefono pavadinimas
 - Rodomas prijungto Bluetooth įrenginio pavadinimas.
 - Rodomi adresatai, atitinkantys klaviatūros numerį/raidę.

(5) Skambutis:

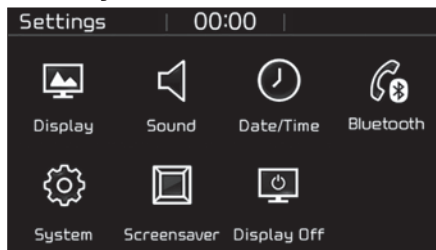
- Įrašykite ir pasirinkite telefono numerį, kuriuo norite skambinti.
- Pasirinkite neįvedę telefono numerio ir peržiūrėkite naujausią abonentų, kuriems skambinate, sąrašą.

Nustatymai

Paspauskite audio ➡ sistemos **[PHONE]** mygtuką ir pasirinkite **[Settings]**.

- Informacijos apie telefono nustatymus ieškokite nustatymų puslapyje.

Nustatymas



Prieigos ekranas, garsas, data/laikas, telefonas, sistema, ekrano užsklanda ir ekrano išjungimo nustatymai.

Paspauskite audio sistemos **[SETUP]** mygtuką.

Ekranas

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [Display].

- Pritemdymo režimas: audio ekrano ryškumą galima reguliuoti atsižvelgiant į paros metą.
- Ryškumas (apšvietimas): audio ekrano ryškumą galima keisti.

Garsas

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [Sound].

- Padėtis: Galima nustatyti garso balansą ir planavimą.
- Tembro lygintuvas (tonas): galima reguliuoti garso toną.
- Galiniams statymo jutikliams suteiktas prioritetas (įspėjimas važiuojant atbuline eiga): garsas automatiškai sumažinamas važiuojant atbuline eiga.
- Garso valdymas atsižvelgiant į greitį, kuriuo automobilis važiuoja: automatiškai reguliuoja garso pagal automobilio greitį.
- Signalas: Pasirinkite, ar norite išgirsti pyptelėjimą, kai ekranas buvo paliestas.

Data/laikas

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [Date/Time].

- Laiko nustatymas: nustatykite laiką, rodomą audio sistemos ekrane.
- Laiko juosta: pasirinkite tarp 12 valandų ir 24 valandų laiko formato.
- Datos nustatymas: Nustatykite datą, rodomą audio ekrane.

Bluetooth

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [Bluetooth].

- Jungtys: Bluetooth įtaisų poravimo, trynimo, prijungimo ir atjungimo valdymas. įrenginių.
- Automatinio prijungimo prioritetas: nustatykite Bluetooth įrenginio prijungimo pirmenybę paleidžiant automobilio variklį.
- Atnaujinkite abonentų sąrašus (atsisiųsti abonentų duomenys): kontaktinius duomenis galima atsisiųsti iš prijungtų Bluetooth įrenginių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai suporuoti įrenginiai pašalinami, juose įrašyta skambučių istorija ir abonentai įrašyti į audio sistemą yra ištrinami.
- Jei Bluetooth jungtis yra su mažu ryšio prioritetu, kartais gali pateikiamas reikalavimas nustatyti ryšį.
- Abonentus galima atsisiųsti tik iš tuo metu prijungto Bluetooth įrenginio.
- Jei Bluetooth įrenginys neprijungtas, *Download Contacts* (Atsisiųsti kontaktus) mygtukas neveikia.

Sistema

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➡ pasirinkite [System].

- Kalba: keisti vartotojo kalbą.
- Numatytasis: iš naujo nustatyti audio sistemą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sistema persijungia į numatytąjį režimą ir visa išsaugota informacija ir nustatymai ištrinami.

Ekrano užsklanda

Nustatyti informaciją, rodomą kai audio sistema yra išjungta arba ekranas yra išjungtas.

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje ➡ pasirinkite [Screensaver].

- Analoginis (analoginis): rodomas analoginis laikrodis.
- Skaitmeninis: rodomas skaitmeninis laikrodis.
- Nėra: informacija nerodoma.

Ekranas išjungtas

Norėdami išvengti akinimo, išjunkite ekraną neišjungdami audio sistemos.

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➡ pasirinkite [išjungta].

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Naudokite *Screensaver* (ekrano užsklanda) norėdami nustatyti, kokia informacija turi būti rodoma, kai ekranas yra išjungtas.

Atitikties deklaracija

CE skirtas ES

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB10H8EE (Alt.: ACB00H8GG, ACB10H8GG, ACB00H8GN, ACB10H8GN, ACB00H8GE, ACB10H8GE, ACB01H8GG, ACB11H8GG, ACB00H8EE, ACB00H9GL, ACB10H9GL, ACB00H9GG, ACB10H9GG, ACB00H9GN, ACB10H9GN, ACB00H9GE, ACB10H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15H8EE (Alt.: ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15H8EE (Alt. : ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016




Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC Taivaniui

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Prieš pradėdant važiuoti	6-5
• Prieš įsėdant į automobilį	6-5
• Būtina patikrinti	6-5
• Prieš paleidžiant variklį	6-5
Raktelio padėtys	6-7
• Uždegimo jungiklio padėtis	6-7
• Variklio paleidimas	6-8
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	6-11
• Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas ..	6-11
• Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	6-11
• Variklio paleidimas	6-14
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG)	6-19
• Automatinis išjungimas	6-19
• Automatinis paleidimas	6-20
• ISG sistemos veikimo sąlygos	6-21
ISG sistemos išjungimas	6-22
ISG sistemos gedimas	6-22
Mechaninė pavarų dėžė	6-24
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	6-24
• Patarimai vairuotojui	6-26

Stabdžių sistema	6-28
• Elektriniai stabdžiai	6-28
• Stovėjimo stabdys	6-30
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-33
Elektroninė stabilumo kontrolė (ESP)	6-35
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	6-39
• Stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-40
• ESS : Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) ..	6-42
• Patarimai vairuotojui	6-42
Greičio valdymo sistema	6-44
• Greičio valdymo sistemos jungiklis	6-45
• Greičio nustatymas	6-46
• Nustatyto greičio didinimas	6-47
• Nustatyto greičio mažinimas	6-48
• Laikinas greičio padidinimas	6-48
• Greičio valdymo sistemos išjungimas	6-48
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.	6-49
• Greičio valdymo sistemos išjungimas	6-49
Greičio ribojimo sistema	6-50
• Greičio ribos nustatymas	6-50
• Greičio ribojimo sistemos išjungimas	6-52

Avarinis stabdymas (AEB)	6-54
Sistemos nustatymas ir įjungimas.	6-54
• FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas.	6-56
• Stabdžių veikimas	6-57
• Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis	6-58
• Sistemos gedimas	6-59
• Sistemos trūkumai	6-60
• Pėsčiųjų nustatymas	6-63
Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija (LDWS)	6-65
• Įspėjamųjų indikatorių lemputės	6-67
• LDWS sistemos neveikimo atvejai	6-67
• LDWS gali neišpėti, net jei automobilis kerta juostą arba gali išpėti, kai automobilis neišvažiuoja už juostos	6-68
Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW) ..	6-69
Sistemos nustatymas ir įjungimas.	6-69
• Sistemos perjungimas	6-70
• Sistemos budėjimo režimas	6-71
• Sistemos gedimas	6-71
Nematomos zonos nustatymo sistema	6-73
• Nematomos zonos nustatymas/važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema	6-74
• Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCTA)	6-76

• Vairuotojo dėmesys	6-79
Ekonomiškas valdymas	6-80
Ypatingos važiavimo sąlygos	6-82
• Pavojingos važiavimo sąlygos	6-82
• Galimybės apsiversti sumažinimas	6-82
• Automobilio įsiūbavimas	6-83
• Sklandus posūkis	6-84
• Važiavimas nakties metu	6-84
• Važiavimas lyjant	6-85
• Važiavimas patvinusiu keliu	6-86
• Važiavimas bekele	6-86
• Važiavimas greitkelio	6-86
Važiavimas žiemos metu	6-88
• Važiavimas per sniegą ir ledą	6-88
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį	6-91
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus	6-91
• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį	6-91
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą ..	6-91
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo	6-91
• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą	6-91
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti	6-92
• Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno	6-92
• Turėkite avarinę įrangą	6-92

Priekabos vilkimas (Europoje)

- Kabliai6-95
- Padangų grandinės6-95
- Priekabos stabdžiai6-95
- Važiavimas velkant priekabą6-95
- Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba ...6-100
- Jei nusprendžiate vilkti priekabą6-101

Automobilio svoris6-104

- Bazinis automobilio svoris6-104
- Automobilio svoris6-104
- Krovinio svoris6-104
- GAW (didžiausias leistinas ašies svoris) 6-104
- GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) ..6-104
- GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris) ..6-104
- GVWR (didžiausias leistinas krovinio svoris) ...6-104
- Perkrova6-104

⚠ ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti išmetamųjų dujų sistemą *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties *Fresh* (grynas oras) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties *Fresh* („Grynas oras“), oro srautą ties *Floor* („Grindys“) arba *Face* („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
 - Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
 - Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
 - Patikrinkite, ar veikia šviesos.
 - Patikrinkite visus daviklius.
 - Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į ON padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
 - Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.
- Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, Saugos diržai.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

ĮSPĖJIMAS - Važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksį.

ĮSPĖJIMAS

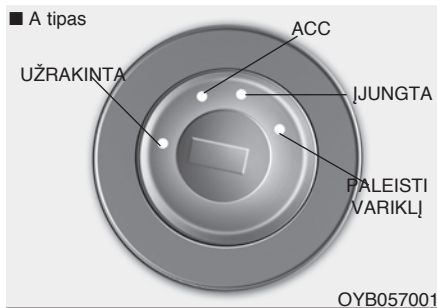
- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

RAKTELIO PADĖTYS

Uždegimo jungiklio padėtys

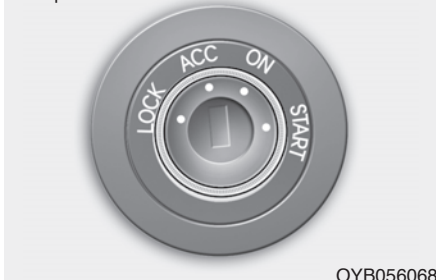
UŽRAKINTA

■ A tipas



OYB057001

■ B tipas



OYB056068

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairą į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumuliatorius.

PALEISTI VARIKLĮ

Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į ON padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

ĮSPĖJIMAS - Uždegimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).
- Nejunkite variklio nuspaužę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, vėl bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

Jis turi pasileisti **nenuspaudus akceleratoriaus pedalo**.

4. Nelaukite, kol variklis sušils.

Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.

ĮSPĖJIMAS

- Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą įjungdami starterį palaukite 5 - 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.
- Veikiant varikliui nepadėkite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik pas-kui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į ON padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatorius lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildyto variklio per 10 sekundžių nepaleisite, dar kartą per 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.
Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiuavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.
Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

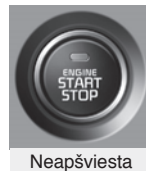
VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

Apšviečiamas VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas



Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs ENGINE START/STOP mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko padėtis *OFF (išjungta)*



• Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), sustokite ir paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite ENGINE START STOP" mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

- Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.
- Variklį išjunkite tik tada, kai automobilis visiškai sustoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galėsite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į ACC padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)



Oranžinė

- Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

IJUNGTI

Raudona

- **Su mechanine pavarų dėže**

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

START/RUN (paleidimas/veikimas)

Neapšviesta

- **Su mechanine pavarų dėže**

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelėi esant N (neutralioje) padėtyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei paspausite VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilyje su automatine pavarų dėže, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei ENGINE START/STOP mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, išsikraus akumulatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nespauskite ENGINE START/STOP jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiami)

(Tęsiami)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairarati. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nejunkite variklio nuspaukę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, vėl bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.
4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Jis turi pasileisti **nenuspaudus akceleratoriaus pedalą**.

5. Nelaukite, kol variklis sušils.

Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

ĮSPĖJIMAS

Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik pas-kui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjung-tas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - san-kabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/ išjungimo mygtuką į variklio palei-dimo padėtį (START) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.



3. Paspauskite variklio paleidimo/ išjungimo jungiklį spausdami stab-džių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspau-dę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekun-des).
5. Variklis pasileis lemputei užge-sus.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką vari-kliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

Jei variklis šaltas, keletą sekun-džių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbo-generatoriaus detalės.

2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leis-kite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiaja eiga turboge-neratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, žybsioja “” arba “” indikatorius, arba LCD ekrane užsidega įspėjimas "Key is not in vehicle". Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti ENGINE START/STOP mygtuką ar kitą įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką varikliui vėl paleisti.



OYB056005

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei akumulatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei perdega stabdžių saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami ENGINE START/STOP jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiui, ties raudona šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį (ON), įsijungia ISG sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

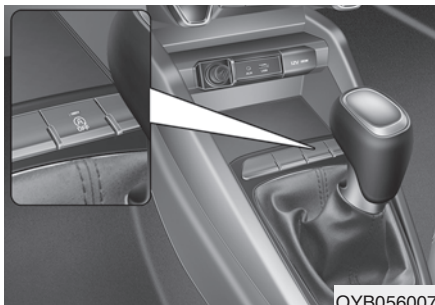
Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:



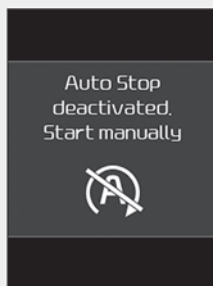
Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTO STOP ((A)) indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

Mechaninė pavarų dėžė

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.



OYB056007



OYB056008

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 10 km/val. greitį.

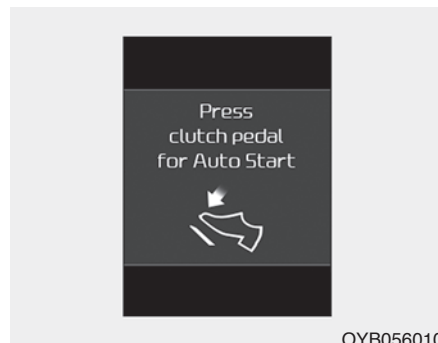
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobiliui sustojus tuščiosios eigos režimu atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio dangtį) užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė ir išsijungs ISG sistema. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas. Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį.

Automatinis paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime



OYB056010

- Mechaninė pavarų dėžė
 - Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite N (neutralią) pavarą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO IŠJUNGIMO (A) indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Kai mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovin tuvas (ON).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsiekvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.

Žalios spalvos AUTO STOP (automatinio išsijungimo) indikatorius (A) įrangos skydelyje 5 sekundes žybsčios.

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susėgintas.
- Bagazinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumo slėgis tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra didesnė nei 2° C.
- Lauko temperatūra yra didesnė nei 32° C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.
- Jei lemputė dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas



- ISG sistemą išjungsitė nuspausdami ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite ISG OFF mygtuką, ir užges ISG OFF lemputė.

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.



- Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Geltonos spalvos automatinio išsijungimo (A) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybsčios paskui užsidegs ir užsidegs ISG OFF mygtukas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Jei užsidega ISG OFF lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekitė su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

ĮSPĖJIMAS

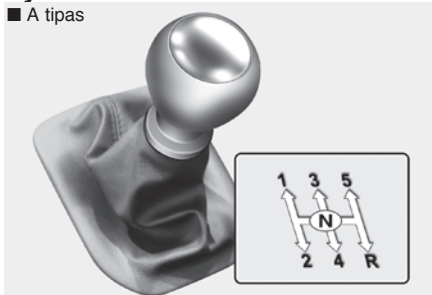
Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukite raktelį.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

Mechaninės pavarų dėžės valdymas

■ A tipas



★ B tipas



➞ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➞ Mygtuką (1) reikia nuspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

OUB051012/OYB056058

Mechaninė pavarų dėžė turi 5 (arba 6) priekinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauškite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nesisileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei įrengta).

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesusstojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepašlingtumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apskukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apskukų kiekis gali sugadinti variklį ir tarpuašį.*
- *Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.*

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesusils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutrų) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

ĮSPĖJIMAS

- *Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.*
- *Norėdami nepakenkti sankabos sistemai neįjunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradėsite važiuoti slidžiam kelyje.*

ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta 1 pavarą, jeigu jis stovi įkalnėje - R pavarą. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Slidžiam kelyje nestabdykite variklio (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje - tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

ĮSPĖJIMAS

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradėdant stabdyti. Žemesnė pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

- Niekomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaiti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesusvaldyti automobilio.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkelio nesusvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesusvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiam kelyje.

ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.
- Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausiti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesusvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Jūsų automobilyje yra diskiniai stabdžiai.

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.***
- ***Priekines ir užpakalines trinkelės keiskite poromis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelų skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai (jei įrengti)

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai neturi nusidėvėjimo indikatorių, todėl, išgirdę čaižų garsą, patikrinkite stabdžių įrangą. Stabdžius tikrinkite kiekvieną kartą, kai keičiate padangas vietomis ir kai keičiate priekinius stabdžius.

Stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas



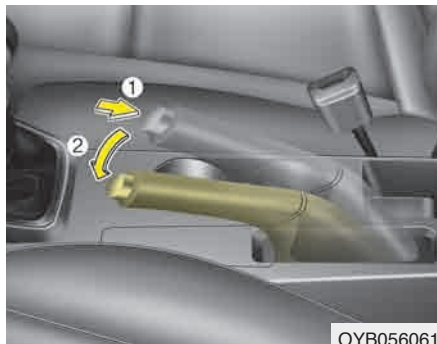
Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobilį statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže, įjunkite žemą pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorius.***
- ***Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.***

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OYB056061

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžio pedalą, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą profesionalioje remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Būkite atsargūs, kai statote automobilį ant kalvos. Įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į 1 padėtį arba atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovė įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Esant tam tikroms sąlygoms rankinis stabdys sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžę. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



WK-23

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atvejų, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.
- Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarių, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

ĮSPĖJIMAS

- *Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiujate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsiekvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairą ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja.

ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) neapsaugo nuo avarių. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarių gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškiny - įsijungė ESC sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo sistema (ESC) veikia gerai.

ESC (elektrinės stabilumo kontrolės) sistemos veikimas

ESP ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta, vėl užsidega ESC indikatorius.
- Norėdami išjungti ESP paspauskite ESP OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESPC OFF indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite ESP OFF mygtuką (ESC indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas

Kai ESC sistema veikia, žybcioja ESC indikatorius.



- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apskukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESP OFF (išjungta)



Norėdami išjungti ESC funkciją:



OYB056012

• 1 etapas

Paspauskite ir greitai atleiskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatorius ir žinutė matysis ekrane). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Kitaip tariant, traukos valdymo funkcija neveikia, bet veikia tik stabdžio valdymo funkcija.



• 2 etapas

Paspauskite ESC OFF mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad neveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Pasukus jungiklį varikliui paleisti į LOCK/OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

Indikatoriaus lemputė

■ ESC indikatoriaus lemputė



■ ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybcioja ESC indikatorius, kai sistema blogai veikia, ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungiamą mygtuku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja ESC indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas**Važiuojant**

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybsčioja ESC indikatorius lempučių).

Jei ESC sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESP sistema (dega ESP OFF indikatorius).
- Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite ESP OFF mygtuko, kai veikia ESP sistema.

Jei ESP sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESC OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)

Važiavimo į kalną kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai įjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Kai sistema pajunta, kad vairuotojas nori važiuoti, stabdžiai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai įsijungia tik 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedėti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM (stabilumo valdymo) sistemos veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybsčioja ESC indikatorius ().

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega EPS indikatoriaus lemputė.

VSM išjungimas

Jei paspausite ESP OFF mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs ESP OFF (ESP) indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje.

Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė (ESP) arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą profesionalioje remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. (9 mylios/val.) greičiu.
- VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiudami visuomet stipriai suimkite vairą.
- Jūsų automobilio įrangą įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.
- Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

ESS: avarinio stabdymo signalas (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s² arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybo.

ĮSPĖJIMAS

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Patarimai, kaip stabdyti

ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei ne iki galo įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatorius lemputė.

- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. automobilis gali krypti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, kai statote automobilį ant kalvos. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovi įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Esant tam tikroms sąlygoms rankinis stabdys sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžę. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus CRUISE lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą (CRUISE indikatorius nedega (OFF), kai ją nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.
- Kai naudojotės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite ON-OFF jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

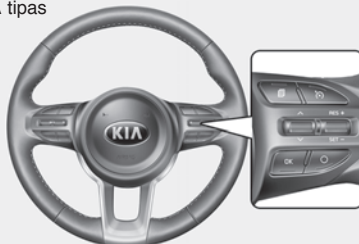
Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami **SET** mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistema ima veikti maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į **ON** padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

Greičio valdymo sistemos jungiklis

■ A tipas



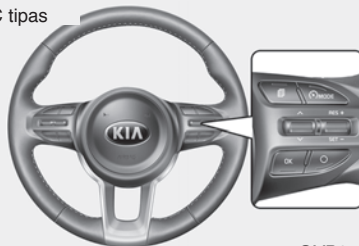
OYB056015

■ B tipas



OYB056016

■ C tipas



OYB056020

O / CANCEL: išjungiamą greičio valdymo sistema.

KELIONĖ / **MODE** :

įsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

RES+: atnaujiną arba padidina nustatytą greitį.

SET- : nustato arba sumažina nustatytą greitį.

Greičio nustatymas

■ A tipas



OYB056017

■ B tipas



OYB056018

■ C tipas



OYB056019

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo /CRUISE/ MODE mygtuką sistemai įjungti. Užsidsigs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė.
2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.

■ A tipas



OYB057034L

■ B tipas



OYB057033L

■ C tipas



OYB057035L

3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų

■ A tipas



OYB057037L

■ B tipas



OYB057036L

■ C tipas



OYB057038L

procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 2,0 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų

■ A tipas



OYB057034L

■ B tipas



OYB057033L

■ C tipas



OYB057035L

procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 2,0 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais

■ A tipas



OYB056031

■ B tipas



OYB056030

■ C tipas



OYB057031

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su mechanine pavarų dėže - nuspauskite sankabos pedalą.
- Paspauskite vairaračio O/CANCEL mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų svirtelę (į RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.

Jei greičio valdymo sistema buvo

■ A tipas



■ B tipas



■ C tipas



sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant /CRUISE/MODE mygtuką, tačiau dar neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai pakelsite svirtelę (to RES+).

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- paspauskite / CRUISE/MODE mygtuką (indikatoriaus lemputė užges);
- išjunkite variklį.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas“.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

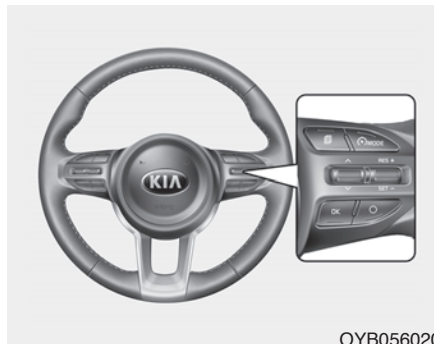
Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybsčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

Greičio valdymo sistemos jungiklis



OYB056020

O: atšaukiama nustatyta greičio riba.

MODE : įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.

RES+: atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET- : nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

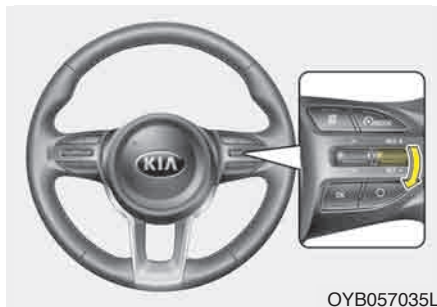
Greičio ribos nustatymas



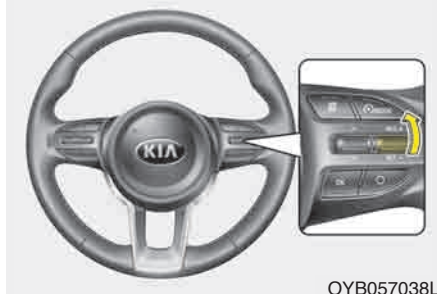
OYB056019

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo MODE mygtuką sistemai įjungti.

Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



OYB057035L



OYB057038L

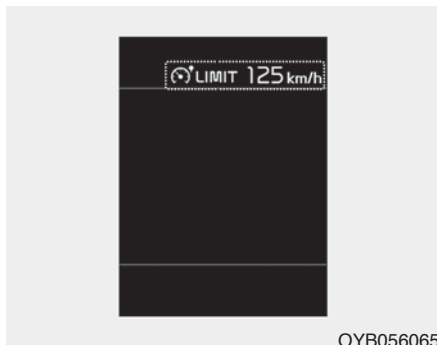
2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir palaikykite.

3. Palenkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.



OYB056065

Bus rodoma nustatyta greičio riba.



OYB056065

Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausiti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybcioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.

Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:



OYB056019

- dar kartą paspauskite greičio ribotuvo  jungiklį;
- paspauskite greičio valdymo sistemos jungiklį (paspaudus jungiklį įsijungs sistema).

Jei vieną kartą paspauskite O jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvai, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.



OYB056065

ĮSPĖJIMAS

Jei greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybsčioja OFF indikatorius.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (FCA) (JEI ĮRENGTA)

FCA sistema padeda sumažinti arba avarijos riziką. Sistemos jutikliai (radaras ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją žinute arba signalu.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi susidūrimo iš priekio įspėjamąją sistema (FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.
- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. FCA visiškai nesusabdo automobilio ir neišvengia avarijų.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali įjungti FCA sistemą įjungdamas variklio paleidimo į ON padėtį ir pasirinkdamas *User Settings*, *Driving Assist* ir *Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) System*. FCA išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.



Kai išjungiame FCA sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. LCD ekrane vairuotojas gali valdyti FCA veikimo būklę.

Jeigu įjungus FCA sistemą indikatorius neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairuotojas gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įsijungimo laiką LCD ekrano *User Settings* and *Driving Assist* ekrane. Susidūrimo iš priekio įspėjimo parinktis:

- **EARLY**- Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia anksčiau nei paprastai. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra didesnis nei vidutinis.
- **NORMAL** - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra vidutinis.
- **LATE** - Pasirinkus šią funkciją susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia vėliau nei paprastai. Šis nustatymas sumažina atstumą tarp transporto priemonės ar pėsčiojo, esančio automobilio priekyje, prieš pradinį įspėjimą.

Veikimo sąlygos

LCD ekrane pasirinkus FCA ir esant toliau išvardintoms sąlygoms AEB yra pasiruošusi įsijungti.

- Kai veikia ESC.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia važiuojant tam tikru greičiu.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis arba pėstysis (FCA neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, tačiau ji pastebi tik tam tikrus įspėjimus.)

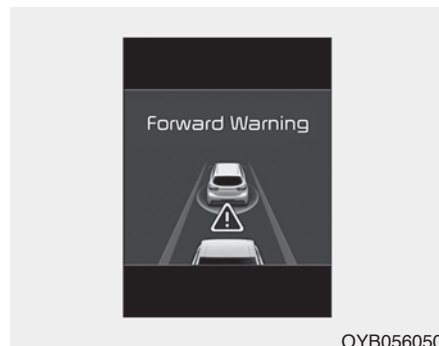
⚠ ĮSPĖJIMAS

- FCA automatiškai įsijungia įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.
- FCA automatiškai išsijungia išjungus ESC, net jei įjungta FCA sistema, vairuotojas LCD ekrane negalės įjungti FCA sistemos.
- FCA įjunkite arba išjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.

FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

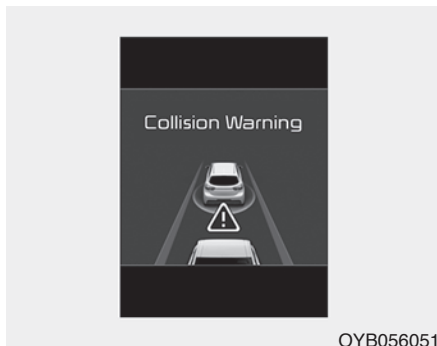
Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio FCA sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio ar pėsčiojo. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

Įspėjimas apie atstumą (1 įspėjimas)



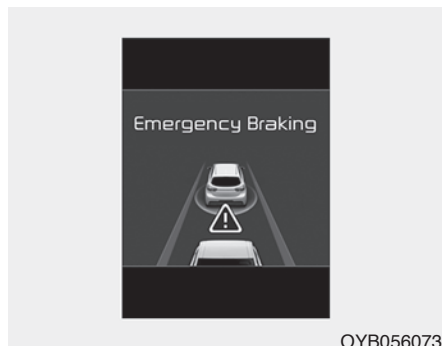
LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba įspėjamasis signalas.

Įspėjimas apie avarijos galimybę (2 įspėjimas)



- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- Automobilio greitis sumažės iki tam tikros ribos.
 - Stabdžiai įsijungia palaipsniui reaguodami į automobilius, važiuojančius priekyje.
 - Stabdžių valdymo sistema įsijungia nustatytoje ribose, kad smūgis būtų mažesnis.

Avarinis stabdymas (3 įspėjimas)



- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- Automobilio greitis sumažės iki tam tikros ribos.
 - Stabdžių valdymo sistema įsijungia nustatytoje ribose, kad smūgis būtų mažesnis. Maksimali stabdžių valdymo kontrolė įsijungia prieš pat susidūrimą.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, FCA optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai nebėra rizikos faktorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio vaiki-mo būklę, netgi kai nerodomos žinutės ir neskamba signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA negali padėti išvengti visų avarių. FCA gali visiškai nesusabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio/pėsčiojo, automobilio/pėsčiojo judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

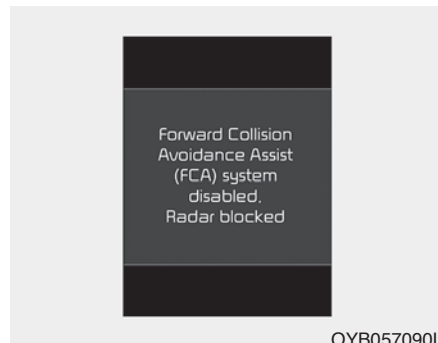
Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)



OYB057063

Jutiklis padeda išlaikyti saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jei jutiklis purvinas, apsnigtas, apledėjęs ir pan., sumažėja jo geba. Gali netgi laikinai išsijungti FCA. Jutiklio lęšis visada turi būti švarus.

Įspėjamosios žinutės ir lemputė



OYB057090L

Jei jutiklio lęšis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pvz., apsnigtas ar aplytas, FCA gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo žinutė.

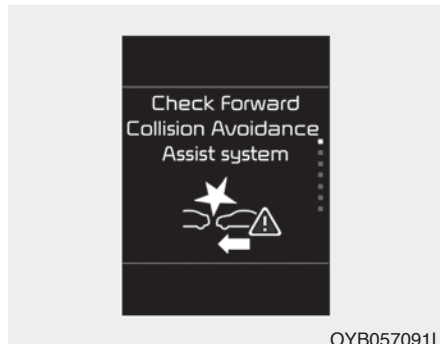
Tai nėra FCA gedimas. Pašalinkite pašalinius daiktus ir FCA sistema vėl veiks.

Jei jutiklis yra labai užterštas arba nepajunta jokio objekto (atviroje vietoje ir t.t.), FCA gali neveikti tikamai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašalinių įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.
- Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.
- Automobilį plaukite minkšta šluoste.
- Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.
- Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vietos, sistema gali blogai veikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Rekomenduojame naudoti tik originalų *Kia* jutiklio dangtelį. Nedažykite jutiklio dangtelio.

Sistemos gedimas



- Jei FCA tinkamai neveikia, užsidegs FCA įspėjamoji (🚗) lemputė ir pasirodys įspėjamoji žinutė.

Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠️). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti FCA įspėjamoji žinutė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prirėkus nuspaukite stabdžių pedalą.
- FCA gali be reikalo parodyti įspėjamąją žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių veikimo apribojimų FCA gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai FCA blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.
- FCA sistema pastebi automobilį/pėstyją tik važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.
- FCA neatpažįsta automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.

Sistemos trūkumai

FCA yra pagalbinė sistema, todėl kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

FCA stebi situacijas per radarą ir kameros jutiklį. Atvejais, kurie yra už FCA jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. FCA sistemos veikimas gali būti ribotas.

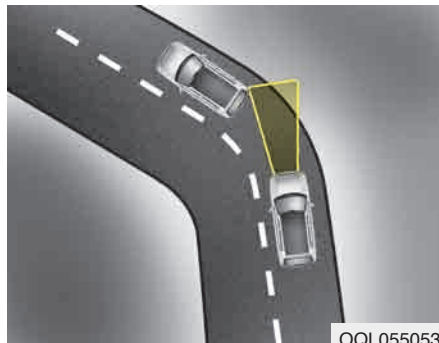
Automobilio neatpažinimo atvejai

- Kameros radaras yra nešvarus.
- Smarkiai lyja arba sniega.
- Yra elektromagnetiniai trukdžiai.
- Radaras atspindi šviesą.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės korpusas siauras. (pvz., motociklas arba dviratis).

- Vairuotojas blogai mato dėl šviesų atspindžių arba tamsos.
- Kamera neaprupia viso priekyje važiuojančio automobilio.
- Priekyje važiuojantis automobilis yra ypatingos formos, pvz., labai apkrautas sunkvežimis arba vilkikas.

Priekyje važiuojantis automobilis neįjungęs užpakalinių žibintų, jame nėra užpakalinių žibintų, šviesos yra nesimetriškos arba nesuderintos.

- Staigiai pasikeičia aplinkos apšvietimas, pvz., įvažiavus į tunelį.
- Automobilis važiuoja nestabiliai.
- Radaro/kameros veikimas yra ribotas.
- Važiuojant neasfaltuotais ir nelygiais keliais ar staigiais nuolydžiais.
- Važiuojant pro statybų aikštes arba geležinkelio bėgius, pro metalinius objektus kelyje.
- Važiuojant patalpoje, pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.



OQL055053

- Važiuojant ties posūkiu.

Važiuojant ties posūkiu sumažėja FCA efektyvumas. FCA gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

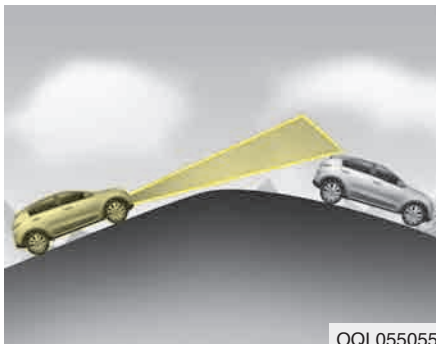
Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.



OQL055054

Važiuojant ties posūkiu FCA gali atpažinti kitoje eismo juostoje priekyje važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.

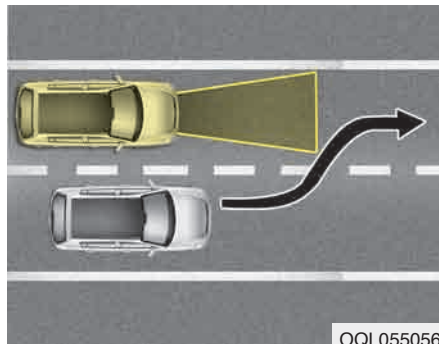


- Važiuojant šlaitu.

FCA efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Jei važiuojant šlaitu FCA staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

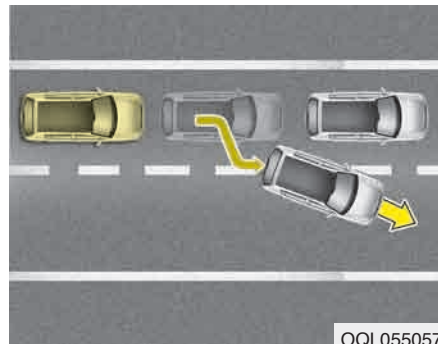
Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.



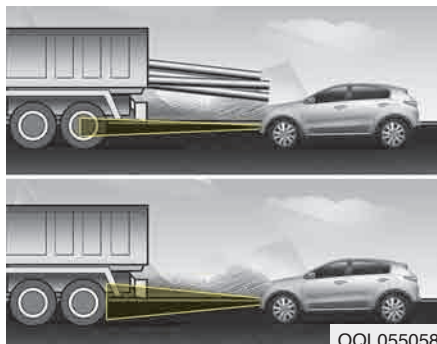
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.

Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA jo neatpažins, kol automobilis nebus FCA jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.



Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, FCA gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.



- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaisa didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

Pėsčiųjų neatpažinimo atvejai

- Pėsčiuosius nepilnai apima kameros jutiklis arba pėstysis nėra vertikalioje padėtyje.
- Pėstysis juda labai greitai.
- Pėstysis pasirodo netikėtai.
- Pėsčiojo drabužių spalva panaši į fono spalvą.
- Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
- Automobilis važiuoja naktį arba tamsioje vietoje.
- Objektas primena žmogaus figūrą.
- Pėstysis yra mažo ūgio.
- Pėsčiojo judesiai sutrikę.
- Sunku išskirti pėsčiąjį iš aplinkos.
- Jutiklio veikimas yra ribotas.
- Yra pėsčiųjų grupė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš velkant kitą automobilį FCA išjunkite LCD ekrano *User Settings* ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padidinti riziką automobilio saugumui.
- Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaisa yra aukšta.
- Jutiklis nustato tik pėsčiuosius, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.
- Kai kuriais atvejais FCA sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite FCA sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtai susižaloti.

(Tęsiama)

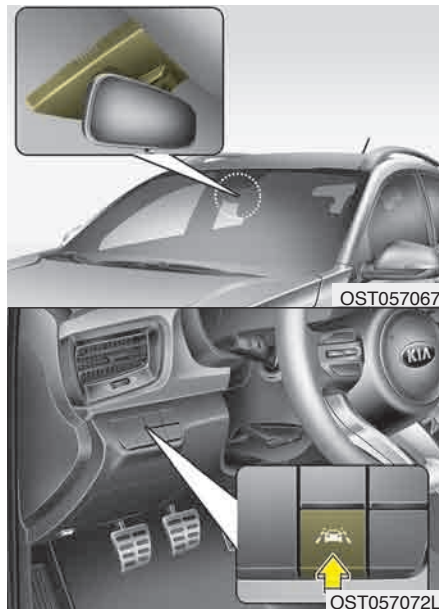
(Tęsiama)

- Prieš pakartotinai įrengdami priešakinio lango arba išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos kamerą (LDW), jei buvote ją išmontavę arba išėmę, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

IŠVAŽIAVIMO IŠ EISMO JUOSTOS ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (LDW) (JEI YRA)



Šios sistemos priekinio lango jutiklis įspėja Jus, kai Jūsų automobilis kerta liniją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) nenukreipia automobilio į kitą eismo juostą. Vairuotojo atsakomybė yra visada patikrinti eismo sąlygas.
- Nesukite vairaračio staigiai, kai išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) įspėja, kad išvažiuojate už eismo juostos.
- Jei jutiklis neaptinka juostos arba jei automobilio greitis neviršija 60 km/val., išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) neįspėja, net jei automobilis kerta liniją.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) gali blogai veikti.

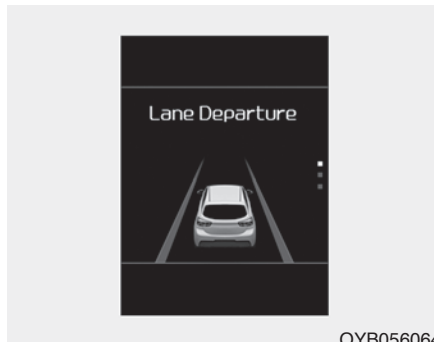
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neapliekite išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDW) jutiklio vandeniui ar kitais skysčiais.
- Neišmontuokite išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDW) detalių ir nesutrenkite jutiklio.
- Nedėkite daiktų, atspindinčių šviesas, ant daviklių skydelio.
- Visada tikrinkite eismo sąlygas, nes galite neišgirsti įspėjamojo signalo dėl audio sistemos garso ir išorės sąlygų.

Jei norite įjungti LDW, varikliui esant ON padėtyje paspauskite jungiklį. Užsidega baltos spalvos indikatorius.

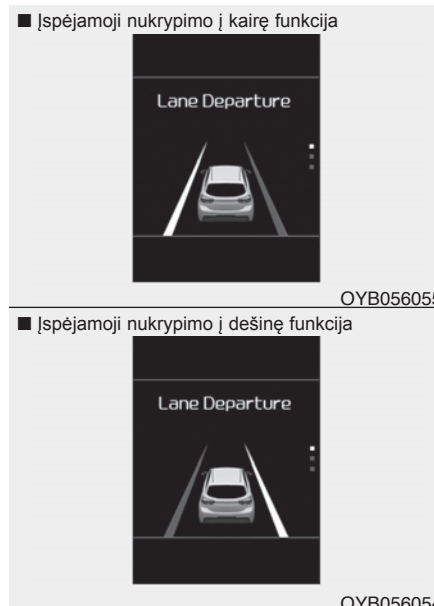
Jei norite išjungti išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąją sistemą (LDW), dar kartą paspauskite išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDW) jungiklį. Užges mygtuko indikatorius.



OYB056064

Jei pasirinksite kelionės ekraną, LCD ekrane pasirodys išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDW) režimas.

Jei jūsų automobilis kerta eismo juostos liniją, kai LDW veikia ir automobilio greitis viršija 60 km/val., įspėjimas veikia taip:



OYB056055

OYB056054

1. Matomas įspėjimas

Jei išvažiuojate iš eismo juostos, liniją, kurią kertate (geltona) ir išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDW) indikatorius LCD ekrane 3 sekundes žybs žalia spalva.

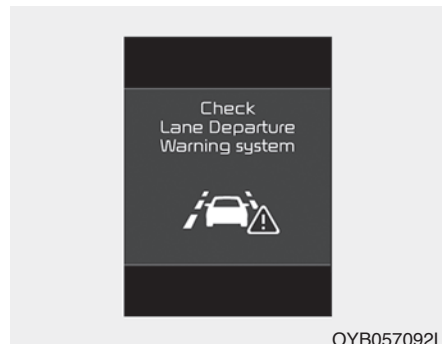
2. Girdimas įspėjimas.

Jei kirsite eismo juostą, 3 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Simbolių spalva kinta priklausomai nuo išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDW) būklės.

- Balta spalva: kai įjungiate išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąją sistemą (LDW) paspausdami mygtuką, sistemos veikimo sąlygos yra nepatenkinamos arba jutiklis nenustato eismo juostos.
- Žalia spalva: kai įjungiate išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąją sistemą (LDW) paspausdami mygtuką, sistemos veikimo sąlygos yra patenkinamos ir jutiklis nustato eismo juostą.
- Geltona spalva: kai išvažiavimo iš eismo juostos sistemoje atsiranda gedimas.

Įspėjamasis indikatorius



Jei išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) neveikia, užsidegs įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas. Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Vairuotojas, norėdamas persirikiuoti, įjungia posūkio signalą arba avarinį žibintą.
- Važiuojant ties eismo juostos linija.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą.

Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) gali neįspėti, net jei automobilis kerta juostą arba gali įspėti, kai automobilis neišvažiuoja už juostos toliau nurodytais atvejais.

- Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietu, esant rūkui arba nusi-dėvėjus juostoms.
- Kai aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia (įvažiuojant į garažą ar tunelį ir pan.).
- Važiuojate tuneliu arba išjungto-mis priekinėmis šviesomis nakties metu.
- Kelio juostos žymėjimo spalvą sunku atskirti nuo kelio spalvos.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Šviesa atsispindi nuo šlapio kelio.
- Priekinio lango jutiklio lęšis yra purvinas.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Vidinio užpakalinio vaizdo veidro-džio temperatūra pakyla dėl tiesio-ginės šviesos.
- Eismo juosta per plati arba per siaura.
- Eismo juostos žymeklis yra suga-dintas arba neryškus.
- Ant eismo juostos krenta šešėlis.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Yra ribinė konstrukcija.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai trumpas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Automobilis smarkiai vibruoja.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi.
- Ant daviklių skydelio kas nors padėta.
- Važiuojate, kai saulė šviečia prie-šais jus.
- Važiuojate rekonstruojamu keliu.
- Yra daugiau nei du eismo juostų žymekliai.
- Priekinis langas aprasoja dėl salo-ne susikaupusios drėgmės.
- Vairuotojas pasuka valytuvo jungi-klį į HI režimą.

VAIRUOTOJO DĖMESIO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (DAW) (JEI ĮRENGTA)

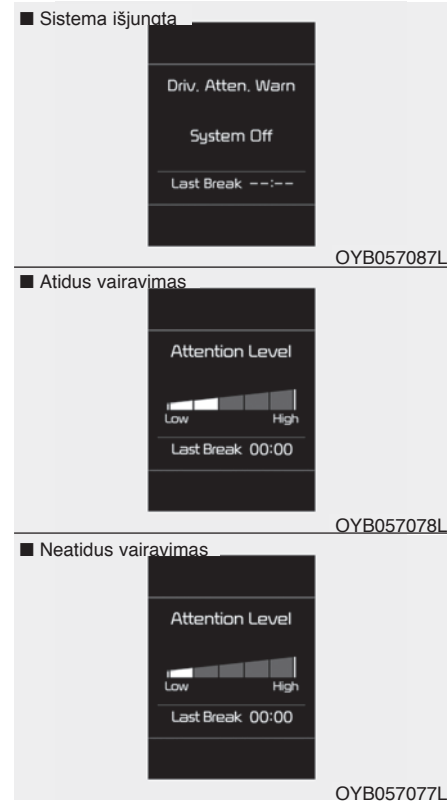
Vairuotojo įspėjamoji sistema (DAW) įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

- Įspėjimo vairuotojui (DAW) sistema yra išjungta kai automobilį pasiimate iš gamyklos.
- Norėdami įjungti vairuotojo įspėjamąją sistemą, paleiskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Assist* (pagalba) → *Driver Attention Warning* (įspėjimas vairuotojui) → *Normal/Early* (normalus/ankstyvas).
- Galite pasirinkti sistemos režimą.
 - Išjungtas: Įspėjimo vairuotojui sistema išjungta.
 - Normalus: Vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą.
 - Ankstyvas: Vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
- Vairuotojo įspėjimo sistemos pasirinktas nustatymas bus išsaugotas kai variklis vėl bus paleistas.

Vairuotojo dėmesio lygio rodymas

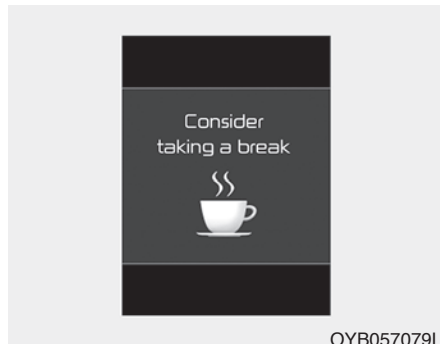


- LCD ekrane vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas.

DAW (vairuotojo dėmesį tikrinanti sistema) ekranas pasirodys tuomet, kai LCD ekrane pasirinksite ASSIST režimą (AV), jei sistema įjungta. Daugiau informacijos rasi-
te 4 skyriuje „LCD režimai“.

- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo mažesnis skaičius, tuo neatidesnis yra vairuotojas.
- Šis skaičius mažėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiils.
- Šis skaičius didėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja atidžiai.
- Kai vairuotojas įjungia sistemą važiudamas, rodomas užrašas *Last Break time* (paskutinis poilsio laikas).

Pailsėkite



- Kai LCD ekrane pasirodo pranešimas *Consider taking a break* (pailsėkite) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Vairuotojo įspėjimo sistema nesiūlo vairuotojui pailsėti kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių.

SISTEMOS PERJUNGIMAS

- Paskutinis poilsio laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra 5 (labai dėmesingas), kai vairuotojas iš naujo nustato vairuotojo įspėjimo sistemą.
- Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema iš naujo nustato paskutinį poilsio laiką 00:00 ir vairuotojo dėmesio lygį į 5 toliau nurodytais atvejais.
 - Išjungiamas variklis.
 - Vairuotojas atsisėgą saugos diržą ir atidaro vairuotojo duris.
 - Variklis veikė tuščiąją eiga daugiau nei 10 minučių.
- Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema vėl veikia, kai vairuotojas pradeda važiuoti.

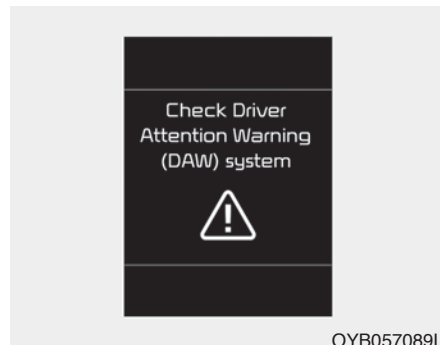
Sistemos budėjimo režimas



Vairuotojo įspėjamoji sistema įjungia parengties būseną ir ekrane pranešimas *Standby* (parengties būseną) rodomas šiose situacijose.

- Kamera nenustato eismo juostų.
- Važiavimo greitis mažesnis nei 60 km/val. (40 mph) arba didesnis nei 200 km/val. (125 mph).

Sistemos gedimas



Kai pasirodo pranešimas *Check Driver Attention Warning (DAW) system* (patikrinkite sistemą), sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo įspėjamoji sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda vairuoti automobilį. Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- Sistema gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo būdą ar įpročius net tuo atveju, jei vairuotojas nesijaučia pavargęs.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti, nors vairuotojo įspėjamoji sistema nesiūlo pailsėti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo įspėjimo sistema naudoja kameros jutiklį, esantį ant priekinio stiklo, kad galėtų veikti. Kad kameros jutiklis gerai veiktų atsižvelkite į toliau išdėstytus patarimus.

- **NIEKADA NETVIRTINKITE** jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- **NIEKADA** nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atspindinti šviesa gali trukdyti vairuotojo dėmesio įspėjimajai sistemai (DAW) gerai veikti.
- Saugokite, kad kameros jutiklis nesuslaptų.
- **NIEKADA** neardykite kameros ir nesutrenkite jos dalių.

ĮSPĖJIMAS

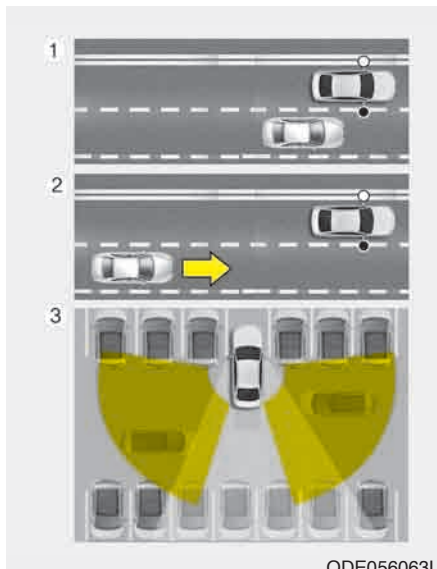
Vairuotojo įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti toliau nurodytose situacijose.

- *Transporto priemonė vairuojama grubiai arba daro staigius posūkius, kad išvengtų kliūčių (pvz., kitos transporto priemonės, kitų objektų, važiuoja nelygiu keliu arba statybvietyje).*
- *Automobilis sunkiai važiuoja į priekį (slėgis padangose yra nevienodas, netolygus padangų nusidėvėjimas ir t.t.).*
- *Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.*
- *Automobilis važiuoja vėjuotoje vietovėje.*
- *Automobilį valdo šios pagalbinės valdymo sistemos:*
 - *Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA)*
 - *Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC)*

ĮSPĖJIMAS

Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.

NEAPŽVELGIAMOS ZONOS ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (BCW)



ODE056063L

Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) radiolokatorius nustato pavojingas situacijas ir įspėja vairuotoją.

Jis nustato iš paskos važiuojančias transporto priemones ir pateikia informaciją vairuotojui.

① Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW)

Atstumas iki kitos transporto priemonės apie kurią sistema įspėja, priklauso nuo Jūsų automobilio greičio. Tačiau, jei Jūs važiuojate daugiau nei 10 km/val. greičiau nei kitas automobilis, sistema Jūsų neįspės.

② Pagalbos išvažiuojant į kitą eismo juostą sistema (LCA).

Sistema Jus įspės apie kitą transporto priemonę, artėjančią prie Jūsų automobilio dideliu greičiu.

③ Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)

Kai Jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, jutiklis nustato transporto priemones, artėjančias prie Jūsų automobilio iš kairės arba dešinės pusės ir Jus įspėja apie šias kliūtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW).
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) sukurta Jūsų patogumui. Nepasitikėkite vien tik sistema, visuomet vairuokite atidžiai.

BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema) / LCA (važiavimo į kitą eismo juostą pagalbos sistema)

Veikimo sąlygos



Jungiklyje esantis indikatorius degs, kai neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) jungiklis paspaudžiamas kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Kai dar kartą paspausite jungiklį indikatorius užges ir sistema išsijungs.

Jei variklio paleidimo/išjungimo jun-

giklis yra išjungtas, sistema grįžta į ankstesnę būseną.

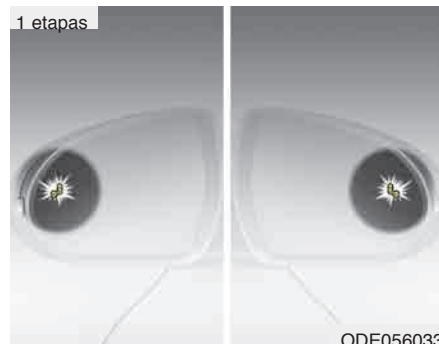
Jei nesinaudojate sistema išjunkite ją jungiklio pagalba.

Kai sistema įjungiamas, įspėjamasis signalas išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

Perspėjimo tipas

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

1. Sistema įsijungia.
2. automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.
3. Už Jūsų važiuoja kiti automobiliai.



Jei transporto priemonė yra aptinkama sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsides įspėjamoji lemputė apšviesti.

Jei transporto priemonė nėra nustatymo zonoje, įspėjimas išsijungs.



Antrojo etapo pavojaus signalas įsijungia toliau nurodytose situacijose.

1. Pirmojo etapo pavojaus signalas veikia.
2. Persirikiuojant į kitą eismo juostą įjungtas posūkio signalas.

Kai įsijungia antrojo etapo pavojaus signalas išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje žybsi įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei posūkio signalo jungiklį nustatysite į pradinę padėtį antrojo etapo pavojaus signalas išsijungs.

- Gali įsijungti antrosios pakopos signalas.
- Pavojaus signalo įjungimas:
pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuojant) ir pasirinkite *Blind Spot Collision Warning Sound* (neapžvelgiamos zonos įspėjamasis signalas) LCD ekrane.
- Pavojaus signalo išjungimas:
pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuojant) ir pasirinkite *Blind Spot Collision Warning Sound* (neapžvelgiamos zonos įspėjamasis signalas) LCD ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamojo signalo funkcija įspėja vairuotoją. Šią funkciją išjunkite tik tada, kai būtina.

Nustatymo jutiklis



Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktų be priekaištų bamperis turi būti švarus.

Įspėjamoji žinutė

Pasirodys žinutė (**“Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked”**) informuojanti vairuotoją, kad ant galinio bamperio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinį bamperį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

Jei pašalinius pašalinius daiktus sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiui, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

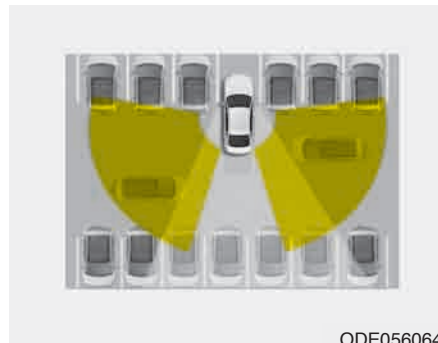
Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykstant kelio purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

Jei sistema tinkamai neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas (**“Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system”**) ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

RCCW Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW))

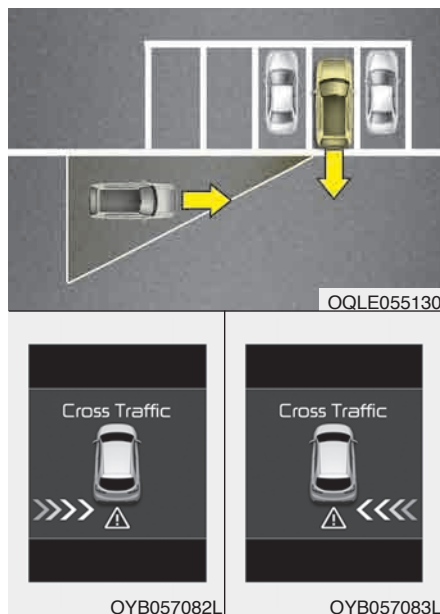


Kai važiuojate atbuline eiga jutikliai nustato transporto priemones, artėjančias link Jūsų automobilio iš kairės arba iš dešinės pusės ir Jus apie tai įspėja.

Veikimo sąlygos

- Pasirinkite *User Settings Mode* (naudojtojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuotojui) → *Rear Collision Warning* (įspėjimas apie susidūrimą su iš paskos važiuojančiu automobiliu) ir LCD ekrane pasirinkite *Rear Cross-Traffic Collision Warning*. Sistema įsijungs ir bus laukimo būklėje.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą pasirinkite *Select Rear Cross-Traffic Collision Warning*.
- Jei automobilio variklis buvo išjungtas ir vėl paleistas, *Rear Cross-Traffic Collision Warning* (įspėjimas apie susidūrimą iš automobilio galo) sistemos būklė bus toliau pat, kaip prieš išjungiant variklį. Kai nesinaudojate, išjunkite *Rear Cross-Traffic Collision Warning* (įspėjimas apie susidūrimą iš automobilio galo) sistemą.
- Sistema veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10km / val., ir pavarų perjungimo svirtelė yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos veikimo diapazonas yra 0.5m ~ 20m remiantis šoninėmis kryptimis. Jei artėjančio automobilio greitis yra 4 km/val. ir automobilis yra nustatymo zonoje, apie jį sistema informuos. Sistemos nustatymo zona gali skirtis. Tai priklauso nuo skirtingų sąlygų. Visuomet atkreipkite dėmesį į aplinką.

Perspėjimo tipas



- Jei jutikliai nustato link Jūsų automobilio artėjančią transporto priemonę pasigirs įspėjamasis signalas ir išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje žybcios įspėjamoji lemputė.

- Įspėjimas išsijungs, jei automobilis nutolsta, juda priešinga kryptimi arba važiuoja lėtai.
- Jei sistema dėl kokių nors priežasčių gerai neveikia, atkreipkite dėmesį į aplinką.
- ✱ Jei jūsų automobilio bamperį kairėje arba dešinėje pusėje užstoja barjeras arba transporto priemonės, sistemos stebėjimo galimybė gali būti prastesnė.

ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio degs, kai sistema aptinka transporto priemonę už automobilio.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.

- Važiuokite atsargiai, net jei automobilyje įrengta neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW). Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami apsižvalgykite.

Sistema negali įspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygoms todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.

ĮSPĖJIMAS

- *Sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis buvo pakeistas arba jei remonto darbai buvo atliekami netoli jutiklio.*
- *Aptikimo plotas priklauso nuo kelių pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius tolimesne nei gretima juosta.*
- *Priešingai, jei kelias yra labai platus sistema negali nustatyti transporto priemonių gretimose eismo juostose.*
- *Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.*

Neveikimo priežastys

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo šiose situacijose:

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pažeistas arba nešvarus.
- Langas yra nešvarus
- Langai yra labai tamsinti

Vairuotojo dėmesys

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba per rinkliavų vartus.
- Jutiklis užterštas sniegu, purvu ir t.t.
- Buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietos.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, netinkamo padangų slėgio ir pan.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Kai važiuojate nuokalne, į kalną arba nelygiu keliu.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai prikabinta priekaba.
- Kai užpakalinis bamperis labai įkaitęs arba atšalęs.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.
- Kai nustatytas automobilis važiuoja atbuline eiga kaip jūsų automobilis.
- Jei yra nedidelių daiktų, pavyzdžiui, prekių vežimėlis arba vaiko vežimėlis.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Kai prie Jūsų automobilio arti yra kiti automobiliai.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Kai važiuojate siauru keliu, kurio pakelėje auga daug medžių ir krūmų.
- Kai važiuojate šlapiu keliu.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiujate ir kada važiujate.

Nuo šių veiksmų priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Negeritinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nedidinkite greičio tarp šviesoforų ar greičio ribojimo ženklų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys.

Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiujate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.

- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.

- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.

- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą 8 skyriuje. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, jį reikia tikrinti dažniau (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje).

- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikaupytų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.

- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.

- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Tempimas - tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja nuo kalno ir bet kokių kitu metu kai automobilis juda. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairo ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnę atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinėiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Greitį didinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas visureigio ir lengvojo automobilio klasei (*Crossover Utility Vehicle*) (CUV). Šie automobiliai gali apsiversti greičiau, nei kiti lengvieji automobiliai. Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę - tai įgalina juos važinėti bekelėmis. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Tačiau, šiais automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsiversti keleiviai būtinai turi prisisegti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

Apsivertus automobiliui yra didelė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisekęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra trys būdai, padedantys vairuotojui sumažinti riziką apsiversiti.

Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

Naudokite tik rekomenduojamo dydžio ir tipo padangas. Skirtingos padangos gali turėti įtakos Jūsų automobilio saugumui ir veikimui.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės eigos) pavaros automobilyuose su mechanine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

ĮSPĖJIMAS

Per ilgas automobilio siūbavimas gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.

ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

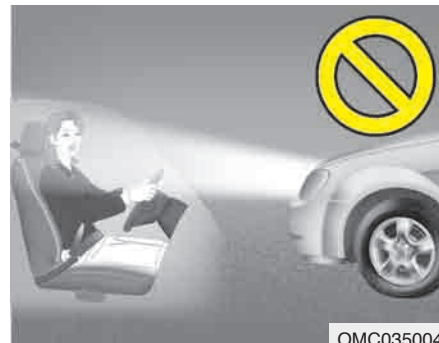
Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Sklandus posūkis



Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu



Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnę atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keletą sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant



Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per liūtį.

- Liūtys pablogina matomumą ir papildina stabdymo kelią, taip pat gali sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apšvietimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindyty vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiukite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Važiavimas bekele

Bekele važiukite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ją važiuoti.

Važiavimas greitkeliais

Padangos



Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas su kelio danga arba sugesti padangos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiudami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus Padangos ir ratai 9 skyrelyje.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiudami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektoriaus ribines reikšmes rasite skyriaus Padangos ir ratai aprašyti 8 skyrelyje.

***Degalai, variklio aušinamasis
skystis ir variklio tepalas***

Važiuojant greitkeluose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



OBH058040

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnę nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

* Apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 10 dalies priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesuipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



1JBA4068

Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandinės jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.
- Nuvažinę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Net su tinkamomis grandinėmis važiuodami nedarykite pilno apsisukimo (visiškai pasukite vairą į vieną pusę). (Jei jūs darysite pilną posūkį, važiuokite mažesniu nei 10km/val. greičiu).
- Jei Jūsų automobilyje yra 205/55R17 arba 205/45R17 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinių, nes jos gali sugadinti Jūsų automobilį (vairą, pakabą ir kėbulą).

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite greitį, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

ĮSPĖJIMAS - Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.
- Vairuokite atsargiai ir venkite kauburių, duobių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

ĮSPĖJIMAS

- Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.
- Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus įkrovos lygį patikrintų meistrai profesionaliose dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 9 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį tepalą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 8 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynele įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynele apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynele užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejkliaus sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejkliaus sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejkliaus antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejkliaus antifrizo galima gauti pas įgaliotą *Kia* atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrūkdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandinės, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliama vilkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keliaiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

ĮSPĖJIMAS - Svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas - normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį - garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



OYB057089

***ATKREIPKITE DĖMESĮ - priekabos prikabinimas**

Pašalinus galinį buferį ir užpakalinę ašį, galima montuoti priekabos įrangą. Užpakalinis buferis turi būti iš naujo sumontuotas po to, kai baigsite montuoti priekabą.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai - tai priežastys, dėl kurių kabli reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklių:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinėti? Jei turite, išmėgę kablį jas uždenkite.

Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.

- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- *Kia* priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti *Kia* atstovybėje/partnerių įmonėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandinės sukryžiuokite po priekabos liežuvio, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinyje gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnę atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnę atstumą prieš grįžtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorius rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar priekabos lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteislingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai. Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

ĮSPĖJIMAS

- ***Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), atkreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link H (arba 130°C) (HOT), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.***
- ***Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.***

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Automobilį pastatykite stovėjimo aikštelėje. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje).
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą.
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspaukę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles.

6. Vėl įjunkite stabdžius, stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali staigiai pajudėti iš vietos. Galite susižeisti Jūs arba keliaiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra N padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - paleisite variklį;
 - įjungsite pavarą ir
 - išjungsite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiokite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos skystį. Stabdžiai - kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

ĮSPĖJIMAS

- ***Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio davi-klis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.***
- ***Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.***
- ***Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.***

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

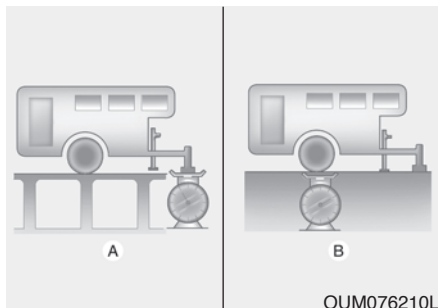
Žemiau pateikiame keletą taisyklių.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įrengimą. Apie ją galite pasiteirauti priekabų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Kitaip galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, rekomenduojame pasiteirauti KIA atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį

Europai skirti modeliai

Tipas		1.0L T-GDI	1.2L MPI	1.4L MPI	1.6L dyzelis
		6M/T	5M/T	6M/T	6M/T
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių sistemos	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Su stabdžių sistema	1 110 (2 447)	910 (2 006)	1 000 (2 204)	1 110 (2 447)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		75 (165)			
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo mm		805 (32)			

Priekabos svoris

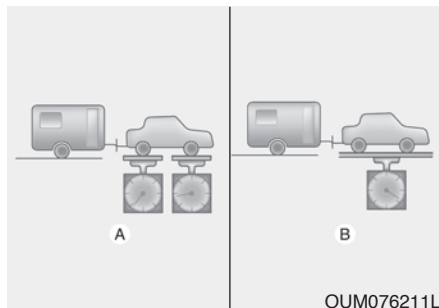


- A: priekabos liežuvio apkrova
B: bendras priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilio sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris



- A: didžiausia leistina ašies apkrova
B: bendras automobilio svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svariui (GVW). Šiame svorįje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį.

Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

A DĖMESIO - priekaba

- Niekada nekraukite krovinių taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.
- Niekomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatyto svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos svorio.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

Perkrovimas

ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudekant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

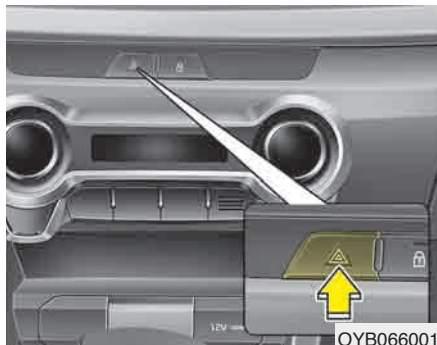
Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas	7-2
• Avariniai žibintai	7-2
Nenumatyti atvejai	7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą	7-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis	7-3
Jei variklis nepasileidžia	7-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	7-4
Variklio paleidimas avariniu atveju	7-5
• Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi.	7-5
• Variklio paleidimas velkant	7-5
Jei variklis perkaista	7-8
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	7-9
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	7-15
• Kėliklis ir įrankiai	7-15
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	7-16
• Padangos keitimas	7-17
• Kėliklio lipdukas	7-24
• Kėliklio ET atitikties deklaracija	7-25
Jei važiuojant nuleido padangą (su <i>Tire Mobility Kit</i>)	7-26
• Įvadas	7-27
• Padangų mobilumo komplekto komponentai	7-28
• <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	7-29

• Klijų paskirstymas	7-30
• Padangų slėgio tikrinimas	7-31
• Saugus <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	7-32
• Automobilio techniniai duomenys	7-32
Vilkimas	7-33
• Vilkimo paslaugos	7-33
• Nuimamas vilkimo kablys	7-34
• Vilkimas avarijos atveju	7-34
Nenumatyti atvejai	7-37
• Gesintuvas	7-37
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė	7-37
• Trikampis atšvaitas	7-37
• Padangų slėgio jutiklis	7-37

KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai



Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI VAŽIUOJANT

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, neturinti degimo užrakto jungiklio, įjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungus starterį nenuspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

Jeį važiuojant nuleido padangą

Jeį važiuojant nuleido padangą

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jeį padangą nuleido greittelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamąjoje juostoje.
2. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ant tvirto pagrindo, įjunkite avarinius žibintus ir stovėjimo stabdį, o pavarą nustatykite į R padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.

4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jeį važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jeį variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumulatoriaus laidų gnybtai.
2. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgesa - išsieikvojo akumulatorius.
3. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
4. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi“.

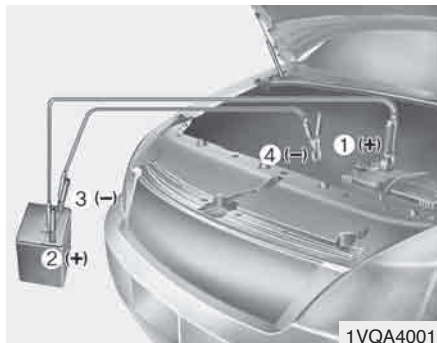
ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais

Neteisingai paleisti variklį pagalbiniais akumuliatoriais gali būti pavojinga. Tam, kad apsugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykite nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išsiskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniais akumuliatoriais, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsiekvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.**
- **Neleiskite, kad (+) ir (-) susiliestų. Tai gali sukelti kibirkštis.**
- **Kai įkraunate išsiekvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.**

Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsiekvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), tada kitą laidą junkite prie tvirto, stacionaraus metalo (pavyzdžiui, variklio kėlimo kronšteino) (4). Neprijunkite laido prie šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.



ĮSPĖJIMAS - Akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsiekvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie metalinio daikto, toli nuo akumuliatoriaus.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumulatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2,000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jeigu akumulatoriaus išsieikvojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionalioje remonto dirbtuvėje. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas stumiant

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrekti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šali kelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti P (su automatine pavarų dėže) arba į N (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompas dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą.

Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (Jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompas dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

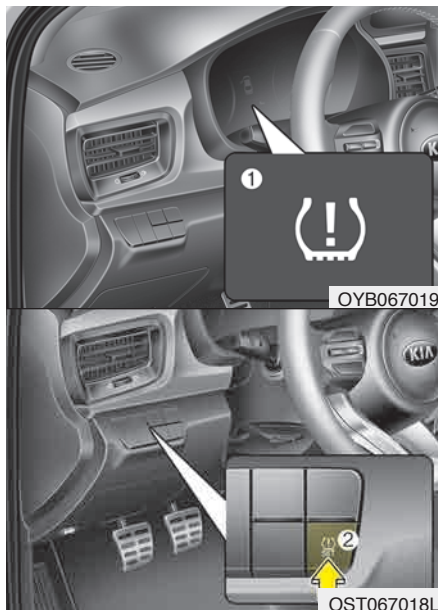
6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.

7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei tai pasikartos, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- *Jei dažnai reikia pildyti aušinamąjį skystį, reiškia, kad sistemoje yra gedimas ir jis išteka. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.*

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) 6-9



Žemo padangų slėgio (1) / TPMS SET jungiklis (2)

■ Sistemos apžvalga

Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) jaučia padangos spindulio pokyčius. Jei padangos slėgis nukrenta žemiau rekomenduojamo slėgio, sistemos įspėjamoji lemputė užsidega.

Norint, kad sistema veiktų tinkamai, vairuotojas turi nustatyti sistemą tiksliai vadovaudamasis pateikta procedūra ir nustatyti esamą slėgį padangose.

Užsidegs įspėjamoji lemputė, kai viena ar daugiau padangų yra nepakankamai pripūstos po to, kai TPMS buvo nustatyta.

Įspėjamoji lemputė taip pat užsidegs, jei reikia įspėti vairuotoją apie sistemos gedimą.

Dagiau informacijos rasite 1 paveikslėlyje.

■ TPMS nustatymas

Vairuotojas gali nustatyti TPMS vadovaudamasis toliau pateiktais nurodymais.

- 1) Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio.
- 2) Paleiskite variklį, įsitikinkite, kad automobilis nejuda ir paspauskite TPMS jungiklį (2) kairėje pusėje ant vairuotojo sėdynės, daugiau nei 3 sekundes.
- 3) Patikrinkite ar (!) įspėjamasis indikatorius mirksi 4 sekundes.



4) Patikrinkite ar ši žinutė pasirodo prietaisų skydelyje (jei įrengta).

* Jei įspėjamoji žinutė nežybcioja arba žinutė neiškyla, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

Apie rekomenduojamą padangų slėgį šiam automobiliui informacijos rasite 9 skyriuje arba ant padangų oro slėgio etiketės, esančios ant vairuotojo durelių.

Kad TPMS funkcionuotų tinkamai, vairuotojas turi nustatyti sistemą šiose situacijose.

* Situacijos, kai reikia nustatyti TPMS:

- Jei padanga arba ratas buvo remontuoti arba keisti.
- Jei padanga arba ratas buvo nuimti ir sumontuoti.
- Jei buvo reguliuotas oro slėgis padangoje.
- Jei dega mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Jei buvo keista pakaba arba ABS.

ĮSPĖJIMAS

Jei sistema yra nustatyta nenustačius oro slėgio padangose, gali pasirodyti netikro pavojaus signalas arba signalinė lemputė neužsids, nors automobilio padangose oro slėgis bus netinkamas.

Nustatydami įsitikinkite, kad visos automobilio padangos yra tinkamai pripūstos.

Jei sistema nenustatyta net esant būtinoms situacijoms, gali pasirodyti netikro pavojaus signalas arba signalinė lemputė neužsids, nors automobilio padangose oro slėgis bus netinkamas.

Sistema neįsijungs jei SET jungiklį (2) paspausite važiuodami. Sustabdykite automobilį ir paspauskite jungiklį (2) daugiau nei tris sekundes.

- ***Prieš pūsdami padangą iki reikiama slėgio palaukite, kol ji atvės.***

Padanga bus tinkama pūsti jei automobilis stovėjo tris valandas arba nuvažiavo 1,6 km.

Low Tire Pressure!
Verify all tires,
then hold tire pressure
SET button for 3 sec

OYB066021L

■ Mažo oro slėgio padangose indikatorius

() įspėjamoji lemputė užsidega, kai sistema nustato, kad buvo nepakankamai pripūsta padanga. Pranešimas gali būti rodomas prietaisų skydelyje.

Jei įspėjamasis pranešimas dega, sumažinkite greitį, nedarykite staigių posūkių ir staiga nestabdykite. Patikrinkite automobilį profesionalioje automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite visų padangų slėgį ir pripūskite jas iki tinkamo slėgio pagal procedūras, ir, jei reikia, pakeiskite ar suremontuokite padangas.

Jei jūs negalite nuvažiuoti iki remonto dirbtuvių, sustabdykite automobilį saugioje vietoje, patikrinkite visas padangas ir atlikite TPMS nustatymo procedūrą. Jei negalite sureguliuoti oro slėgio padangose, naudokitės remonto įrankiais norėdami suremontuoti arba pakeisti atsarginę padangą ir kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Vizualiai galite nenustatyti, ar oro slėgis padangose yra per mažas. Naudokite tikslius įrankius norėdami pamatuoti ir reguliuoti oro slėgį padangose.

Atkreipkite dėmesį, kad padangoje, kuri yra karšta dėl ilgo važiavimo, oro slėgis bus didelis. Mes rekomenduojame matuoti ir reguliuoti oro slėgį padangose po to, kai automobilis važiavo mažiau nei 1.6 km per 3 valandas.

ĮSPĖJIMAS

- *Indikatorius gali šviesti uždejus atsarginę padangą, nes atsarginės padangos spindulys yra skirtingas. Būtinai uždekite įprastą padangą.*
- *Norėdami važiuoti saugiai nepamirškite, kad TPMS negali atstoti visos tinkamos padangų priežiūros reikalavimų. Vairuotojas atsakingas už tinkamo oro slėgio padangose priežiūrą. Visos padangos turi būti tikrinamos kiekvieną mėnesį.*
- *Įspėjamoji lemputė gali degti, jei sistema nėra nustatyta reikalingose situacijose.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Esant šaltam orui, žemo slėgio padangose įspėjamoji lempu-
tė gali degti net jei padanga
buvo tinkamai pripūsta. Tai
nereiškia, kad blogai veikia
TPMS, nes sumažėjusi tem-
peratūra proporcingai sumaži-
na padangų slėgį. Patikrinkite
padangas ir pripūskite iki
nurodyto slėgio.*
- *Sistemos veikimas gali būti
blogesnis šiais atvejais:*
 - *Sistema buvo netinkamai
nustatyta.*
 - *Naudojant padangas esan-
čias rinkoje (rekomenduo-
jama naudoti originalias
padangas).*
 - *Važiuojant apsnigtais, sli-
džiais ar neasfaltuotais
keliais.*
 - *Staigiai sukanč, stabdant ir
didinant automobilio greitį.*
 - *Važiuojant per lėtai arba per
greitai.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei automobilis perkrautas.*
- *Jei uždėta atsarginė padan-
ga arba sniego grandinės.*
- *Pučiant padangas sąlyga
išjungti žemo padangų slėgio
detektorių gali būti neįvyk-
doma. Taip yra dėl to, kad
padangų oro pūstuvai veikia
nepakankamai stipriai. Žemo
padangų slėgio detekto-
rius bus išjungtas, jei slėgis
padangose bus didesnis už
rekomenduojamą slėgį.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Važinėjant su per mažai pri-
pūstomis padangomis jos gali
perkaisti arba gali būti pažeis-
tos. Taip pat greičiau nusidėvi
padangų protektorius, blogėja
automobilio valdymas, mažėja
stabdymo jėga, didėja dega-
lų sąnaudos ir prarandamas
automobilio stabilumas. Tokiu
atveju, kreipkitės į profesiona-
lias automobilių remonto dirb-
tuves, kad oro slėgis padan-
gose būtų nustatytas tinkamai.
Kia rekomenduoja patikrinti
automobilį įgaliotose *Kia* arba
partnerių remonto dirbtuvėse.*
- *Žala, padaryta padangai išori-
nių veiksmų, gali būti nustaty-
ta ne iš karto. Jei automobilis
yra nestabilus, nedelsdami
nuimkite koją nuo akcelera-
toriaus pedalo, sustabdykite
saugioje vietoje ir patikrinkite.*

■ Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimas

Jei padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja(!), paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo.

Jei indikatoriaus lemputė tebedega net atlikus TPMS nustatymus, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei yra TPMS sistemoje yra gedimas, nebus nurodomas mažas slėgis padangose. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei sistema neveikia dėl to, kad buvo pašalinta TPMS, arba buvo instaliuotos susijusios dalys, kurių specifikacijos yra skirtingos, gali kilti problemų reguliaraus automobilio tikrinimo metu.
- Remontuodami su TPMS susijusias automobilio dalis, būtinai keiskite jas dalimis, kurių specifikacijos atitinka TPMS reikalavimus.
- Su TPMS susijusios automobilio dalys: padangos, vairas, ABS, pakaba.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Europai skirti modeliai

Nemodifikuokite automobilio. Galite sugadinti TPMS funkciją.

* Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi TPMS.

- Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d -

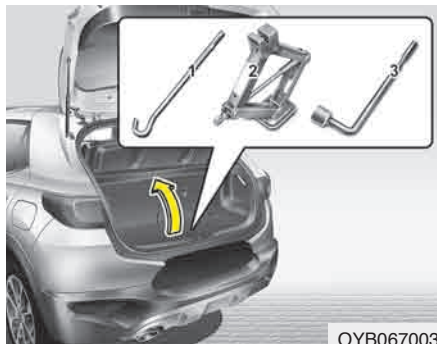
- Šis modelis: 2014 m. lapkričio 1 d - (remiantis automobilio registracija)

■ Nuoroda: indikatorius lemputės būklė

Būklė	Simbolis
Žemas slėgis	 Dega
Sistemos gedimas	 ▶  Mirksi ir užsidega (60 sekundžių)
Nustatymas	 ▶ - Mirksi ir užgesa (4 sekundes)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA)

Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Veržliaraktis

Kėlimo kėliklių instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bilsdesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas



Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



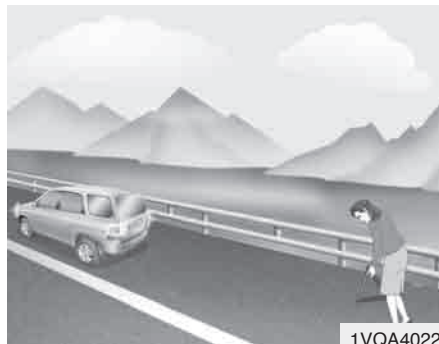
Jei sunku atsukti varžtą ranka, pasinaudokite kėlikliu.

1. Įstatykite kėliklio rankeną (1) į laikantįjį varžtą.
2. Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų, nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimas



1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

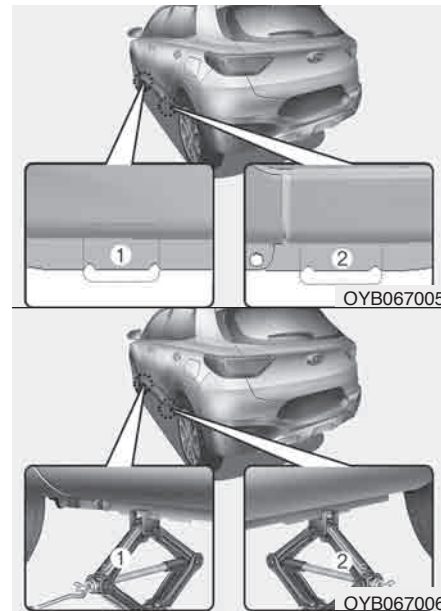
⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangos keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



OYB066004

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Kėliklio vieta

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.



OYB066007

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skylę su varžtais ir užstumkite jį.

Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukę ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OYB066008

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimo momentas:
 plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:
 11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - Ratlankių varžtai

Pažeistas varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 9 skyriuje.

Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

ĮSPĖJIMAS

- *Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.*
- *Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.*

ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovas.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prirėkus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminų padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

Kėliklio lipdukas

■ Pavyzdys

• A tipas

 	Model : □□□ ¹	 ² max. □□□ kg  ³ (P)  ⁴  ⁵  ⁶  ⁷  ⁸  ⁹  ¹⁰	    DATE of manufacture (YYYYMMDD)     ADD : #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungri, Gyeongido, 주소 : 경기도 수원시 장안동 2091-12 10 □□□□ CO., LTD.
--	--------------------------	---	---

OHYK064001

• B tipas

 	 ² Max. □□□ kg  ³ (P)  ⁴  ⁵  ⁶  ⁷  ⁸  ⁹  ¹⁰ REPRESENTATIVE : □□□□□□□□□□	    DATE of manufacture (YYYYMMDD)     ADD : #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungri, Gyeongido, 주소 : 경기도 수원시 장안동 2091-12 10 □□□□ CO., LTD.
--	--	---

OHYK064005

• C tipas

●MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□lb) USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용함 것) ●CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□lb) ÚSELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO ●максимальнаяиспользовать только для грузоподъемность □□□□кг данного автомобиля ●最大质量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型 ●الوزن الأقصى □□□□ كجم - يستخدم فقط للسيارة المحددة	 	    DATE of manufacture (YYYYMMDD)     ADD : #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungri, Gyeongido, 주소 : 경기도 수원시 장안동 2091-12 10 □□□□ CO., LTD.
--	--	---

OHYK064002

- Modelio pavadinimas.
- Maksimali leistina apkrova.
- Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Kėliklio įstatymo vietos.
- Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
- Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
- Kėliklio gamintojas.
- Pagaminimo data.
- Atstovaujanti įmonė ir adresas.

* Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

ET atitikties deklaracijos turinys

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Sihung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product:	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494JA1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Sihung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President  (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 62 PRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHIA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU *TIRE MOBILITY KIT*, JEI YRA)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas

Laikinas remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - vienas klijų butelis vienai padangai

Jeį nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklįuoti.

ĮSPĖJIMAS - padangos sienelė

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

ĮSPĖJIMAS

- *Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos vidinės dalies ir ratlankio klįus. Jei nenuvalysite klįų gali girdėtis triukšmas arba galite justį vibraciją.*
- *Patariame naudoti originalų *Kia* klįų komplektą.*
- *Jeį panaudojus klįus užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.*

Įvadas



Klijų komplektas *Tire Mobility Kit* įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys *Tire Mobility Kit* nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Išsamesnės informacijos rasite „Saugus *Tire Mobility Kit* naudojimas”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu *Tire Mobility Kit* galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.



4. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam sujungimui.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius.
7. Įjungimo/išjungimo jungiklis.

8. Padangų slėgio jutiklis.
9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

ĪSPĒJIMAS

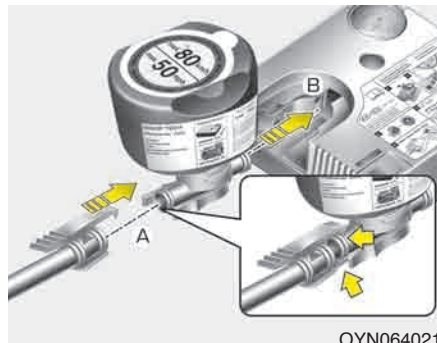
Prieš pradėdami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Naudojimasis *Tire Mobility Kit*

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.
3. Suplakite buteliuką.



4. Užsukite sujungiamąją žarnelę (3) ant buteliuko prievado (A).
5. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.
6. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (3) ant vožtuvo.
7. Statmenai įstatykite klijų buteliuką (B) į kompresoriaus korpusą.



8. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (O) padėtis.



OYB066012

9. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Naudokitės tik elektros lizdu, esančiu priekinio keleivio pusėje.

10. Kai variklio paleidimo funkcija įjungta arba variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas: įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klajai. Padangos slėgis pripildžius klajų yra nesvarbus.

11. Išjunkite kompresorių.

12. Atjunkite žarneles nuo klajų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite *Tire Mobility Kit* į jam skirtą vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

13. Nedelsdami pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų, kad paskirstytų klajai.

ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiukite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite nejprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelią arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klįjais gali susitepti ratai. Todėl nuimkite klįjais suteptą ratą ir patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiukite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3), tada prijunkite padangų vožtuvo pripildymo žarnelę (3) (priešinga pusė) prie padangos vožtuvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgį padidinkite iki 200 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.

- Norėdami padidinti slėgį
Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- Norėdami sumažinti slėgį
Paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą skyriuje „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

Tire Mobility Kit gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelią arba vilkikų tarnybą.

Saugus *Tire Mobility Kit* naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis *Tire Mobility Kit* rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- *Tire Mobility Kit* naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovi lauke, palikite veikiančią variklį, nes veikiantis kompresorius gali išsekvoti akumuliatorių.
- Niekomet nepalikite neprižiūrimo *Tire Mobility Kit* kai juo naudojate.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nenaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 15 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 10 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 161 x 150 x 55,8 mm
(6.3 x 5.9 x 2.2 in.)

Klijų buteliukas: 81 x 85,5 Ø mm
(3.2 x 3.4 Ø in.)

Kompresoriaus svoris:

0,7 kg (1,5 lbs)

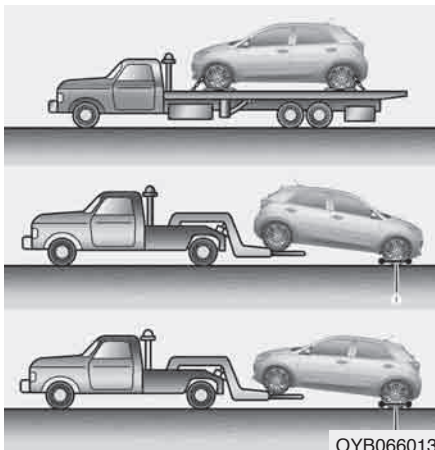
Klijų kiekis:

200 ml

* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti *Kia* atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos

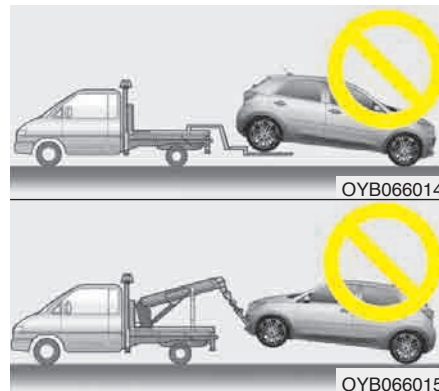


Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.**
- **Nevilkite automobilio kobiniu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.**

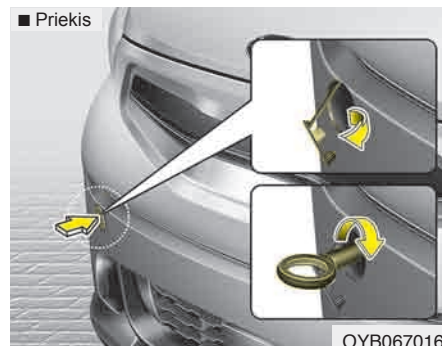
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ACC.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

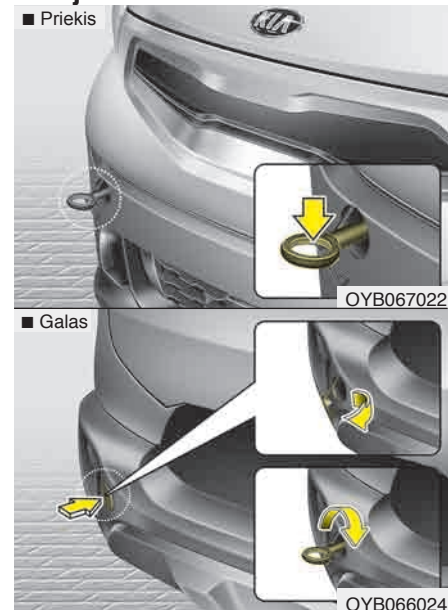
Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys (jei yra)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablią.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio viršutinę (priekinę) dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablią sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

Automobilio vilkimas avarijos atveju



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavary dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablo norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

ĮSPĖJIMAS

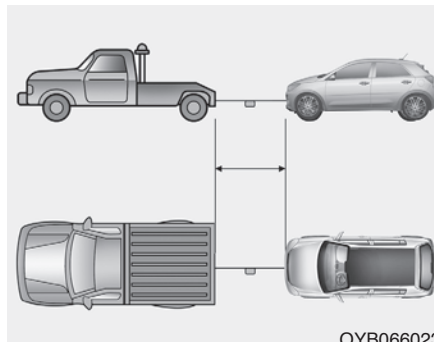
- ***Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablo.***
- ***Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablo, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.***
- ***Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.***

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablo.
- Vilkdami stenkitės netrukčioti. Taikykite jį palaipsniui ir tolygiai jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablo darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir stagių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Rekomenduojame iškviesti *Kia* ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Priiškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiukite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį ACC, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinėle

Šioje vaistinėleje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jeį automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 9 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Automobilio priežiūra

Variklio skyrius	8-4
Priežiūros paslaugos	8-7
• Savininko atsakomybė	8-7
• Savarankiškos priežiūros sauga	8-7
Savarankiška priežiūra	8-9
• Savarankiškos priežiūros grafikas	8-9
Priežiūra pagal grafiką	8-11
• Priežiūros pagal grafiką sauga	8-11
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	8-39
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	8-39
• Saugos diržai	8-39
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-39
• Degalų filtras (su benziniu varikliu)	8-39
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys	8-39
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-40
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)	8-40
• Oro valymo sistema	8-40
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis)	8-40
• Vožtuvų prošvaisa (Kappa 1.0L T-GDI variklis)	8-41
• Aušinimo sistema	8-41
• Aušinamasis skystis	8-41
• Mechaninės pavarų dėžės skystis	8-41
• Automatinio tarpuašio skystis	8-41

• Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-41
• Stabdžių/sankabos skystis	8-41
• Stovėjimo stabdys	8-41
• Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotorai	8-42
• Pakabos tvirtinimo varžtai	8-42
• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	8-42
• Varantysis velenas ir movos	8-42
• Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-42
Variklio tepalas (benzininis)	8-43
• Variklio tepalo kiekio nustatymas	8-43
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	8-44
Variklio tepalas (dyzelinis)	8-45
• Variklio tepalo kiekio nustatymas	8-45
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	8-46
Variklio aušinamasis skystis	8-47
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	8-47
• Aušinamojo skysčio keitimas	8-50
Stabdžių/sankabos skystis	8-51
• Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas	8-51
Plovimo skystis	8-52
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas	8-52
Stovėjimo stabdys	8-53
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	8-53
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-54
• Degalų filtro drenavimas	8-54

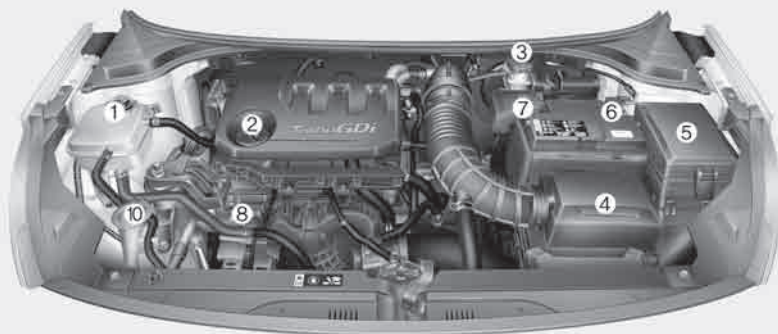
• Degalų filtro kasetės keitimas.....	8-54
Oro valymo sistema	8-55
• Filtro keitimas	8-55
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	8-57
• Filtro tikrinimas.....	8-57
Valytuvų ašelės	8-59
• Valytuvų tikrinimas.....	8-59
• Valytuvų keitimas.....	8-59
Akumuliatorius 8-62	
• Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 8-62	
• Akumuliatoriaus galingumo lipdukas	8-64
• Akumuliatoriaus įkrovimas	8-64
• Perjungiamo įranga.....	8-65
Padangos ir ratai.....	8-66
• Padangų priežiūra	8-66
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis.....	8-66
• Padangų slėgio tikrinimas.....	8-67
• Padangų keitimas vietomis 8-68	
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas 8-69	
• Padangų keitimas 8-70	
• Ratų keitimas	8-71
• Padangų sukibimas	8-72
• Padangų priežiūra	8-72
• Padangos šoninis lipdukas	8-72
• Mažesnio proporcijų santykio padangos.....	8-76
Saugikliai	8-78
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	8-81

• Saugiklių keitimas variklio skyriuje	8-82
• Saugiklių/relės skydelio aprašymas	8-84
Lemputės	8-110
• Lempučių keitimas.....	8-110
• Lempučių padėtis (priekyje) (5 durys)	8-113
• Lempučių padėtis (priekyje) (CUV)	8-114
• Lempučių padėtis (gale) (5 durys)	8-115
• Lempučių padėtis (gale) (CUV)	8-115
• Lempučių padėtis (šone) (5 durys, CUV)	8-115
• Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lempučių keitimas (A tipo priekinė lemputė) (5 durys)	8-116
• Gabarito žibinto lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė) (5 durys)	8-116
• Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė) (5 durys)	8-117
• Priekinių (artimųjų/tolimųjų šviesų) lempučių keitimas (B tipo priekinė lemputė) (5 durys)	8-119
• Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (B tipo priekinė lemputė) (5 durys)	8-120
• Priekinių ruko žibintų lemputės keitimas (5 durys)	8-120
• Statinių su pasukimo posūkiuose funkcija lempučių keitimas (B tipo priekinė lemputė) (5 durys)	8-121
• Stabdžių lemputės + DRL (LED) keitimas (5 durys)	8-121
• Priekinių ruko žibintų lemputės keitimas	8-122
• Užpakalinių posūkių šviesų lemputės keitimas	8-122

• Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas.	8-123
• Užpakalinių šviesų lempučių keitimas.	8-125
• Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED tipas)	8-125
• Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas	8-126
• Užpakalinių ruko žibintų lemputės keitimas	8-126
• Viršutinės stabdžių lemputės keitimas.	8-126
• Numerių lentelės lemputės keitimas	8-127
• Žemėlapių šviesų lemputės keitimas	8-127
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas	8-128
• Salono šviesų lemputės keitimas.	8-129
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas.	8-129
• Bagazinės šviesų lemputės keitimas	8-130
Priekinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas (Europoje)	8-131
Išorės priežiūra	8-138
• Kėbulo priežiūra	8-138
• Salono priežiūra	8-143
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-146
• Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-146
• Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-146
• Išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-147
• Lean NOx emisijos mažinimas	8-150

VARIKLIO SKYRIUS

■ Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis)

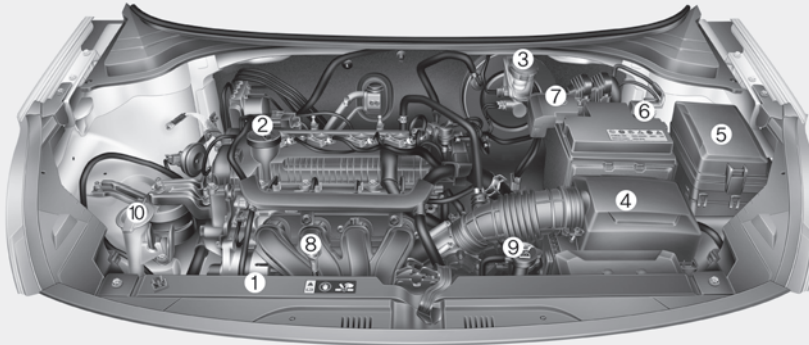


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

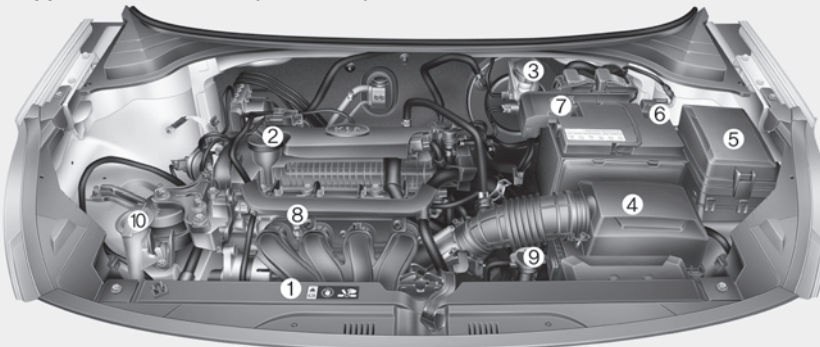
OYB076081

■ Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

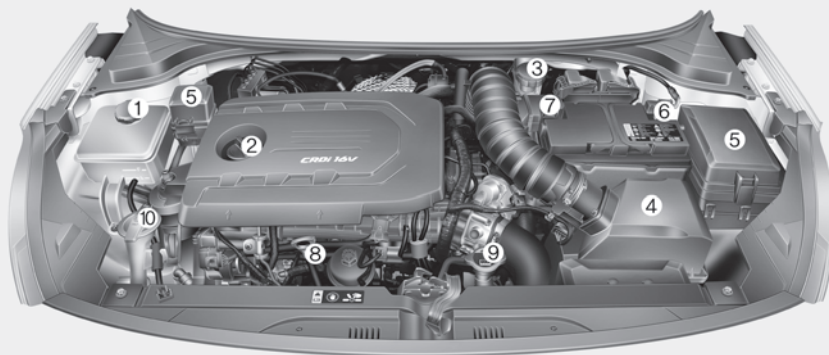
■ Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis)



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYB076001/OST077002

■ U-II 1.6L variklis (dyzelinis)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

※ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYB076003

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje Garantijos suteikiama priežiūra.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Siame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškote knygoje Garantijos ir priežiūra, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - Priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

ĮSPĖJIMAS

- *Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jo jėga.*
- *Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Nevažiukite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.*
- *Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.*
- *Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.*
- *Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.*
- *Keisdami ir valydami lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.*

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas, kad užtikrintumėte saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus nejprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- Patikrinkite tepalo kiekį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesį į vairaratio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi nejprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba.
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškiny).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkaabas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Priežiūros pagal grafiką sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Nuvažiavus po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- Važiavimas judriame eisme.
- Važiavimas į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.
- Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

- Naudojant automobilinį kaip patulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.
- Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*3	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*4	Vožtuvo eiga	Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
*5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniui.
*7	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10 000km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją)/5 000 km (Kinijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras* ¹	Kappa 1.0L T-GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.								
	Kappa 1,2L MPI									
	Kappa 1.4L MPI									
Variklio aušinamasis skystis * ²		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Pavaros diržas (variklis)* ³		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Vožtuvo eiga* ⁴	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-		-	-	
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		-		-		-		-		
Uždegimo žvakės* ⁵	Kappa 1.0L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 75 000 km								
	Kappa 1,2L MPI	Keiskite nuvažiavę 150 000 km								
	Kappa 1.4L MPI	Keiskite nuvažiavę 150 000 km								
Mechaninės pavarų dėžės skystis* ⁶		-	-	-		-	-	-		
Varantysis velenas ir apsaugos		-		-		-		-		

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų priedai (benzininis) *7		Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.								
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I	
Degalų bako oro filtras		-	-	-	I	-	-	-	I	
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis		-	-	-	I	-	-	-	I	
Oro valymo filtras		-	I	-	R	-	I	-	R	
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I	
Dujų išmetimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas		I	I	I	I	I	I	I	I	
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras		-	R	-	R	-	R	-	R	
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		-	I	-	I	-	I	-	I	
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių/sankabos skystis		I	R	I	R	I	R	I	R	
Stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I	

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

**Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis)
[Europai (išskyrus Rusijai)]**

TIKrintinos sistemos		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Kappa 1.0L T-GDI	R	Kas 7.500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,2L MPI			
	Kappa 1.4L MPI			
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotorai		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*3	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*4	Vožtuvo eiga	Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
*5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniui.
*7	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10 000km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją)/5 000 km (Kinijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
			Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras* ¹	Kappa 1.0L T-GDI		Išskyrus Kinijai skirtus modelius: keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių Kinijai: keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.							
	Kappa 1,2L MPI		Išskyrus Centrinę ir Pietų Ameriką, Indiją, Libiją, Iraną, Alžyrą, Sudaną, Maroką, Tunisą, Egiptą, Kiniją: Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių. Centrinei ir Pietų Amerikai, Indijai, Libijai, Iranui, Alžyru, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egiptui: keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių Kinijai: keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.							
	Kappa 1.4L MPI									
Variklio aušinamasis skystis * ²			Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis)* ³			-		-		-		-	
Vožtuvo eiga* ⁴	Kappa 1.0L T-GDI		-	-	-	-	-		-	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės			-		-		-		-	

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės*5	Kappa 1,0L T-GDI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 75 000 km								
	Kappa 1,2L MPI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 150 000 km								
	Kappa 1.4L MPI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 150 000 km								
	Kappa 1,2L MPI (etiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 30 000 km								
	Kappa 1.2L MPI (etiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 30 000 km								
Mechaninės pavarų dėžės skystis*6		-	-	-	I	-	-	-	I	
Varantysis velenas ir apsaugos		-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų priedai (benzininis) *7		papildykite kas 10 000 km arba 6 mėnesius (Australijai ir Naujajai Zelandijai: papildykite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių. Kinijai: papildykite kas 5 000 km arba 12 kas mėnesių.								
Degalų filtras (benzininis)	Skirta Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R	
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I	

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų bako oro filtras	Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
	Išskyrus Kinijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniams Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
	Skirta Kinijai, Indijai Viduriniams Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	<i>Kappa</i> 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Dujų išmetimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Rankinis stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

**Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis)
[Išskyrus Europą (Rusijai)]**

TIKrintinos sistemos			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Kappa 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI, Kappa 1.4L MPI	Išskyrus Vidurinius Rytus Centrinę ir Pietų Ameriką, Indiją, Libiją, Iraną, Alžyrą, Sudaną, Maroką, Tunisą, Egiptą, Kiniją Viduriniams Rytams	R	Kas 7.500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Centrinei ir Šiaurės Amerikai Indijai, Libijai, Iranui, Alžyrui, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egiptui	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Uždegimo žvakės	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalentčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*5	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniui.
*6	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalentinius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklaidumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras ^{*1, *2}	U-II 1.6L	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinamasis skystis ^{*3}	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, pas- kui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Pavaros diržas (variklis) ^{*4}	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių, pas- kui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Mechaninės pavarų dėžės skystis ^{*5}	-	I	-	I	-	I	-	I	I
Varantysis velenas ir apsaugos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) ^{*6}	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Patikrinkite degalų sistemą, žarnos ir jungtis	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo filtras	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Dujų išmetimo sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, pas- kui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	R	R	R	R	R	R	R	R

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stabdžių trinkelės ir diskai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių būgnai ir kaladėlės	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos skystis	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Rankinis stovėjimo stabdys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (dyzelinis variklis) [Europai (Išskyrus Rusiją)]

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	R	Kas 15 000 km arba 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu)	- Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu tepalo kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. - Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	- Patikrinkite generatoriaus, vandens pumpos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. - Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*5	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniui.
*6	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
			Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras ^{*1, *2}	U-II 1.6L	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai: keiskite kas 5 000 km arba 12 mėnesių (Išskyrus Rusiją, Australijai ir Naujajai Zelandijai: keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių								
Variklio aušinamasis skystis ^{*3}		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Pavaros diržas (variklis) ^{*4}		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Mechaninės pavarų dėžės skystis ^{*5}		-	-	-	I	-	-	-	I	
Varantysis velenas ir apsaugos		-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) ^{*6}		-	I	-	R	-	I	-	R	
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I	
Oro valymo filtras	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R	
Dujų išmetimo sistema		-	I	-	I	-	I	-	I	

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Rankinis stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (dyzelinis variklis) [Išskyrus Europą (Rusijai)]

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai:	R	Kas 7.500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naująją Zelandiją:	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygoms, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

ĮSPĖJIMAS

Tikrindami dirželį variklio paleidimo raktelį nustatykite padėtyje LOCK/OFF arba ACC.

Degalų filtro kasetė (dyzelinis)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Variklio filtrą turi keisti kvalifikuotas specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

Kia benzininiame automobilyje yra degalų bake integruotas filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarnes ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvių specialistai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompas, takečiai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet koku šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnelės reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtrą filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Vožtuvų prošvaisa (Kappa 1.0L T-GDI variklis)

Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių/sankabos skystis (jei įrengtas)

Patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio lygį stabdžių/sankabos skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Rankinis stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trošus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite *Kia* svetainėje.

(www.KIA-hotline.com)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

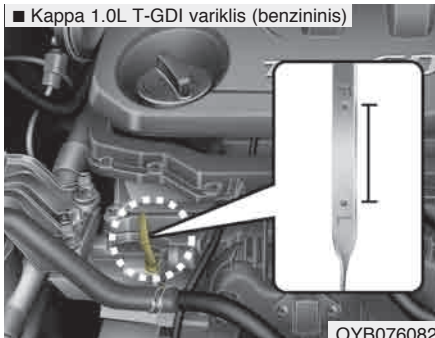
Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO ALYVA (BENZININIS)

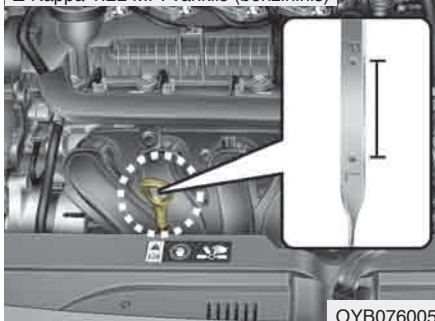
Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis)



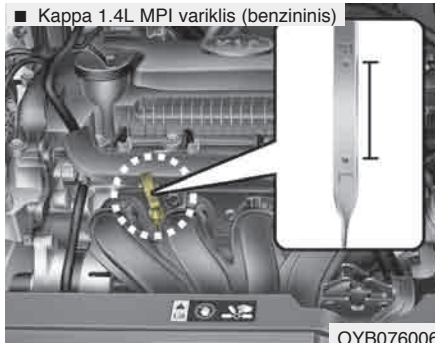
OYB076082

■ Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis)



OYB076005

■ Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis)



OYB076006

1. Įsitinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

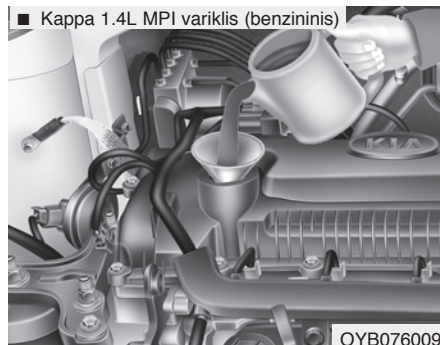
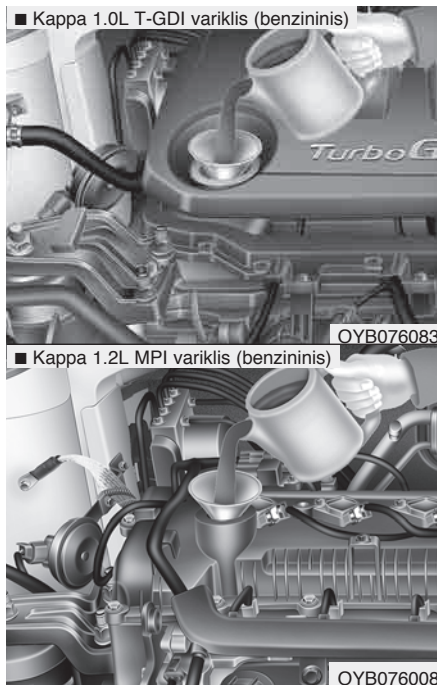
⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.*
- *Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.*
- *Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.*



Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą. (Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

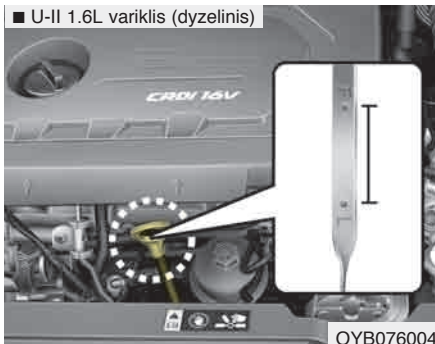
⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO ALYVA (DYZELINIS)

Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ U-II 1.6L variklis (dizelinis)



OYB076004

⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

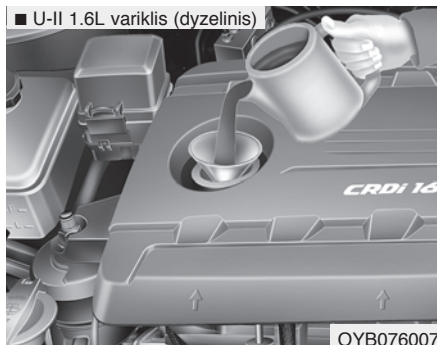
Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.
- Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.



Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

Naudokite tik nurodytą tepalą. (Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.*
- *Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.*

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

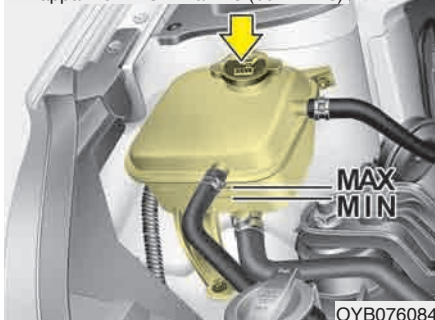
- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

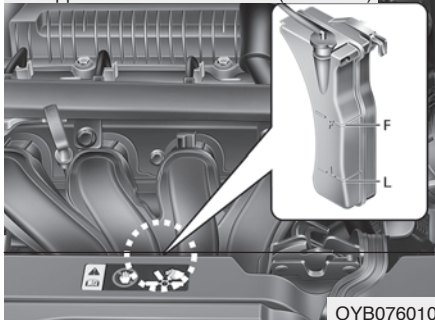


Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

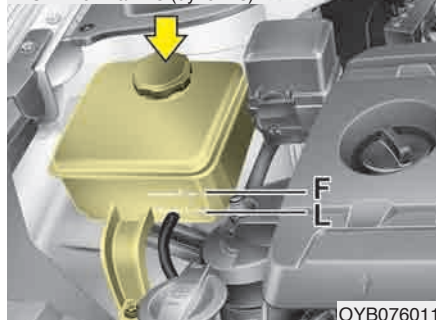
■ Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis)



■ Kappa 1.2L/1.4L MPI variklis (benzininis)



■ U-II 1.6L variklis (dyzelinis)



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarnes.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos MAX, bet nepripilkite per daug.

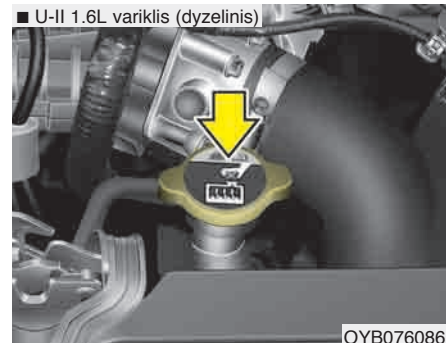
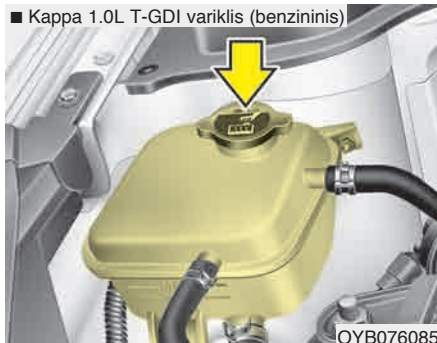
Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužsaltų ir nesurūdėtų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skystį keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

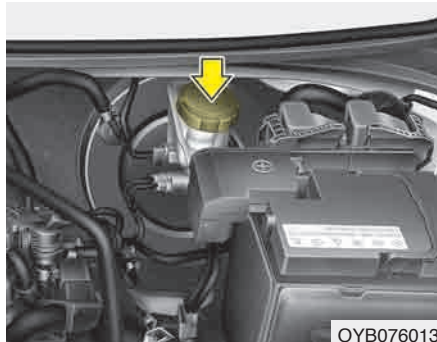
Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

ĮSPĖJIMAS - Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

Stabdžių/sankabos skysčio kiekio tikrinimas



OYB076013

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki MAX žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilio remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skystis

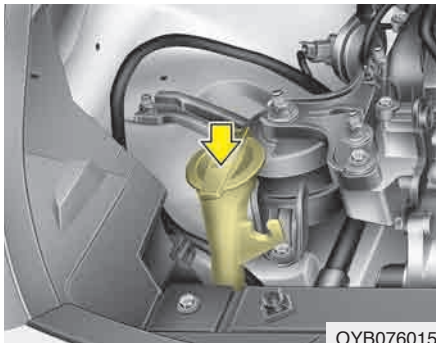
Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skystis. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas



OYB076015

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Eiga: 5 - 7 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIŲ VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į ON padėtį ima žybcioti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.

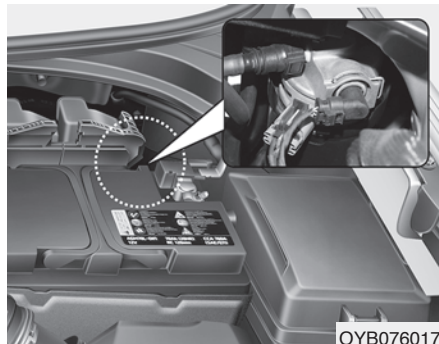


Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir nudrenuokite vandenį. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas

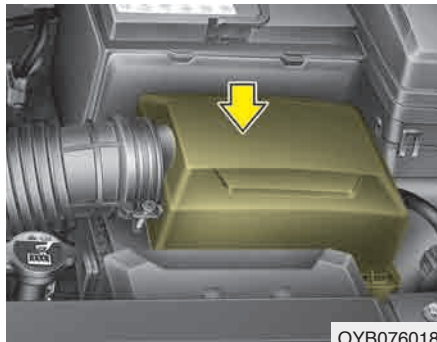


* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ORO VALYMO FILTRAS

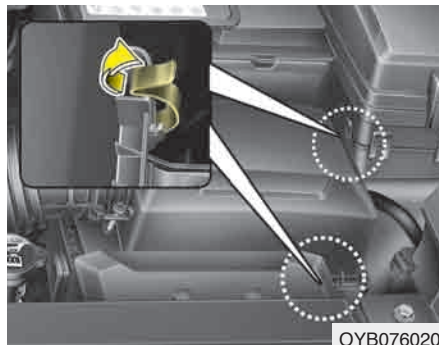
Filtro keitimas



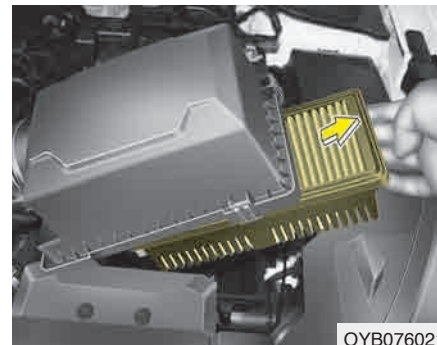
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).

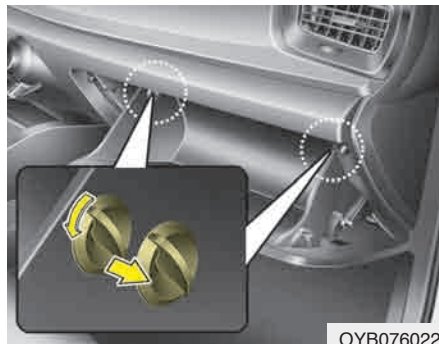
ĮSPĖJIMAS

- ***Nevažiukite, jei oro valytuvus nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

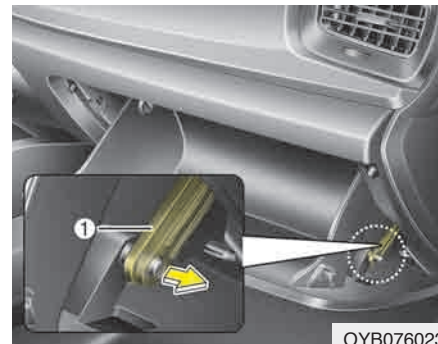
Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulketais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.



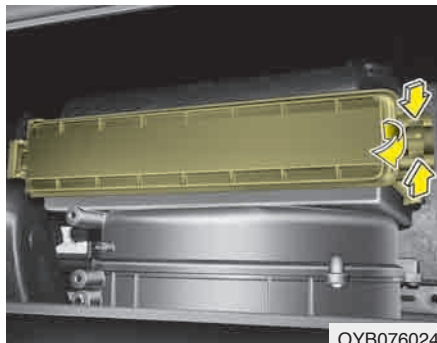
OYB076022

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkalbas.

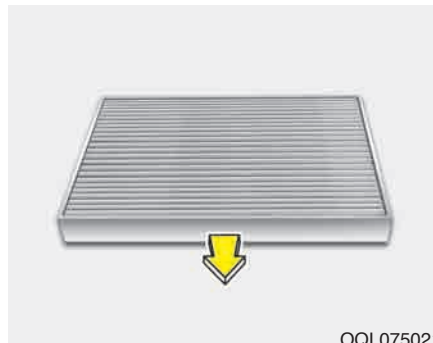


OYB076023

2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).



3. Spausdami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtrą.



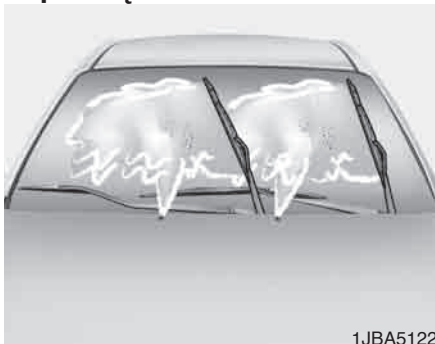
4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetėlių tikrinimas



1JBA5122

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniui.

ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

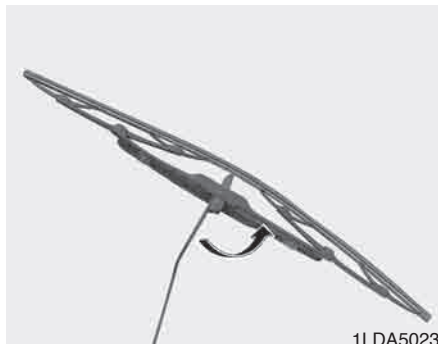
ĮSPĖJIMAS

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

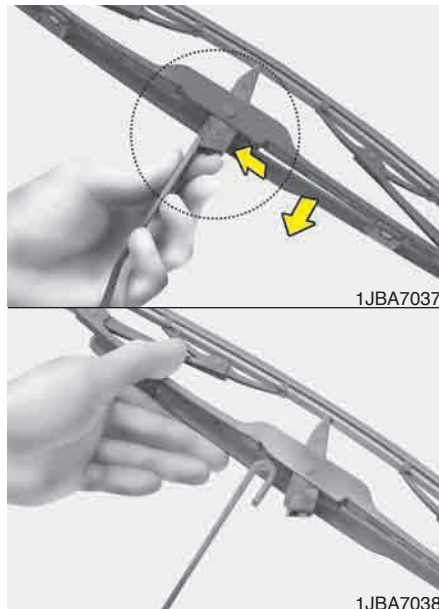


A tipas

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždekite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

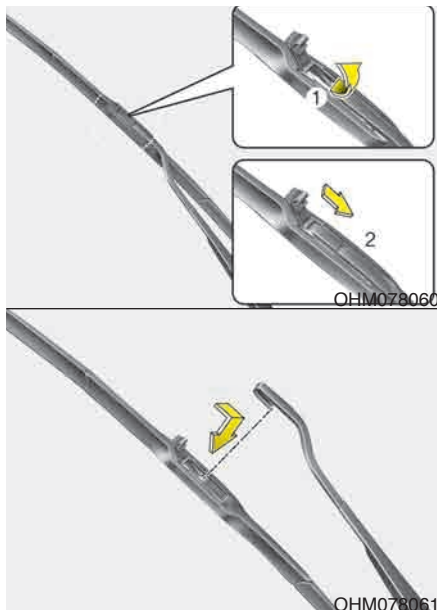


B tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę.

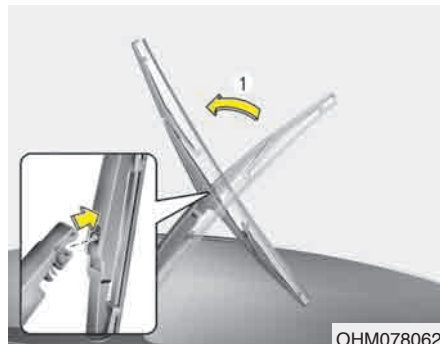
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.

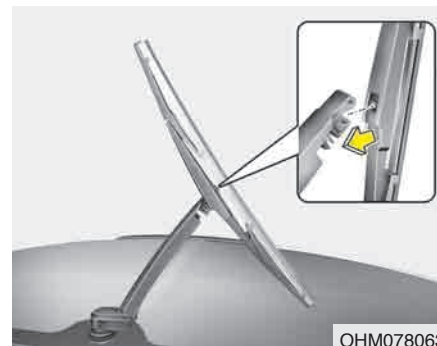


2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį. Palenkite ašelį ir ištraukite jį.
3. Įdėkite naują valytuvo gumelę.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis



1. Pakelkite valytuvo kojelę (1) ir patraukę, nuimkite valytuvą.

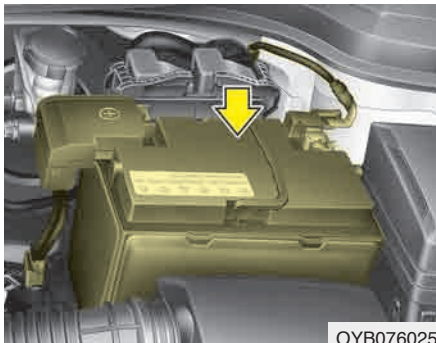


2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsistikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų ašelių ar kitų dalių, rekomenduojame keisti ašeles profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumulatoriaus naudojimas



- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Jei ant jūsų automobilio akumulatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumulatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Papildę baką gerai užsukite dangtelius. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Akumulatorius.

Atsargumo priemonės



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandens, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumuliatorių vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties. Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švairiu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Akumuliatoriuje yra švino. Akumulatoriaus negalima išmesti. Susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsiliesti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Jei automobilu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.*
- *Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.*
- *Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumulatorius gali išsievoti. Niekuomet nenau-dokite neoriginalios įrangos.*

Akumulatoriaus galingumo etiketė

■ Pavyzdys



OUM074113L

*Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. AGM90L-DIN : *Kia* akumulatoriaus modelis.
2. 90Ah(20HR) : normalus galingumas (amperais per valandą).
3. 170RC : normali rezervinė galia (per minutę).
4. 12V : normali akumulatoriaus įtampa.
5. 850CCA (SAE) : normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 680A: normalus galingumas (amperais per valandą)

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykite šiuos atsargumo reikalavimus:

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49°C.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Atjunkite akumulatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:
 1. Išjunkite akumulatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus išvado.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumulatoriaus priežiūros darbus turėtų atlikti profesionalių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatiškas lango atidarymas/uždarymas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Audio sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Akumulatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.*
- *Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai“.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- *Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - Padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- *Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)*
- *Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.*
- *Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- *Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiuote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

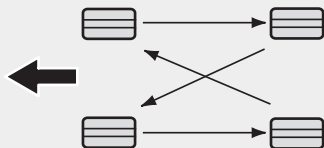
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

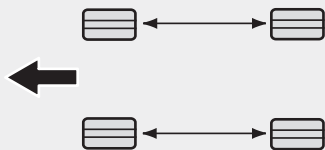
Informacijos rasite 9 skyriuje.

Be atsarginės padangos



S2BI A790A

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelę susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis **maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.**
- Jokiu būdu vienu metu **nedėkite įstrižinių ir radialinių padangų.** Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svorius.

Padangų keitimas



Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus indikatorius (A) išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje.

Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiaavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaiškite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolatosis reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antibraunių plotį ir išlinkį.

** ĮSPĖJIMAS**

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodo metro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

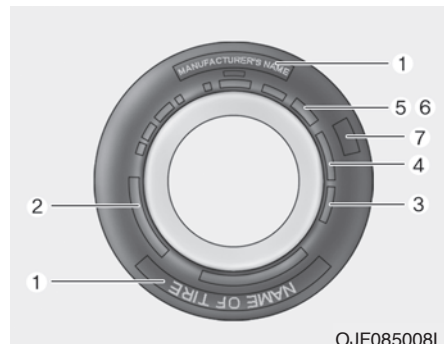
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifiкуoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų automobilio padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R19 108T

P - Tai kintinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą.

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7.5JX19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, koku didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangų pagaminimo laikas (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1617 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2017 metų savaitę.

ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, polies-terį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Vadovaukitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalus apkrovimas

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svara gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

200 PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1 Ω) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

ĮSPĖJIMAS- padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogo priežastimi. Vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnę triukšmą nei įprastos padangos.

ĮSPĖJIMAS

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

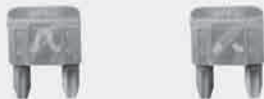
- *Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietoje, patikrinkite padangas ir ratus.*
- *Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.*
- *Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.*

ĮSPĖJIMAS

- *Padangų pažeidimus nelenkva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.*
- *Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.*
- *Padangos informacija yra ant jos sienelės.*

SAUGIKLIAI

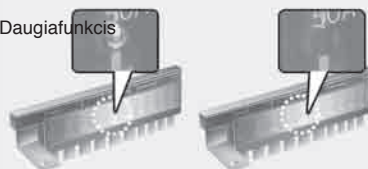
■ Plokščias



■ Kasetinis



■ Daugiafunkcis



■ BFT



OJF075021

* Kairiojoje pusėje: normalus
Dešiniojoje pusėje: perdegęs

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais. Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami 3 tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

*Norėdami išimti saugiklius nesi-
naudokite atsuktuvu ar kitu
metaliniu įrankiu, nes galite
sukelti trumpąjį sujungimą ir
sugadinti sistemą.*

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Keisdami saugiklį, išjunkite palei-
dimo jungiklį OFF ir išjunkite
visų elektros prietaisų jungiklius,
tada nuimkite baterijos (-) gnyb-
tą.
- Faktinio saugiklio/relės skydelio
etiketė gali skirtis nuo esančio
Jūsų automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keisdami perdegusį saugiklį
arba relę nauja įsitikinkite, kad
saugiklis arba relė sandariai
įsitvirtino. Jei saugiklis arba
relė blogai įsitvirtins, galite
pakenkti automobiliui, elek-
tros sistemai, akumuliatoriui
arba sukelti gaisrą.
- Neišimkite saugiklių, relių ir
gnybtų, prisuktų varžtais arba
veržlėmis. Saugiklius, reles
ir gnybtus galite pritvirtinti
nepilnai, ir tai gali sukel-
ti gaisrą. Jei saugikliai, relės
ir gnybtai, pritvirtinti varžtais
arba veržlėmis perdegę, reko-
menduojame susisiekti su
profesionaliomis automobi-
lių remonto dirbtuvėmis. Kia
rekomenduoja patikrinti auto-
mobilį įgaliotose Kia arba par-
tnerių remonto dirbtuvėse.
- Į saugiklių arba relių gnybtus
nejunkite jokių kitų daiktų. Tai
gali sugadinti elektros laidus
ir sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Į saugiklių ir relių gnybtus
nekiškite atsuktuvų ir nejun-
kite neoriginalių laidų. Galite
pakenkti salono elektros sis-
temai arba ji gali perdegti.
- Jei tiesiogiai prijungsite laidus
prie užpakalinio žibinto arba
pakeisite lemputę, kuri yra
galingesnė nei numatyta vel-
kant priekabą ir ir pan., vidinis
mazgo blokas gali perdegti.

ĮSPĖJIMAS

Vizualiai patikrinkite akumuliatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- atsitiktinė elektros laidų instaliacija draudžiama modifikuojant įrangą

Netvarkingai atlikta laidų instaliacija automobilyje sukelti gedimą ir automobilio eksploatacines savybes. Netvarkinga laidų instaliacija, ypač AVN arba signalizacijos sistemoje, nuotolinio variklio valdymo sistemoje, automobilio telefono sistemoje ar radijuje gali sugadinti automobilį ar sukelti gaisrą.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ - pakeitimai draudžiami

Nemėginkite rekonstruoti automobilio bet kokiū būdu. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, patvarumui ir saugumui. Garantija taip pat nėra numatyta problemoms, kurios kyla dėl automobilio rekonstrukcijos.

Atkreipkite dėmesį į saugos problemas, kurias sukelia automobilio rekonstrukcijos metu įmontuoti neleistini elektros prietaisai (lempos, elektros įranga, diagnostikos prietaisai, ryšio įrenginiai ir t.t.). Gali sutrikti automobilio valdymas, atsirasti elektros laidų pažeidimai, gali išsieikvoti akumuliatorius, neveikti jungtys arba kilti gaisras.

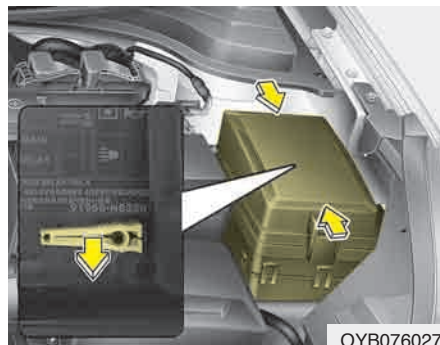
*ATKREIPKITE DĖMESĮ - langų tamsinimo atsargos priemonės

Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prietaisus ir sutrikdyti jų veikimą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje



1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



3. Ištraukite įtartą saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žibtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos arba užpakalinės šviesos, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdega, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius variklio skyriaus dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

Atmintinės saugiklis



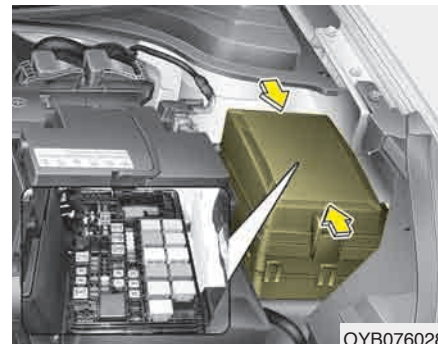
Jūsų automobilis aprūpintas atmintinės saugikliu, kuris saugo akumuliatorių nuo išsikrovimo, kai automobilis ilgai nenaudojamas. Prieš statydami automobilį ilgam laikui atlikite nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priešakines ir užpakalines šviesas.
3. Atidarykite prietaisų skydelyje varuotojo pusėje esančios saugiklių dėžutės dangtelį ir išimkite atmintinės saugiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ištrauksite atmintinės saugiklį, išspėjamas garsinis signalas, audio sistema, laikrodis, salono šviesos ir kita įranga neveiks. Vėl įdėjus saugiklį kai kurią įrangą gali tekti perkrauti. Informacijos ieškokite skyriuje Akumuliatorius.
- Net jei atmintinės saugiklį ištrauksite, akumuliatorius gali išsiekvoti, jei paliksite įjungtas priekines šviesas ar kitą elektros įrangą.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas



1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų. Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

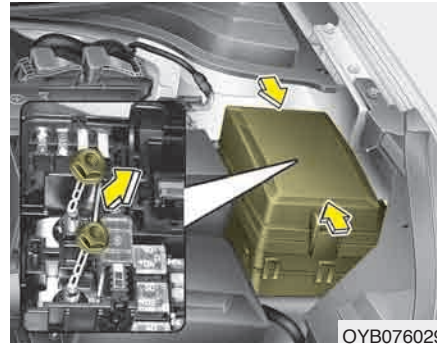
3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį.

Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis



Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
4. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

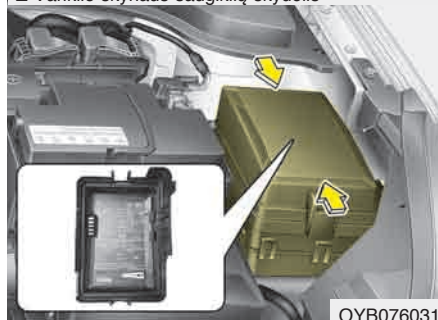
Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Saugiklių/relės skydelio aprašymas

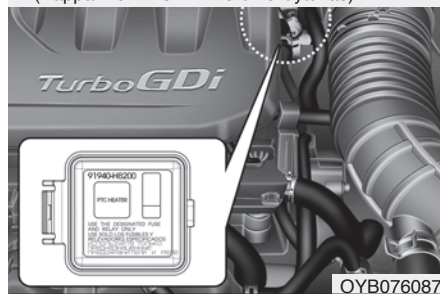
■ Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje



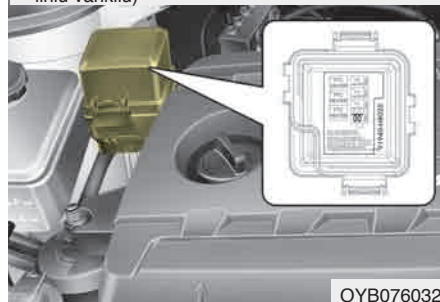
■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis



■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa 1.0L T-GDI PTC tik šildytuvus)



■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu)

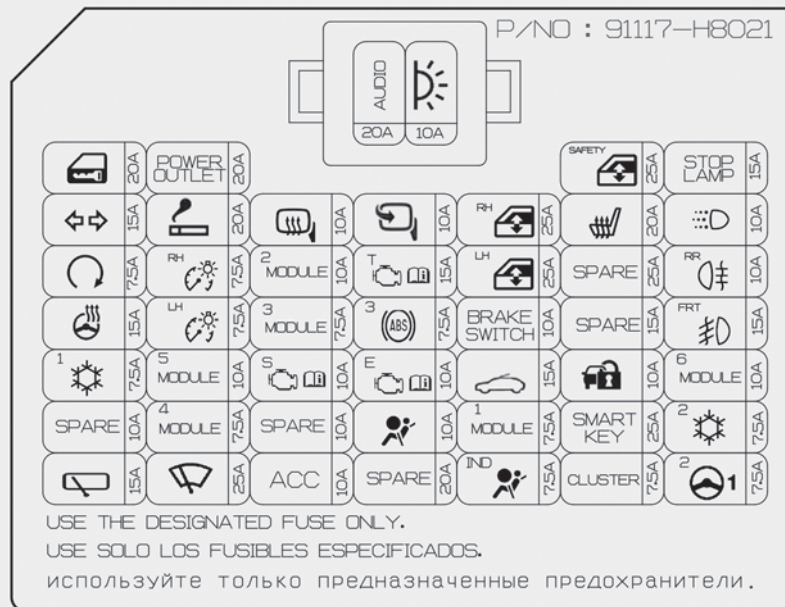


Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžučių dangtelių gali tikt Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Įrangos skydelyje vairuotojo pusėje



OYB077033L

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	20A	Bagažinės atrakinimo relė, saugios spynos užrakinimo relė, durų užrakinimo/atrakinimo relė
POWER OUTLET	20A	Elektros lizdas
SAFETY 	25A	Vairuotojo Elektra valdomo lango saugos modulis
STOP LAMP	15A	Stovėjimo signalo elektroninis modulis
	15A	BCM (kėbulo valdymo modulis)
	20A	Žiebtuvėlis
	10A	Vairuotojo elektra valdomas išorinis veidrodėlis, keleivių elektra valdomas išorinis veidrodėlis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis)
	10A	Išorinio veidrodėlio sulenkimas
RH 	25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis (LHD)
	20A	Priekinės sėdynės šildytuvo modulis
	10A	DRL (dieninės šviesos) relė
	7,5A	Su imobilizatoriumi ir išmaniojo raktelio sistema: ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis), variklio skyriaus sujungimo blokas (paleidimo relė) Be imobilizatoriaus ir išmaniojo raktelio sistemos: apsaugos nuo vagystės sistemos relė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	7,5A	Priešakinė lempa RH, numerio lemputė RH (sedanas), užpakalinė kombinuota lemputė (IN), RH (furgo- nas), ILL (+)
	10A	BCM (kėbulo valdymo modulis), avarijos jungiklis, FCA blokas, išvažiavimo iš kelio eismo juostos įspėja- moji sistema, neapžvelgiamosios zonos (BCW) radaras (LH/RH)
	15A	Variklio skyriaus blokas (atbulinės eigos žibinto jungiklis), sportinio režimo jungiklis, greičio jutiklis, stovėji- mo žibinto jungiklis, greičio jutiklis, pavarų perjungimo jutiklis
	25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis (RHD)
SPARE	25A	Atsarginis
	10A	Užpakalinių rūko žibintų relė
	15A	Laikrodžio spyruoklė
	7,5A	Priešakinė lempa LH, numerio lemputė LH (sedanas), užpakalinė kombinuota lemputė (IN), LH (furgonas)
	7,5A	Priekinė konsolės jungiklis priekinės sėdynės šildymo valdymo modulis, garsas, garso/vaizdo ir navigacijos skyrius, priešakinės lempos šviesos spindulio palenkimo įrenginys LH/RH, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, elektrinis chrominis veidrodis, avarijos jungiklis, DC-DC keitiklis, laikrodžio spyruoklė, A/T pavarų svirties indikatorius
	7,5A	Variklio skyriaus blokas (universali tikrinimo jungtis), ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
BRAKE SWITCH	10A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, stovėjimo šviesos jungiklis
SPARE	15A	Atsarginis
	15A	priekinių rūko žibintų relė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	7,5A	Variklio blokas (oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus relė), GSL sujungimo blokas (PTC šildytuvo relė), DSL blokas (paleidimo relė, oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus relė), oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis
	10A	Variklio blokas (priešakinės tolimųjų šviesų lempos relė, priešakinės lempos relė), priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, BCM (kėbulo valdymo modulis)
	10A	Uždegimo žvakių relė, degalų filtro šildytuvas, tepalo lygio jutiklis
	10A	ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis), imobilizatoriaus modulis, išmaniojo raktelio valdymo modulis
	15A	Stoglangio variklis
	10A	Stabilizatoriaus modulis
	10A	Raktų blokavimas, pagrindinio prietaisų skydelio jungiklis
SPARE	10A	Atsarginis
	7,5A	SLM blokas, BCM (kėbulo valdymo modulis), išmaniojo raktelio valdymo modulis
SPARE	10A	Atsarginis
	10A	SRS Papildoma saugos sistemos (oro pagalvės) kontrolės modulis.
	7,5A	SBR blokas, BCM (kėbulo valdymo modulis), SLM blokas

Simbolis	Saugiklio galinumas	Apsaugotos grandinės
SMART KEY	25A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis
	7,5A	Oro kondicionavimo sistemos modulis
	15A	Įvairios paskirties jungiklis, užpakalinio lango valytuvo varikliuko relė, užpakalinio valytuvo relė
	20A	Daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo variklis, variklio blokas (valytuvų LO relė)
ACC	10A	Maitinimo lizdo relė, DC-DC keitiklis, farsas, garso/vaizdo ir navigacijos pagrindinis blokas, USB įkroviklis, SLM skyrius, BCM (kėbulo valdymo modulis), išmaniojo raktelio valdymo modulis, išorinių elektra valdomų veidrodėlių jungiklis
SPARE	20A	Atsarginis
	7,5A	Įrangos skydelis
CLUSTER	7,5A	Įrangos skydelis
	7,5A	MDPS jungtis
AUDIO	20A	DC-DC keitiklis, garsas, vaizdas/vaizdo ir navigacijos sistema
	10A	Salono lemputės relė, elektra valdomų išorinių veidrodėlių jungiklis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, SLM blokas, BCM (kėbulo valdymo modulis), automatinis šviesos jutiklis, prietaisų skydelis, duomenų perdavimo linijos jungtis, lietaus jutiklis, bagažinės lempos, daiktadėžės lempos

Saugiklių skydelis variklio skyriuje

Diagram of the rear panel of the PP-TD20 power tool, showing various controls and connectors. The diagram includes a battery pack on the left, a main relay, a diagnosis button, and a grid of 20 numbered slots (1-20) for fuses and relays. A legend at the top right identifies symbols for gear, fuel pump, and other functions. A bottom section shows the Hyundai logo, 'BAR CODE', and the model number PP-TD20.

Diagram of the fuse and relay block for a Hyundai vehicle. The diagram shows a top-down view of the fuse box with various fuses and relays labeled with icons and text. A legend at the bottom explains the symbols used for the fuses. The diagram is labeled "PP-TD20" and includes a "HYUNDAI BAR CODE".

Legend:

- 15A
- 10A
- 5A
- 20A
- 30A
- 40A
- 50A
- 60A
- 70A
- 80A
- 90A
- 100A
- 110A
- 120A
- 130A
- 140A
- 150A
- 160A
- 170A
- 180A
- 190A
- 200A
- 210A
- 220A
- 230A
- 240A
- 250A
- 260A
- 270A
- 280A
- 290A
- 300A
- 310A
- 320A
- 330A
- 340A
- 350A
- 360A
- 370A
- 380A
- 390A
- 400A
- 410A
- 420A
- 430A
- 440A
- 450A
- 460A
- 470A
- 480A
- 490A
- 500A
- 510A
- 520A
- 530A
- 540A
- 550A
- 560A
- 570A
- 580A
- 590A
- 600A
- 610A
- 620A
- 630A
- 640A
- 650A
- 660A
- 670A
- 680A
- 690A
- 700A
- 710A
- 720A
- 730A
- 740A
- 750A
- 760A
- 770A
- 780A
- 790A
- 800A
- 810A
- 820A
- 830A
- 840A
- 850A
- 860A
- 870A
- 880A
- 890A
- 900A
- 910A
- 920A
- 930A
- 940A
- 950A
- 960A
- 970A
- 980A
- 990A
- 1000A

Legend:

- 15A
- 10A
- 5A
- 20A
- 30A
- 40A
- 50A
- 60A
- 70A
- 80A
- 90A
- 100A
- 110A
- 120A
- 130A
- 140A
- 150A
- 160A
- 170A
- 180A
- 190A
- 200A
- 210A
- 220A
- 230A
- 240A
- 250A
- 260A
- 270A
- 280A
- 290A
- 300A
- 310A
- 320A
- 330A
- 340A
- 350A
- 360A
- 370A
- 380A
- 390A
- 400A
- 410A
- 420A
- 430A
- 440A
- 450A
- 460A
- 470A
- 480A
- 490A
- 500A
- 510A
- 520A
- 530A
- 540A
- 550A
- 560A
- 570A
- 580A
- 590A
- 600A
- 610A
- 620A
- 630A
- 640A
- 650A
- 660A
- 670A
- 680A
- 690A
- 700A
- 710A
- 720A
- 730A
- 740A
- 750A
- 760A
- 770A
- 780A
- 790A
- 800A
- 810A
- 820A
- 830A
- 840A
- 850A
- 860A
- 870A
- 880A
- 890A
- 900A
- 910A
- 920A
- 930A
- 940A
- 950A
- 960A
- 970A
- 980A
- 990A
- 1000A

Legend:

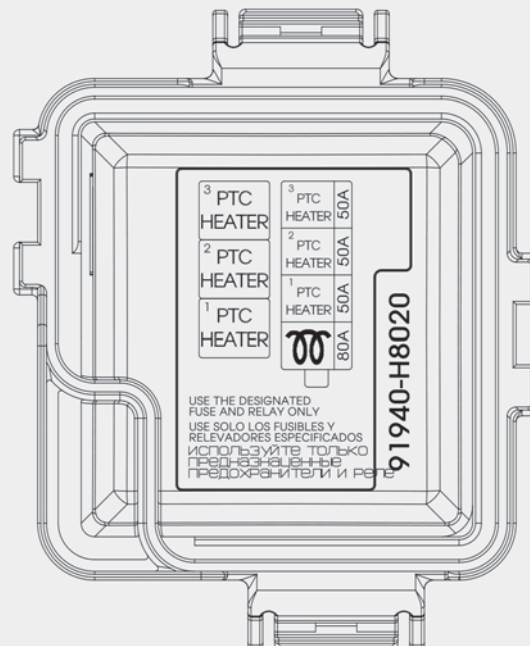
- 15A
- 10A
- 5A
- 20A
- 30A
- 40A
- 50A
- 60A
- 70A
- 80A
- 90A
- 100A
- 110A
- 120A
- 130A
- 140A
- 150A
- 160A
- 170A
- 180A
- 190A
- 200A
- 210A
- 220A
- 230A
- 240A
- 250A
- 260A
- 270A
- 280A
- 290A
- 300A
- 310A
- 320A
- 330A
- 340A
- 350A
- 360A
- 370A
- 380A
- 390A
- 400A
- 410A
- 420A
- 430A
- 440A
- 450A
- 460A
- 470A
- 480A
- 490A
- 500A
- 510A
- 520A
- 530A
- 540A
- 550A
- 560A
- 570A
- 580A
- 590A
- 600A
- 610A
- 620A
- 630A
- 640A
- 650A
- 660A
- 670A
- 680A
- 690A
- 700A
- 710A
- 720A
- 730A
- 740A
- 750A
- 760A
- 770A
- 780A
- 790A
- 800A
- 810A
- 820A
- 830A
- 840A
- 850A
- 860A
- 870A
- 880A
- 890A
- 900A
- 910A
- 920A
- 930A
- 940A
- 950A
- 960A
- 970A
- 980A
- 990A
- 1000A

Legend:

- 15A
- 10A
- 5A
- 20A
- 30A
- 40A
- 50A
- 60A
- 70A
- 80A
- 90A
- 100A
- 110A
- 120A
- 130A
- 140A
- 150A
- 160A
- 170A
- 180A
- 190A
- 200A
- 210A
- 220A
- 230A
- 240A
- 250A
- 260A
- 270A
- 280A
- 290A
- 300A
- 310A
- 320A
- 330A
- 340A
- 350A
- 360A
- 370A
- 380A
- 390A
- 400A
- 410A
- 420A
- 430A
- 440A
- 450A
- 460A
- 470A
- 480A
- 490A
- 500A
- 510A
- 520A
- 530A
- 540A
- 550A
- 560A
- 570A
- 580A
- 590A
- 600A
- 610A
- 620A
- 630A
- 640A
- 650A
- 660A
- 670A
- 680A
- 690A
- 700A
- 710A
- 720A
- 730A
- 740A
- 750A
- 760A
- 770A
- 780A
- 790A
- 800A
- 810A
- 820A
- 830A
- 840A</

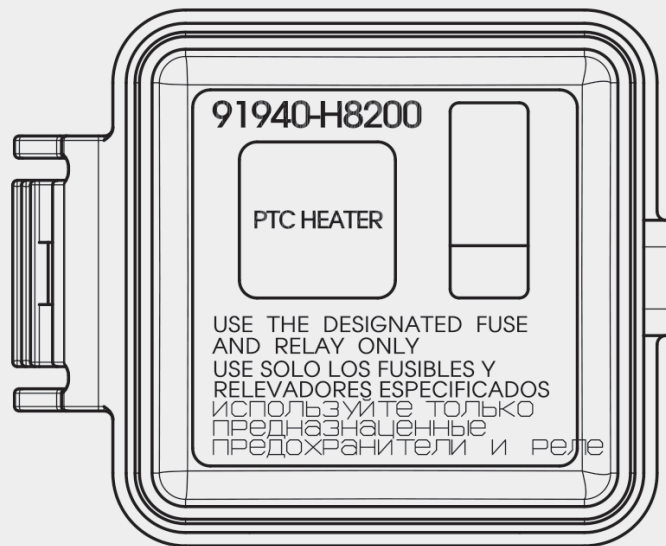
8:90

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu)



OYB076034

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa 1.0L T-GDI PTC tik šildytuvas)



OYB076088

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa T-GDI variklis (benzininis))

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
 1	80A	MDPS jungtis
ALT	150A	Saugiklis - RR DEFOG, ABS1, ABS2, PŪSTUVO
	40A	Užpakalinio lango džiovintuvo relė
¹ 	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymas
² 	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievadas
	40A	Oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius relė
	10A	Valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo LO relė
^{S2} 	10A	Aušinimo ventiliatoriaus relė
^{S1} 	10A	Degunies jutiklis (viršus), degunies jutiklis (apačia), RCV valdymo vožtuvas
^{E2} 	15A	ECM (variklio valdymo modulis), tepalo kontrolės vožtuvas # 1, # 2, valymo valdymo vožtuvas, oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė
^{RH} 	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
^{LH} 	10A	Priešakinių šviesų LH lemputė
^{E3} 	15A	ECM (variklio kontrolės modulis)

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	15A	ECM (variklio kontrolės modulis)
IGN COIL	20A	Uždegimo ritė # 1 ~ # 4
INJECTOR	15A	Degalų pompos relė, ECM (variklio kontrolės modulis)
B/UP LAMP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
	40A	Prietaisų skydelio blokas
	50A	Prietaisų skydelio blokas (elektra valdomų langų relė)
IG2	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (IG2 relė)
	60A	Aušinimo ventiliatoriaus relė
	30A	Saugiklis - ENG E3, ENG E4, pagrindinė relė
	10A	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė
	20A	Priešakinių žibintų relė
	20A	Priekinių tolimųjų šviesų relė
FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relė

Simbolis	Saugiklio galimumas	Apsaugotos grandinės
	15A	Signalų relė, įsibrovimo signalizacijos relė
AMS	10A	Akumuliatoriaus jutiklis
³ 	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio žibinto relė)
IG1	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (IG1 relė, ACC relė)
POWER OUTLET	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relė)

Relė (Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis))

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
	Paleidimo relė	MICRO
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
FUEL PUMP	Degalų siurblio relė	MICRO
HI 	Valytuvo HI relė	MICRO
LO 	Valytuvo LO relė	MICRO
	Priekinių tolimųjų šviesų relė	MICRO
	Priešakinių žibintų relė	MICRO
	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė	MICRO
	Signalų relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
MAIN	Pagrindinė relė	MINI
	Aušinimo ventiliatoriaus relė	MINI

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis))

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
 1	80A	MDPS jungtis
ALT	150A 125A	Saugiklis - RR DEFOG, ABS1, ABS2, PŪSTUVO
	40A	Užpakalinio lango džiovintuvo relė
¹ 	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymas
² 	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievadas
	40A	Oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius relė
	10A	Valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo LO relė
^{S2} 	10A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė, aušinimo ventiliatoriaus 2 relė
^{S1} 	10A	Deguanies jutiklis (viršus), deguanies jutiklis (apačia), priekinio rato jutiklis RH, variklio aušinimo išjungimo vožtuvas
^{E2} 	15A	ECM (variklio valdymo modulis), tepalo kontrolės vožtuvas # 1, # 2, valymo valdymo vožtuvas, oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė
^{RH} 	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
^{LH} 	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
IGN COIL	20A	Uždegimo ritė # 1 ~ # 4, kondensatorius

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
INJECTOR	15A	Degalų siurblio relė, ECM, purkštuvas # 1 ~ # 4
B/UP LAMP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
¹ 	40A	Prietaisų skydelio blokas
² 	50A	Prietaisų skydelio blokas (elektra valdomų langų relė)
IG2	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (IG2 relė)
	40A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė, aušinimo ventiliatoriaus 2 relė
E1 	30A	Pagrindinė relė
	10A	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė
	20A	Priešakinių žibintų relė
	20A	Priekinių tolimųjų šviesų relė
FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	15A	Signalų relė, įsibrovimo signalizacijos relė
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Akumuliatorius jutiklis
	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio žibinto relė)
IG1	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (IG1 relė, ACC relė)
POWER OUTLET	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relė)

Relė (Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis))

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
	Paleidimo relė	MICRO
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
FUEL PUMP	Degalų siurblio relė	MICRO
¹ 	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė	MICRO
^{HI} 	Valytuvo HI relė	MICRO
^{LO} 	Valytuvo LO relė	MICRO
	Priekinių tolimųjų šviesų relė	MICRO
	Priešakinių žibintų relė	MICRO
² 	Aušinimo ventiliatoriaus 2 relė	MICRO
	Signalų relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
MAIN	Pagrindinė relė	MINI
	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė	MICRO

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis))

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
 1	80A	MDPS jungtis
ALT	150A 125A	Saugiklis - RR DEFOG, ABS1, ABS2, PŪSTUVO
	40A	Užpakalinio lango džiovintuvo relė
¹ 	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymas
² 	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievadas
	40A	Oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius relė
	10A	Valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo LO relė
^{S2} 	10A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė, aušinimo ventiliatoriaus 2 relė
^{S1} 	10A	Deguonies jutiklis (viršus), deguonies jutiklis (apačia), priekinio rato jutiklis RH, variklio aušinimo išjungimo vožtuvas (M/T), kintamasis įsiurbimo vožtuvas (M/T)
^{E2} 	15A	ECM/PCM, variklio aušinimo vožtuvas (A/T), tepalo kontrolės vožtuvas # 1, # 2 (M/T), kintamojo įsiurbimo vožtuvas (A/T), valymo vožtuvas (M/T), A/C ventiliatorius relė
^{RH} 	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
^{LH} 	10A	Priešakinių šviesų LH lemputė
IGN COIL	20A	Uždegimo ritė # 1 ~ # 4, kondensatorius

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
INJECTOR	15A	Degalų siurblio relė, ECM/PCM, purkštuvai # 1 ~ # 4, tepalo kontrolės vožtuvas # 1, # 2 (A/T), valdymo Vožtuvas (A/T)
B/UP LAMP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
¹ 	40A	Prietaisų skydelio blokas
² 	50A	Prietaisų skydelio blokas (elektra valdomų langų relė)
IG2	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (IG2 relė)
	40A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė, aušinimo ventiliatoriaus 2 relė
E1 	30A	Pagrindinė relė
	10A	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė
T 	20A	PCM (A/T)
	20A	Priešakinių žibintų relė
	20A	Priekinių tolimųjų šviesų relė
FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	15A	Signalų relė, įsibrovimo signalizacijos relė
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Akumuliatorius jutiklis
	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio žibinto relė)
IG1	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (IG1 relė, ACC relė)
POWER OUTLET	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relė)

Relė (Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis))

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
	Paleidimo relė	MICRO
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
FUEL PUMP	Degalų siurblio relė	MICRO
¹ 	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė	MICRO
^{HI} 	Valytuvo HI relė	MICRO
^{LO} 	Valytuvo LO relė	MICRO
	Priekinių tolimųjų šviesų relė	MICRO
	Priešakinių žibintų relė	MICRO
² 	Aušinimo ventiliatoriaus 2 relė	MICRO
	Signalo relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
MAIN	Pagrindinė relė	MINI
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (U-II 1.6L variklis (dyzelinis))

Simolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
 1	80A	MDPS jungtis
ALT	150A	Saugiklis - RR DEFOG, ABS1, ABS2, PŪSTUVO
	40A	Užpakalinio lango džiovintuvo relė
¹ 	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymas
² 	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievadas
	40A	Oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius relė
	10A	Valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo LO relė
^{S2} 	10A	PM jutiklis, elektroninė VGT pavara
^{S1} 	10A	Lambda jutiklis # 1, # 2, slėgio reguliavimo vožtuvas, aušinimo ventiliatoriaus 1 relė, aušinimo ventiliatoriaus 2 relė
^{E2} 	15A	Paskirstymo veleno padėties jutiklis, oro srauto jutiklis, degalų kontrolės vožtuvas, PTC1 šildytuvo relė
^{RH} 	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
^{LH} 	10A	Priešakinių šviesų LH lemputė
^{E4} 	20A	ECM

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	15A	EGR aušinimo solenoidas, degalų slėgio reguliavimo vožtuvas, stovėjimo žibinto jungiklis, degalų siurblio relė, A/C ventiliatoriaus relė, degalų šildymo relė
B/UP LAMP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
	40A	Prietaisų skydelio blokas
	50A	Prietaisų skydelio blokas (elektra valdomų langų relė)
IG2	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (IG2 relė)
	50A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė, aušinimo ventiliatoriaus 2 relė
	40A	Degalų šildytuvo relė
	30A	Pagrindinė relė
	10A	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė
	20A	Nenaudojamas
	20A	Priešakinių žibintų relė
	20A	Priekinių tolimųjų šviesų relė
FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	15A	Signalų relė, įsibrovimo signalizacijos relė
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Akumuliatorius jutiklis
	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio žibinto relė)
IG1	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (IG1 relė, ACC relė)
POWER OUTLET	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relė)

Relė (U-II 1.6L variklis (dyzelinis))

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
	Paleidimo relė	MICRO
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
FUEL PUMP	Degalų siurblio relė	MICRO
¹ 	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė	MICRO
^{HI} 	Valytuvo HI relė	MICRO
^{LO} 	Valytuvo LO relė	MICRO
	Priekinių tolimųjų šviesų relė	MICRO
	Priešakinių žibintų relė	MICRO
² 	Aušinimo ventiliatoriaus 2 relė	MICRO
	Signalų relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
MAIN	Pagrindinė relė	MINI
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
	Degalų šildytuvo relė	MICRO

Dyzelinio variklio saugiklių dėžutė (U-II 1.6L variklis (dyzelinis))

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
³ PTC HEATER	PTC3 šildytuvo relė	MICRO
² PTC HEATER	PTC2 šildytuvo relė	MICRO
¹ PTC HEATER	PTC1 šildytuvo relė	MICRO

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
³ PTC HEATER	50A	PTC3 šildytuvo relė (RLY.3)
² PTC HEATER	50A	PTC2 šildytuvo relė (RLY.2)
¹ PTC HEATER	50A	PTC1 šildytuvo relė (RLY.1)
	80A	Uždegimo relė

ŠVIESŲ LEMPUTĖS

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 9 skyriuje, „Stiprumas vatais”.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perkjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

ĮSPĖJIMAS

Išitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

ĮSPĖJIMAS

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.
- Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėzei ir kitai įrangai.

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai uždegami priekiniai žibintai, ir gali neužsidegti, kai įjungiami užpakaliniai arba rūko žibintai. Taip gali atsitikti dėl elektros srovės pertrūkio. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Taip atsitinka dėl elektros srovės stabilizavimosi. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybs toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.
- Jei lemputė kuri laiką mirksi nereiškia gedimo. Kadangi šis reiškinys atsitinka dėl automobilio elektroniniu valdymo įrenginių stabilizavimo funkcijos, jei kuri laiką mirksėjusios lemputės šviečia normaliai, nereiškia transporto priemonės gedimo. Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakines šviesas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

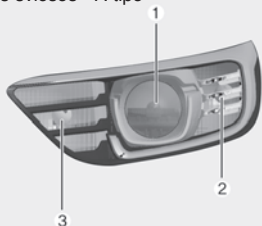
- Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinio žibinto desikantas (jei yra). Šioje transporto priemonėje yra desikantas, kuris išdžiovina drėgmę, susikaupusią priekiniame žibinte. Desikantas veikia priklausomai nuo jo naudojimo laikotarpio ar aplinkos sąlygų. Jei priekiniame žibinte ilgą laiką kaupiasi drėgmė, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu. Atlikus patikrinimą Jūsų automobilis bus suremontuotas pagal garantijoje išdėstytas sąlygas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

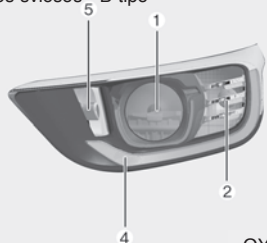
Lempučių padėtis (priekyje)

■ Priekinės šviesos - A tipo



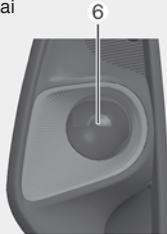
OYB077038

■ Priekinės šviesos - B tipo



OYB077090

■ Rūko žibintai

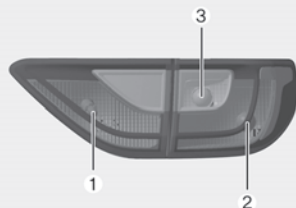


OYB077040

- (1) Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)
- (2) Užpakaliniai posūkio signalai
- (3) Stabdžių šviesa/dieninės šviesos (lemputė)
- (4) Stabdžių šviesa/dieninės šviesos (LED tipo)
- (5) Statinės posūkio šviesos
- (6) Rūko žibintai

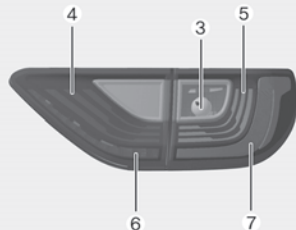
Lempučių padėtis (gale)

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - A tipo



OYB077043

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - B tipo



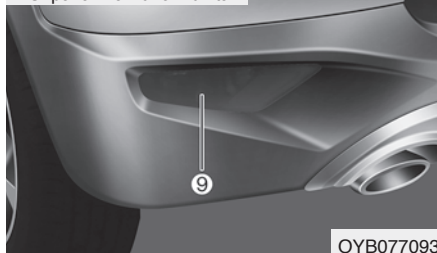
OYB077091

■ Atbulinės eigos šviesos



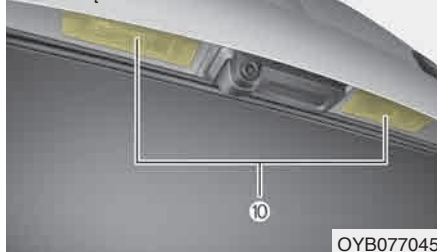
OYB077092

■ Užpakaliniai rūko žibintai



OYB077093

■ Numerių lentelės šviesa



OYB077045

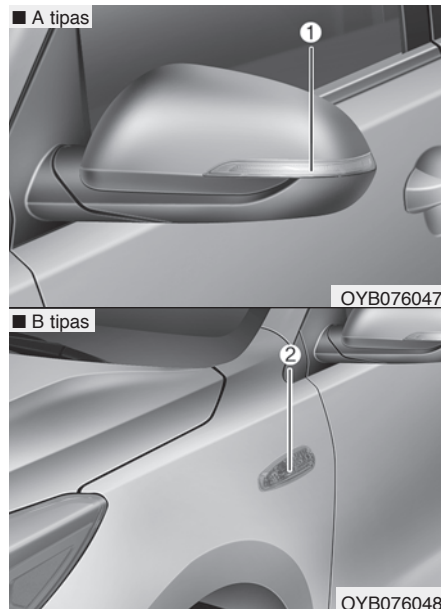
■ Viršutinė stabdžių šviesa



OYB077046

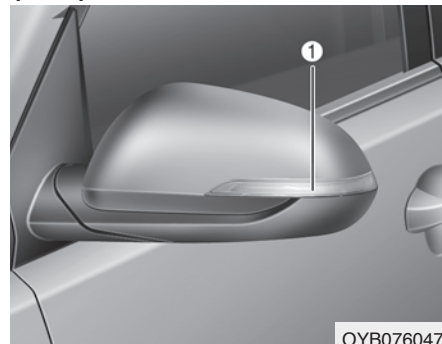
- (1) Užpakalinės šviesos (lemputė)
- (2) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (lemputė)
- (3) Užpakalinės posūkių signalų šviesos (lemputės)
- (4) Užpakalinės šviesos (LED)
- (5) Užpakalinės šviesos (LED)
- (6) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)
- (7) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)
- (8) Atbulinės eigos žibintų lemputė
- (9) Užpakaliniai rūko žibintai
- (10) Numerių lentelės šviesa
- (11) Viršutinė stabdžių šviesa

Lempučių padėtis (šone)



- (1) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)
 (2) Šoninės kartotuvo lemputės (lemputė)

Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas



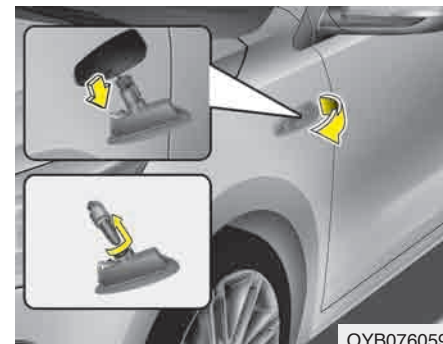
Jei šoninė kartotuvo lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti šoninio kartotuvo lemputę (LED), nes nemokėdami to padaryti galite sugadinti kitas automobilio dalis.

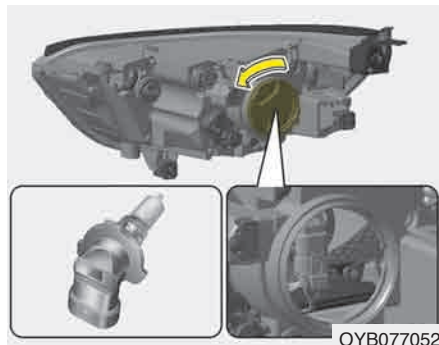
Šoninių kartotuvo lempučių (lemputės tipas) keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės prievadą.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.

4. Ištraukite perdegusią lempuotę iš lempuotės laikiklio.
5. Įspauskite naują lempuotę į lempuotės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lempuotės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lempuotės keitimas (A tipo priekinė lempuotė)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lempuotės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lempuotės lizdą - prievadą.
4. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempuotės kojelėmis.

5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite priekinių šviesų lempuotės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lemputė
⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.

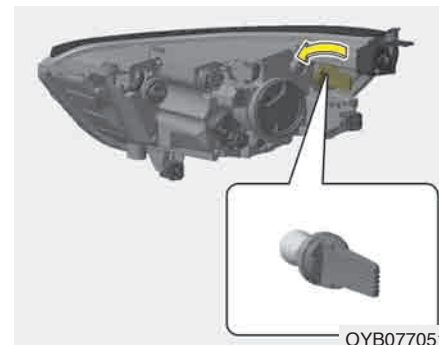
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisiti ir sprogti.

Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

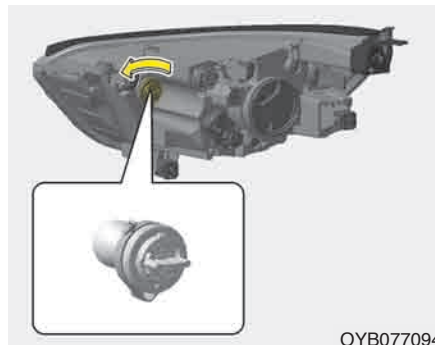
- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė)

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

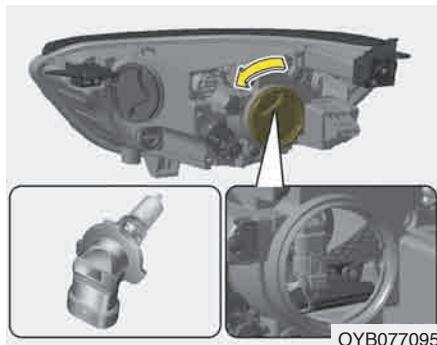
Gabarito žibintas / dienos šviesų lemputės keitimas (priekinis žibintas, A tipas)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelemis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojeles sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

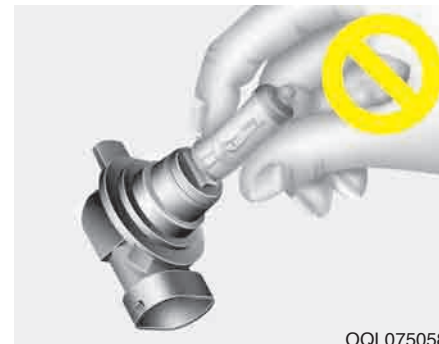
Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lempučių keitimas (B tipo priekinė lempučių)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lempučių dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lempučių lizdą - prievadą.
4. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempučių kojelėmis.

5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite priekinių šviesų lempučių dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lempučių



OQL075058

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lempučių

- Halogeninėse lempučių yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.

(Tęsiama)

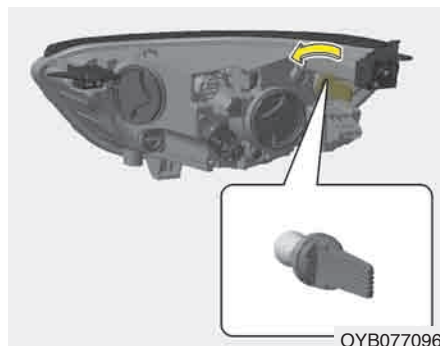
(Tęsiama)

- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisiti ir sprogti.

Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

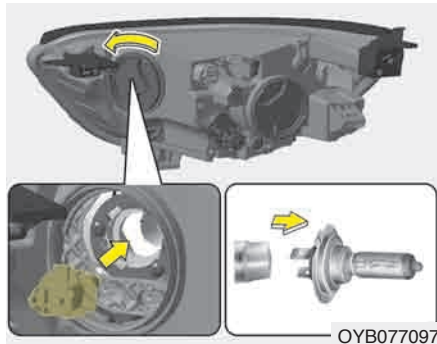
Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (B tipo priekinė lemputė)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jii užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

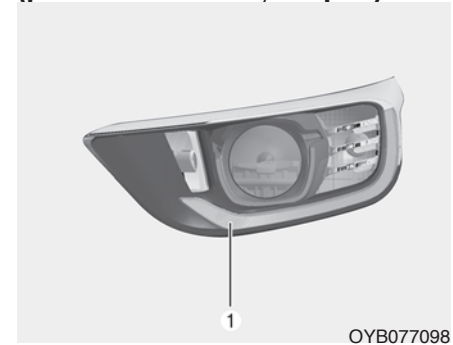
Statinio lenkimo lempučių keitimas (B tipo priekinė lempučių)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lempučių dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempučių kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lempučių iš lempučių laikiklių.

5. Įspauskite naują lempučių į lempučių lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždėkite priekinių šviesų lempučių dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Gabarito žibintas / dienos šviesų lempučių keitimas (LED) (priekinis žibintas, B tipas)



Jeigu gabaritinis žibintas + DRL (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionalioje automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliojose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jos yra integruotos įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

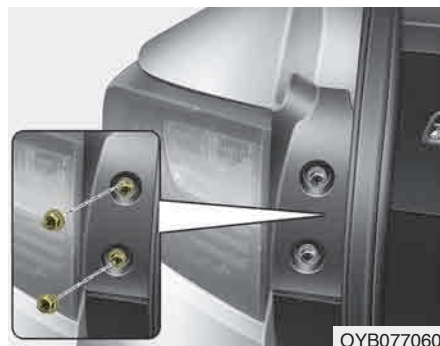
Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti gabaritinio žibinto lempučių (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Priekinių rūko žibintų lempu- tės keitimas

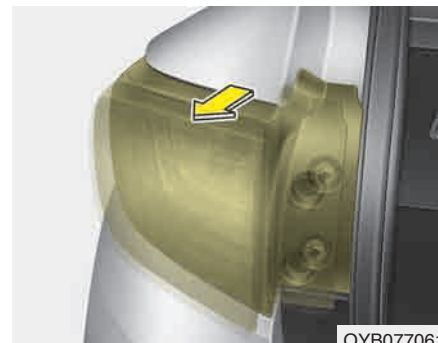


Jei priekinė rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

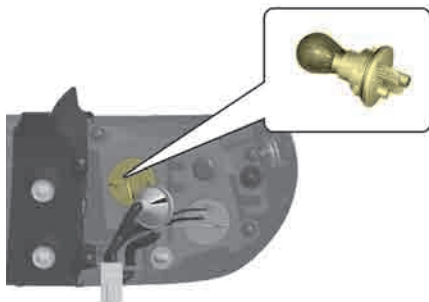
Užpakalinių posūkių signalų lempučių keitimas



1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



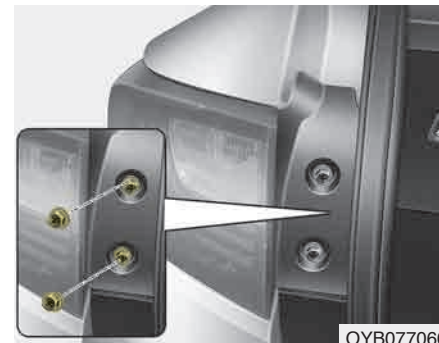
3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
4. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.



OYB077099

5. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
6. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
9. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.

Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas

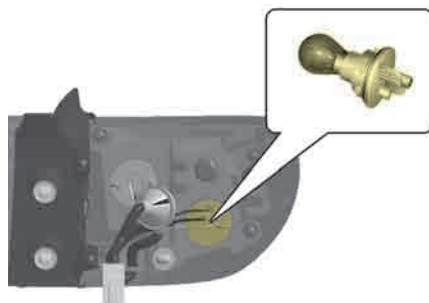


OYB077060

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



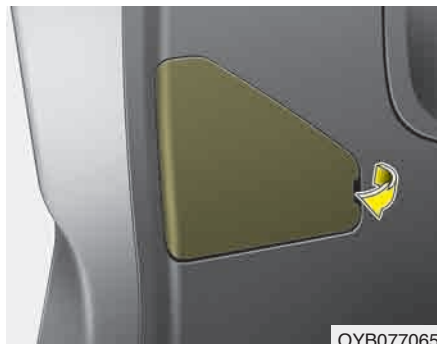
3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
4. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.



5. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
6. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.

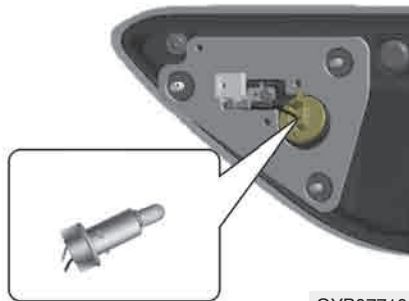
8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
9. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.

Užpakalinių šviesų lempučių keitimas



OYB077065

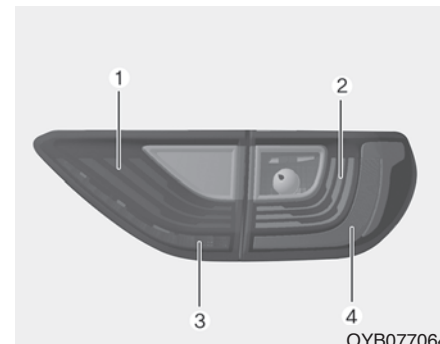
1. Atidarykite bagažinę.
2. Nuimkite dangtelį.



OYB077101

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Gražinkite dangtelį į buvusią vietą.

Stabdžių ir užpakalinių šviesų (LED tipas) lemputės keitimas



OYB077064

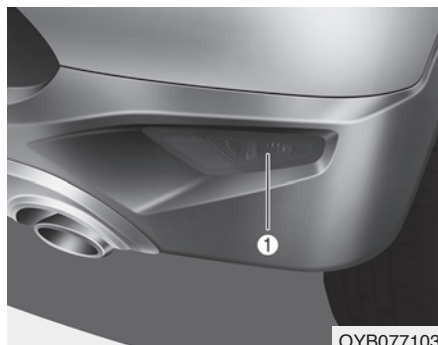
Jei stovėjimo ir užpakalinė lempos (LED) (1,2,3,4) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionalioje automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

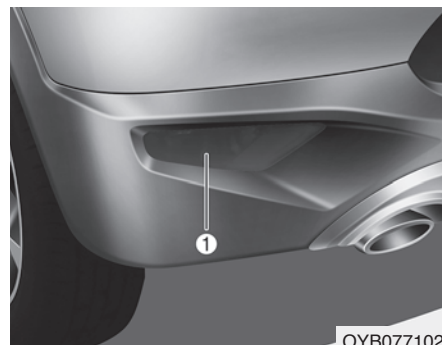
Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas



Jei atbulinės eigos lempučių (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Užpakalinių rūko žibintų lempučių keitimas



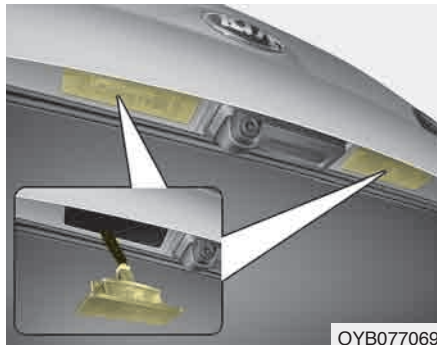
Jei užpakalinė rūko žibintų lempučių (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Viršutinės stabdžių lempučių keitimas



Jei viršutinė stovėjimo žibinto lempučių (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Numerių lentelės lempučių keitimas

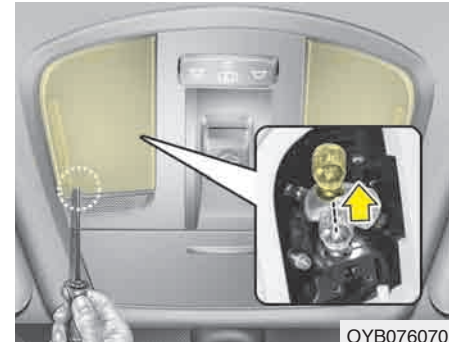


OYB077069

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempučių kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lempuotę iš lempučių laikiklio.

4. Įspauskite naują lempuotę į lempučių lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

Žemėlapio šviesos lempučių keitimas



OYB076070

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lempučių įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lempuotę iš lempuotės laikiklio.
3. Įspauskite naują lempuotę į lempuotės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Kosmetinio veidrodėlio lempuotės keitimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

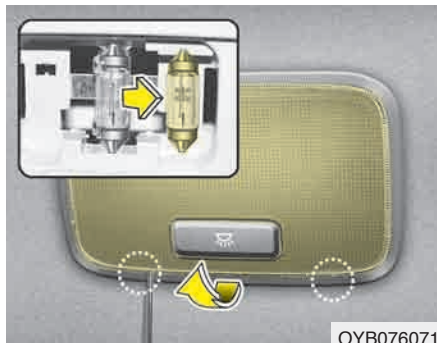
Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lempuotę iš lempuotės laikiklio.
3. Įspauskite naują lempuotę į lempuotės lizdą.
4. Įdėkite lempuotės korpusą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Salono šviesų lemputės keitimas



OYB076071

⚠ ĮSPĖJIMAS

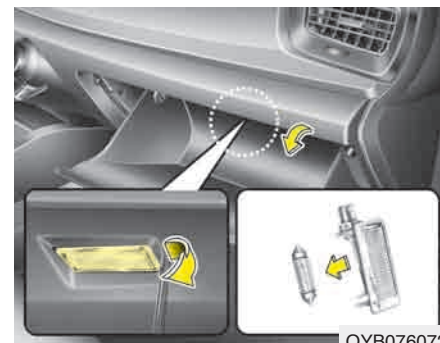
Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas



OYB076072

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišstepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Bagażinės šviesų lempučių keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lempuotę iš lempučių laikiklių.
3. Įspauskite naują lempuotę į lempučių lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišstepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

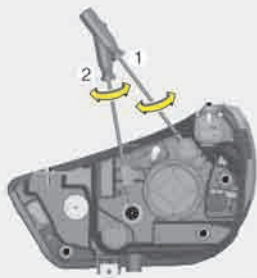
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei LED lempuotę (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priekinių ir priekinių rŭko žibintų nukreipimas (Europoje)

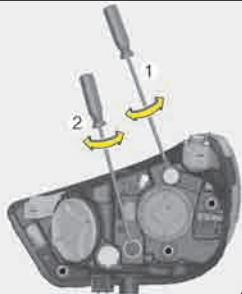
Priešakinių šviesų nustatymas

■ A tipas



OYB076074

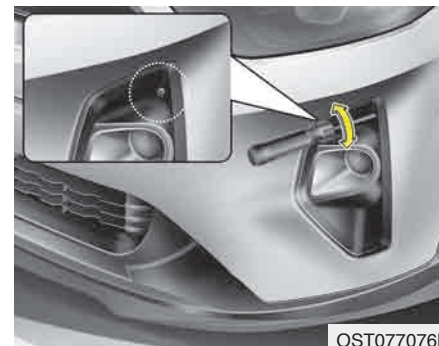
■ B tipas



OYB076075

1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
4. Jei priekinės šviesos ir akumulatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalų linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų ir tolimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priekinių rŭko žibintų nustatymas



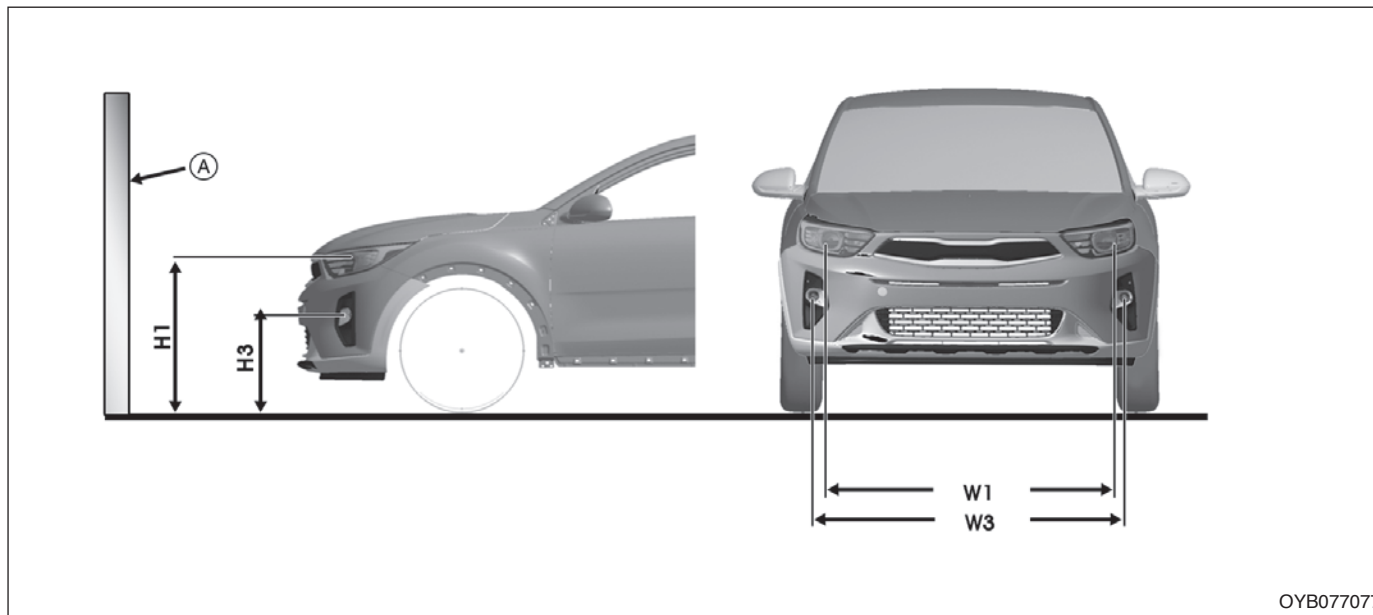
OST077076L

Priekinį rŭko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas.

Jei priekiniai rŭko žibintai ir akumulatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rŭko žibintų lemputes.

Norėdami nustatyti priekinių rŭko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas



OYB077077

* A : ekranas

A tipas

Automobilio būklė (jei naudojamos 185/65R15 padangos)	Priekinė lempa (MFR)		Priekinė lempa (BI-FUNCTION)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	W1	H1'	W1'
Be vairuotojo [mm (in)]	757 (29.8)	1 259 (49,6)	760 (29.9)	1 250 (49.2)
Su vairuotoju [mm (in)]	747 (29.4)	1 259 (49.6)	750 (29.5)	1 250 (49.2)

B tipas

Automobilio būklė (jei naudojamos 205/55R17 padangos)	Priekinė lempa (MFR)		Priekinė lempa (BI-FUNCTION)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	W1	H1'	W1'
Be vairuotojo [mm (in)]	775 (30.5)	1 259 (49,6)	778 (30.6)	1 250 (49.2)
Su vairuotoju [mm (in)]	765 (30.1)	1 259 (49,6)	768 (30.2)	1 250 (49.2)

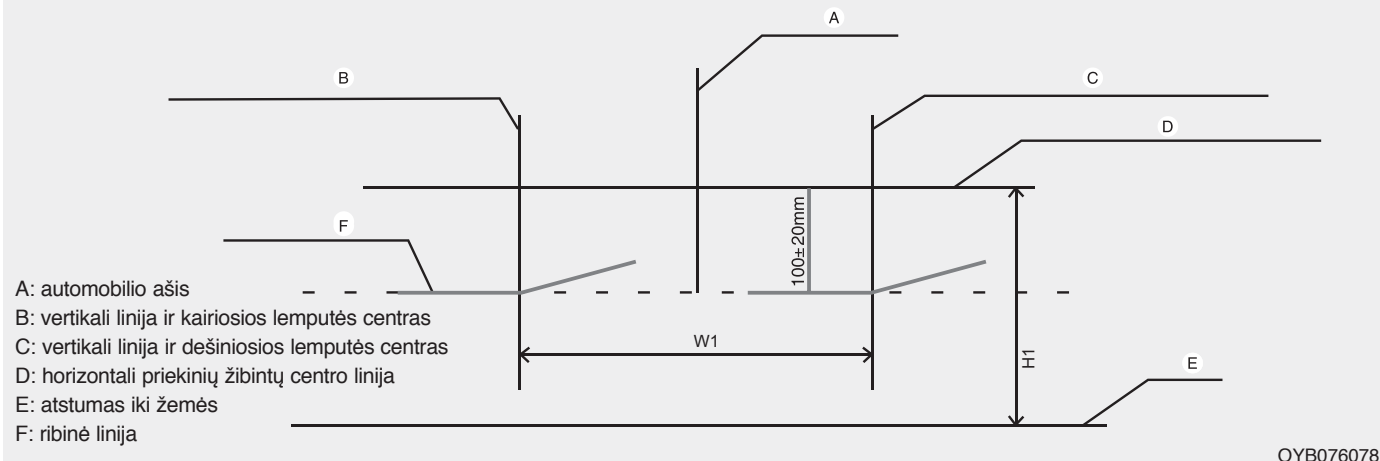
C tipas

Automobilio būklė (jei naudojamos 185/65R15 padan- gos)	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3
Be vairuotojo [mm (in)]	493 (19.4)	1 431 (56,3)
Su vairuotoju [mm (in)]	483 (19.0)	1 431 (56,3)

D tipas

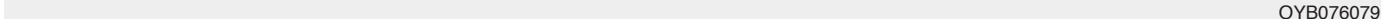
Automobilio būklė (jei naudojamos 205/55R17 padan- gos)	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3
Be vairuotojo [mm (in)]	511 (20.1)	1 431 (56,3)
Su vairuotoju [mm (in)]	501 (19.7)	1 431 (56,3)

■ 10 cm veikimo ekranas



Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

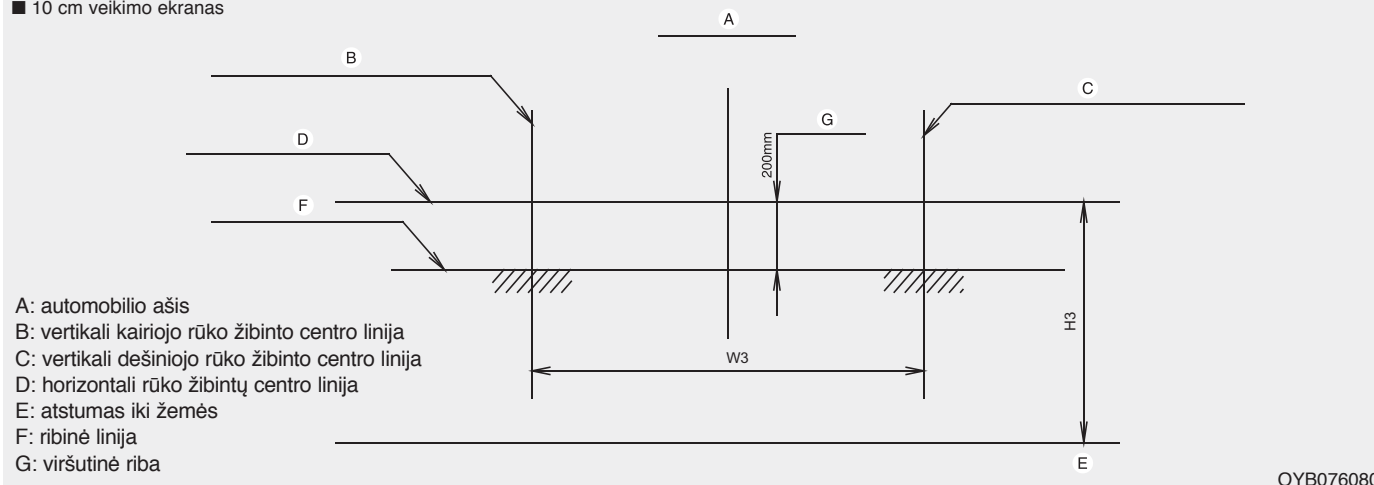
1. Įjunkite artimųjų šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.



... ..

- [illegible]

■ 10 cm veikimo ekranas



Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitinkinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

ĮSPĖJIMAS

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.***
Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.
- ***Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***

ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Aukšto slėgio ploviklos

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti. Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurškite aukšto slėgio srove į jautiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.***
- ***Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.***

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebe-nuteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusauskite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

Netepkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

ĮSPĖJIMAS

- **Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.**
- **Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinio popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarmiųjų arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.**

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Šviesaus metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikistų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išsėdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Aukštos korozijos zonos

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Purvas ypač kelia koroziją, nes labai lėtai džiušta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens srove.

- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švairių vandens, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

ĮSPĖJIMAS

Valydami odinius paviršius (vairaratį, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Odinių sėdynių priežiūra

- Išsiurbkite sėdynes periodiškai, pašalinti dulkes ir smėlį ant sėdynių. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudodami odos apsaugos priemones išvengsite dilimo ir išlaikysite nepakitusią spalvą.
Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kremi-nė smėlio) greitai tepasi ir tai mato-si. Dažnai valykite sėdynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti įtrūkimų.

Odinių sėdynių valymas

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
 - Užtepkite valomąjį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Nuvalykite priemonę drė-gna šluoste ir pašalinkite van-dens perteklių sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.)
 - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Tepalas
 - Pašalinti tepalus nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuva-lykite dėmių valikliu, skirtu natū-raliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
 - Sukietinkite gumą ledo pagalba ir palaipsniui nuvalykite.

Audinio sėdynės danga (jei yra)

Prašome reguliariai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sėdynės labai nešvarios su gėrimų dėmėmis ir t.t., naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, valykite sėdynes nuo siūlių plačiais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinėlą ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sėdynių paviršių. Nebraižykite sėdynių aštriais daiktais.

Apmušalų ir salono apdailos valymas**Vinilas**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

** ĮSPĖJIMAS**

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

** ĮSPĖJIMAS**

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklėlį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridėdamoje knygoje Garantija ir priežiūra .

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- **Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).**
- **Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.**

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepa-tekėti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kieki.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS -
išmetamosios dujos**

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpoje (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS - gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.
Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsuksomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris.

Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatorius lemputė (🔧).

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsuksoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatorius lemputė (🔧) tebežybcioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Check exhaust system*, nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite DPF sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

 ĮSIDĖMĖKITE - Dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiems automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

NOx emisijos mažinimas (jei įrengta)

NOx emisijos mažinimo sistema (Lean NOx Trap (LNT)) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Variklis	9-2
Matmenys	9-2
Lemputės stiprumas vatais	9-3
Padangos ir ratai	9-4
Svoris/apimtis	9-6
Oro kondicionavimo sistema	9-6
Rekomenduojami tepalai ir talpa	9-7
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	9-9
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-10
Automobilio sertifikavimo lipdukas	9-10
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	9-11
Variklio numeris	9-11
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..	9-12
Aušintuvo lipdukas	9-12
Atitikties deklaracija	9-12

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis 1,0	Benzininis variklis 1,2	Benzininis variklis 1,4	Dyzelinis variklis 1,6
Talpa [cc(cu.in)]	998 (60.9)	1 248 (76.2)	1 368 (83,48)	1 582 (96,53)
Cilindro skersmuo x eiga [mm(in)]	71 x 84 (2.8 x 3.3)	71 x 78,8 (2.80 x 3.10)	72 x 84 (2.83 x 3.30)	77,2 x 84,5 (3.03 x 3.32)
Cilindrų uždegimo seka	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

MATMENYS

Įranga	mm
Bendras ilgis	4,140 (162.9)
Bendras plotis	1,760 (69.3)
Bendras aukštis	Be stogo bagažinės 1,485 (58.4) (15" padanga) 1,505 (59.3) (17" padanga)
	Su stogo bagažine 1,500 (59.1) (15" padanga) 1,520 (59.8) (17" padanga)
Priekinė tarpvėžė	185/65R15 1,537 (60.5)
	205/55R17 1,531 (60.2)
Užpakalinė tarpvėžė	185/65R15 1 544 (60,8)
	205/55R17 1,539 (60.6)
Tarpuratis	2,580 (101.6)

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė				Stiprumas vatais	Lemputės tipas
Priekinis	Priešakiniai žibintai	Išsiekvojos	Standartinis	55W	H4LL
			Papildomas *	60W	9005 HL+
		Aukštas	Standartinis	55W	H4LL
			Papildomas *	60W	9005 HL+
	Statinės lenkimo šviesos *			55W	H7LL
	Dieninių šviesų sistema *			21W arba LED	P21WLL arba LED
	Gabaritinis žibintas			55W arba LED	W5W LL arba LED
	Posūkio signalo lemputė			21W	PY21W LL
	Priekiniai rūko žibintai *			51W	HB4
Galiniai	Galinis žibintas	Salone	5W arba LED	W5W LL arba LED	
		Išorėje	5W arba LED	P21/5W LL arba LED	
	Stabdymo žibintas	Salone	LED	LED	
		Išorė	21W arba LED	P21/5W LL arba LED	
	Posūkio signalo lemputė			21W	PY21W LL
	Atbulinės eigos šviesos			16W	W16W
	Užpakalinis rūko žibintas*			21W arba LED	P21W LL arba LED
	Viršutinė stabdžių šviesa			5W X 4EA	W5W LL
Numerių lentelės šviesa			5W X 2EA	W5W LL	
Salonas	Žemėlapių lemputės*			10W X 2EA	W10W
	Salono šviesa			8W	FESTON
	Bagažinės šviesa			8W	FESTON
	Pirštinių dėtuovės šviesa			8W	FESTON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa*			5W	FESTON

* jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Europai skirti modeliai

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsikimo jėga Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
							Priekinis	Galinis	Priekinis	Galinis	
Standartinė padanga	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.5 (36, 250)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
							2.5 (36, 250) (F/C Pack)	2.3 (33, 230) (F/C Pack)	2.5 (36, 250) (F/C Pack)	2.5 (36, 250) (F/C Pack)	
							2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)	
	205/55R17	6.5J X 17	95	690	V	240	2.35 (34, 235)	2.1 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (37, 260)	
							4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T125/80D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : svorio indeksas

*2 : greičio simbolis

Ne Europai skirti modeliai

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga Kg·m (lbf·ft, N·m)
							Normalus apkrovi- mas		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	Kg	SS *2	km/ val.	Priekinis	Galinis	Priekinis	Galinis	
Standartinė padanga	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : svorio indeksas

*2 : greičio simbolis

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį. Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

SVORIS/DYDIS

Įranga			Benzininis vari- klis 1,0	Benzininis vari- klis 1,2	Benzininis vari- klis 1,4	Dyzelinis vari- klis 1,6
			6M/T	5M/T	6M/T	6M/T
Bendras automobilio svoris	kg	Europai skirti mode- liai	1 640 (3 616)	1,600 (3,527)	1 610 (3 549)	1,700 (3,748)
Bagażinės talpa						
l (cu ft)	Europai skirti modeliai	MIN	352 (12,4)			
		MAX	1,155 (40,8)			

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

ĮRANGA	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	120 ± 10cc	PAG 30

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas			Talpa	Klasifikacija	
Variklio tepalas ^{*1 *2} (nupilant ir užpil- dant) Rekomenduojama 	Benzininis variklis	1.0L		3.6 l (3.8 US qt.)	ACEA A5/B5
		1.2L		3.5 l (3.7 US qt.)	API aptarnavimas SM, ILSAC GF4 arba didesnis, ACEA A5/B5 ^{*4} API SN, ACEA C2 ^{*5}
		1.4L		3.6 l (3.8 US qt.)	API aptarnavimas SM, ILSAC GF4 arba didesnis, ACEA A5/B5 ^{*4} API SN, ACEA C2 ^{*5}
	Dyzelinis variklis	1,6 l	Automobiliai su DPF* kataliziniu konverteriu ^{*3}	5.3 l (5.6 US qt.)	ACEA C2 arba C3
			Automobiliai be DPF* katalizinio konverterio ^{*3}	5.3 l (5.6 US qt.)	ACEA C3 arba C2 arba A3/B4
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1.2L	1.5 ~ 1.6 l (1.4 ~ 1.5 US qt.)	API aptarnavimas GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W	
		1.0L/1.4L	1.6 ~ 1.7 l (1.5 ~ 1.6 US qt.)		
	Dyzelinis variklis	1.4L	1.7 ~ 1.8 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)		

Tepalas			Talpa	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	1.0L	5.5 l (5.8 US qt.)	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatoriumi)
		1.2L	5.1 l (5.4 US qt.)	
		1.4L	MT	
			AT	
	Dyzelinis variklis	1,6 l	6.4 l (6.8 US qt.)	
Stabdžių ir sankabos skystis			0.7 ~ 0.8 l (0.7 ~ 0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai			45 l (11.9 US gal.)	-

*1 : atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

*2 : dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklina „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*3 : dyzelino dalelių filtro sistema

*4 : INDIJAI, ARTIMIESiems RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGİPTUI, CENTRINEI IR PIETŲ AMERIKAI.

*5 : IŠSKYRUS INDIJAI, ARTIMIESiems RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGİPTUI, CENTRINEI IR PIETŲ AMERIKAI.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

ĮSPĖJIMAS

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulketose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

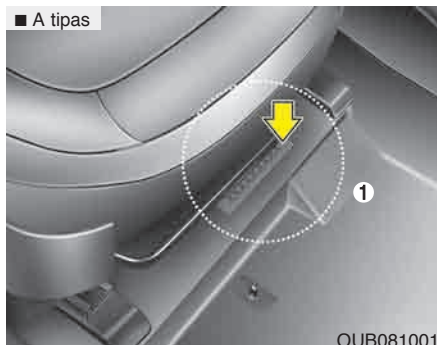
Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius											
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininio variklio tepalas	1.0L		5W-30								
	1.2L 1.4L	B *1									
			20W-50								
			15W-40								
			10W-30								
			0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30								
	1.2L 1.4L	C *2									
			20W-50								
			15W-40								
			10W-30								
0W-30, 5W-30, 5W-40											
Dyzelinio variklio tepalas			15W-40								
			10W-30								
			5W-30								
			0W-30								

*1 : EUROPAI, AUSTRALIJAI, VIDURIO IR PIETŲ AMERIKAI, KINIJAI

Siekiant mažinti degalų sąnaudas, rekomenduojame naudoti variklio alyvą, kurios klampumo laipsnis SAE 0W-20 (API SN ACEA C2). Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*2 : INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPITUI. Siekiant mažinti degalų sąnaudas, rekomenduojame naudoti variklio alyvą, kurios klampumo laipsnis SAE 5W-30 (API aptarnavimas SM, ILSAC GF4 arba didesnis, ACEA A5/B5). Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra įspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą (1).



VIN lipdukas

VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS (JEI YRA)



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

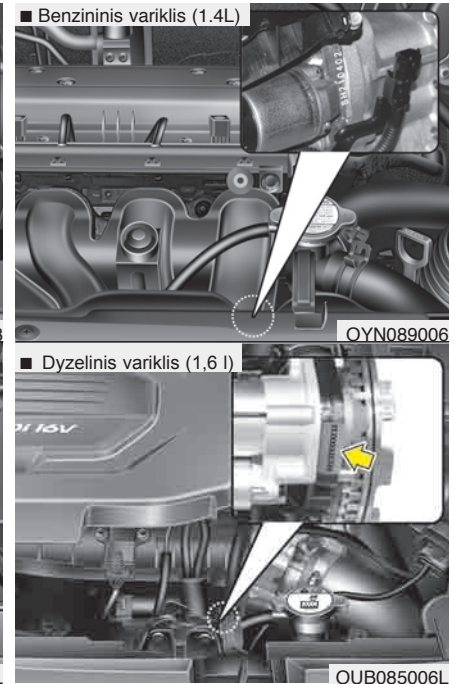
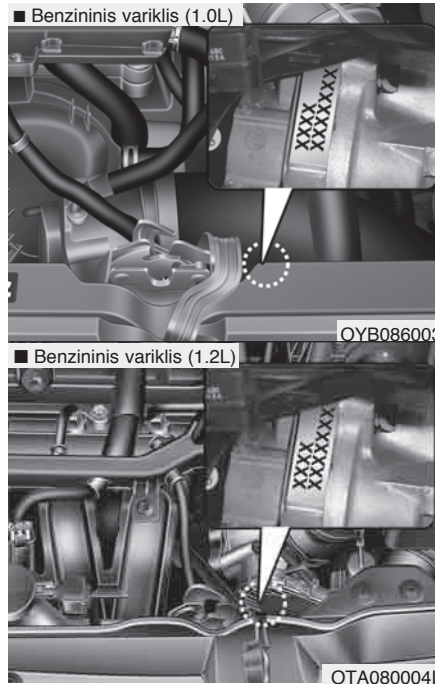
PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS



Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

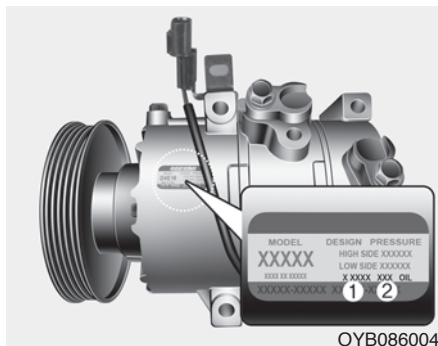
Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS



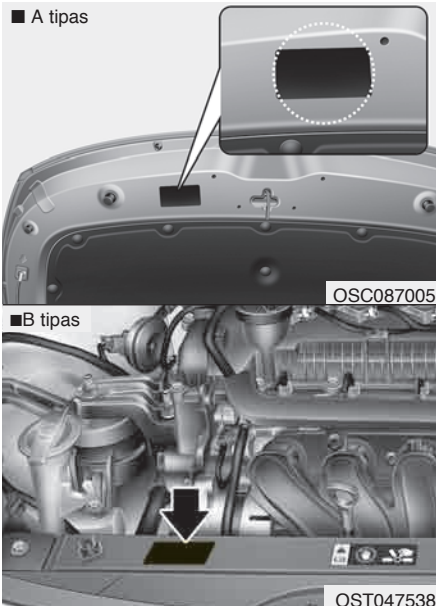
Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠALO ETIKETĖ (JEI YRA)



Aušalo etiketė yra:

- A tipas: apatinėje variklio gaubto dalyje.
- B tipas: variklio skyriaus priekinėje dalyje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Radio dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite *Kia* interneto svetainėje adresu:

<http://www.kia-hotline.com>